



VANTAGGI

- Design con baricentro basso, buona stabilità.
- La struttura dello sterzo elettrico adotta un concetto di design umanizzato e ha una funzione di ritorno automatico.
- Con visualizzazione dell'altezza e funzioni di cronometraggio.
- Quando scende a 500 mm dal suolo, la velocità rallenterà per evitare collisioni e ridurre il rumore.
- Il telaio e il montante del veicolo sono staccabili e intercambiabili.
- L'accumulatore e la valvola antideflagrante sono dotati di compensazione della pressione, pressione stabile e protezione antideflagrante.
- Tripla protezione elettronica, cilindrica e meccanica del limite di sollevamento, sicura e affidabile.
- La struttura dello sterzo ha una funzione di limite di 90 gradi sinistra e destra ed è dotata di un meccanismo di smorzamento per rendere l'operazione più confortevole.
- Controllo centralizzato del meccanismo della maniglia, con funzioni sia di guida che di sollevamento.
- Le ringhiere protettive di apertura e chiusura sono dotate di un interruttore di sicurezza per garantire che il veicolo possa essere avviato solo quando le ringhiere sono completamente chiuse.
- Design del pedale di avvio di sicurezza, facile da usare.
- Ha un'elevata funzione di decelerazione lineare per garantire un funzionamento sicuro e stabile in posizioni elevate.
- Motore AC, nessuna necessità di sostituire le spazzole di carbone, buone prestazioni di avviamento in pendenza.
- Lo sportello laterale può essere aperto e la batteria può essere estratta lateralmente per facilitare la sostituzione e la manutenzione della batteria.


SPECIFICHE

| | | |
|---|----|-----------------|
| Produttore | | ITALIFT |
| Modello | | OPS15-BD |
| Portata | Kg | 1500 |
| Baricentro | mm | 600 |
| Alimentazione | | Elettrico |
| Operatore | | Commissionatore |
| Distanza di carico, centro dell'asse motore alla forcella | x | 380 |
| Passo | y | 1530 |

DIMENSIONI

| | | | |
|--|-------|----|-------------|
| Altezza (montante abbassato) | h1 | mm | 2609/2859 |
| Altezza (montante esteso) | h4 | mm | 5905/6405 |
| Max. altezza di sollevamento | h3 | mm | 4500/5000 |
| Altezza della piattaforma | h7 | mm | 225 |
| Altezza ribassata | h13 | mm | 70 |
| Lunghezza complessiva | l1 | mm | 3210 |
| Lunghezza senza forche | l2 | mm | 2140 |
| Larghezza complessiva | b1/b2 | mm | 1016/1016 |
| Dimensione forche ISO 2331 | s/e/l | mm | 35/100/1070 |
| Larghezza complessiva forche | b5 | mm | 200-750 |
| Altezza del tettuccio di protezione | h6 | mm | 2250 |
| Altezza da terra (centro interasse) | m2 | mm | 50 |
| Raggio di sterzata | Wa | mm | 1765 |
| Larghezza corsia per pallet 800x1200 longitudinalmente | Ast | mm | 1216 |

RUOTA E PNEUMATICO

| | | | |
|---|-----|----|------------------|
| Tipo di gomme (ant/post) | | | Poliuretano |
| Battistrada posteriore | b11 | mm | 900 |
| Numero ruote ant/post (x=ruote motrici) | | | 1x+2/4 |
| Dimensioni pneumatici (ant/post) | Ø | | 310x125 / 128x73 |

PRESTAZIONI

| | | |
|--|------|------------------|
| Pendenza massima superabile (carico/scarico) | % | 5/10 |
| Velocità di transito (carico/scarico) | Km/h | 8/8 |
| Velocità di sollevamento (carico/scarico) | m/s | 0-0.15/0-0.25 |
| Velocità di abbassamento (carico/scarico) | m/s | 0-0.28/0-0.30 |
| Freno di servizio | | Elettromagnetico |

MOTORE e BATTERIA

| | | |
|--|-------|----------|
| Alimentazione motore di azionamento (S2-60min) | kW | 4.5 (AC) |
| Alimentazione motore di sollevamento (S3-15%) | kW | 7.5 (AC) |
| Vollaggio batteria/Capacità nominale | V/Ah | 24/560 |
| Peso batteria | Kg | 435 |
| Livello di rumorosità | dB(A) | 70 |

