



**2025**

PURA PASSIONE DAL 1911







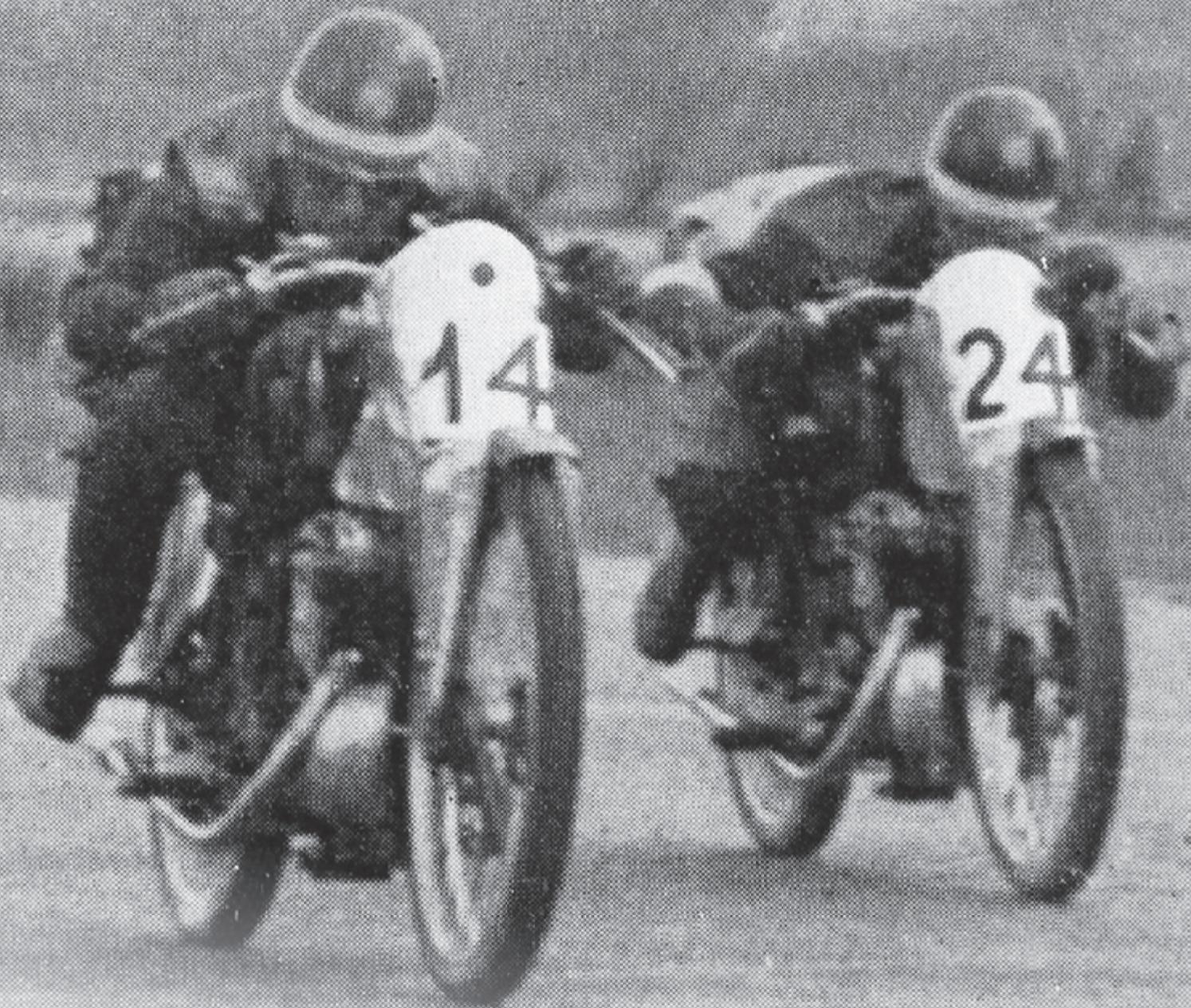
**BENELLI**

FABBRICA MOTOCICLI

PESARO

Dorino

Tonino



Dorino Serafini et Tonino Benelli. Gran Prix d'Europe, Rome 1932

# **PURA PASSIONE DAL 1911\***

**\*PURE PASSION DEPUIS 1911**

---

*Pesaro, 1911*

*Grâce à la passion de six frères, l'atelier Benelli a été créé et le nom Benelli fut destiné à devenir une légende à travers le monde, pour les passionnés de moto. Giuseppe, Giovanni, Filippo, Francesco, Domenico et Antonio « Tonino », ont écrit le début d'une histoire basée sur l'innovation et les succès sportifs. Aujourd'hui, cette histoire continue et la marque Benelli est présente dans le monde, aujourd'hui plus que jamais.*

# GAMME BENELLI



**SÉRIE TORNADO | PG 08**

**TORNADO NAKED 125 | PG 10**



**TORNADO 550 | PG 12**

**NOUVEAUTÉ 2025**



**SÉRIE BKX | PG 14**

**BKX 125 S | PG 16**

**NOUVEAUTÉ 2025**



**BKX 125 | PG 18**

**NOUVEAUTÉ 2025**



**SÉRIE NAKED | PG 20**

**BN 125 | PG 20**



**502C | PG 24**



**752S | PG 26**



**SÉRIE CLASSIC | PG 20**

**IMPERIALE 400 | PG 24**

# AMV

EN PARTENARIAT AVEC AMV

# GAMME BENELLI

## SÉRIE TRK | PG 28

---



TRK 502 | PG 30



TRK 502 X | PG 32



TRK 702 | PG 34

**NOUVEAUTÉ 2025**



TRK 702 X | PG 36

**NOUVEAUTÉ 2025**

## SÉRIE LEONCINO | PG 38

---



LEONCINO 125 | PG 40



LEONCINO BOBBER 400 | PG 42

**NOUVEAUTÉ 2025**



LEONCINO 800 | PG 48



LEONCINO 800 TRAIL | PG 50

PHOTO NON-CONTRACTUELLE, À TITRE D'ILLUSTRATION AVANT LANCEMENT NOUVEAUTÉ.





# **SPORTY CHARISMATIC, AGGRESSIVE!\***

*\*SPORTIVE, RACÉE, AGRESSIVE !*

---

*La Tornado 550 est l'évolution naturelle du concept sportif qui a marqué l'histoire de Benelli. Cette supersport incarne une vision unique, combinant un design racé et dynamique avec un moteur bicylindre puissant et réactif. Inspirée de la compétition, elle impose son style grâce à des lignes acérées et un carénage sculpté, conçue pour captiver dès le premier regard.*

*Ses volumes puissants et musclés sont parfaitement équilibrés, tandis que sa silhouette compacte et affûtée exprime une sportivité évidente. Chaque détail respire la performance, avec une signature visuelle percutante et une posture agressive qui fait d'elle une véritable déclaration de puissance et de passion.*

# **TORNADO**

# TORNADO NAKED T 125



BLANC



NOIR



GRIS PASTEL



VERT FLUO



**Tornado Naked T 125** La **Tornado Naked T 125** a été conçue pour séduire les motards les plus exigeants en termes d'équipement mais également leur procurer des sensations uniques.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	125 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ CO2 émissions: 47 g/km – Consommation de carburant: 2.1 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur latéral et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 210 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 190 mm avec étrier à 1 piston et CBS
PNEU AVANT	120/70 - ZR12"
PNEU ARRIÈRE	130/70 - ZR12"

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1215 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	124 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	7,2L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	1770 mm / 760 mm / 1025 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



La Tornado 550 représente le modèle emblématique des motos sportives de Benelli, avec un design moderne et audacieux. Conçue pour offrir un équilibre entre sportivité et polyvalence, elle se distingue par ses carénages sculptés et son esthétique tridimensionnelle unique. Des détails comme les feux de jour (DRLL), inspirés des dents du lion – symbole de la marque – renforcent son caractère distinctif.

### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	544 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 70,5 x 71,0 mm
PUISSANCE	41,2 kW 54 Nm (5,4 kgm) @ 5500 t/min ---- 35 kW 53 Nm (5,3 kgm) @ 5550 t/min
COUPLE MAX.	54 Nm (5,5 kgm) @ 5500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ - CO2 emissions: 41,2 kW 96 g/km - 35 kW 92 g/km 41,2 kW 4,0l/100km - 35 kW 3,9 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

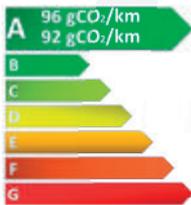
### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	110 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central réglable en précharge et détente
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	125 mm
FREINS AVANT	Double disques semi-flottants de ø 320 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" - M/C (69W)

### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	790 mm - 810 mm
EMPATTEMENT	1420 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	198 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	16,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2090 mm / 770 mm / 1155 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# TORNADO 550



NOIR



GRIS



BLANC

CONVERTIBLE EN VERSION 35 KW (47,6 CV)

PHOTO NON-CONTRACTUELLE, À TITRE D'ILLUSTRATION AVANT LANCEMENT NOUVEAUTÉ.  
COLORIS BLEU NON COMMERCIALISÉ EN FRANCE



# **VERSATILE, AGGRESSIVE, UNIQUE!\***

**\*POLYVALENT, AGRESSIVE, UNIQUE**

---

*Le design de la BKX S, conçu au Centro Stile Benelli à Pesaro, se distingue par un cadre affûté, un arrière relevé, ainsi qu'un avant agressif aux lignes plongeantes. L'échappement en position haute et les flancs du réservoir, optimisés pour offrir une ergonomie idéale au pilote, renforcent son allure dynamique, rappelant l'ADN des roadsters sportifs et des supermotards routiers.*

# **BKX**

# BKX 125 S



GRIS



BLEU



VERT



La Bkx 125 S est une moto naked conçue pour affronter aussi bien les voies urbaines que les routes sinueuses, alliant un design moderne à une conduite dynamique et sportive. Légère et maniable, elle est idéale pour les pilotes en quête de fun et de polyvalence. Son gabarit compact et son poids réduit lui confèrent une grande agilité et réactivité, le tout avec une identité marquée.

### MOTEUR

TYPE	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes et simple arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	125 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 54,0 x 54,5 mm
PUISSANCE	11 kW (15 cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	12 Nm (1,3 kgm) @ 7500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 + CO2 emissions: 53 g/km Consommation de carburant : 2,4l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	150 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central réglable en précharge et détente
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	150 mm
FREINS AVANT	Disque flottant de ø 280 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque flottant de ø 240mm avec étrier à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	100/80 - 17" M/C
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17" M/C

### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820 mm
EMPATTEMENT	1396 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	142 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2020 mm / 910 mm / 1135 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



**3 ANS  
GARANTIE**

La BKX 125 se distingue par son style unique, parfaite pour les jeunes pilotes à la recherche d'une moto polyvalente en toutes circonstances. Idéale pour les trajets urbains et les sorties hors-piste, elle offre une conduite agile et sécurisée sur tous les types de terrain. Parmi ses caractéristiques haut de gamme, on retrouve la fourche entièrement réglable, qui, combinée à une roue avant de 19 pouces, en fait un modèle phare dans sa catégorie.

### MOTEUR

TYPE	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes et simple arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	125 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 54,0 x 54,5 mm
PUISSANCE	11,0 kW (15,0 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	12,0 Nm (1,3 kgm) @ 7500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 + CO <sub>2</sub> émissions: 53 g/km Consommation de carburant : 2.41 / 100 km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge, détente et compression
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	180 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central réglable en précharge et détente
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	180 mm
FREINS AVANT	Disque flottant de ø 280 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque flottant de ø 240mm avec étrier à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	90/90 - 19" M/C
PNEU ARRIÈRE	120/90 - 17" M/C

### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	830 mm
EMPATTEMENT	1426 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	148 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2100 mm / 910 mm / 1210 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# BKX 125



GRIS



SABLE



La **BN 125** est la naked compacte de Benelli, conçue pour satisfaire la nouvelle génération de motards. Elle ravira à la fois ceux qui souhaitent évoluer en ville comme ceux qui souhaitent s'aventurer et prendre du plaisir sur route.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	125 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	8,2 kW (11,1 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ CO2 emissions: 39 g/km – Consommation de carburant: 1,7 l/100km
BOÎTE DEVITESSE	5 rapports

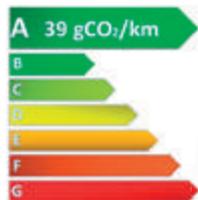
#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	110,5 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	40 mm
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 220 mm avec étrier à 2 pistons et CBS
PNEU AVANT	110/80 - 17"
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17"

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1360 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	142 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	13,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2050 mm / 810 mm / 1065 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# BN 125



*BLANC*



*NOIR*



*GRIS MAT*

# IMPERIALE 400



ARGENT



Fortement inspirée de la tradition et légende de la marque, Benelli réinterprète un modèle historique produit dans les années 1950 : l'**Imperiale 400**. Un monocylindre est au cœur de cette moto authentique et pure, conçue pour les esprits libres.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes, simple arbre à cames en tête, double allumage
CYLINDRÉE	374 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 72,7 x 90 mm
PUISSANCE	15,5 kW (21 Cv) @ 5500 t/min
COUPLE MAX.	29 Nm (2,95 kgm) @ 4500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO <sub>2</sub> émissions: 71 g/km – Consommation de carburant: 3,1 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	5 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche hydraulique ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	121 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec double amortisseur
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	55 mm
FREINS AVANT	Disque de ø 300 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	100/90 - 19" M/C (57S)
PNEU ARRIÈRE	130/80 - 18" M/C (66S)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	780 mm
EMPATTEMENT	1440 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	205 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2170 mm / 820 mm / 1120 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs

Audacieuse et élégante, la **502C** est un cruiser urbain pensé pour ceux qui souhaitent se démarquer dans la foule. Avec des repose-pieds avancés comme sur les « Customs », un siège confortable et un design contemporain, la **502C** est la moto idéale pour découvrir la ville.

## MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 CO2 emissions: 97 g/km – Consommation de carburant: 4,2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

## PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 41 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	135 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant de ø 280 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	770 mm
EMPATTEMENT	1580 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	220 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	21,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2240 mm / 950 mm / 1150 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



**3 ANS  
GARANTIE**



# 502 C



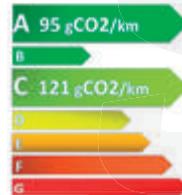
ROUGE MAT



NOIR



# 752 S



VERT



BLANC



NOIR



GRIS MAT



Doté d'un design moderne avec des lignes sportives et fascinantes, la **752S** est une moto naked captivante au premier regard. Le cadre en treillis tubulaire enveloppe un nouveau moteur 4 temps Benelli 750 cm<sup>3</sup>, bicylindre, qui assure un plaisir absolu sur la route.

**5 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min 56 kW (76 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35 kW : 51 Nm (5,1 kgm) @ 6500 t/min 56 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 émissions: 35 kW : 95 g/km 56 kW : 121 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,0 l/100 km 56 kW : 5,4 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	55 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	180/55 - ZR17" - M/C (73W)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	810 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	226 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	14,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2130 mm / 810 mm / 1100 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



ROULAGE EN TERRAIN PRIVÉ

# **EXPLORE YOUR DREAMS, DISCOVER YOUR PASSION\***

*\*EXPLORE TES REVES, VIS TA PASSION*

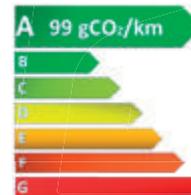
---

*Liberté, aventure, passion sans limites. Telle est la gamme TRK :  
des motos polyvalentes et fiables avec un look agressif et captivant,  
conçues pour vivre l'aventure dont vous avez toujours rêvée.*

# **TRK**



# TRK 502



GRIS



VERT FORÊT



BLEU



Son design est celui d'une moto taillée pour l'aventure. La **TRK 502** est un deux roues de tourisme polyvalent. Une source d'inspiration pour les plus longues distances. La **TRK 502** permet de vivre une aventure différente et découvrir le monde jour après jour.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 emissions: 99 g/km – Consommation de carburant: 4,4 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	45 mm
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	835 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 915 mm / 1450 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



L'aventure à portée de main. **TRK 502 X** est une version de la Benelli **TRK 502** de 500 cm<sup>3</sup> spécialement taillée pour l'aventure. Elle séduira les pilotes les plus exigeants désireux de voyager au-delà des frontières.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	500 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 69 x 66,8 mm
PUISSANCE	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 CO2 emissions: 95 g/km – Consommation de carburant: 4,1 l/100km
BOÎTE DEVITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	62 mm
FREINS AVANT	Double disque wave de ø 320 mm avec étrier flottant à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" (59V)
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" (69V)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	860 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	235 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2220 mm / 915 mm / 1480 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# TRK 502 X



BLANC



GRIS



BLEU



# TRK 702

NOUVEAU DESIGN EURO 5+



BLANC PERLE



ANTHRACITE



VERT FORÊT



La nouvelle **TRK 702 Euro 5+ 2025** bénéficie de nouveaux équipements de série, renforçant son confort et sa sécurité. Cette évolution la rend encore plus adaptée aux trajets urbains comme aux longues distances. Prête à vous accompagner dans toutes vos aventures.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	698 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 83 x 64,5 mm
PUISSANCE	51,5 kW (70 Cv) @ 8000 t/min – 35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min
COUPLE MAX.	51,5 kW 68,2 Nm (6,9 kgm) @ 6250 t/min — 35 kW 58 Nm (5,8 kgm) @ 5250 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ CO2 emissions: 51,5 kW 107 g/km – 35 kW 99 g/km Consommation de carburant : 51,5 kW 4,6 l/100km — 35 kW 4,3 l/100km
BOÎTE DEVITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière en aluminium avec amortisseur central à compression et précharge réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 168 mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottants de ø 320 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" M/C (S8W)
PNEU ARRIÈRE	160/60 - ZR17" M/C (69W)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	790 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	239 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 925 mm / 1390 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



**3 ANS  
GARANTIE**

La nouvelle **TRK 702X Euro 5+ 2025** se dote de nouveaux équipements de série, pensés pour affronter les terrains les plus exigeants. Taillée pour l'aventure, elle offre un confort et une sécurité accrus, sans compromettre ses capacités tout-terrain. Parfaite pour ceux qui veulent aller plus loin, sur tous les types de parcours.

## MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	698 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 83 x 64,5 mm
PUISSANCE	51,5 kW (70 Cv) @ 8000 t/min – 35 kW (47,6 Cv) @ 6500 t/min
COUPLE MAX.	51,5 kW 68,2 Nm (6,9 kgm) @ 6250 t/min — 35 kW 58 Nm (5,8 kgm) @ 5250 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ CO2 emissions: 51,5 kW 107 g/km – 35 kW 99 g/km Consommation de carburant : 51,5 kW 4,6 l/100km — 35 kW 4,3 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

## PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	145,5 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière en aluminium avec amortisseur central, précharge, compression et détente réglables
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 173mm)
FREINS AVANT	Double disques de ø 320 mm avec étriers flottants à 2 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier flottant à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	110/80 - R19" - 59V
PNEU ARRIÈRE	150/70 - R17" - 69V

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	835 mm
EMPATTEMENT	1505 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	244 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	20 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2220 mm / 925 mm / 1420 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# TRK 702 X

NOUVEAU DESIGN EURO 5+



VERT FORÊT



ANTHRACITE



SABLE



BLANC / GRES

CONVERTIBLE EN VERSION 35 KW (47,6 CV)



PHOTO NON-CONTRACTUELLE, À TITRE D'ILLUSTRATION, AVANT LANCEMENT NOUVEAUTÉ

# TIMELESS DESIRE<sup>\*</sup>

*\*DESIR ETERNEL*

---

*La Leoncino représente un pur et authentique exercice de style qui revisite la ligne et l'esprit de l'Original, aboutissant sur une moto moderne séduisante et sportive.*

*Leoncino*

# LEONCINO 125



VERT FORÊT



BLANC MAT



GRIS



ROUGE LAVA



Style et pur plaisir, un concentré d'émotions dans une moto facile, accessible et contemporaine. **La Leoncino 125** est pensée pour répondre aux besoins des nouvelles générations de pilotes et satisfaire leur désir de liberté et d'indépendance.

**3 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	125 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 54 x 54,5 mm
PUISSANCE	9,4 kW (12,8 Cv) @ 9500 t/min
COUPLE MAX.	10,0 Nm (1,0 kgm) @ 8500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 CO2 emissions: 51 g/km – Consommation de carburant: 2.2 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et réglage de la précharge
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	53 mm (sans caoutchouc 60 mm)
FREINS AVANT	Disque en acier de ø 280 mm avec étrier à 3 pistons et CBS
FREINS ARRIÈRE	Disque en acier de ø 220 mm avec étrier à 2 pistons et CBS
PNEU AVANT	100/80 - 17" M/C
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17" M/C

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	795 mm
EMPATTEMENT	1370 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	145 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	12,5 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2030 mm / 840 mm / 1115 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



La Leoncino Bobber 400 s'impose déjà comme un modèle emblématique chez Benelli. Propulsée par un moteur bicylindre en V, elle arbore un pur style bobber avec des lignes musclées, un réservoir sculpté et des détails distinctifs comme son filtre à air apparent. Une moto au look iconique qui allie caractère et performances modernes.

## MOTEUR

TYPE	Bicylindre en V à 60°, 4 temps, refroidissement liquide, 8 soupapes et simple arbre à cames en tête SOHC
CYLINDRÉE	384,5 cm <sup>3</sup> .
ALÉSAGE / COURSE	ø 60 x 68,0 mm
PUISSANCE	26,0 kW (35,4 Cv) @ 8000 t/min
COUPLE MAX.	36 Nm (3,67 kgm) @ 4500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 - CO <sub>2</sub> émissions : N/C
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

## PARTIE CYCLE

CADRE	Double berceau en tubes acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 35 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec double amortisseurs
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	100 mm
FREINS AVANT	Disque de ø 300 mm avec étriers à 4 pistons et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 240mm avec étrier à 1 piston et ABS
PNEU AVANT	130/90 - 16" M/C (67 H)
PNEU ARRIÈRE	150/80 - 16" M/C (71 H)

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	730 mm
EMPATTEMENT	1520 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	180 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	15 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2170 mm / 800 mm / 1090 mm

**3 ANS  
GARANTIE**

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs

# LEONCINO BOBBER 400



*NOIR*



*GRIS*



*SABLE*



# LEONCINO 800



GRIS ACIER



VERT FORÊT



MARRON MAT

CONVERTIBLE EN VERSION 56 KW (76 CV)



La **Leoncino 800** est un deux-roues au design authentique, caractérisé par l'essentialité et l'équilibre parfait entre les styles classiques et modernes. Une nouveauté équipée d'un moteur des plus perfectionnés de toute la gamme avec une cylindrée de 754 cm<sup>3</sup>.

**5 ANS  
GARANTIE**

#### MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35,0 kW (47,6 Cv) @ 7000 t/min 56,0 kW (76,2 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35,0 kW : 50,3 Nm (5 kgm) @ 6500 t/min 56,0 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5+ – CO2 émissions: 35 kW : 96 g/km 56 kW : 114 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,1 l/100km 56 kW : 4,9 l/100km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

#### PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	130 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	48 mm (course 130mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - ZR17" - M/C (58W)
PNEU ARRIÈRE	180/55 - ZR17" - M/C (73W)

#### DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	805 mm
EMPATTEMENT	1460 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHE*	222 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	15,0 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2140 mm / 870 mm / 1160 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



Une âme « off-road », pur style moderne-classique. La **Leoncino 800 Trail** est une moto avec un esprit tout-terrain distinct, mis en évidence par le double échappement en position relevée et la roue avant de 19 pouces tout en conservant les caractéristiques techniques et le style de la gamme **Leoncino**.

## MOTEUR

TYPE	Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	754 cm <sup>3</sup>
ALÉSAGE / COURSE	ø 88 x 62 mm
PUISSANCE	35,0 kW (47,6 Cv) @ 7000 t/min 56,0 kW (76,2 Cv) @ 8500 t/min
COUPLE MAX.	35,0 kW : 50,3 Nm (5 kgm) @ 6500 t/min 56,0 kW : 67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 t/min
CLASSE ENVIRONNEMENTALE	Euro 5 – CO2 émissions: 35 kW : 97 g/km 56 kW : 116 g/km – Consommation de carburant: 35 kW : 4,1 l/100 km 56 kW : 4,9 l/100 km
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports

## PARTIE CYCLE

CADRE	Châssis tubulaire en acier
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée ø 50 mm
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT	140 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant arrière avec amortisseur central à compression et précharge réglable
DÉBATTEMENT SUSPENSION ARRIÈRE	50 mm (course 140mm)
FREINS AVANT	Double disque semi-flottant en acier de ø 320 mm avec étrier à 4 pistons radiaux et ABS
FREINS ARRIÈRE	Disque de ø 260 mm avec étrier à 2 pistons et ABS
PNEU AVANT	120/70 - R19" - M/C (60V)
PNEU ARRIÈRE	170/60 - R17" - M/C (72V)

## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	834 mm
EMPATTEMENT	1480 mm
POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ*	234 kg
VOLUME DU RÉSERVOIR	15,0 L
LONGUEUR / LARGEUR** / HAUTEUR**	2200 mm / 870 mm / 1210 mm

Benelli Q.J. se réserve le droit de modifier les données techniques, l'équipement, la configuration et les couleurs sans préavis.  
\* Selon la norme EU 168/2013 tous pleins faits et au moins 90 % du volume de réservoir. \*\* Hors rétroviseurs



# LEONCINO 800 TRAIL



*VERT FORÊT*



*GRIS ACIER*



*MARRON MAT*

CONVERTIBLE EN VERSION 56 KW (76 CV)



# TIMELESS DESIRE\*

\*DESIR ETERNEL







**Benelli** Q.J. s.r.l.

[www.benellimotos.fr](http://www.benellimotos.fr)



@BenelliFrance



#benellibenefra



@benellifrance8304



**MOTEO FRANCE**

10 AVENUE AMPÈRE,  
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer



BENCAT-2025A-25FR

Benelli France se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur agréé pour plus d'informations. Textes et photos non contractuels.