



**ΝΕΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ
«Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ»
Έτος ίδρυσης: 2025
Αρ. Μητρώου ΓΕΜΗΣΟΕ: 1-00991**

Λαγκαδάς, 18/01/2026

Αρ. πρωτ. -003-

ΠΡΟΣ:

Δήμαρχο Λαγκαδά

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αντιδήμαρχο Διοικητικών Υπηρεσιών
- Αντιδήμαρχο Διαχείρισης Οχημάτων
- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

ΘΕΜΑ: Αίτημα εκπαίδευσης επί του νέου ΚΟΚ (Ν. 5209/2025) για οδηγούς και υπαλλήλους με έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης

Αξιότιμη κυρία Δήμαρχε,

Με την παρούσα επιστολή, ο **Νέος Σύλλογος Εργαζομένων Δήμου Λαγκαδά «Η Φωνή των Εργαζομένων»** παρεμβαίνει με σκοπό τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων και της νομικής προστασίας όλων των μελών του που χειρίζονται υπηρεσιακά οχήματα.

Η ανάγκη για επιμόρφωση στις διατάξεις του **νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025)** δεν αφορά μόνο τους επαγγελματίες οδηγούς του Δήμου, αλλά το σύνολο των υπαλλήλων και αιρετών στους οποίους έχει παρασχεθεί **έγκριση για οδήγηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου κατ' εξαίρεση** που κάνουν χρήση της σχετικής νομοθετικής πρόβλεψης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη χρήση των κρατικών οχημάτων, η μη συμμόρφωση με τους κανόνες επιφέρει βαρύτατες συνέπειες:

- **Πειθαρχική Δίωξη:** Η διαπίστωση και μόνο της παράβασης του Κ.Ο.Κ. από οδηγό υπηρεσιακού οχήματος συνεπάγεται την άμεση **πειθαρχική του δίωξη** σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.



- **Ποινική Ευθύνη:** Η μη τήρηση των υποχρεώσεων κίνησης και οδικής συμπεριφοράς ελέγχεται και τιμωρείται **ποινικά**.
- **Οριστική Απόλυση:** Ειδικά για το προσωπικό με σχέση εργασίας **ιδιωτικού δικαίου**, προβλέπεται ότι μετά την πρώτη καταδίκη για παράβαση των υποχρεώσεων χρήσης και κίνησης οχημάτων, **απολύονται οριστικά** από την Υπηρεσία χωρίς άλλη διατύπωση.
- **Ευθύνη Εντολέα:** Τα πρόσωπα που δίνουν εντολές για κίνηση οχήματος κατά παράβαση των κανόνων (π.χ. σε ημέρες/ώρες που απαγορεύεται ή με τεχνικές βλάβες) **ευθύνονται ποινικά**, ενώ ο οδηγός οφείλει να υποβάλει αναφορά για να διασφαλιστεί η δίωξη του υπαιτίου.

Διαχείριση Τεχνικών Βλαβών και Ασφάλεια

Με δεδομένο ότι ο νέος ΚΟΚ θέτει αυστηρές προδιαγραφές για τα συστήματα πέδησης (ABS) και τον φωτισμό, προκύπτει ο προβληματισμός της ασφαλούς οδήγησης. Οι οδηγοί (τακτικοί ή/και κατ' εξαίρεση) οφείλουν:

1. Να **μην εκτελούν εντολές** κίνησης που αντιβαίνουν στους περιορισμούς κυκλοφορίας ή θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια (π.χ. βλάβη στα φώτα).
2. Να προσαρμόζουν την οδήγησή τους με γνώμονα την **προάσπιση της οδικής ασφάλειας** και τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.

Αιτήματα

Βάσει των άρθρων 2 και 3 του Καταστατικού μας για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και την παροχή εκπαιδευτικών σεμιναρίων, αιτούμαστε:

- Την οργάνωση **καθολικού σεμιναρίου εκπαίδευσης** για τον Ν. 5209/2025.
- Την ενημέρωση όλων των χρηστών οχημάτων (οδηγών και κατ' εξαίρεση) για τις **διοικητικές και ποινικές κυρώσεις** που απορρέουν από τη χρήση τους.

Προσβλέπουμε στην άμεση ανταπόκρισή σας για την προστασία του κύρους του Δήμου και της ασφάλειας των εργαζομένων.

Με εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου

Η Πρόεδρος

Αναστασία Ψουρούκα