



@mercedesbenz_mp3_mp4_mp5

554

Following

47.8K

Followers

38.5K

Likes

Edit profile



حل جميع الاعطال وتفعيل الانظمه في سيارات مرسيدس
اكتروس 🌸❤️👉mp2,MP3,MP4,MP5



Control	وحدة التحكم	الصفحة
ABA	كنترول نظام تنشيط مساعد الفرامل	2
ART	كنترول الملاحة البرية	4
BS	كنترول نظام الفرامل	7
BTS	كنترول التحكم فى فصل البطارية	13
EDW	كنترول الانذار ضد السرقة	15
FLA	كنترول وحدة بدأ التشغيل	17
FM	كنترول التحكم الأمامى	19
FR	كنترول الكابينة	27
GM	كنترول التحكم الرئيسي	32
GS	كنترول التحكم فى الفتيس	37
HM	كنترول التحكم الخلفى	43
HPS	كنترول نظام الهيدروليوماتيك	52
HZR	كنترول التحكم فى التكييف و التدفئة	54
INS	كنترول شاشة العدادات	57
KOM	كنترول التحكم فى نظام الاتصالات	60
MR	كنترول المحرك	62
MSF	كنترول التحكم فى سويتش التابلوه	71
MTCO	كنترول الخباص (التاكوجراف)	74
PSM	كنترول التحكم فى التجهيز	76
RS	كنترول التحكم فى التيلما (فرمات التيلما)	80
SPA	كنترول التحكم فى نظام الطريق البرى المرحى	82
SRS	كنترول التحكم فى الايرباج	84
TCO	كنترول الخباص (التاكوجراف)	86
TEL	كنترول التحكم فى التليفون	88
TMB	كنترول باب الراكب	90
TMF	كنترول باب السائق	93
WS	كنترول نظام الصيانة	96
VSK	كنترول التحكم فى عزم الدبرياج	98
ZDS	كنترول الذاكرة المركزية	100
ZHE	كنترول التدفئة الاضافية و سخانات المرايات و الزجاج	103

أكواد أعطال كنترول

مساعدة تنشيط

الفرامل

(ABA)

الكود	وصف العطل
0110	جهد كهربي منخفض بسلك الكهرباء الخاص بالكنترول
0111	جهد كهربي مرتفع بسلك الكهرباء الخاص بالكنترول
0150	عطل داخلي بالكنترول
0160	عطل بنظام تشغيل الفرامل المساعدة ABA
0170	عطل داخلي بالكنترول
0180	خطأ في عملية بداية التشغيل
0205	مشكلة في اتصال كنترول مساعد الفرامل ABA مع الحساس الرداري للكنترول
0206	مشكلة في اتصال كنترول مساعد الفرامل ABA مع الحساس الرداري للكنترول
0290	سيقوم كنترول مساعد الفرامل ABA باكتشاف اي اصطدام محتمل في مقدمة الشاحنة
0305	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول الفرامل BS
0306	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول الفرامل BS
0405	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول الكابينة FR
0406	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول الكابينة FR
0505	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول شاشة العدادات INS
0506	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول شاشة العدادات INS
0605	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول التحكم الرئيسي GM
0606	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول التحكم الرئيسي GM
0705	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول السويتشات MSF
0706	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول السويتشات MSF
0805	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول الخباص TCO
0806	خطأ في اتصال شبكة التحكم الرئيسية CAN مع كنترول الخباص TCO
0905	انقطاع الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وقاعدة البيانات لشبكة التحكم الرئيسية CAN
0907	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA و لشبكة التحكم الرئيسية CAN
1008	قطع باحد اسلاك دائرة الامداد بالكهرباء لل Terminal 30
1108	قطع باحد اسلاك دائرة الامداد بالكهرباء لل Terminal 15
1205	انقطاع الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول المحرك MR
1206	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية CAN المرسله من كنترول المحرك MR
1305	خطأ في الاتصال بين كنترول مساعد الفرامل ABA وكنترول التحكم في البطارية BTS
1306	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية CAN المرسله من كنترول التحكم في البطارية BTS

أكواد أعطال كنترول الملاحة البرية (ART)

الكود	وصف العطل
0100	عطل داخلي بكنترول ART
0150	عطل كلي بكنترول ART
0200	عطل بحساس الرادار
0202	خطأ في عمل حساس الرادار مع نظام الفرامل المساعد ABA
0203	عطل في قياس درجة الحرارة
0204	عطل في قياس درجة الحرارة
0210	جهد كهربى منخفض ب Terminal 15
0211	جهد كهربى مرتفع ب Terminal 15
0250	عطل بحساس الرادار
0251	عطل بحساس الاستشعار الداخلى
0270	خطأ في عمل حساس الرادار مع نظام الفرامل المساعد ABA
0290	خطأ في عمل حساس الرادار مع نظام الفرامل المساعد ABA بسبب عدم الضبط
0291	خطأ في عمل حساس الرادار مع نظام الفرامل المساعد ABA بسبب عدم الضبط او تغير درجة الحرارة
0299	عطل بحساس الرادار (يحتاج للتنظيف)
0300	عطل كلي بكنترول ART
0302	عطل بحساس الرادار
0350	عطل كلي بكنترول ART
0405	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول HM
0406	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول HM
0407	خطأ في ضبط مستوى الشاشة
0505	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول INS شاشة العدادت
0506	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول INS شاشة العدادت
0605	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول BS
0606	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول BS
0615	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول BS عن مساعدة الفرامل
0616	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول BS عن مساعدة الفرامل
0625	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول BS عن سرعة الأكس الأمامي
0800	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN
0801	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN المرتبطه بالشاسيه
1105	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول FR عن الفرامل
1106	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول FR عن الفرامل
1107	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول FR عن سرعة الشاشة
1205	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول الخباص TCO عن الوقت و التاريخ
1206	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول الخباص TCO عن الوقت و التاريخ
1305	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول INS عن خط الامداد بالكهرباء للكنترول
1306	خطأ في رسائل شبكة التحكم الرئيسية المرسله من كنترول INS عن خط الامداد بالكهرباء للكنترول
1400	خطأ في قرص تحميل البرمجة (خطأ في التحميل)
1401	خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)
1402	خطأ في قرص تحميل البرمجة EEPROM

خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1403
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1404
خطأ في قرص تحميل البرمجة (خطأ داخلي بالكنترول)	1405
خطأ في قرص تحميل البرمجة (بيانات تحديد الهوية)	1406
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1407
خطأ في قرص تحميل البرمجة (خطأ في التحميل)	1480
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1481
خطأ في قرص تحميل البرمجة EEPROM	1482
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1483
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1484
خطأ في قرص تحميل البرمجة (خطأ داخلي بالكنترول)	1485
خطأ في قرص تحميل البرمجة (بيانات تحديد الهوية)	1486
خطأ في قرص تحميل البرمجة (ذاكرة الفلاش)	1487

أكواد أعطال كنترول الفرامل (BS)

الكود	وصف العطل
0117	اشارة السرعة من الخبايص TCO لا تطابق اشارة السرعة من نظام الفرامل
0160	عطل في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus
0162	عطل في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus
0180	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع كنترول ASR
0181	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع كنترول SMR
0182	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع الفرملة المستمرة
0183	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع الفرملة المتكررة
0184	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع درجة الدوسة
0185	فقد لبيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus مع كنترول الاستقرار
0260	خطأ في اشارة شبكة التحكم الرئيسية CAN للمقطورة
0263	قطع بأحد أسلاك اشارة شبكة التحكم الرئيسية CAN للمقطورة
0275	عطل في الطرف العالى لشبكة التحكم الرئيسية CAN Bus
0276	عطل في الطرف المنخفض لشبكة التحكم الرئيسية CAN Bus
0300	عطل في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus لنظام الفرامل
0360	عطل في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus لنظام الفرامل
0463	انقطاع الاتصال في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus لنظام الفرامل
0563	انقطاع الاتصال في شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus لنظام الفرامل
1001	الجهد الكهربى مرتفع ب Terminal 15,30a,30b
1002	الجهد الكهربى منخفض ب Terminal 15,30a,30b
1010	عطل داخلى بكنترول الفرامل BS
1011	عطل في الذاكرة الداخلية للكنترول EEPROM
1012	خطأ في معدلات و ثوابت كنترول BS
1014	خطأ في بيانات كنترول الفرامل BS
1052	بيانات البرمجة غير مكتمله
1094	الاطارات التى تم تركيبها لا تناسب الشاحنة
1102	الجهد الكهربى منخفض ب Terminal 30a
1103	قطع بأحد أسلاك Terminal 30a
1202	الجهد الكهربى منخفض ب Terminal 30b
1203	قطع بأحد أسلاك Terminal 30b
1302	الجهد الكهربى منخفض ب Terminal 15
1303	قطع بأحد أسلاك Terminal 15
1305	ماس كهربى بأحد أسلاك Terminal 15
1404	ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء للحساس
1405	ماس كهربى بسلك الكهرباء للحساس
1505	ماس كهربى بسلك الكهرباء لکنترول توزيع الفرملة الخلفية Axle Modulator
1604	ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X2 بين 15/15 بکنترول الفرامل BS
1605	ماس كهربى بسلك الجاك X2 بين 15/15 بکنترول الفرامل BS
1704	ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X6 بين 8/6 بکنترول توزيع الفرامل الخلفية Axle Modulator
1705	ماس كهربى بسلك الجاك X6 بين 8/6 بکنترول توزيع الفرامل الخلفية Axle Modulator

2003	قطع بأحد أسلاك صمام ال ASR
2004	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام ال ASR
2005	ماس كهربى بأحد أسلاك صمام ال ASR
2012	معدلات إيقاف ASR مثبتة بشكل خاطئ
2203	قطع بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الخلفى
2204	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الخلفى
2205	ماس كهربى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الخلفى
2291	عطل بصمام غلق الهواء بالمحور الخلفى
2403	قطع بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2404	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2405	ماس كهربى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2407	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2408	ماس كهربى بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2409	قطع بأحد أسلاك صمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
2429	عطل بصمام غلق الهواء بالمحور الأمامى
3012	خطأ فى معدلات صمام الفرامل بالمحور الأمامى
3020	قطع بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3021	ماس كهربى ارضى بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3022	ماس كهربى بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3023	قطع بسلك بين 2 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3026	قطع بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3027	ماس كهربى ارضى بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3028	ماس كهربى بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين
3029	عطل فى صمام الفرامل بالمحور الأمامى يمين (تنفيس)
3120	قطع بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3121	ماس كهربى ارضى بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3122	ماس كهربى بسلك بين 3 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3123	قطع بسلك بين 2 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3126	قطع بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3127	ماس كهربى ارضى بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3128	ماس كهربى بسلك بين 1 بصمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال
3129	عطل فى صمام الفرامل بالمحور الأمامى شمال (تنفيس)
3604	ماس كهربى ارضى بسلك بين 2 بصمامى الفرامل بالمحور الأمامى يمين و شمال
3605	ماس كهربى بسلك بين 2 بصمامى الفرامل بالمحور الأمامى يمين و شمال
4040	قطع بسلك حساس السرعة أمامى يمين
4041	ماس كهربى ارضى بسلك حساس السرعة أمامى يمين
4042	ماس كهربى بسلك حساس السرعة أمامى يمين
4044	عطل بحساس السرعة أمامى يمين (إشارة ضعيفة)
4045	عطل فى محور الدوران (مشرشر) أمامى يمين Rotor
4046	عطل بحساس السرعة أمامى يمين (إشارة ضعيفة)
4047	عطل فى محور الدوران (مشرشر) أمامى يمين Rotor

عدم ثبات اشارة حساس السرعة أمامى يمين	4048
قطع بسلك حساس السرعة أمامى شمال	4140
ماس كهربي ارضى بسلك حساس السرعة أمامى شمال	4141
ماس كهربي بسلك حساس السرعة أمامى شمال	4142
عطل بحساس السرعة أمامى شمال(اشارة ضعيفة)	4144
عطل فى محور الدوران (مشرشر) أمامى شمال Rotor	4145
عطل بحساس السرعة أمامى شمال(اشارة ضعيفة)	4146
عطل فى محور الدوران (مشرشر) أمامى شمال Rotor	4147
عدم ثبات اشارة حساس السرعة أمامى شمال	4148
قطع بسلك حساس السرعة خلفى يمين	4240
ماس كهربي ارضى بسلك حساس السرعة خلفى يمين	4241
ماس كهربي بسلك حساس السرعة خلفى يمين	4242
عطل بحساس السرعة خلفى يمين (اشارة ضعيفة)	4244
عطل فى محور الدوران (مشرشر) خلفى يمين Rotor	4245
عطل بحساس السرعة خلفى يمين(اشارة ضعيفة)	4246
عطل فى محور الدوران (مشرشر) خلفى يمين Rotor	4247
عدم ثبات اشارة حساس السرعة خلفى يمين	4248
خطأ فى قياس حساس السرعة خلفى يمين	4249
قطع بسلك حساس السرعة خلفى شمال	4340
ماس كهربي ارضى بسلك حساس السرعة خلفى شمال	4341
ماس كهربي بسلك حساس السرعة خلفى شمال	4342
عطل بحساس السرعة خلفى شمال(اشارة ضعيفة)	4344
عطل فى محور الدوران (مشرشر) خلفى شمال Rotor	4345
عطل بحساس السرعة خلفى شمال(اشارة ضعيفة)	4346
عطل فى محور الدوران (مشرشر) خلفى شمال Rotor	4347
عدم ثبات اشارة حساس السرعة خلفى شمال	4348
خطأ فى قياس حساس السرعة خلفى شمال	4349
ماس كهربي بسلك حساس تيل الفرامل أمامى يمين	5042
عطل فى حساس تيل الفرامل أمامى يمين	5043
ماس كهربي بسلك حساس تيل الفرامل أمامى شمال	5142
عطل فى حساس تيل الفرامل أمامى شمال	5143
ماس كهربي ارضى او قطع فى حساسات تيل الفرامل الأمامى	5204
ماس كهربي فى حساسات تيل الفرامل الأمامى	5205
ماس كهربي بسلك حساس تيل الفرامل خلفى يمين	5342
عطل فى حساس تيل الفرامل خلفى يمين	5343
ماس كهربي بسلك حساس تيل الفرامل خلفى شمال	5442
عطل فى حساس تيل الفرامل خلفى شمال	5443
ماس كهربي ارضى او قطع فى حساسات تيل الفرامل الخلف	5504
ماس كهربي فى حساسات تيل الفرامل الخلفى	5506
عطل فى حساس مستوى قيمة الفرامل (بلف الدوسة)	6000
عطل فى حساس مستوى قيمة الفرامل (بلف الدوسة)	6092

6140	قطع بسلك مفتاح الفرامل K1 (بلف الدوسة)
6141	ماس كهربى ارضى بسلك مفتاح الفرامل K1 (بلف الدوسة)
6240	قطع بسلك مفتاح الفرامل K2 (بلف الدوسة)
6241	ماس كهربى ارضى بسلك مفتاح الفرامل K2 (بلف الدوسة)
6341	ماس كهربى ارضى بسلك مفتاح الفرامل K1 (بلف الدوسة)
6343	عطل فى مفتاح الفرامل K1 (بلف الدوسة)
6441	ماس كهربى ارضى بسلك مفتاح الفرامل K2 (بلف الدوسة)
6443	عطل فى مفتاح الفرامل K2 (بلف الدوسة)
7000	عطل فى صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve
7096	خطأ فى قيمة صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve
7104	ماس كهربى ارضى فى صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve جاك X4 بين 12/1
7105	ماس كهربى فى صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve جاك X4 بين 12/1
7106	تعطل صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve بسبب قطع الكهرباء
7107	ماس كهربى ارضى فى صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve جاك X4 بين 12/2
7108	ماس كهربى فى صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها Proportioning relay valve جاك X4 بين 12/2
7109	قطع بسلك صمام تناسب قوة الفرملة و مستواها بجاك X4 بين 12/1 و جاك X4 بين 12/2
7129	تسريب هواء بصمام تناسب قوة الفرملة و مستواها
7242	ماس كهربى بحساس ضغط الهواء بصمام تناسب قوة الفرملة و مستواها
7243	قطع بسلك بحساس ضغط الهواء بصمام تناسب قوة الفرملة و مستواها
7300	عطل بكنترول توزيع الفرملة الخلفية Axle Modulator
7313	تم تركيب كنترول توزيع الفرملة الخلفية Axle Modulator غير متوافق مع الشاحنة
7314	بيانات خاطئة من كنترول توزيع الفرملة الخلفية Axle Modulator
7364	عطل بعملية نقل البيانات على نظام الفرامل من خلال شبكة ال CAN Bus
7365	عطل بعملية نقل البيانات بين كنترول الفرملة الخلفية Axle Modulator و شريحة اشارات الفرملة
7392	عطل فى كنترول الفرملة الخلفية Axle Modulator و وجود تفاوت زمنى بين ضغط الفرامل و تطبيقها
7395	عطل فى كنترول الفرملة Axle Modulator و التحكم فى نسبة الهواء المضغوط
7500	عطل بصمام الهواء الخاص بالمقطورة
7512	خطأ فى معدلات صمام الهواء الخاص بالمقطورة
7596	خطأ فى قيم الضغط لصمام الهواء الخاص بالمقطورة
7604	ماس كهربى ارضى بصمام الهواء الخاص بالمقطورة بالجاك X2 بين 15/10
7605	ماس كهربى بصمام الهواء الخاص بالمقطورة بالجاك X2 بين 15/10
7606	قطع بسلك الكهرباء لصمام الهواء الخاص بالمقطورة
7607	ماس كهربى ارضى بصمام الهواء الخاص بالمقطورة بالجاك X2 بين 15/11
7608	ماس كهربى بصمام الهواء الخاص بالمقطورة بالجاك X2 بين 15/11
7609	قطع بسلك صمام الهواء الخاص بالمقطورة بالجاك X2 بين 15/10 و بين 15/11
7629	تسريب هواء بصمام الهواء الخاص بالمقطورة
7742	ماس كهربى بحساس ضغط الهواء بصمام الهواء الخاص بالمقطورة
7743	قطع بسلك حساس ضغط الهواء بصمام الهواء الخاص بالمقطورة
8090	تعطل فى دائرة الفرامل الخلفية
8193	ارتفاع درجة حرارة الفرامل
9002	جهد كهربى منخفض بدائرة شريحة اشارات الفرامل FDR جاك X2 بين 15/15

عطل بشريحة اشارات الفرامل FDR	9010
عطل بشريحة اشارات الفرامل FDR	9011
خطأ في معدلات شريحة اشارات الفرامل FDR المسجلة داخل كنترول BS	9012
شريحة اشارات الفرامل FDR التي تم تثبيتها بالشاحنة لا تناسب الشاحنة	9013
شريحة اشارات الفرامل FDR لم تثبت بشكل جيد	9051
خطأ في برمجة شريحة اشارات الفرامل FDR لم تكتمل	9052
عطل في الاتصال بين مكونات ووحدات الفرامل من خلال شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus	9064
عطل في الاتصال بين مكونات ووحدات الفرامل من خلال شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus	9065
جهد كهربى منخفض بحساس قياس زاوية الدركسيون	9502
عطل بحساس قياس زاوية الدركسيون	9510
معدلات خاطئة لحساس قياس زاوية الدركسيون داخل كنترول الفرامل BS	9512
خطأ في قيم حساس قياس زاوية الدركسيون مع القيم الفعلية	9543
قياسات حساس زاوية الدركسيون غير صحيحة	9550
عطل في الاتصال بين مكونات ووحدات الفرامل من خلال شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus	9563
عطل في الاتصال بين مكونات ووحدات الفرامل من خلال شبكة التحكم الرئيسية CAN Bus	9565
عطل بحساس قياس زاوية الدركسيون	9597

أكواد أعطال كنترول التحكم فى البطارية (BTS)

الكود	وصف العطل
0110	عطل داخلي بكنترول BTS
0111	عطل داخلي بكنترول BTS
0112	عطل داخلي بكنترول BTS
0201	ماس كهربى ارضى بدائرة المراقبة و الطوارئ
0202	ماس كهربى بدائرة المراقبة و الطوارئ
0203	قطع بأحد أسلاك دائرة المراقبة و الطوارئ
0341	الجهد الكهربى مرتفع جدا بسلك الكهرباء الخاص بالخباص
0342	الجهد الكهربى منخفض جدا بسلك الكهرباء الخاص بالخباص
0413	خطأ فى وضع ريلاي فصل البطارية
0515	لا توجد رسائل من شبكة التحكم الرئيسية من كنترول GM

أكواد أعطال كنترول الإنذار ضد السرقة **(EDW)**

الكود	وصف العطل
F052	لا توجد تغذية عكسية من كمنترول باب السائق TMF
F513	خطأ في موقع مفتاح الشاحنة
F611	قطع بأحد أسلاك حساس مراقبة غلق باب السائق
F711	قطع بأحد أسلاك حساس مراقبة غلق باب الراكب
F910	ماس كهربى بأحد أسلاك الليد الخاص بسويتش جرس الانذار
F911	ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك الليد الخاص بسويتش جرس الانذار
FA13	قطع بسلك الاشارة لجرس الانذار
FB11	قطع بسلك الحساس الداخلى
FB12	ماس كهربى ارضى بسلك الحساس الداخلى
FB13	خطأ في اشارة DAS الخاصة بالحساس الداخلى

أكواد أعطال كنترول وحدة بدأ التشغيل (FLA)

الكود	وصف العطل
0100	الجهد الكهربى للكنترول منخفض
0101	الجهد الكهربى للكنترول مرتفع
0202	قطع بأحد أسلاك شمعة الاشتعال
0203	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك شمعة الاشتعال
0204	ماس كهربى بأحد أسلاك شمعة الاشتعال
0206	اختلاف فرق الجهد لشمعة الاشتعال
0302	قطع بأحد أسلاك الصمام Y5
0303	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك الصمام Y5
0304	ماس كهربى بأحد أسلاك الصمام Y5
0305	حمل زائد على الصمام Y5
0310	الصمام Y5 يعمل باستمرار دون توقف
0402	قطع بأحد أسلاك الصمام Y2
0403	ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك الصمام Y2
0404	ماس كهربى بأحد أسلاك الصمام Y2
0405	حمل زائد على الصمام Y2
0410	الصمام Y2 يعمل باستمرار دون توقف
0503	ماس كهربى ارضى بدائرة ايقاف الصمام
0504	ماس كهربى بدائرة ايقاف الصمام
0604	ماس كهربى بلمبة الاشتعال الموجوده بشاشة العدادات
0706	يوجد فرق فى الجهد بين شمعة الاشتعال و وحدة التحكم
0707	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN
0708	خطأ بكنترول EEPROM
0709	عطل داخلى بكنترول FLA
0712	معدلات و ثوابت كنترول FLA مفقوده
0811	ارتفاع درجه حرارة الهواء الداخلى للمحرك

أكواد أعطال الكنترول الأمامي (FM)

الكود	وصف العطل
0109	عطل داخلي بكنترول FM
010A	عطل داخلي بكنترول FM
0201	جهد كهربي مرتفع جدا ب Terminal 30
0202	جهد كهربي منخفض جدا ب Terminal 30
0203	عطل بدائرة Terminal 30
033C	فشل الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و GM
033D	فشل الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و GM
0346	فشل الاتصال بكنترول BS
0347	فشل الاتصال بكنترول BS
034A	فشل الاتصال بكنترول FR
0352	فشل الاتصال بكنترول INS
0355	فشل الاتصال بكنترول MTCO
0357	فشل الاتصال بكنترول GM
0358	فشل الاتصال بكنترول GM
0359	فشل الاتصال بكنترول GM
035B	فشل الاتصال بكنترول MSF
035C	فشل الاتصال بكنترول MSF
0365	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن سرعة الشاحنة من كنترول FR
0366	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن سرعة المحرك من كنترول FR
0371	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن النظام او تحديث التاريخ من كنترول FR
0373	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن الترابط مع كنترول GM
037E	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن الوقت الحالي (من الخصاص)
037F	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن التاريخ الحالي (من الخصاص)
0381	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن اشارة الدينامو D+
0383	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن تشغيل قفل المحاور من كنترول MSF
0384	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن تشغيل القفل التفاضلي للمحور الامامي من كنترول MSF
0385	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن تشغيل القفل التفاضلي للمحور الخلفي من كنترول MSF
0386	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن تشغيل صندوق ناقل الحركة (الترانس) من كنترول MSF
0388	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن تشغيل ضبط مستوى الاضاءة من كنترول MSF
03E6	خطأ في اشارة الايقاظ بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و GM
043C	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و HM
043D	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و HM
045E	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و HM
045F	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية بين كنترول FM و HM
0475	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن الخطأ في الاتصال بكنترول HM
048A	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن التيار الكهربي للمساعدين بالمحور الامامي من كنترول HM
048B	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن القفل التفاضلي للمحور الخلفي من كنترول HM
048C	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن القفل التفاضلي للمحور الخلفي 1 من كنترول HM
048D	لاتوجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن القفل التفاضلي للمحور الخلفي 2 من كنترول HM

لا توجد رسالة من شبكة التحكم الرئيسية CAN عن القفل التفاضلي لصندوق نقل الحركة (الترانس) من كمنترول HM	048E
ماس كهربى ارضى بسلك اشارة شبكة التحكم الرئيسية بين كمنترول FM و FM	0615
خطأ فى اشارة شبكة التحكم الرئيسية بين كمنترول FM و FM	06E6
تم تفعيل وحدة الطوارئ الخاصة بتدعيم كمنترول GM بالكهرباء	0719
عطل داخلى بكمنترول FM	0F0F
عطل داخلى بكمنترول FM	0F10
قطع بسلك الارضى لحساس مستوى المحور الامامى	1432
ماس كهربى ارضى بسلك الارضى لحساس مستوى المحور الامامى	1433
ماس كهربى بسلك الارضى لحساس مستوى المحور الامامى	1434
قطع باحد اسلاك حساس مستوى المحور الامامى	1532
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس مستوى المحور الامامى	1533
ماس كهربى باحد اسلاك حساس مستوى المحور الامامى	1534
ملف مقاومة حساس مستوى المحور الامامى خارج المدى المسموح له	1535
عطل داخلى بكمنترول FM	2C0F
خطأ فى قيم معدلات الدوران و اللف Roll control	2C10
قطع بالسلك الارضى المشترك بين صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	321E
ماس كهربى ارضى بالسلك الارضى المشترك بين صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	321F
ماس كهربى بالسلك الارضى المشترك بين صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	3220
قطع باحد اسلاك صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	331E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	331F
ماس كهربى باحد اسلاك صمامات التناسب فى مخففات الصدمات للمحور الامامى	3320
قطع فى التيار المحدد لمخففات الصدمات للمحور الامامى	3321
عطل داخلى بكمنترول FM	370F
عطل داخلى بكمنترول FM	3710
قطع بسلك الكهرباء الخاص بمفاتيح القفل التفاضلى (توحيد اللأكسات)	3C1E
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء الخاص بمفاتيح القفل التفاضلى (توحيد اللأكسات)	3C1F
ماس كهربى بسلك الكهرباء الخاص بمفاتيح القفل التفاضلى (توحيد اللأكسات)	3C20
ماس كهربى ارضى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى 1 (توحيد اللأكسات)	3D28
ماس كهربى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى 1 (توحيد اللأكسات)	3D29
ماس كهربى ارضى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى 2 (توحيد اللأكسات)	3E28
ماس كهربى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى 2 (توحيد اللأكسات)	3E29
ماس كهربى ارضى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى (توحيد اللأكسات)	3F28
ماس كهربى بسلك مفاتيح القفل التفاضلى للمحور الامامى (توحيد اللأكسات)	3F29
خطأ عند تشغيل قفل العجل التفاضلى بالمحور الخلفى 1	42D2
خطأ عند الغاء قفل العجل التفاضلى بالمحور الخلفى 1	42D3
خطأ عند تشغيل قفل العجل التفاضلى بالمحور الخلفى 2	43D2
خطأ عند الغاء قفل العجل التفاضلى بالمحور الخلفى 2	43D3
خطأ عند تشغيل قفل العجل التفاضلى بالمحور الامامى 1	44D2
خطأ عند الغاء قفل العجل التفاضلى بالمحور الامامى 1	44D3
خطأ عند تشغيل قفل العجل التفاضلى بالمحور الامامى 2	45D2
خطأ عند الغاء قفل العجل التفاضلى بالمحور الامامى 2	45D3

خطأ عند تشغيل قفل الأكس التفاضلي بالمحور الخلفي	46D2
خطأ عند الغاء قفل الأكس التفاضلي بالمحور الخلفي	46D3
خطأ عند تشغيل قفل الأكس التفاضلي بالمحور الأمامي	47D2
خطأ عند الغاء قفل الأكس التفاضلي بالمحور الأمامي	47D3
خطأ عند تشغيل قفل الأكس التفاضلي بالكرونة الخلفية	48D2
خطأ عند الغاء قفل الأكس التفاضلي بالكرونة الخلفية	48D3
عطل داخلي بكنترول FM	490F
يوجد قيم و معدلات خاطئة للقفل التفاضلي Differential Lock	4910
قطع بسلك الارضى المشترك بين الصمامات للقفل التفاضلي	4B1E
ماس كهربى ارضى بسلك الارضى المشترك بين الصمامات للقفل التفاضلي	4B1F
ماس كهربى بسلك الارضى المشترك بين الصمامات للقفل التفاضلي	4B20
قطع باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الخلفي	4C1E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الخلفي	4C1F
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الخلفي	4C20
قطع بسلك الارضى المشترك بين الصمامات	4D1E
ماس كهربى ارضى بسلك الارضى المشترك بين الصمامات	4D1F
ماس كهربى بسلك الارضى المشترك بين الصمامات	4D20
قطع باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الامامى	4E1E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الامامى	4E1F
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي للعجل الامامى	4E20
قطع باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي الأكس	4F1E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي الأكس	4F1F
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام للقفل التفاضلي الأكس	4F20
قطع بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 1	501E
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 1	501F
ماس كهربى بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 1	5020
قطع باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة الشمال	5132
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة الشمال	5133
ماس كهربى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة الشمال	5134
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة الشمال تجاوز المقياس المسموح به	5136
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة الشمال اقل من المدى المسموح به	5137
قطع باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى	5232
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى	5233
ماس كهربى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى	5234
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى تجاوز المقياس المسموح به	5236
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى اقل من المدى المسموح به	5237
قطع بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 2	551E
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 2	551F
ماس كهربى بسلك الكهرباء المشترك بين حساسات قياس واستشعار تيل الفرامل للعفشة الامامية 2	5520
قطع باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة الشمال	5632
ماس كهربى ارضى او قطع باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة الشمال	5633

ماس كهربى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة الشمال	5634
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة الشمال تجاوز المقياس المسموح به	5636
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة الشمال اقل من المدى المسموح به	5637
قطع باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة اليمنى	5732
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة اليمنى	5733
ماس كهربى باحد اسلاك حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 1 بالجهة اليمنى	5734
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة اليمنى تجاوز المقياس المسموح به	5736
حساس تيل الفرامل بالعفشة الامامية 2 بالجهة اليمنى اقل من المدى المسموح به	5737
خطأ وعطل داخلى بكنترول التحكم ال FM	590F
تحتوى المعدلات والثوابت الخاصة بحساسات تيل الفرامل على قيم غير صحيحة	5910
قطع باحد اسلاك حساس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للمحور الامامى	5F32
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للمحور الامامى	5F33
ماس كهربى باحد اسلاك حساس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للمحور الامامى	5F34
حساس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للمحور الامامى تجاوز المقياس المسموح به	5F36
حساس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للمحور الامامى اقل من المدى المسموح به	5F37
خطأ وعطل داخلى بكنترول التحكم ال FM	630F
تحتوى المعدلات والثوابت الخاصة بنظام الصيانة Maintenance system على قيم غير صحيحة	6310
قطع باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال Turn signal lamp	641E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال Turn signal lamp	641F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال Turn signal lamp	6420
قطع باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى Turn signal lamp	651E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى Turn signal lamp	651F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى Turn signal lamp	6520
قطع باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب الشمال Left side turn signal lamp	661E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب الشمال Left side turn signal lamp	661F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب الشمال Left side turn signal lamp	6620
قطع باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب اليمين right side turn signal lamp	671E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب اليمين right side turn signal lamp	671F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح تحويل الاشارة بالجانب اليمين right side turn signal lamp	6720
قطع بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال	681E
ماس كهربى ارضى بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال	681F
ماس كهربى بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة الشمال	6820
قطع بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى	691E
ماس كهربى ارضى بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى	691F
ماس كهربى بنهاية خط السلك الخارج من مصباح تحويل الاشارة بالامام بالجهة اليمنى	6920
قطع باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة الشمال Left low beam lamp	6A1E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة الشمال Left low beam lamp	6A1F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة الشمال Left low beam lamp	6A20
قطع باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة الشمال Left high beam lamp	6B1E
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة الشمال Left high beam lamp	6B1F
ماس كهربى باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة الشمال Left high beam lamp	6B20

6C1E	قطع باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة الشمال standing lamp
6C1F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة الشمال standing lamp
6C20	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة الشمال standing lamp
6D1E	قطع لسلك الكهرباء لدائرة ضبط مستوى وقياس الضوء لكل من المصباح اليمين والشمال
6D1F	ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء لدائرة ضبط مستوى وقياس الضوء لكل من المصباح اليمين والشمال
6D20	ماس كهربى بسلك الكهرباء لدائرة ضبط مستوى وقياس الضوء لكل من المصباح اليمين والشمال
6E1E	قطع باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى ضوء مصباح النور العالى الشمال
6E1F	ماس كهربى ارضى بالتحكم بالفولتات الخاصة لدائرة ضبط مستوى ومقياس الضوء لكل من مصباح اليمين والشمال
6E20	ماس كهربى بالتحكم بالفولتات الخاصة لدائرة ضبط مستوى ومقياس الضوء لكل من مصباح اليمين والشمال
6F1E	قطع باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة اليمنى
6F1F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة اليمنى
6F20	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح النور الواطى بالجهة اليمنى
701E	قطع باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة اليمنى
701F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة اليمنى
7020	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح النور العالى بالجهة اليمنى
711E	قطع باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة اليمنى
711F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة اليمنى
7120	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح التوقف بالامام بالجهة اليمنى
721E	قطع باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
721F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
7220	ماس كهربى باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
731E	قطع باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
731F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
7320	ماس كهربى باحد اسلاك ضبط وتعديل مستوى الضوء الخاص مصباح النور العالى يمين
761E	قطع باحد اسلاك مصباح الشبورة الشمال
761F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح الشبورة الشمال
7620	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح الشبورة الشمال
771E	قطع باحد اسلاك مصباح الشبورة اليمين
771F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح الشبورة اليمين
7720	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح الشبورة اليمين
781E	قطع باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب الشمال
781F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب الشمال
7820	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب الشمال
7822	على الاقل لمبة محروقة بمصباح العلامات بالجانب الشمال
791E	قطع باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب اليمين
791F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب اليمين
7920	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح العلامات بالجانب اليمين
7922	على الاقل لمبة محروقة بمصباح العلامات بالجانب اليمين
7A1E	قطع باحد اسلاك مصباح التشغيل
7A1F	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مصباح التشغيل
7A20	ماس كهربى باحد اسلاك مصباح التشغيل

قطع بأحد أسلاك مصباح المدخل الشمال	7B1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح المدخل الشمال	7B1F
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح المدخل الشمال	7B20
قطع بأحد أسلاك مصباح المدخل اليمين	7C1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح المدخل اليمين	7C1F
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح المدخل اليمين	7C20
عطل داخلى بكنترول التحكم ال FM	810F
خطأ فى قيم المعدلات والثوابت الخاصة بالاضاءة الخارجية	8110
قطع بخط السلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية	8C1E
ماس كهربى ارضى بخط السلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية	8C1F
ماس كهربى بخط السلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية	8C20
قطع بأحد أسلاك الصمام اللولبى لترس الطرق الوعرة فى ناقل الحركة	8D1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك الصمام اللولبى لترس الطرق الوعرة فى ناقل الحركة	8D1F
ماس كهربى بأحد أسلاك الصمام اللولبى لترس الطرق الوعرة فى ناقل الحركة	8D20
قطع بأحد أسلاك الصمام اللولبى بالموقع المحايد فى ناقل الحركة	8E1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك الصمام اللولبى بالموقع المحايد فى ناقل الحركة	8E1F
ماس كهربى بأحد أسلاك الصمام اللولبى بالموقع المحايد فى ناقل الحركة	8E20
عطل داخلى بكنترول التحكم ال FM	8F0F
تحتوى المعدلات والثوابت الخاصة بناقل الحركة على قيم غير صحيحة	8F10
خطأ عند تشغيل ترس الطرق المستوية فى ناقل الحركة	90D2
خطأ عند فصل ترس الطرق المستوية فى ناقل الحركة	90D3
خطأ عند تشغيل ترس المحايد(المور) فى ناقل الحركة	91D2
خطأ عند فصل ترس المحايد(المور) فى ناقل الحركة	91D3
خطأ عند تشغيل ترس الطرق الصعبة فى ناقل الحركة	92D2
خطأ عند فصل ترس الطرق الصعبة فى ناقل الحركة	92D3
قطع بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش مستوى زيت الدركسيون	9B1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش مستوى زيت الدركسيون	9B1F
ماس كهربى بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش مستوى زيت الدركسيون	9B20
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش مستوى زيت الدركسيون	9C28
ماس كهربى بأحد أسلاك سويتش مستوى زيت الدركسيون	9C29
قطع بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش ضغط زيت الدركسيون	9D1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش ضغط زيت الدركسيون	9D1F
ماس كهربى بأحد أسلاك نابض الامداد بالكهرباء بسويتش ضغط زيت الدركسيون	9D20
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك سويتش ضغط زيت الدركسيون	9E28
ماس كهربى بأحد أسلاك سويتش ضغط زيت الدركسيون	9E29
عطل داخلى بكنترول التحكم ال FM	9F0F
خطأ فى القيم و المعدلات الخاصة بالدركسيون	9F10
قطع بأحد أسلاك حساس درجة حرارة الهواء الجو	A532
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك حساس درجة حرارة الهواء الجو	A533
ماس كهربى بأحد أسلاك حساس درجة حرارة الهواء الجو	A534
تجاوزت قياسات حساس درجة حرارة الجو الحد الأقصى للقياس	A536

انخفضت قياسات حساس درجة حرارة الجو عن الحد الأدنى للقياس	A537
عطل داخلي بكنترول التحكم ال FM	A90F
خطأ في القيم و المعدلات الخاصة بحساس درجة حرارة الجو	A910
قطع بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AA1E
ماس كهربى ارضى بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AA1F
ماس كهربى بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AA20
قطع بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AB1E
ماس كهربى ارضى بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AB1F
ماس كهربى بسلك الارضى المشترك المتصل بالكلاكس Horn	AB20
عطل داخلي بكنترول التحكم ال FM	AE0F
خطأ في القيم و المعدلات الخاصة باشارات الكلاكس Horn	AE10

أكواد أعطال كنترول كابينة السائق (FR)

الكود	وصف العطل
0110	لا يوجد اتصال مع كنترول BS
0111	لا يوجد اتصال مع كنترول GS
0112	لا يوجد اتصال مع كنترول KS
0113	لا يوجد اتصال مع كنترول RS
0114	لا يوجد اتصال مع كنترول INS
0115	لا يوجد اتصال مع كنترول PSM
0116	يوجد عطل شبكة التحكم الرئيسية ال CAN bus قطع باحد الاسلاك – ماس كهربى ارضى
0117	لا يوجد اتصال مع كنترول WSK
0119	قيم وقياسات كنترول WSK غير منطقية
0180	قيم وقياسات كنترول ART غير منطقية
0201	شبكة التحكم الرئيسية ال CAN للمحرك تعمل على طرف واحد من الاسلاك
0202	لا يوجد اتصال مع كنترول MR
0203	لا يوجد اتصال مع كنترول MR
0306	لا يوجد اتصال مع كنترول FLA
0416	شبكة التحكم الرئيسية ال CAN الخاصة بارتفاع السرعة يوجد فيها فشل
0418	شبكة التحكم الرئيسية ال CAN الخاصة بارتفاع السرعة يوجد فيها فشل
0501	شبكة التحكم الرئيسية ال CAN لبيانات الفيتيس تعمل على طرف واحد من الاسلاك
0508	شبكة التحكم الرئيسية ال CAN لبيانات الفيتيس لا تدعم اي بيانات
0681	فشل فى اختيار الترس أليا الخاص بتحويل الحركة
0682	حالة طارئة باختيار الترس أليا الخاص بتحويل الحركة – عطل ما بصندوق التروس
0783	خطأ اثناء عملية الكشف والمسح على البيانات
1120	يوجد ماس كهربى بالاتصال بالوصلة D+
1125	الوصلة او الاتصال بال D+ بالجاك X4 بالبين 18/13 به مشكلة
1223	يوجد قطع بسلك مفتاح 1 لتشغيل بدال الدبرياج بالجاك X1 بالبين 18/1 او به معدل ضبط غير صحيح
1323	عطل بمفتاح ايقاف الفرامل بالجاك X3 بالبين 15/9 او هناك قطع باسلاك الجاك
1421	يوجد قطع باحد اسلاك مصباح الفرامل او مفتاح مصباح الفرامل
1423	يوجد قطع بسلك مصباح الفرامل بمفتاح الجاك X1 بالبين 18/11 او مفتاح مصباح الفرامل
1523	يوجد عطل بالسويتش الملاحة البرية
1524	يوجد عطل بالسويتش الملاحة البرية
1526	يوجد قطع باحد اسلاك مفتاح (سويتش) الملاحة البرية
1623	مفتاحى 1 و 2 لتحويل دواسة الدبرياج يوجد تعديل خاطئ فى الوظائف او التصاق فى الوظائف
1723	يوجد عطل بسويتش المور بالجاك X4 بالبين 18/16
1923	يوجد قطع او عطل باسلاك سويتش ال Splitter او الدافر بالجاك X2 بالبين 18/11 والجاك X2 بالبين 18/12
2023	يوجد عطل بمفتاح توقف فرملة المحرك – يوجد عطل بتشغيل يد الفرملة
2120	يوجد ماس كهربى بالسلك الخارج من ال GSV1 او يوجد ماس كهربى بال GSV
2122	يوجد ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من ال GSV1 او يوجد ماس كهربى بال GSV
2220	يوجد ماس كهربى بال GSV
2222	يوجد ماس كهربى ارضى بال GSV
2320	يوجد ماس كهربى بال GSV

يوجد ماس كهربى ارضى بالGSV	2322
يوجد ماس كهربى بالGSV	2420
يوجد ماس كهربى ارضى بالGSV	2422
يوجد ماس كهربى بمجموعة المفاتيح (السويتشات) 1/4	2520
يوجد ماس كهربى ارضى بمجموعة المفاتيح (السويتشات) 1/4	2522
يوجد ماس كهربى بمجموعة المفاتيح (السويتشات) 2/3	2620
يوجد ماس كهربى ارضى بمجموعة المفاتيح (السويتشات) 2/3	2622
يوجد ماس كهربى بالمفتاح M2 الخاص باعادة ملاً وتزيد الزيت الخاص بالماتور اوتوماتيك	2720
يوجد قطع باحد الاسلاك بالمفتاح M2 الخاص باعادة ملاً وتزيد الزيت الخاص بالماتور اوتوماتيك	2721
عند الضغط على ازره ART pushbuttons تصبح العملية مزدوجة	2823
يوجد مشكلة فى بدأ نقل الغيارات	2923
يوجد قطع باحد اسلاك الدائرة 30	3021
الجهد الكهربى مرتفع بال Terminal 30	3031
الجهد الكهربى منخفض بال Terminal 30	3032
يوجد عطل بسويتش مستوى التبريد بالجاك X3 بالبين 15/11 او بحساس مراقبة ترشيح الهواء بالجاك X3 بالبين 15/1 يوجد قطع بسلك الامداد والتدعيم بالكهرباء بالجاك X3 بالبين 15/13 او ماس كهربى ارضى او ماس كهربى	3130
يوجد عطل بحساس مراقبة ترشيح الهواء	3233
تلوث محدد مستوى نظافة الهواء Air cleaner	3236
يوجد قطع باحد اسلاك حساس قياس درجة حرارة الهواء الخارجى او ماس كهربى ارضى	3330
قطع او ماس كهربى ارضى او ماس كهربى باحد اسلاك حساس سيرفو الدبرياج	3430
يوجد عطل بمفتاح (سويتش) مستوى التبريد	3533
يجب تغيير اسطوانة الدبرياج وبرمجتها	3634
موقع ومكان الدبرياج ليس ضمن المدى الجائز (يجب التأكد من ضبط حساس السيرفو)	3635
يوجد عطل بحساس الفتيس الخاص بمدخلات السرعة (عطل بالتردد) او الاشارات غير قابلة للتصديق من الحساس	4141
عطل بحساس السرعة المدخلة للفتيس(حساس الشجرة)(قطع باحد الاسلاك /ماس كهربى/ماس كهربى ارضى)	4145
اشارة السرعة غير حقيقية	4341
قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى او ماس كهربى ارضى فى حساس سرعة الشاحنة	4345
قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى او ماس كهربى ارضى الفرع الاول لصمام (بلف) تشغيل الدواسة (فرامل)	4440
قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى او ماس كهربى ارضى الفرع الثانى لصمام (بلف) تشغيل الدواسة (فرامل)	4540
عطل فى تشغيل صمام دواسة الفرامل (بلف الدواسة)	4641
عطل بتشغيل صمام دواسة الفرامل (لا يصل للحد المسموح للتوقف او الفرملة)	4642
تشغيل صمام دواسة الفرامل غير فعال	4643
يوجد صعوبة فى الضغط على دواسة الفرامل	4644
الصمام اللولبى 1 يوجد قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى بالجاك X3 بالبين 15/4	5051
الصمام اللولبى 1 يوجد ماس كهربى ارضى بالجاك X3 بالبين 15/4	5052
السلك الخارج من الجاك X3 بالبين 15/4 يوجد به ماس كهربى	5053
السلك الخارج من الجاك X3 بالبين 15/4 يوجد به قطع (الدائرة مفتوحة)	5054
الصمام اللولبى 2 يوجد قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى بالجاك X3 بالبين 15/7	5151
الصمام اللولبى 2 يوجد ماس كهربى ارضى بالجاك X3 بالبين 15/7	5152

السلك الخارج من الجاك X3 بالبين 15/7 يوجد به ماس كهربى	5153
السلك الخارج من الجاك X3 بالبين 15/7 يوجد به قطع (الدائرة مفتوحة)	5154
وصلة صمام اللولبى الخارجى ل MBA لفرملة المحرك يوجد به ماس كهربى ارضى	5252
ماس كهربى بالوصلة المشتركة الارضى بين كل من فرملة المحرك والصمامات (البلوف)	5253
قطع او ماس كهربى بالسلك الخارج من الجاك X4 بالبين 18/7 او الجاك X4 بالبين 18/8	5351
ماس كهربى ارضى بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 1 للصمام اللولبى	5352
ماس كهربى بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 1 للصمام اللولبى	5353
قطع بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 1 للصمام اللولبى	5354
قطع او ماس كهربى بالسلك الخارج من الجاك X4 بالبين 18/7 او الجاك X4 بالبين 10/8	5451
ماس كهربى ارضى بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 2 للصمام اللولبى	5452
ماس كهربى بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 2 للصمام اللولبى	5453
قطع بسلك دوفر تحريك مخارج الهواء 2 للصمام اللولبى	5454
قطع او ماس كهربى بالسلك الخارج من الجاك X4 بالبين 18/7 او الجاك X4 بالبين 15/8	5552
ماس كهربى بالسلك الخارج من الجاك X4 بالبين 18/7	5553
قطع باحد الاسلاك / ماس كهربى بمصباح التوقف (STOP)	5651
ماس كهربى ارضى ب مصباح التوقف (STOP)	5652
ماس كهربى بسلك مصباح تشغيل الفرامل	5653
قطع بسلك مصباح تشغيل الفرامل	5654
قطع باحد الاسلاك / ماس كهربى بمصباح تشغيل المارشدير (الرجوع للخلف)	5751
ماس كهربى بمصباح تشغيل المارشدير	5752
ماس كهربى ارضى بمصباح تشغيل المارشدير	5753
قطع باحد الاسلاك بمصباح تشغيل المارشدير (الرجوع للخلف)	5754
قطع باحد الاسلاك / ماس كهربى ريلاي (كتاوت) D+	5851
ماس كهربى ارضى ريلاي (كتاوت) D+	5852
ماس كهربى ريلاي (كتاوت) D+	5853
قطع باحد الاسلاك ريلاي (كتاوت) D+	5854
قطع باحد الاسلاك / ماس كهربى بوحدة تشغيل اعادة ملئ وتزويد زيت المحرك اوتوماتيكيا	5951
ماس كهربى ارضى بوحدة تشغيل اعادة ملئ وتزويد زيت المحرك اوتوماتيكيا	5952
ماس كهربى بوحدة تشغيل اعادة ملئ وتزويد زيت المحرك اوتوماتيكيا	5953
قطع باحد الاسلاك بوحدة تشغيل اعادة ملئ وتزويد زيت المحرك اوتوماتيكيا	5954
عطل داخلى بكنترول FR	6161
عطل داخلى بكنترول FR	6262
عطل داخلى بكنترول FR	6265
عطل داخلى بكنترول FR	6365
- عطل داخلى بكنترول FR - خطأ بالمعدلات (البارومتريات) او خطأ داخلى بادارة الفرملة الدائمة المستمرة 15 - خطأ بالمعدلات (البارومتريات) او خطأ داخلى بالعد الاعلى للفرملة الدائمة المستمرة : تعليق العزم والقوة للفرملة بمخرجات الفيتيس (الغيار الذى تم تطبيقه فعليا بالفيتيس ويخو ج فى هيئة سرعات محددة) - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلى بالباروميترات (ان قيمة السرعة التى يتم السير عليها الان اكبر بكثير من السرعة المحددة الثابتة) فى هذه الحالة هناك تداخل لغيارات الفيتيس مع بعضها البعض او خطأ داخلى بالكنترول	7060

- خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول – خطأ بالبرمجة ب (terminal W ratio 14) - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول – (1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-18-19-20-21-22-26) - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول – لا توجد برمجة للدبرياج 23 - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول – المعدل الباروميتر 03 – (السرعة المحددة للشاحنة غير حقيقية legal vehicle speed limit - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول المعدل الباروميتر 04 – (السرعة المحددة المضافة للشاحنة غير حقيقية additional vehicle speed limit - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول المعدل 13 – السرعة القصوى غير حقيقية (CFFG-MAX) 12 - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول المعدل 14 – السرعة الصغرى غير حقيقية (CFFG-MIN) 13 - خطأ بالمعدلات او خطأ داخلي بالكنترول المعدل 79 – المرحلة القصوى لتشغيل ذراع فرامل المحرك غير حقيقية - يوجد خطأ في برمجة نسبة الدافر (SPLITTER)	
عطل داخلي بكنترول التحكم FR	7064
خطأ ببرمجة دواسة الوقود	7070
خطأ ببرمجة دواسة الدوفر	7071
خطأ ببرمجة نسبة ال W ratio	7072
خطأ ببرمجة حساس السيرفو Clutch travel sensor	7073
خطأ ببرمجة شبكة التحكم الرئيسية ال CAN bus بالشاحنة	7074

أكواد أعطال الكنترول الرئيسى (GM)

الكود	وصف العطل
0053	عطل داخلي في كمنترول GM
0065	عطل داخلي في كمنترول GM
0066	عطل كلي في كمنترول GM
0250	عطل بوحدة الفلاش الاختيارية داخل الكمنترول
0255	عطل داخلي في كمنترول GM
0525	عطل في الارسال عن بعد الخاص بالراديو
0553	عطل داخلي في كمنترول GM
0653	عطل داخلي في كمنترول GM
1013	خطأ في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول FM
1023	قطع بسلك Terminal 31 الواصل من كمنترول GM الى كمنترول FM
1043	ماس كهربى في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول FM
1045	ماس كهربى ارضى او قطع في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول FM
1113	قطع في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول HM
1123	قطع في الكابل الواصل من كمنترول GM جاك X20 بين 9/3 الى كمنترول HM جاك X5 بين 21/3
1143	ماس كهربى في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول HM
1145	ماس كهربى ارضى في الخط الواصل من كمنترول GM الى كمنترول HM
1313	الكتاوت K4 لا يعمل Terminal 15
1340	الكتاوت K4 بيلق Terminal 15
1413	الكتاوت K3 لا يعمل Terminal 15
1440	الكتاوت K3 بيلق Terminal 15
1513	الكتاوت K5 لا يعمل Terminal 15R
1540	الكتاوت K5 بيلق Terminal 15R
1613	الكتاوت K2 لا يعمل D+
1640	الكتاوت K2 بيلق D+
1813	خطأ في تشغيل Terminal 15R
1910	ماس كهربى بسلك توقف تشغيل المارش
1913	قطع بسلك توقف تشغيل المارش
1930	ماس كهربى ارضى او قطع بسلك توقف تشغيل المارش
2024	جهد كهربى مرتفع جدا ب Terminal 30
2025	جهد كهربى منخفض جدا ب Terminal 30
2122	عطل داخلي في كمنترول GM
2320	خطأ في قياس حساس درجة حرارة الكابينة + على
2321	خطأ في قياس حساس درجة حرارة الكابينة - منخفض
2420	خطأ في قياس حساس درجة حرارة الفتيس + على
2421	خطأ في قياس حساس درجة حرارة الفتيس - منخفض
2642	ماس كهربى ارضى بسلك حساس سرعة الشاحنة X7 بين 9/8
2643	ماس كهربى بسلك حساس سرعة الشاحنة X7 بين 9/8
2742	ماس كهربى ارضى بسلك حساس سرعة المحرك X7 بين 9/5
2743	ماس كهربى بسلك حساس سرعة المحرك X7 بين 9/5

ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الفرامل الخاص بالمقطورة	3042
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الفرامل الخاص بالمقطورة	3043
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الفرامل الخاص بالمقطورة	3045
قطع بأحد أسلاك مصباح الفرامل الخاص بالمقطورة	3123
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الشبورة الخاص بالمقطورة	3242
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الشبورة الخاص بالمقطورة	3243
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الذيل اليمين بالمقطورة	3342
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الذيل اليمين بالمقطورة	3343
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الذيل الشمال بالمقطورة	3442
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الذيل الشمال بالمقطورة	3443
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الرجوع للخلف بالمقطورة	3542
ماس ارضى بأحد أسلاك مصباح الرجوع للخلف بالمقطورة	3543
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاشارة الشمال بالمقطورة	3642
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الاشارة الشمال بالمقطورة	3643
قطع بأحد أسلاك مصباح الاشارة الشمال بالمقطورة	3644
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاشارة اليمين بالمقطورة	3742
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الاشارة اليمين بالمقطورة	3743
قطع بأحد أسلاك مصباح الاشارة اليمين بالمقطورة	3744
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى شمال	4042
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى شمال	4043
قطع بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى شمال	4044
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى يمين	4142
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى يمين	4143
قطع بأحد أسلاك مصباح العلامات الامامى شمال	4144
ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X12 بين 21/15 بالكنترول	4242
ماس كهربى بسلك الجاك X12 بين 21/15 بالكنترول	4243
ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X12 بين 21/18 بالكنترول	4342
ماس كهربى بسلك الجاك X12 بين 21/18 بالكنترول	4343
ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X12 بين 21/21 بالكنترول	4442
ماس كهربى بسلك الجاك X12 بين 21/21 بالكنترول	4443
ماس كهربى ارضى بمصباح الذيل الخاص بجسم الشاحنة Terminal 58	4542
ماس كهربى بمصباح الذيل الخاص بجسم الشاحنة Terminal 58	4543
ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X14 بين 15/7 بالكنترول	4642
ماس كهربى ارضى بسلك مصباح الرجوع للخلف بجسم الشاحنة	4742
ماس كهربى بسلك مصباح الرجوع للخلف بجسم الشاحنة	4743
ماس كهربى ارضى بسلك الجاك X12 بين 21/17 بالكنترول	4842
ماس كهربى بسلك الجاك X12 بين 21/17 بالكنترول	4843
ماس كهربى ارضى بسلك فتحة دفع مياه غسيل الزجاج الامامى	5042
ماس كهربى بسلك فتحة دفع مياه غسيل الزجاج الامامى	5043
قطع بسلك فتحة دفع مياه غسيل الزجاج الامامى	5044
ماس كهربى ارضى بموتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53	5142

ماس كهربى بموتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53	5143
قطع بسلك موتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53	5144
ماس كهربى ارضى بموتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53b	5242
ماس كهربى بموتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53b	5243
قطع بسلك موتور مساحات الزجاج الامامى Terminal 53b	5244
خطأ فى وضع مساحات الزجاج الامامى	5313
ماس كهربى ارضى بسلك موتور مضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5642
ماس كهربى بسلك موتور مضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5643
قطع بسلك موتور مضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5644
ماس كهربى ارضى بسلك المصباح الخاص بمضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5742
ماس كهربى بسلك المصباح الخاص بمضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5743
قطع بسلك المصباح الخاص بمضخة مياه غسيل الزجاج الامامى	5744
ماس كهربى بسلك حساس مستوى مياه غسيل الزجاج الامامى	5810
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6042
ماس كهربى بأحد أسلاك وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6043
قطع بأحد أسلاك وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6044
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء الخاص وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6142
ماس كهربى بسلك الكهرباء الخاص وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6143
قطع بسلك الكهرباء الخاص وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6144
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6242
ماس كهربى بأحد أسلاك وحدة تشغيل مراقبة المستوى	6243
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب السائق	7042
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب السائق	7043
قطع بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب السائق	7044
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب الراكب	7142
ماس كهربى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب الراكب	7143
قطع بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الليلية جانب الراكب	7144
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الداخلى جانب السائق	7241
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الداخلى جانب السائق	7242
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الداخلى جانب الراكب	7341
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مصباح الاضاءة الداخلى جانب الراكب	7342
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك منطقة الاضاءة جانب السائق	7641
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك منطقة الاضاءة جانب السائق	7642
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك منطقة الاضاءة جانب الراكب	7741
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك منطقة الاضاءة جانب الراكب	7742
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك التحكم فى درجات الاضاءة	7841
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك التحكم فى درجات الاضاءة	7842
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك ناتج احتياطي الطاقة	7942
ماس كهربى بأحد أسلاك ناتج احتياطي الطاقة	7943
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام سريشة الهواء	8042
ماس كهربى بأحد أسلاك صمام سريشة الهواء	8043

قطع بأحد أسلاك صمام سرينة الهواء	8044
ماس كهربى بسلك سويتش فتحة السقف (الهوائية)	8113
ماس كهربى ارضى بسلك سويتش فتحة السقف (الهوائية)	8272
ماس كهربى ارضى بسلك سويتش فتحة السقف (الهوائية)	8342
قطع بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة الشمال (معطلة)	8422
قطع بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة الشمال (معطلة)	8423
ماس كهربى ارضى بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة الشمال (معطلة)	8442
ماس كهربى بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة الشمال (معطلة)	8443
قطع بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة اليمين (معطلة)	8522
قطع بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة اليمين (معطلة)	8523
ماس كهربى ارضى بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة اليمين (معطلة)	8542
ماس كهربى بسلك الأضرار بطارية الدركسيون بالجهة اليمين (معطلة)	8543
ماس كهربى او قطع بسلك التبديل و الاضاءة و السخان بأضرار طارة الدركسيون	8641
ماس كهربى ارضى بسلك التبديل و الاضاءة و السخان بأضرار طارة الدركسيون	8642
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك صمام PTO	8741
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام PTO	8742
ماس كهربى بأحد أسلاك مؤشر سويتش PTO3	8810
عطل بمؤشر سويتش PTO3	8850
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك مؤشر سويتش PTO3	8851

أكواد أعطال كنترول الفتيس (GS)

الكود	وصف العطل
0160	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus
0161	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus
0162	عطل بالاتصال بكنترول FR
0163	عطل بالاتصال بكنترول PSM
0164	عطل بالاتصال بكنترول WSK
0165	عطل بالاتصال بكنترول RS
0166	عطل بالاتصال بكنترول BS
0167	عطل بالاتصال بكنترول INS
0168	عطل بالاتصال بكنترول KS
0169	عطل بالاتصال بكنترول AG
0170	عطل بالاتصال بكنترول MR
0171	عطل بالاتصال بكنترول WS
1010	عطل داخلي بكنترول GS
1011	خطأ في برمجة الفتيس
1012	خطأ في معايير كنترول GS
1080	اختبار الكترونيات
1081	اختبار للأجهزة
1082	اختبار محكم نشط
1101	جهد كهربي مرتفع بال Terminal 30
1102	جهد كهربي منخفض بال Terminal 30
1201	يوجد قطع بالسلك الأرضي لكنترول GS
1301	جهد كهربي مرتفع بال Terminal 15
1302	جهد كهربي منخفض بال Terminal 15
1503	قطع بسلك الكهرياء لكنترول يد غيارات الفتيس
1504	ماس أرضي بسلك الكهرياء لكنترول يد غيارات الفتيس او حساس السرعة B574
1505	ماس بسلك الكهرياء لكنترول يد غيارات الفتيس او حساس السرعة B574
1803	خطأ داخلي بكنترول الفتيس GS
2030	عطل بالاتصال بكنترول يد غيارات الفتيس
2031	قطع بسلك الأرضي بكنترول يد غيارات الفتيس
2032	قطع بسلك الطوارئ بكنترول يد غيارات الفتيس
2033	ماس كهربي أرضي بسلك الطوارئ لكنترول يد غيارات الفتيس
2034	ماس كهربي بسلك الطوارئ لكنترول يد غيارات الفتيس
2035	عطل الكتروني بكنترول يد غيارات الفتيس
2036	فشل في التغيير الطارئ للغيرات بكنترول يد غيارات الفتيس
2037	عطل في الغيارات الناتجة عن تحويل يد غيارات الفتيس
3020	قطع بسلك صمام (الدافر) MS1
3021	قطع بسلك صمام (الدافر) MS2
3022	ماس كهربي أرضي بسلك صمام (الدافر) MS1
3023	ماس كهربي أرضي بسلك صمام (الدافر) MS2

ماس كهربى بسلك صمام (الدافر) MS1	3024
ماس كهربى بسلك صمام (الدافر) MS2	3025
قطع بسلك صمام (تعشيق الغيارات الفردية) MUB	3120
قطع بسلك صمام (تعشيق الغيارات الزوجية) MGB	3121
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (تعشيق الغيارات الفردية) MUB	3122
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (تعشيق الغيارات الزوجية) MGB	3123
ماس كهربى بسلك صمام (تعشيق الغيارات الفردية) MUB	3124
ماس كهربى بسلك صمام (تعشيق الغيارات الزوجية) MGB	3125
قطع بسلك صمام (فك الغيارات الفردية) MUE	3220
قطع بسلك صمام (فك الغيارات الزوجية) MGE	3221
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (فك الغيارات الفردية) MUE	3222
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (فك الغيارات الزوجية) MGE	3223
ماس كهربى بسلك صمام (فك الغيارات الفردية) MUE	3224
ماس كهربى بسلك صمام (فك الغيارات الزوجية) MGE	3225
قطع بسلك صمام MG1 صمام حارات الفتيس Gate 1 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3320
قطع بسلك صمام MG2 صمام حارات الفتيس Gate 2 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3321
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MG1 صمام حارات الفتيس Gate 1 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3322
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MG2 صمام حارات الفتيس Gate 2 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3323
ماس كهربى بسلك صمام MG1 صمام حارات الفتيس Gate 1 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3324
ماس كهربى بسلك صمام MG2 صمام حارات الفتيس Gate 2 (يقع بالجهة اليمنى خلف كمنترول الفتيس)	3325
قطع بسلك صمام (اللاطشه) MR1 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3420
قطع بسلك صمام (اللاطشه) MR2 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3421
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (اللاطشه) MR1 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3422
ماس كهربى ارضى بسلك صمام (اللاطشه) MR2 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3423
ماس كهربى بسلك صمام (اللاطشه) MR1 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3424
ماس كهربى بسلك صمام (اللاطشه) MR2 (السريع و البطئ - يقع فى مؤخرة الفتيس)	3425
قطع بسلك صمام MKUB1	3520
قطع بسلك صمام MKUB2	3521
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MKUB1	3522
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MKUB2	3523
ماس كهربى بسلك صمام MKUB1	3524
ماس كهربى بسلك صمام MKUB2	3525
قطع بسلك صمام MKUE1	3620
قطع بسلك صمام MKUE2	3621
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MKUE1	3622
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MKUE2	3623
ماس كهربى بسلك صمام MKUE1	3624
ماس كهربى بسلك صمام MKUE2	3625
قطع بالسلك الارضى المشترك بين MKUB1 و MKUE1	3703
ماس كهربى ارضى بالسلك الارضى المشترك بين MKUB1 و MKUE1	3704

ماس كهربى بالسلك الارضى المشترك بين MKUE1 و MKUB1	3705
قطع بالسلك الارضى المشترك بين MUB-MS1-MS2-MR1-MR2-MGE-MUE-MGB	3803
ماس كهربى ارضى بالسلك الارضى المشترك بين MUB-MS1-MS2-MR1-MR2-MGE-MUE-MGB	3804
ماس كهربى بالسلك الارضى المشترك بين MUB-MS1-MS2-MR1-MR2-MGE-MUE-MGB	3805
قطع بالسلك الارضى المشترك بين MKUE2 و MKUB2	3903
ماس كهربى ارضى بالسلك الارضى المشترك بين MKUE2 و MKUB2	3904
ماس كهربى بالسلك الارضى المشترك بين MKUE2 و MKUB2	3905
قطع بأحد أسلاك حساس الدافر Splitter	4040
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك حساس الدافر Splitter	4041
ماس كهربى بأحد أسلاك حساس الدافر Splitter	4042
عطل بحساس الدافر Splitter	4043
عطل بحساس الدافر Splitter	4044
قطع بسلك حساس التروس Gear	4140
ماس كهربى ارضى بسلك حساس التروس Gear	4141
ماس كهربى بسلك حساس التروس Gear	4142
عطل بحساس التروس Gear	4143
عطل بحساس التروس Gear	4144
قطع فى سلك حساس مدخل السرعات Gate	4240
ماس كهربى ارضى فى سلك حساس مدخل السرعات Gate	4241
ماس كهربى فى سلك حساس مدخل السرعات Gate	4242
عطل فى حساس مدخل السرعات Gate	4243
عطل فى حساس مدخل السرعات Gate	4244
قطع بسلك حساس اللاطشه Range	4340
ماس كهربى ارضى بسلك حساس اللاطشه Range	4341
ماس كهربى بسلك حساس اللاطشه Range	4342
عطل فى حساس اللاطشه Range	4343
عطل فى حساس اللاطشه Range	4344
قطع بسلك حساس السرفو	4440
ماس كهربى ارضى بسلك حساس السرفو	4441
ماس كهربى بسلك حساس السرفو	4442
عطل بحساس السرفو	4443
عطل بحساس السرفو	4444
قطع بسلك حساس درجة حرارة الفتيس	4540
ماس كهربى ارضى بسلك حساس درجة حرارة الفتيس	4542
لا توجد اشارة من حساس سرعة الدوران B57	5040
عطل فى حساس سرعة الدوران B57	5043
لا توجد اشارة من حساس سرعة عمود الشجرة B3	5140
ماس كهربى ارضى بسلك حساس سرعة عمود الشجرة B3	5141
ماس كهربى بسلك حساس سرعة عمود الشجرة B3	5142
عطل بحساس سرعة عمود الشجرة B3	5143
لا توجد اشارة من حساس سرعة عمود الشجرة B3	5240

لا توجد اشارة من حساس سرعة عمود الشجرة B3	5243
لا توجد اشارة من حساس سرعة الدوران B99	5340
عطل في حساس سرعة الدوران B99	5343
قطع بسلك صمام MKB	6003
ماس كهربى ارضى بسلك صمام MKB	6004
ماس كهربى بسلك صمام MKB	6005
عطل داخلى بكنترول الفتيس GS	7003
عطل فى عمود الشجرة	8090
انعدام قياس السرعة	8091
عطل نتيجة نقل خاطئ للحركة	8092
تحويل خاطئ للحركة	8093
اتجاه غيار الفتيس غير صحيح	8094
عطل فى الدبرياج:أقل من الحد الأدنى القيمة المطلوبة	8095
عطل فى الدبرياج:أعلى من الحد الأقصى القيمة المطلوبة	8096
خطأ فى نقل الحركة من الفتيس للكرونة	8097
قيم حساس استشعار موقع الدبرياج غير منطقية	8099
خطأ فى قيمة كنترول موقع الدبرياج	8185
خطأ و متوقع منه فتح الدبرياج	8186
خطأ و متوقع منه غلق الدبرياج	8187

أكواد الخطأ التي تظهر على الشاشة و تخص كنترول الGS

Code	English	Arabic
GS 05	No safeguarding of neutral position	لا توجد حماية لزر المور بعضى القيتيس
GS 06	Error in clutch value	يوجد خطأ فى قيمة الدبرياج (القوة الموجهة)
GS 09	Leaning error : neutral position	خطأ فى برمجة الفتيس (زر المور)
GS 10	Learning error : learning values for splitter are faulty	خطأ فى برمجة الفتيس (بقيم الدوفر)
GS 11	Learning error : learning values for gear are faulty	خطأ فى البرمجة للفتيس (عيوب بالتروس)
GS 12	Learning error : learning values for gear are faulty	خطأ فى البرمجة للفتيس (عيوب بالتروس)
GS 13	Learning error : learning values for gate are faulty	خطأ فى البرمجة للفتيس (قيم الغيارات)
GS 16	Learning error : learning values for gate are faulty	خطأ فى البرمجة للفتيس (قيم مدخل الغيارات)
GS 17	Learning error : learning values for range are faulty	خطأ فى البرمجة للفتيس (قيم حلقة الغيارات)
GS 18	Fault at a solenoid valve o position sensor	خطأ وعطل بصمام اللولبى او حساس البوستر
GS 19	Learning error vehicle rolling	خطأ فى البرمجة للفتيس
GS 20	Teach in error : under voltage or over voltage	خطأ فى البرمجة للفتيس (انخفاض او ارتفاع بالتيار الكهربى)
GS 21	Learning error : clutch operation	خطأ فى البرمجة للفتيس (بتشغيل الدبرياج)
GS 22	Learning error : neutral selection is interrupted	خطأ فى البرمجة للفتيس (تعطل زر المور)
GS 23	Learning error : transmission type is invalid	خطأ فى البرمجة للفتيس (خطأ وعطل بغيريات الفيتيس)
GS 24	Learning error : parking brake is not operated	خطأ فى البرمجة للفتيس (لم يتم تشغيل الفرامل)
GS 26	Learning error : engine running	خطأ فى البرمجة للفتيس (المحرك دائر مازال يعمل)
GS 27	Learning error : no engine torque or is invalid	خطأ فى البرمجة للفتيس (لا يوجد عزم وقوة من المحرك)
GS 28	Learning error : engine is not started	خطأ فى البرمجة للفتيس (لم يتم تدوير المحرك وتشغيله)
GS 29	Learning error : no engine speed	المحرك) خطأ فى البرمجة للفتيس (لا توجد سرعة من
GS 30	Learning error : idle throttle	خطأ فى البرمجة للفتيس (دواسة الوقود متعطلة)
GS 31	Learning error : clutch clearance	خطأ فى البرمجة للفتيس (تحرير بدال الدبرياج)
GS 32	Learning error : countershaft speed	خطأ فى البرمجة للفتيس (سرعة عمود الشجرة للفتيس)

أكواد أعطال الكنترول الخلفي (HIM)

الكود	وصف العطل
0109	عطل داخلي بكنترول HM
0201	جهد كهربى مرتفع ب Terminal 30
0202	جهد كهربى منخفض ب Terminal 30
0203	عطل بدائرة Terminal 30
033C	مشكله فى الاتصال بين كنترولى GM و HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه
033D	مشكله فى الاتصال بين كنترولى GM و HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه
0346	خطأ فى الاتصال بكنترول BS
0347	خطأ فى الاتصال بكنترول BS
0348	خطأ فى الاتصال بكنترول BS
034A	خطأ فى الاتصال بكنترول FR
034B	خطأ فى الاتصال بكنترول FR
034D	خطأ فى الاتصال بكنترول MR
034E	خطأ فى الاتصال بكنترول GS
0350	خطأ فى الاتصال بكنترول PSM
0352	خطأ فى الاتصال بكنترول INS
0353	خطأ فى الاتصال بكنترول INS
0355	خطأ فى الاتصال بكنترول TCO
0357	خطأ فى الاتصال بكنترول GM
0358	خطأ فى الاتصال بكنترول GM
0359	خطأ فى الاتصال بكنترول GM
035C	خطأ فى الاتصال بكنترول MSF
0364	خطأ فى رسالة سرعة الشاحنه من كنترول BS الى كنترول FR عبر شبكة التحكم الرئيسية
0365	خطأ فى رسالة سرعة الشاحنه من كنترول FR عبر شبكة التحكم الرئيسية
0366	خطأ فى رسالة سرعة المحرك من كنترول FR عبر شبكة التحكم الرئيسية
0367	خطأ فى رسالة سرعة المحور الأمامى من كنترول BS عبر شبكة التحكم الرئيسية
0368	خطأ فى رسالة السرعة التفاضلية للعجل الأمامى من كنترول BS عبر شبكة التحكم الرئيسية
036B	خطأ فى رسالة مستوى الانحناء من كنترول BS عبر شبكة التحكم الرئيسية
036C	خطأ فى رسالة قوة الفرامل من كنترول BS عبر شبكة التحكم الرئيسية
036E	خطأ فى رسالة عزم المحرك من كنترول FR عبر شبكة التحكم الرئيسية
036F	خطأ فى رسالة عزم الفرامل من كنترول BS عبر شبكة التحكم الرئيسية
0371	خطأ فى رسالة النظام و تاريخ التحديث من كنترول GM عبر شبكة التحكم الرئيسية
0373	خطأ فى شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه من كنترول GM
0377	خطأ فى رسالة حالة وحدة التشغيل من كنترول GM عبر شبكة التحكم الرئيسية
0379	خطأ فى رسالة نظام طلب المساعدة من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية
037A	خطأ فى رسالة نظام طلب المساعدة من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية
037B	خطأ فى رسالة حالة الأكس الشمال من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية
037C	خطأ فى رسالة الضغط الجوي من كنترول TCO عبر شبكة التحكم الرئيسية
037E	خطأ فى رسالة الوقت الحالى من كنترول TCO عبر شبكة التحكم الرئيسية
037F	خطأ فى رسالة التاريخ الحالى من كنترول TCO عبر شبكة التحكم الرئيسية

خطأ في رسالة اشارة الدينامو D+ من كنترول GM عبر شبكة التحكم الرئيسية	0381
خطأ في رسالة القفل التفاضلي للمحاور (توحيد الأكسات) من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية	0383
خطأ في رسالة نظام القفل التفاضلي لعجل المحور الأمامي من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية	0384
خطأ في رسالة نظام القفل التفاضلي لعجل المحور الخلفي من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية	0385
خطأ في رسالة حالة الترانس من كنترول MSF عبر شبكة التحكم الرئيسية	0386
خطأ في رسالة الاستيقاظ من كنترول GM-HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه	03E6
خطأ في الاتصال بين كنترول FM-HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه	043C
خطأ في الاتصال بين كنترول FM-HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه	043D
خطأ في الاتصال بكنترول FM	0461
خطأ في الاتصال بكنترول FM	0462
خطأ في رسالة كنترول FM عبر شبكة التحكم الرئيسية	0474
خطأ في رسالة التوظيف الفعلي لممتص الصدمات للأبس الأمامي من كنترول FM عبر شبكة التحكم الرئيسية	0490
خطأ في رسالة حساس موضع الأكس الأمامي من كنترول FM عبر شبكة التحكم الرئيسية	0491
خطأ في رسالة درجة حرارة الهواء الخارجى من كنترول FM عبر شبكة التحكم الرئيسية	0492
خطأ في رسالة الاستيقاظ من كنترول FM-HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه	04E6
خطأ في رسالة الاستيقاظ من كنترول GM-HM عبر شبكة التحكم الرئيسية للشاسيه	05E6
قطع بسلك الاشارة لحساسات موضع مستوى القيادة	1432
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لحساسات موضع مستوى القيادة	1433
ماس كهربى بسلك الاشارة لحساسات موضع مستوى القيادة	1434
قطع بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة الشمال	1532
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة الشمال	1533
ماس كهربى بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة الشمال	1534
عطل بحساس موضع مستوى القيادة بالجهة الشمال	1535
قطع بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة اليمين	1632
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة اليمين	1633
ماس كهربى بسلك الاشارة لحساس موضع مستوى القيادة بالجهة اليمين	1634
عطل بحساس موضع مستوى القيادة بالجهة اليمين	1635
عطل بحساس موضع مستوى القيادة بالجهة اليمين و الشمال	1738
قطع بسلك الارضى المشترك بين حساسات ضغط الهواء بكنترول مستوى القيادة	191E
دائرة قصيرة او قطع بسلك الارضى المشترك بين حساسات ضغط الهواء بكنترول مستوى القيادة	191F
ماس كهربى بسلك الارضى المشترك بين حساسات ضغط الهواء بكنترول مستوى القيادة	1920
قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور القيادة بالجهة الشمال	1A32
ماس كهربى ارضى او قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة لمحور القيادة بالجهة الشمال	1A33
ماس كهربى او قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور القيادة بالجهة الشمال	1A34
قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور القيادة بالجهة اليمين	1B32
ماس كهربى ارضى او قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة لمحور القيادة بالجهة اليمين	1B33
ماس كهربى او قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور القيادة بالجهة اليمين	1B34
قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور الأمامي	1C32
ماس كهربى ارضى او قطع باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور الأمامي	1C33
ماس كهربى باحد أسلاك حساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور الأمامي	1C34
عطل بحساس الضغط بكنترول مستوى القيادة بمحور القيادة بالجهة اليمين و الشمال	1D38

قطع بسلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية بكنترول مستوى القيادة بالشاحنة	1E1E
ماس كهربي ارضى بسلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية بكنترول مستوى القيادة بالشاحنة	1E1F
ماس كهربي بسلك الارضى المشترك بين الصمامات اللولبية بكنترول مستوى القيادة بالشاحنة	1E20
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي لدخول الهواء 3/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	1F1E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي لدخول الهواء 3/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	1F1F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي لدخول الهواء 3/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	1F20
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة الشمال 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	201E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة الشمال 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	201F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة الشمال 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	2020
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة اليمين 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	211E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة اليمين 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	211F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي لأكس القيادة اليمين 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	2120
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي لخفض الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	221E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي لخفض الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	221F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي لخفض الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	2220
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي لرفع الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	231E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي لرفع الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	231F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي لرفع الأكس الثالث 3/3 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	2320
قطع باحد اسلاك الصمام اللولبي للأكس الامامي 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	241E
ماس كهربي ارضى باحد اسلاك الصمام اللولبي للأكس الامامي 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	241F
ماس كهربي باحد اسلاك الصمام اللولبي للأكس الامامي 2/2 الخاص بكنترول مستوى القيادة للشاحنة	2420
خطأ بالأكس الامامي نتيجة زيادة الحمل او عند الرفع	28C8
خطأ بالأكس الامامي نتيجة الانخفاض او التندى للأسفل	28C9
خطأ بأكس القيادة الشمال نتيجة الرفع	29C8
خطأ بأكس القيادة الشمال نتيجة الانخفاض للأسفل	29C9
خطأ بأكس القيادة اليمين نتيجة للرفع	2AC8
خطأ بأكس القيادة اليمين نتيجة الانخفاض للأسفل	2AC9
خطأ في اختبار المعدلات والثوابت الخاصة بكنترول مستوى الارتفاع والقيادة	2C0F
المعدلات والثوابت الخاصة بكنترول مستوى الارتفاع والقيادة بها محتوى خطأ (قيم خطأ)	2C10
خطأ في مستوى الارتفاع لمقاييس حساسات مستوى الارتفاع	2D0F
تحتوى بيانات حساسات مستوى الارتفاع على قيم خطأ	2D10
خطأ في اختبار حساسات مستوى الضغط لمستوى الارتفاع	2E0F
تحتوى بيانات حساسات الضغط لمستوى الارتفاع على قيم خطأ	2E20
خطأ اختبارى لبيانات الحمل على المحور الخاصة بكنترول مستوى الارتفاع	2F0F
تحتوى بيانات الحمل للأكس على قيم خطأ الخاصة بكنترول مستوى الارتفاع	2F10
خطأ اختبارى جانز ويمكن التحمل على المحور الخاص بكنترول مستوى الارتفاع	300F
تحتوى بيانات الحمل المحورى على قيم خطأ الخاصة بكنترول مستوى الارتفاع	3010
قطع بالسلك الارضى المشترك بين الصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1	321E
ماس كهربي ارضى بالسلك الارضى المشترك بين الصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1	321F
قطع باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1	331E

331F	ماس كهربي ارضى باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1
3320	ماس كهربي باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1
3321	لم يصل التيار المحدد للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 1
341E	قطع باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
341F	ماس كهربي ارضى باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
3420	ماس كهربي باحد الاسلاك للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
3421	لم يصل التيار المحدد للصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
351E	قطع بالسلك الارضى المشترك بين الصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
351F	ماس كهربي ارضى بالسلك الارضى المشترك بين الصمامات التناسبية لمخففات الصدمات للمحور الخلفى 2
370F	خطأ اختبارى وعطل بالثوابت والمعدلات الخاصة بالتحكم والسيطرة بعدد اللفات والدوران والتمايل
3710	تحتوى الثوابت والمعدلات الخاصة بالتحكم والسيطرة بعدد اللفات والدوران والتمايل على قيم غير صحيحة
3D29	ماس كهربي بسويتش المؤشر الخاص بالقفل التفاضلى للعجل بالمحور الخلفى 1
3E29	ماس كهربي بسويتش المؤشر الخاص بالقفل التفاضلى للعجل بالمحور الخلفى 2
3F29	ماس كهربي بسويتش المؤشر الخاص بالقفل التفاضلى للأكس بالمحور الخلفى 1
4029	ماس كهربي بسويتش المؤشر الخاص بالقفل التفاضلى للكارونة
490A	خطأ اختبارى بالثوابت والمعدلات الخاصة بالقفل التفاضلى
490F	خطأ اختبارى بالثوابت والمعدلات الخاصة بالقفل التفاضلى
4910	خطأ اختبارى بالثوابت والمعدلات الخاصة بالقفل التفاضلى
501F	ماس كهربي ارضى بالسلك الارضى المشترك بين تيل الفرامل بالاكس 1
5020	ماس كهربي بالسلك الارضى المشترك بين تيل الفرامل بالاكس 1
5132	قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال بالاكس 1 الخلفى
5133	ماس كهربي ارضى باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال بالاكس 1 الخلفى
5134	ماس كهربي باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال بالاكس 1 الخلفى
5136	حساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 1 الخلفى قد تجاوز الحد المسموح به للقياس
5137	حساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 1 الخلفى اقل من الحد المسموح به للقياس
5232	قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين بالاكس 1 الخلفى
5233	ماس كهربي ارضى باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين بالاكس 1 الخلفى
5234	ماس كهربي باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين بالاكس 1 الخلفى
5236	حساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 1 الخلفى قد تجاوز الحد المسموح به للقياس
5237	حساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 1 الخلفى اقل من الحد المسموح به للقياس
551F	ماس كهربي ارضى بالسلك الارضى المشترك بين تيل الفرامل بالاكس 2
5520	ماس كهربي بالسلك الارضى المشترك بين حساسات تيل الفرامل بالاكس 2
5632	قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 2 الخلفى
5633	ماس كهربي ارضى او قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 2 الخلفى
5634	ماس كهربي باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 2 الخلفى
5636	حساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 2 الخلفى قد تجاوز الحد المسموح به للقياس
5637	حساس تيل الفرامل بالجهة الشمال الاكس 2 الخلفى اقل من الحد المسموح به للقياس
5732	قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 2 الخلفى
5733	ماس كهربي ارضى او قطع باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 2 الخلفى
5734	ماس كهربي باحد الاسلاك الخاصة بحساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 2 الخلفى
5736	حساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 2 الخلفى قد تجاوز الحد المسموح به للقياس

5737	حساس تيل الفرامل بالجهة اليمين الاكس 2 الخلفي اقل من الحد المسموح به للقياس
590F	خطأ اختبارى بالمعدلات والثوابت الخاصة بحساسات تيل الفرامل
5910	خطأ اختبارى بالمعدلات والثوابت الخاصة بحساسات تيل الفرامل
5A1E	قطع بسلك التدعيم والتزويد بالتيار الكهربى لحساس تكثيف الاستشعار والحساسية
5A1F	ماس كهربى ارضى بسلك التدعيم والتزويد بالتيار الكهربى لحساس تكثيف الاستشعار والحساسية
5B32	قطع بسلك الاشارة لحساس تكثيف الاستشعار والحساسية
5B33	ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لحساس تكثيف الاستشعار والحساسية
5B34	ماس كهربى بسلك الاشارة لحساس تكثيف الاستشعار والحساسية
5F33	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس قياس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة لأكس القيادة 1
5F36	مقياس حساس قياس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة لأكس القيادة اعلى من المدى المسموح به
6033	ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس قياس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للكارونة
6036	مقياس حساس قياس درجة حرارة الزيت الخاص بنظام الصيانة للكارونة اعلى من المدى المسموح به
630F	خطأ اختبارى بالمعدلات والثوابت الخاصة بنظام الصيانة
6310	خطأ اختبارى بالمعدلات والثوابت الخاصة بنظام الصيانة
641E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى شمال
641F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى شمال
6420	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى شمال
6422	على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الاشارات خلفى شمال
651E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة الشمال
651F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة الشمال
6520	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة الشمال
6522	على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الذيل بالجهة الشمال
661E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة الشمال
661F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة الشمال
6620	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة الشمال
6622	على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الفرامل بالجهة الشمال
671E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة الشمال
671F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة الشمال
6720	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة الشمال
681E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى شمال
681F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى شمال
6820	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى شمال
691E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة الشمال
691F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة الشمال
6920	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة الشمال
6A1E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى يمين
6A1F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى يمين
6A20	ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الاشارات خلفى يمين
6A22	على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الاشارات خلفى يمين
6B1E	قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة اليمين
6B1F	ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة اليمين

ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الذيل بالجهة اليمين	6B20
على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الذيل بالجهة اليمين	6B22
قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة اليمين	6C1E
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة اليمين	6C1F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الفرامل بالجهة اليمين	6C20
على الاقل لمبة واحدة بها عطل بمصباح الفرامل بالجهة اليمين	6C22
قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة اليمين	6D1E
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة اليمين	6D1F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح المارشدير بالجهة اليمين	6D20
قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى يمين	6E1E
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى يمين	6E1F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الشابورة خلفى يمين	6E20
قطع باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة اليمين	6F1E
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة اليمين	6F1F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح لوحة الشاحنة بالجهة اليمين	6F20
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الحافة الشمال	7020
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح الحافة اليمين	7120
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح العلامات الشمال	721F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح العلامات الشمال	7220
ماس كهربى ارضى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح العلامات اليمين	731F
ماس كهربى باحد الاسلاك الخاصة بمصباح العلامات اليمين	7320
خطأ بالمعدلات و الثوابت الخاصة بالاضاءة الخارجية	810F
خطأ بالمعدلات و الثوابت الخاصة بالاضاءة الخارجية	8110
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1	821F
ماس كهربى بسلك الكهرباء لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1	8220
قطع بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1	8332
ماس كهربى ارضى او قطع بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1	8333
ماس كهربى بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1	8334
قيم حساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1 أعلى من المدى المسموح للقياس	8336
قيم حساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 1 أقل من المدى المسموح للقياس	8337
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2	841F
ماس كهربى بسلك الكهرباء لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2	8420
قطع بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2	8532
ماس كهربى ارضى او قطع بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2	8533
ماس كهربى بسلك الاشارة لحساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2	8534
قيم حساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2 أعلى من المدى المسموح للقياس	8536
قيم حساس ضغط الهواء لدائرة الفرامل 2 أقل من المدى المسموح للقياس	8537
خطأ بالمعدلات و الثوابت لنظام الهواء المضغوط	870F
خطأ بالمعدلات و الثوابت لنظام الهواء المضغوط	8710
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء لسويتشات مفاتيح الضغط لدائرة الفرامل 2	881F
ماس كهربى بسلك الكهرباء لسويتشات مفاتيح الضغط لدائرة الفرامل 2	8820

ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لسويتشات مفاتيح الضغط لدائرة الفرامل 2	8928
ماس كهربى بسلك الاشارة لسويتشات مفاتيح الضغط لدائرة الفرامل 2	8929
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لسويتشات مفاتيح الضغط للملحقات الكهربائية	8A28
ماس كهربى بسلك الاشارة لسويتشات مفاتيح الضغط للملحقات الكهربائية	8A29
قطع بأحد أسلاك سخان مجفف الهواء المضغوط	8B1E
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك سخان مجفف الهواء المضغوط	8B1F
ماس كهربى بأحد أسلاك سخان مجفف الهواء المضغوط	8B20
قطع بسلك الكهرباء لسويتش التحكم فى الكرونة	931E
ماس كهربى ارضى بسلك الكهرباء لسويتش التحكم فى الكرونة	931F
ماس كهربى بسلك الكهرباء لسويتش التحكم فى الكرونة	9320
ماس كهربى ارضى بمفتاح المؤشر الخاص بوضع الحياذ (المور) للكارونة	9428
ماس كهربى بمفتاح المؤشر الخاص بوضع الحياذ (المور) للكارونة	9429
ماس كهربى ارضى بمفتاح المؤشر الخاص بوضع ترس الطرق الصعبة للكارونة	9528
ماس كهربى بمفتاح المؤشر الخاص بوضع ترس الطرق الصعبة للكارونة	9529
ماس كهربى او قطع بسلك حساس مستوى الوقود 1	9632
ماس كهربى ارضى بسلك حساس مستوى الوقود 1	9633
ماس كهربى بسلك حساس مستوى الوقود 1	9634
قياس حساس مستوى الوقود 1 أعلى من المدى المسموح به	9636
قياس حساس مستوى الوقود 1 أقل من المدى المسموح به	9637
ماس كهربى او قطع بسلك حساس مستوى الوقود 2	9832
ماس كهربى ارضى بسلك حساس مستوى الوقود 2	9833
ماس كهربى بسلك حساس مستوى الوقود 2	9834
قياس حساس مستوى الوقود 2 أعلى من المدى المسموح به	9836
قياس حساس مستوى الوقود 2 أقل من المدى المسموح به	9837
خطأ فى معدلات و ثوابت معايير مستوى الوقود	9A0F
خطأ فى معدلات و ثوابت معايير مستوى الوقود	9A10
ماس كهربى ارضى بسلك سويتش الضغط لمؤشر القلاب	EB1F
ماس كهربى بسلك سويتش الضغط لمؤشر القلاب	Eb20
ماس كهربى بسلك سويتش الضغط للتحكم بالهبوط للقلاب	EC29
خطأ فى المعدلات و الثوابت الخاصة بالتحكم بالهبوط للقلاب	EF0F
خطأ فى المعدلات و الثوابت الخاصة بالتحكم بالهبوط للقلاب	EF10
ماس كهربى ارضى بسلك العوده للصمام الخاص بالمحور الاحتياطى	F01F
ماس كهربى بسلك العوده للصمام الخاص بالمحور الاحتياطى	F020
قطع بأحد الأسلاك الخاصة بصمام صعود المحور الاحتياطى	F11E
ماس كهربى ارضى بأحد الأسلاك الخاصة بصمام صعود المحور الاحتياطى	F11F
ماس كهربى بأحد الأسلاك الخاصة بصمام صعود المحور الاحتياطى	F120
قطع بأحد الأسلاك الخاصة بصمام هبوط المحور الاحتياطى	F21E
ماس كهربى ارضى بأحد الأسلاك الخاصة بصمام هبوط المحور الاحتياطى	F21F
ماس كهربى بأحد الأسلاك الخاصة بصمام هبوط المحور الاحتياطى	F220
قطع بسلك العوده لريلاي المحور الاحتياطى	F31E
ماس كهربى ارضى بسلك العوده لريلاي المحور الاحتياطى	F31F

ماس كهربى بسلك العوده لريلاى المحور الاحتياطى	F320
قطع بسلك لريلاى المحور الاحتياطى	F41E
ماس كهربى ارضى بسلك لريلاى المحور الاحتياطى	F41F
ماس كهربى بسلك لريلاى المحور الاحتياطى	F420
قطع بسلك العوده لسويتس الضغط الخاص بالمحور الاحتياطى	F51E
ماس كهربى ارضى بسلك العوده لسويتس الضغط الخاص بالمحور الاحتياطى	F51F
ماس كهربى بسلك العوده لسويتس الضغط الخاص بالمحور الاحتياطى	F520
ماس كهربى بأحد أسلاك سويتس الضغط الخاص بالمحور الاحتياطى	F629
ماس كهربى ارضى بسلك سويتس الضغط الخاص بالمحور الاحتياطى	F71F
خطأ فى معدلات و ثوابت المحور الاحتياطى	F90F
خطأ فى معدلات و ثوابت المحور الاحتياطى	F910
ماس كهربى ارضى بالسلك المشترك بين سويتش فرامل اليد والقفل التفاضلى للعجل بالمحور الخلفى 1	FA1F
ماس كهربى بالسلك المشترك بين سويتش فرامل اليد و القفل التفاضلى للعجل بالمحور الخلفى 1	FA20
ماس كهربى بسلك الاشارة لسويتش فرامل اليد	FB29
خطأ فى معدلات و ثوابت فرامل اليد	FF0F
خطأ فى معدلات و ثوابت فرامل اليد	FF10

أكواد أعطال كنترول نظام الهيدرونيوماتيك (HPS)

الكود	وصف العطل
0160	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus
0161	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus
0162	فشل الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus مع كنترول FR
0163	فشل الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus مع كنترول INS
0164	فشل الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية CAN bus مع كنترول MR
1012	عطل داخلي بكنترول HPS
1013	عطل داخلي بكنترول HPS
1101	جهد كهربى مرتفع ب Terminal 30
1102	جهد كهربى منخفض ب Terminal 30
1301	جهد كهربى مرتفع ب Terminal 15
1302	جهد كهربى منخفض ب Terminal 15
2005	قطع بأحد أسلاك حساس ضغط الهواء B88 او B89
2006	ماس كهربى بأحد أسلاك حساس ضغط الهواء B88 او B89
3003	قطع بالسلك الارضى المشترك بين صمامى Y68 و Y69
3006	ماس كهربى بسلك صمامى Y68 و Y69
3104	ماس كهربى ارضى بسلك صمامى Y68 و Y69
3204	ماس كهربى ارضى بالسلك الارضى المشترك بين صمامات النحكم فى امداد و فصل الهواء

أكواد أعطال كنترول التكييف و التدفئة

(HZR)

ماس كهربى بالسلك المتصل بكنترول التكييف بجاك X2 بين 21/16 الى المكون A13m4	1202
ماس كهربى ارضى او قطع بالسلك المتصل بكنترول التكييف بجاك X2 بين 21/16 الى المكون A13m4	1205
ماس كهربى ارضى بالسلك المتصل بكنترول التكييف بجاك X2 بين 21/15 الى المكون A13b3	1301
ماس كهربى او قطع بالسلك المتصل بكنترول التكييف بجاك X2 بين 21/15 الى المكون A13b3	1303
عطل بالحساس A13b3	1305

أكواد أعطال كنترول شاشة العدادات (INS)

الكود	وصف العطل
0000	عطل بكنترول P2 الخاص بشاشة العدادات
0105	قطع بسلك حساس ضغط الهواء بدائرة الفرامل 1 او الحساس معطل
0205	قطع بسلك حساس ضغط الهواء بدائرة الفرامل 2 او الحساس معطل
0607	قطع او ماس كهربى ارضى بسلك المدخلات Terminal W
0901	ماس كهربى ارضى بسلك K-Line كتاوت كنترول الفتييس GS
0902	ماس كهربى بسلك K-Line كتاوت كنترول الفتييس GS
0A14	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN Bus
0B1E	عطل ب زر تصفير عداد الكيلو مترات
0B1F	عطل ب زر العودة
0B20	عطل ب زر اعادة الضبط
0B21	عطل ب زر السالب -
0B22	عطل ب زر الموجب +
0B29	خطأ فى المدخل الرقمى 1 الاحتياطي
0B2A	خطأ فى المدخل الرقمى 2 الاحتياطي
0B2B	خطأ فى المدخل الرقمى 3 الاحتياطي
0B2C	خطأ فى المدخل الرقمى 4 الاحتياطي
0F14	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN Bus الخاصة بالخاص
1303	قطع بأحد أسلاك Terminal 15
1329	جهد كهربى مرتفع جدا ب Terminal 30
132A	جهد كهربى منخفض جدا ب Terminal 30
1402	عطل فى نقل بيانات كنترول FR
1407	عطل فى نقل بيانات كنترول FLA
140D	عطل فى نقل بيانات كنترول WSK
140E	عطل فى نقل بيانات كنترول ABS
1413	عطل فى نقل بيانات كنترول TMB
1415	عطل فى نقل بيانات كنترول INS
141A	عطل فى نقل بيانات كنترول KOM
1414C	عطل فى نقل بيانات كنترول HZR
1420	عطل فى نقل بيانات كنترول TMF
1425	عطل فى نقل بيانات كنترول مراقبة ضغط الهواء بالاطارات
1426	عطل فى نقل بيانات كنترول AGN
142A	عطل فى نقل بيانات كنترول SRS
142C	عطل فى نقل بيانات كنترول EDW
1431	عطل فى نقل بيانات كنترول ART
1432	عطل فى نقل بيانات كنترول ZDS
143B	عطل فى نقل بيانات كنترول التحكم فى نظام الملاحة
143D	عطل فى نقل بيانات كنترول FM
143E	عطل فى نقل بيانات كنترول Radio
1440	عطل فى نقل بيانات كنترول APU معالجة الهواء

عطل في بيانات الاتصال بالمقطورة 3	156B
عطل في بيانات الاتصال بالمقطورة 5	156D
عطل في نقل بيانات كنترول AUF	156E
عطل في نقل بيانات كنترول BS	1585
عطل في نقل بيانات كنترول GS	1589
عطل في نقل بيانات كنترول AGN	158A
عطل في نقل بيانات كنترول RS	158F
عطل في نقل بيانات كنترول NR	1591
عطل في نقل بيانات كنترول ZL	1594
عطل في نقل بيانات كنترول MSF	1597
عطل في نقل بيانات كنترول WS	1598
عطل في نقل بيانات كنترول ZHE	159D
عطل في نقل بيانات كنترول TCO	15A1
عطل في نقل بيانات كنترول BS	15A4
عطل في نقل بيانات كنترول MR	15A8
عطل في نقل بيانات كنترول PSM	15AE
عطل في نقل بيانات كنترول DENOX التحكم بتكنولوجيا الاحتراق للوقود	15B6
عطل في نقل بيانات كنترول GM	15BA
عطل في نقل بيانات كنترول Telematic	15BC
عطل في نقل بيانات كنترول BTS	15BF
عطل في نقل بيانات كنترول Hand-free system	15C1
عطل في بيانات الاتصال بالمقطورة 1	15E9
عطل في بيانات الاتصال بالمقطورة 2	15EA
عطل في بيانات الاتصال بالمقطورة 4	15EC
لا توجد ملفات نصية بكنترول INS شاشة العدادات	190F
لا توجد رسائل من كنترول الفرامل BS لعرضها على الشاشة INS	1E24
عطل بشبكة التحكم الرئيسية بالكابينة	3214
عطل في اتصال كنترول GM مع شبكة التحكم الرئيسية Vehicle CAN	3C14
عطل في اتصال كنترول GM مع شبكة التحكم الرئيسية بالكابينة	3D14
خطأ في اتصال سلك K-Line كتاوت كنترول الفتيس GS مع كنترول الفتيس GS	5009
خطأ في اتصال سلك K-Line كتاوت كنترول الفتيس GS مع كنترول الفتيس GS	5089

أكواد أعطال كنترول نظام الاتصالات (KOM)

الكود	وصف العطل
D27B	خطأ في بيانات شبكة التحكم الرئيسية CAN لكنترول TEL
D280	خطأ في شبكة التحكم الرئيسية CAN لكنترول TEL
D283	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية CAN لكنترول TEL
D284	صعوبة الاتصال بكنترول TEL
D287	عدم القدرة على التشخيص لشبكة التحكم الرئيسية CAN لكنترول TEL
DA13	عطل داخلي بكنترول TEL

أكواد أعطال كنترول المحرك (MIR)

الكود	وصف العطل
0100	يوجد عطل في ربط شبكة التحكم الرئيسية العالي بكنترول السائق FR
0101	يوجد عطل في ربط شبكة التحكم الرئيسية المنخفض بكنترول السائق FR
0102	عطل في بيانات كنترول السائق FR
0104	عطل في ربط شبكة التحكم الرئيسية بكنترول السائق FR
0149	خطأ في اعدادات الربط والاتصال بين وحدات ECU
0308	ماس كهربى ارضى بحساس الكرنك
0309	دائرة مفتوحة بسلك حساس الكرنك
0310	اشارة ضعيفة من حساس الكرنك
0311	اشارة خاطئة في حساس الكرنك وحساس الكامات
0312	لا توجد اشارة من حساس الكرنك
0313	مشكلة في الاقطاب في حساس الكرنك
0408	ماس كهربى ارضى في حساس الكامات
0409	دائرة مفتوحة في حساس الكامات
0412	الاشارة ضعيفة في حساس الكامات
0413	مشكلة في الاقطاب في حساس الكامات
0530	سرعة المحرك مرتفعة جدا
1015	ماس كهربى او قطع في اسلاك درجة حرارة الزيت
1016	ماس كهربى ارضى في اسلاك درجة حرارة الزيت
1115	ماس كهربى او قطع في اسلاك حساس درجة حرارة الوقود
1116	ماس كهربى ارضى في اسلاك درجة حرارة الوقود
1215	ماس كهربى او قطع في اسلاك حساس درجة حرارة الهواء
1216	ماس كهربى ارضى في حساس درجة حرارة الهواء
1315	ماس كهربى او قطع في اسلاك حساس الضغط الجوى
1316	ماس كهربى ارضى في حساس الضغط الجوى
1415	ماس كهربى او قطع في اسلاك حساس ضغط الهواء
1416	ماس كهربى ارضى في حساس ضغط الهواء
1417	عطل بالقياس والقراءة الخارجية في حساس ضغط الهواء
1515	ماس كهربى او قطع في حساس درجة حرارة مياه التبريد
1516	ماس كهربى ارضى في حساس درجة حرارة التبريد
1615	ماس كهربى او قطع في اسلاك حساس ضغط الزيت
1616	ماس كهربى ارضى في حساس ضغط الزيت
1617	خطأ في قياس حساس ضغط الزيت
1715	خطأ بوحدة الادخال والجمع (اعلى من المقياس المسموح به)
1716	خطأ بوحدة الادخال والجمع (اقل من المقياس المسموح به)
1717	خطأ في اشارة وحدة الادخال والجمع
1818	يوجد عطل بدائرة دافع الهواء (التريو)
1820	ضغط دافع الهواء (عالى جدا) الهواء الداخلى للمحرك
1822	درجة حرارة دافع الهواء (مرتفع جدا) الهواء الداخلى للمحرك
1873	يوجد عطل بالتزامن ما بين تشغيل التريو وسرعة الشاحنة

شحنة الضغط تصبح كبيرة جدا (خاص بالتربو)	1875
شحنة الضغط لتشغيل الفرامل لم تصل بعد	1876
يوجد عطل بدائرة دافع الهواء التربو	1878
ضغط الزيت منخفض جدا	2020
مستوى زيت المحرك مرتفع جدا او منخفض جدا	2026
درجة حرارة التبريد مرتفعة جدا	2122
يوجد قطع في احد اسلاك ال TORMINAL 15 بكنترول ال MR او كنترول FR	2219
يوجد قطع في احد اسلاك ال TORMINAL 50 بكنترول ال MR او كنترول FR	2319
يوجد قطع في احد اسلاك حساس قياس والاستشعار التفاضلي لوقود الشاحنة	2415
يوجد ماس كهربى او ماس كهربى ارضى باسلاك حساس قياس الاستشعار التفاضلي لوقود الشاحنة	2416
يوجد قطع في اسلاك حساس قياس واستشعار مستوى زيت المحرك	2509
يوجد ماس كهربى باسلاك حساس مستوى زيت المحرك / تجاوز المقياس المدى او الحد المسموح به	2515
يوجد ماس كهربى باسلاك حساس مستوى زيت المحرك / لم يصل الى المقياس المسموح به	2516
خطأ في قراءة حساس مستوى زيت المحرك	2517
يوجد قطع في احد اسلاك حساس سرعة التربو او ماس كهربى او ماس كهربى ارضى	2612
يوجد قطع في احد اسلاك حساس سرعة التربو او ماس كهربى او ماس كهربى ارضى (التربو 2)	2712
حساس قياس واستشعار ضغط الوقود تعدى المدى المسموح به (قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى)	3015
حساس قياس واستشعار ضغط الوقود اقل من المسموح به (ماس كهربى ارضى)	3016
يوجد قطع في احد اسلاك حساس ضغط شحنة الهواء 2	3115
الدائرة قصيرة في احد اسلاك حساس ضغط شحنة الهواء 2	3116
يوجد قطع في احد اسلاك حساس درجة حرارة اعادة تدوير حرارة غاز العادم	3215
الدائرة قصيرة في احد اسلاك حساس درجة حرارة اعادة تدوير حرارة غاز العادم	3216
درجة حرارة اعادة تدوير حرارة غاز العادم اعلى من الطبيعى	3332
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4024
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4034
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4035
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4036
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4037
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4038
عطل في بداية التشغيل (خطأ في اعطاء الكنترول اشارة البدء من خلال المفتاح)	4039
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4040
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4041
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4047
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4048
خطأ في الاعدادات لتناسب الصمامات (بلوف المحرك)	4049
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4050
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4051
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4052
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4053
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4054

عطل داخلي بكنترول المحرك MR	4056
يوجد خطأ في البيانات الخاصة بكنترول المحرك	4058
اعدادات فرملة المحرك غير صحيحة	4149
يوجد ماس كهربى بوحدة الضخ بالصف 1	4805
يوجد ماس كهربى ارضى بعودة وحدات الضخ بالصف رقم 1	4806
يوجد ماس كهربى بوحدة الضخ بالصف 2	4905
يوجد ماس كهربى ارضى بعودة وحدات الضخ بالصف رقم 2	4906
وحدة الحقن للسليندر 1 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5026
وحدة الحقن للسليندر 1 (عطل فى التشغيل)	5027
وحدة الحقن للسليندر 1 (الدائرة قصيرة)	5028
وحدة الحقن للسليندر 2 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5126
وحدة الحقن للسليندر 2 (عطل فى التشغيل)	5127
وحدة الحقن للسليندر 2 (الدائرة قصيرة)	5128
وحدة الحقن للسليندر 3 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5226
وحدة الحقن للسليندر 3 (عطل فى التشغيل)	5227
وحدة الحقن للسليندر 3 (الدائرة قصيرة)	5228
وحدة الحقن للسليندر 4 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5326
وحدة الحقن للسليندر 4 (عطل فى التشغيل)	5327
وحدة الحقن للسليندر 4 (الدائرة قصيرة)	5328
وحدة الحقن للسليندر 5 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5426
وحدة الحقن للسليندر 5 (عطل فى التشغيل)	5427
وحدة الحقن للسليندر 5 (الدائرة قصيرة)	5428
وحدة الحقن للسليندر 6 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5526
وحدة الحقن للسليندر 6 (عطل فى التشغيل)	5527
وحدة الحقن للسليندر 6 (الدائرة قصيرة)	5528
وحدة الحقن للسليندر 7 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5626
وحدة الحقن للسليندر 7 (عطل فى التشغيل)	5627
وحدة الحقن للسليندر 7 (الدائرة قصيرة)	5628
وحدة الحقن للسليندر 8 (لا يوجد تأثير للصمام للغلق والفتح)	5726
وحدة الحقن للسليندر 8 (عطل فى التشغيل)	5727
وحدة الحقن للسليندر 8 (الدائرة قصيرة)	5728
يوجد قطع باحد اسلاك السخان	6409
يوجد ماس كهربى او ارضى بسلك تشخيص حالة الزيت	6506
يوجد قطع او ماس كهربى ارضى بسلك تشخيص حالة الزيت	6564
عطل بصمام ال EGR	6678
اختلاف درجة الحرارة بين غاز العادم والتبريد للعادم (درجات الحرارة غير منطقية)	6679
الصمام اللولبى 1 (ماس كهربى ارضى فى دائرة ضبط التربو)	7006
يوجد ماس كهربى بالصمام التناسبى 1	7007
الصمام اللولبى 1 يوجد قطع باحد اسلاك دائرة ضبط التربو	7009
الصمام اللولبى 3 ماس كهربى ارضى بمنصة المروحة	7106
يوجد ماس كهربى بالصمام التناسبى 3	7107

الصمام اللولبي 3 قطع باحد الاسلاك بمنصة المروحة 1	7109
الصمام اللولبي 3 سرعة المروحة منعدمة	7112
الصمام اللولبي 4 ماس كهربى ارضى بمنصة المروحة 2	7206
ماس كهربى بالصمام التناسبي 4	7207
الصمام اللولبي 4 قطع باحد الاسلاك بمنصة المروحة 2	7209
الصمام اللولبي 2 ماس كهربى بصمام تخفيف ضغط الفرامل	7305
الصمام اللولبي 2 ماس كهربى ارضى بصمام تخفيف ضغط الفرامل	7306
ماس كهربى بالصمام التناسبي 2	7307
قطع باحد الاسلاك بالصمام التناسبي 2	7309
الصمام اللولبي 2 قطع باحد الاسلاك او ماس كهربى ارضى بصمام تخفيض ضغط الفرامل	3717
ماس كهربى بالصمام التناسبي 5	7405
ماس كهربى ارضى بالصمام التناسبي 5	7408
فولت البطارية عالى جدا	7542
فولت البطارية منخفض جدا	7543
يوجد قطع باحد اسلاك الصمام التناسبي 6	7609
ماس كهربى بالصمام التناسبي بالصف 1	7705
ماس كهربى ارضى بالصمام التناسبي بالصف 1	7708
ماس كهربى بالصمام التناسبي بالصف 2	7805
ماس كهربى ارضى بالصمام التناسبي بالصف 2	7808
ماس كهربى بال Terminal 50 فى السلسلة التبادلية	8005
ماس كهربى ارضى بال Terminal 50 فى السلسلة التبادلية	8008
قطع باحد اسلاك بال Terminal 50 فى السلسلة التبادلية	8009
عطل فى السلسلة التبادلية	8033
عطل فى تشغيل بادئ الحركة (المارش)	8039
بادئ الحركة لا يعمل	8086
وحدة حقن السليندر 1 عاطلة	9044
وحدة حقن السليندر 1 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9045
وحدة حقن السليندر 2 عاطلة	9144
وحدة حقن السليندر 2 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9145
وحدة حقن السليندر 3 عاطلة	9244
وحدة حقن السليندر 3 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9245
وحدة حقن السليندر 4 عاطلة	9344
وحدة حقن السليندر 4 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9345
وحدة حقن السليندر 5 عاطلة	9444
وحدة حقن السليندر 5 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9445
وحدة حقن السليندر 6 عاطلة	9544
وحدة حقن السليندر 6 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9545
وحدة حقن السليندر 7 عاطلة	9644
وحدة حقن السليندر 7 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9645
وحدة حقن السليندر 8 عاطلة	9744
وحدة حقن السليندر 8 ضبط السليندر منفرد لحد محدد	9745

احباط المقارنة لوحدة السليندر منفردة	9846
مفاتيح كثيرة جدا	9960
تنشيط وظيفة مانع الحركة للشاحنات	9961
تنشيط وظيفة مانع الحركة للشاحنات	9962
عطل في شبكة التحكم الرئيسية الخاصة بالمحرك	9963
لا توجد اكواد مستقبلية او مرسلية من خلال ال Terminal 50	9964
مفتاح كونتاك للمحرك لا يعمل	9965
عطل بالسرعة المرتفعة بشبكة التحكم الرئيسية الى وحدة SCR لمحرك Euro 4/5	0204
سرعة المحرك مرتفعة جدا	0530
ماس كهربى ارضى فى حساس التيار المنخفض للمحول الحفاز	0916
التلاعب متغير الانحراف لتعزيز السيطرة على الضغط كبير جدا	1874
خطأ فى قياسات حساس ضغط الوقود	1917
خطأ فى قياسات حساس ضغط الزيت	2017
ضغط الزيت منخفض جدا	2021
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس سرعة التريبو	2615
عطل بالاتصال بحساس ال Nox	2804
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس ال Nox	2815
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس ال Nox	2816
يوجد افراط فى انبعاثات اكسيد النيتروجين بالمرحلة 1	2971
يوجد افراط فى انبعاثات اكسيد النيتروجين بالمرحلة 2	2972
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس استشعار الرطوبة الجوية	3415
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس استشعار الرطوبة الجوية	3416
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس درجة حرارة الهواء	3515
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس درجة حرارة الهواء	3516
اشارة حساس درجة حرارة الهواء الى شبكة التحكم الرئيسية مفقودة	3604
قياسات حساس درجة حرارة الهواء خاطئة	3617
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك صمام التبديل SCR الخاص بالهواء المضغوط	3706
ماس كهربى باحد اسلاك صمام التبديل SCR الخاص بالهواء المضغوط	3707
قطع باحد اسلاك صمام التبديل SCR الخاص بالهواء المضغوط	3709
قياسات حساس درجة حرارة المحول الحفاز غير منطقية	3817
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك مضخة نظام تنقية عادم الشاحنة AdBlue	3906
ماس كهربى باحد اسلاك مضخة نظام تنقية عادم الشاحنة AdBlue	3907
قطع باحد اسلاك مضخة نظام تنقية عادم الشاحنة AdBlue	3909
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4092
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام التناسبي 5 بالمحرك	4200
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام التناسبي 5 بالمحرك	4201
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام التناسبي 7 بالمحرك	4202
قطع باحد اسلاك الصمام التناسبي 7 بالمحرك	4203
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام التناسبي 7 بالمحرك	4204
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس قياس موقع صمام دواصة الوقود	4205
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس قياس موقع صمام دواصة الوقود	4206

ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس درجة حرارة المحول الحفاز	4207
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس درجة حرارة المحول الحفاز	4208
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس درجة حرارة المحول الحفاز	4209
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس درجة حرارة المحول الحفاز	4210
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمنبع فلترة جزيئات وقود الديزل	4211
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمنبع فلترة جزيئات وقود الديزل	4212
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمصب فلترة جزيئات وقود الديزل	4213
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمصب فلترة جزيئات وقود الديزل	4214
مستوى الضغط التفاضلى المتفاوت بفلتر ترشيح جزيئات وقود الديزل مرتفع جدا	4215
مستوى الضغط التفاضلى المتفاوت بفلتر ترشيح جزيئات وقود الديزل منخفض جدا	4216
انحراف صمام دواصة الوقود مرتفع جدا	4217
عطل بمرجعية دورة الجاز لصمام دواصة الوقود (التغذية العكسية)	4218
انسداد بوحدة قياس نظام ال AdBlue	4219
انسداد الانابيب الخاصة بالكمبروسور اسفل حساس SCR	4220
قطع باحد اسلاك موزع حرارة التسخين بالتساوى	4221
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك موزع حرارة التسخين بالتساوى	4222
ماس كهربى باحد اسلاك موزع حرارة التسخين بالتساوى	4223
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4224
ماس كهربى باحد اسلاك الصمام التناسبى الخاص بال Bank 1	4225
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك الصمام التناسبى الخاص بال Bank 1	4226
عطل داخلى بكنترول المحرك MR	4227
مكون ال SCRT غير متواجد	4228
قياسات حساس ال SCRT الثانى A غير منطقية	4229
قياسات حساس ال SCRT الثانى B غير منطقية	4230
لا يوجد فلتر لجسيمات وقود الديزل	4231
قياسات حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمنبع فلترة جزيئات وقود الديزل غير منطقية	4232
قياسات حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمصب فلترة جزيئات وقود الديزل غير منطقية	4233
افراط فى انبعاثات أكاسيد النتروجين بسبب غير معروف تجاوز المرحلة 2	4234
افراط فى انبعاثات أكاسيد النتروجين بسبب تدنى نوعية AdBlue	4235
افراط فى انبعاثات أكاسيد النتروجين بسبب عدم كفاية كمية AdBlue	4236
قياسات حساس ال Nox غير منطقية	4237
درجة حرارة فلتر جزيئات وقود الديزل منخفضة جدا	4238
دائرة قصيرة بأحد أسلاك حساس الاستشعار الخاص بال Bank 1	4239
دائرة قصيرة بأحد أسلاك حساس الاستشعار الخاص بال Bank 2	4240
دائرة قصيرة بأحد أسلاك حساس الاستشعار الخاص بال Bank 1 المتواجده بوحدة SCR	4241
دائرة قصيرة بأحد أسلاك حساس الاستشعار الخاص بال Bank 2 المتواجده بوحدة SCR	4242
دائرة قصيرة بأحد أسلاك حساس الاستشعار الخاص بال Bank 3 المتواجده بوحدة SCR	4243
عطل فى حساس ال Nox	4244
خلل فى مكونات حساس ال Nox	4245
يوجد افراط فى انبعاثات أكاسيد النتروجين غير المعالجة	4246

خلل بمكونات المحول الحفاز	4247
قلة كفاءة نظام ال AdBlue بسبب كمية قليلة أو شوائب في السائل	4248
يوجد افراط في انبعاثات أكاسيد النتروجين	4249
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمنبع فلترة جزيئات وقود الديزل	4415
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس الضغط التفاضلى المتفاوت لمنبع فلترة جزيئات وقود الديزل	4416
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك سخان AdBlue	5816
ماس كهربى بأحد أسلاك سخان AdBlue	5807
قطع بأحد أسلاك سخان AdBlue	5809
عطل بسخان AdBlue	5869
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك الصمام اللولبى الخاص بتسخين خزان AdBlue	5906
ماس كهربى بأحد أسلاك الصمام اللولبى الخاص بتسخين خزان AdBlue	5907
قطع بأحد أسلاك الصمام اللولبى الخاص بتسخين خزان AdBlue	5909
عطل فى الصمام اللولبى الخاص بتسخين خزان AdBlue	5969
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس مستوى امتلاء خزان AdBlue	6015
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس مستوى امتلاء خزان AdBlue	6016
مستوى امتلاء خزان AdBlue منخفض جدا	6029
ماس كهربى او قطع باحد اسلاك حساس درجة حرارة خزان AdBlue	6115
ماس كهربى ارضى باحد اسلاك حساس درجة حرارة خزان AdBlue	6116
تعطل حساسى كل من مستوى امتلاء و درجة حرارة خزان AdBlue	6169
تعطل بوحدة التحكم SCR المثبتة بجسم الشاحنة	6293
تعطل تشغيل مصباح ال OBD	6327
مستوى ضغط نظام ال AdBlue منخفض جدا	6721
مستوى ضغط نظام ال AdBlue منخفض جدا أثناء التشغيل و السير بالشاحنة	6770
الاستهلاك الكهربى لمضخة نظام ال AdBlue مرتفع جدا	6777
مستوى ضغط الهواء عن طريق وحدة SCR مرتفع جدا	6820
مستوى ضغط الهواء عن طريق وحدة SCR منخفض جدا	6821
عطل فى الامداد بالهواء المضغوط لوحدة SCR	6883
خطأ فى المعايير و القياسات	6949
يوجد غاز للعادم بعد اغلاق المعالجه و التنشيط التشخيصى الروتينى	6994
يوجد غاز للعادم بعد اغلاق المعالجه و التنشيط التشخيصى الروتينى	6995
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام الانغلاق للهواء المضغوط لوحدة SCR	8106
ماس كهربى بأحد أسلاك صمام الانغلاق للهواء المضغوط لوحدة SCR	8107
قطع بأحد أسلاك صمام الانغلاق للهواء المضغوط لوحدة SCR	8109
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك صمام القياس و المعايرة لنظام AdBlue	8206
ماس كهربى بأحد أسلاك صمام القياس و المعايرة لنظام AdBlue	8207
قطع بأحد أسلاك صمام القياس و المعايرة لنظام AdBlue	8209
ماس كهربى اوقف باحد أسلاك حساس درجة حرارة نظام AdBlue	8315
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك حساس درجة حرارة نظام AdBlue	8316
ماس كهربى اوقف باحد أسلاك حساس ضغط نظام AdBlue	8415
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك حساس ضغط نظام AdBlue	8416

قياسات حساس مستوى ضغط نظام AdBlue غير منطقية	8417
ماس كهربى او قطع بأحد أسلاك حساس مستوى ضغط الهواء بوحدة SCR	8515
ماس كهربى ارضى بأحد أسلاك حساس مستوى ضغط الهواء بوحدة SCR	8516
قياسات حساس الهواء المضغوط لوحدة SCR غير منطقية	8517
الاستهلاك الحالى لنظام AdBlue مرتفع جدا	8690
الاستهلاك الحالى لنظام AdBlue منخفض جدا	8691
معدل الاستهلاك لنظام AdBlue مرتفع جدا	8790
معدل الاستهلاك لنظام AdBlue منخفض جدا	8791
مستوى الضغط بنظام ال AdBlue غير منطقى	8896
ماس كهربى ارضى بصمام القياس و المعايرة المتصل بوحدة SCR	8906
ماس كهربى بصمام القياس و المعايرة المتصل بوحدة SCR	8907
قطع بأحد أسلاك صمام القياس و المعايرة المتصل بوحدة SCR	8909

أكواد أعطال كنترول
ماسٹر مفاتیح
التابلوہ
(MSF)

الكود	وصف العطل
0A01	جهد كهربي مرتفع جدا ب Terminal 30
0A02	جهد كهربي منخفض جدا ب Terminal 30
0A0A	عطل داخلي بكنترول MSF
0A0B	خطأ بالذاكرة EEPROM الخاصة بكنترول MSF
1403	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول GM
1404	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول TSG
1405	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول INS
1406	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول HZR
1407	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول ZHE
1408	لا توجد رسائل لشبكة التحكم الرئيسية CAN من كنترول SPA
1F14	ماس كهربي ارضى بسلك اشارة الجزء الجانبي و الفرعى للشاحنة
1F16	ماس كهربي بسلك اشارة الجزء الجانبي و الفرعى للشاحنة
2317	السويتش مفقود او معطل
2814	ماس كهربي ارضى بسلك الامداد بالكهرباء لسويتش المصباح الخارجى
2816	ماس كهربي بسلك الامداد بالكهرباء لسويتش المصباح الخارجى
2914	ماس كهربي ارضى بسلك اشارة BC1
2915	ماس كهربي او قطع بسلك اشارة BC1
2917	خطأ فى اشارة BC1
2A14	ماس كهربي ارضى بسلك اشارة BC2
2A15	ماس كهربي او قطع بسلك اشارة BC2
2A17	خطأ فى اشارة BC2
2B14	ماس كهربي ارضى بسلك اشارة BCRED
2B15	ماس كهربي او قطع بسلك اشارة BCRED
2B17	خطأ فى اشارة BCRED
2C14	ماس كهربي ارضى بأحد أسلاك مفتاح مصباح الضباب الامامى و الخلفى
2C15	قطع بأحد أسلاك مفتاح مصباح الضباب الامامى و الخلفى
2C16	ماس كهربي بأحد أسلاك مفتاح مصباح الضباب الامامى و الخلفى
2D14	ماس كهربي ارضى ب Terminal 58d الخاص بالتحكم فى مفاتيح الاضاءة
2D16	ماس كهربي ب Terminal 58d الخاص بالتحكم فى مفاتيح الاضاءة
2E14	ماس كهربي ارضى بسلك الاشارة لسويتش التشفير المختلف للمصباح الخارجى
2E16	ماس كهربي بسلك الاشارة لسويتش التشفير المختلف للمصباح الخارجى
2E17	خطأ فى اشارة سويتش التشفير المختلف للمصباح الخارجى
3214	ماس كهربي ارضى بسلك Terminal 15 الخاص بتوصيل الكهرباء لمفتاح الكونتاك
3215	قطع بسلك Terminal 15 الخاص بتوصيل الكهرباء لمفتاح الكونتاك
3216	ماس كهربي بسلك Terminal 15 الخاص بتوصيل الكهرباء لمفتاح الكونتاك
3316	ماس كهربي بأحد أسلاك ذراع الاشارات يمين و شمال المثبت بعمود الدركسيون
3416	ماس كهربي بأحد أسلاك ذراع الضاءة (نور على -واطى-رئيسى) المثبت بعمود الدركسيون
3516	ماس كهربي بأحد أسلاك سويتش تشغيل الكلاكس
3616	ماس كهربي بأحد أسلاك سويتش تشغيل المساحات و غسيل الزجاج الامامى

ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة لسويتس القفل التفاضلى (توحيد الأكسات)	3D14
قطع بسلك الاشارة لسويتس القفل التفاضلى (توحيد الأكسات)	3D15
ماس كهربى بسلك الاشارة لسويتس القفل التفاضلى (توحيد الأكسات)	3D16
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة الخاص بالكرونة	3E14
قطع بسلك الاشارة الخاص بالكرونة	3E15
ماس كهربى بسلك الاشارة الخاص بالكرونة	3E16
ماس كهربى ارضى بسلك الاشارة الخاص بسويتش ضبط قوة اضاءة مصباح الاضاءة الكبير	4214
قطع بسلك الاشارة الخاص بسويتش ضبط قوة اضاءة مصباح الاضاءة الكبير	4215
ماس كهربى بسلك الاشارة الخاص بسويتش ضبط قوة اضاءة مصباح الاضاءة الكبير	4216

أكواد أعطال كنترول
التاكوجراف
(الخباص)
(MTCO)

الكود	وصف العطل
0000	عطل بمكان وضع الاقراص البيانية بالخباص
0004	قُطع بسلك الكهرباء للخباص
1000	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN
1100	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN
1200	عطل داخلي بكنترول MTCO
1400	خطأ في القراءات الجغرافية والسرعات بالخباص
1500	عطل داخلي بكنترول MTCO
1600	عطل داخلي بكنترول MTCO
1704	عطل بشبكة التحكم الرئيسية CAN لكنترول INS
3408	عطل بحساس سرعة الشاحنة
3504	عطل بحساس سرعة الشاحنة
3804	خطأ في قراءة سرعة الشاحنة
8000	قيادة الشاحنة بدون أقراص بيانية
8100	لا يوجد قرص بياني 1 بالخباص
8200	لا يوجد قرص بياني 2 بالخباص
8300	لا يمكن بداية التزامن
9000	عطل بمكان وضع الاقراص البيانية بالخباص
9600	عطل بوظيفة الراسم البياني بالخباص
9700	عطل في تسجيل سرعة الشاحنة
9800	عطل في نظام التسجيل
9900	عطل في نظام التسجيل

أكواد أعطال كنترول التجهيز (PSM)

الكود	وصف العطل
0160	خطأ في الاتصال بشبكة التحكم الرئيسية CAN
0161	خطأ في الاتصال بكنترول BS
0162	خطأ في الاتصال بكنترول FR
0163	خطأ في الاتصال بكنترول FR
0164	خطأ في الاتصال بكنترول INS
0270	خطأ في وضعية السلك الواحد المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية لجسم الشاحنة
0271	خطأ في السلك العالي المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية لجسم الشاحنة
0272	خطأ في السلك المنخفض المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية لجسم الشاحنة
0370	خطأ في وضعية السلك الواحد المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية للمقطورة
0371	خطأ في السلك العالي المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية للمقطورة
0372	خطأ في السلك المنخفض المرتبط بشبكة التحكم الرئيسية للمقطورة
1010	عطل داخلي بكنترول PSM
1011	خطأ بذاكرة EEPROM
1012	عطل داخلي بكنترول PSM
1100	جهد كهربى مرتفع جدا ب Terminal 30
1101	جهد كهربى منخفض جدا ب Terminal 30
1102	انقطاع التيار الكهربى عن Terminal 30
1200	جهد كهربى مرتفع جدا ب Terminal 15
1201	جهد كهربى منخفض جدا ب Terminal 15
1210	انقطاع التيار الكهربى عن Terminal 15
2020	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من المحرك و الدينامو جاك X4 بين 18/9
2021	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من المحرك و الدينامو جاك X4 بين 18/9
2120	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من سويتش اغلاق الريتارد جاك X4 بين 18/10
2121	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من سويتش اغلاق الريتارد جاك X4 بين 18/10
2220	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من تشغيل قفل اسطوانة الدبرياج X4 بين 18/11
2221	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من تشغيل قفل اسطوانة الدبرياج X4 بين 18/11
2320	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من تشغيل الصمام الخاص بالدبرياج جاك X4 بين 18/12
2321	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من تشغيل الصمام الخاص بالدبرياج جاك X4 بين 18/12
2420	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من التشغيل جاك X4 بين 18/13
2421	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من التشغيل جاك X4 بين 18/13
2520	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من التغذية العكسية لقوة الاقلاع جاك X4 بين 18/14
2521	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من التغذية العكسية لقوة الاقلاع جاك X4 بين 18/14
2620	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من وضع المور(المحايد) جاك X4 بين 18/15
2621	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من وضع المور(المحايد) جاك X4 بين 18/15
2720	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/16
2721	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/16
2722	لا يوجد تغذية عكسية من PTO1 جاك X3 بين 15/7 بالرغم من تشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/16
2723	لا يوجد تشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/16 بالرغم من وجود PTO1 جاك X3 بين 15/7
2820	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل PTO2 جاك X4 بين 18/17

2821	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل PTO2 جاك X4 بين 18/17
2822	لا يوجد تغذية عكسية من PTO2 جاك X3 بين 15/8 بالرغم من تشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/17
2823	لا يوجد تشغيل PTO2 جاك X4 بين 18/17 بالرغم من وجود PTO1 جاك X3 بين 15/8
2920	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل PTO3 جاك X4 بين 18/18
2921	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل PTO3 جاك X4 بين 18/18
2922	لا يوجد تغذية عكسية من PTO3 جاك X3 بين 15/9 بالرغم من تشغيل PTO1 جاك X4 بين 18/18
2923	لا يوجد تشغيل PTO3 جاك X4 بين 18/18 بالرغم من وجود PTO1 جاك X3 بين 15/9
3020	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل الترس العكسى (المارشدير) جاك X4 بين 18/9
3021	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل الترس العكسى (المارشدير) جاك X4 بين 18/9
3120	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل الترس الأول جاك X4 بين 18/10
3121	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل الترس الأول جاك X4 بين 18/10
3220	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل الدوسة القوية جاك X4 بين 18/11
3221	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل الدوسة القوية جاك X4 بين 18/11
3320	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل الفرامل للتوقف جاك X4 بين 18/12
3321	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل الفرامل للتوقف جاك X4 بين 18/12
3420	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج عن خطأ فى ABS جاك X4 بين 18/13
3421	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج عن خطأ فى ABS جاك X4 بين 18/13
3520	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج لتشغيل الترس الثانى جاك X4 بين 18/14
3521	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج لتشغيل الترس الثانى جاك X4 بين 18/14
4020	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/9
4021	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/9
4120	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/10
4121	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/10
4220	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/11
4221	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/11
4320	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/12
4321	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/12
4420	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/13
4421	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/13
4520	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/14
4521	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/14
4620	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/15
4621	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/15
4720	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/16
4721	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/16
4820	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/17
4821	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/17
4920	ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/18
4921	ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/18
5020	خطأ فى اشارة سرعة المحرك- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/4
5021	خطأ فى اشارة سرعة المحرك- ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/4

خطأ في إشارة سرعة الشاحنة- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/5	5120
خطأ في إشارة سرعة الشاحنة- ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/5	5121
خطأ في إشارة حالة قوة العزم- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/6	5220
خطأ في إشارة حالة قوة العزم - ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/6	5221
خطأ في إشارة أقصى حمل للشاحنة- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/7	5320
خطأ في إشارة أقصى حمل للشاحنة - ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/7	5321
خطأ في إشارة PWM1 - ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/8	5420
خطأ في إشارة PWM1 - ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/8	5421
خطأ في إشارة PWM2 - ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/9	5520
خطأ في إشارة PWM2 - ماس كهربى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/9	5521
ماس كهربى ارضى او قطع بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/11	6040
ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/11	6041
ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/10	6042
ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X1 بين 18/10	6043
خطأ في إشارة تشغيل المحرك- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/7	6140
خطأ في إشارة تشغيل المحرك- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/7	6141
خطأ في إشارة إيقاف المحرك- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/8	6240
خطأ في إشارة إيقاف المحرك- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/8	6241
خطأ في إشارة قفل مفتاح التشغيل- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/9	6340
خطأ في إشارة قفل مفتاح التشغيل- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/9	6341
خطأ في إشارة سويتش لوحة التبديل- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/13	6440
خطأ في إشارة سويتش لوحة التبديل- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X2 بين 18/13	6441
خطأ في إشارة التحكم عن بعد في الدبرياج- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6540
خطأ في إشارة التحكم عن بعد في الدبرياج- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6541
خطأ في إشارة عملية تعشيق ABS- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6640
خطأ في إشارة عملية تعشيق ABS- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6641
خطأ في إشارة فحص الترس العكسي- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6740
خطأ في إشارة فحص الترس العكسي- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6741
خطأ في إشارة وضع المور(المحايد)- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6840
خطأ في إشارة وضع المور(المحايد)- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/4	6841
خطأ في إشارة حالة التيلما- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/5	6940
خطأ في إشارة حالة التيلما- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/5	6941
خطأ في إشارة فرملة اليد- ماس كهربى ارضى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/5	7040
خطأ في إشارة فرملة اليد- ماس كهربى بالسلك الخارج من الكنترول جاك X4 بين 18/5	7041
نظام الحماية لقوة الاقلاع PTO تم سدها يدويا	8080

أكواد أعطال كنترول الريتارد (التيلما) (RS)