

DES USAGERS RESPECTÉS DES MOBILITÉS DURABLES À CARRIÈRES-SOUS-POISSY



Les mobilités sont au cœur des défis contemporains, du dérèglement climatique à l'aménagement repensé de nos villes. Depuis 2020, notre ambition est claire : respecter les usagers et garantir à tous une mobilité fluide et pacifiée.

NOTRE BILAN Des promesses tenues

✓ Une Véloration en marche

- 22,5 km d'aménagements cyclables créés, incluant des sas vélos et des chaudiours.
- Création d'itinéraires cyclables dans le Parc Nelson Mandela
- Installation de 29 stations de vélos et trottinettes électriques en libre-service.
- Pose d'arceaux devant tous les équipements publics pour simplifier l'usage quotidien.
- Obtention du label « Employeur Pro-Vélo niveau argent »

✓ Un réseau ferré qui profite à tous

- Généralisation des trains longs sur le RER A.

✓ Un réseau de bus renforcé

- Augmentation des fréquences des lignes 6501 et 6502 en 2024 et 2025.
- Création d'un service de soirée et d'une nouvelle ligne de nuit depuis Paris (N155 en plus de la N151).
- Mise aux normes d'accessibilité PMR d'arrêts de bus et pose d'abris-bus.

✓ Un usage apaisé de la voiture

- Lancement de l'autopartage et déploiement de 14 bornes de recharge électriques (IRVE).
- Requalification complète d'axes structurants (Reine Blanche, Tissier, Fleurs, Berteaux, Muguet, Iris).
- Création de nouvelles places de stationnement (avenue Paul Denis-Huet...) et de parkings structurants (rue des fleurs, rue Maurice Berteaux), dont 101 places PMR, et politique de tolérance pour les véhicules des professionnels de santé.





NOS ENGAGEMENTS

L'avenir de vos déplacements



La future passerelle : un trait d'union moderne (livraison fin 2027)

- **Un ouvrage emblématique** de 425 mètres de long reprenant le tracé de l'Ancien Pont, s'élevant à 12 mètres au-dessus de la Seine.
 - **Accès direct** (piéton et cyclable) au pôle gare Poissy-Carières pour faciliter vos trajets quotidiens.
 - **Innovation** : installation d'une billettique directement sur la passerelle pour simplifier l'accès aux voies ferrées.
 - **Patrimoine** : rénovation des vestiges centenaires et mise en valeur du site par des installations lumineuses.
- ### Un Plan Vélo qui s'accélère
- **Accompagnement** : ouverture d'une Maison du Vélo pour tous les usagers et réduction des fractures cyclables sur les itinéraires déjà existants.
 - **Exigence** : création de nouveaux itinéraires conformes à la Charte de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB).

Un usage apaisé de la voiture et de l'espace public



- **Boulevard urbain** : transformation de l'avenue de l'Europe en un axe pacifié et sécurisé.
- **Sécurité de proximité** : généralisation de la mise en accessibilité des voiries avec GPSEO et développement de zones 30 (Centre ancien, quartier Saint-Louis)
- **Entretien prioritaire** : reprise intégrale des rues Paul-Denis Huet et du Dr Marcel Touboul et lutte constante contre les nids-de-poule.
- **Partage** : Lancement d'un service municipal de covoiturage.

Un réseau de bus moderne et fiable



- **Fréquence** : hausse de 25% des courses sur la ligne 6501.
- **Confort et Écologie** : déploiement de bus neufs et propres, incluant des bus articulés sur la ligne 6502, généralisation de la mise aux normes d'accessibilité PMR des arrêts de bus et installation d'abribus aux arrêts non dotés.
- **Déploiement** de nouvelles bornes d'information voyageurs aux arrêts.
- **Infrastructure** : création d'un Centre opérationnel de bus moderne.

UNE MÉTHODE La concertation citoyenne

Les mobilités sont pensées au plus près de vos besoins :

- Comité consultatif du vélo et des mobilités actives.
- Permanences municipales sur le marché pour échanger sur vos déplacements.
- Commission extra-municipale de suivi des grands travaux (Passerelle).
- Villages des Mobilités et du Développement durable.



LES DIMANCHES 15 ET 22 MARS
Votez pour Eddie AïT
et la liste **Agir pour Carières**

**Agir pour
Carières**
**Avec vous,
on continue !**