CARIBBEAN CRUISERS



La Notion Originale

Le yacht de croisière Caribbean est fondamentalement un bateau de plaisance pour la navigation en rivière d'une conception ultra-moderne. Réalisé en matériaux très avancés et répondant aux projets d'étude et aux spécifications les plus récentes, il incorpore tous les aménagements de luxe dont peuvent disposer les constructeurs y compris un système de transmission hydrostatique mis au point par le fabricant et unique en son genre.
Mais ce n'est pas tout . . . En effet, le Caribbean présente un avantage spécial à tout propriétaire de yacht de croisière privé. Chaque Caribbean est construit entièrement selon les propres spécifications de ce dernier et répond ainsi exactement à ses besoins de même qu'à ceux de sa famille et de ses amis. Dès l'instant que vous passez commande d'un Caribbean, vous avez alors toute liberté pour choisir, selon vos goûts, la disposition de vos aménagements du bord et vous partez en croisière sur les routes navigables du monde muni de tous les conforts de votre maison.



Die Originalidee

Der Caribbean-Kajütkreuzer ist im Grunde ein sehr moderner Flußkreuzer, der mit den höchstentwickelten Werkstoffen und nach den allerletzten Verfahren der Planung und Konstruktion gebaut wird. Er ist mit allen Luxuseinrichtungen ausgestattet, die den Bootswerften zur Verfügung stehen – einschließlich des von der Herstellerfirma entwickelten einzigartigen hydrostatischen Antriebssystems. Der Caribbean aber ist mehr als nur gerade das : er bietet dem privaten Schiffseigentümer etwas Einmaliges. Jeder Caribbean-Kreuzer wird nach seinen eigenen persönlichen Angaben und Vorschriften gebaut, um ihm, seiner Familie und seinen Freunden ganz genau zu passen. Wenn Sie einen Caribbean bestellen, haben Sie völlige Freiheit – bei der Wahl der Anlage Ihres Schiffs nach Ihrem Geschmack und bei den Kreuzfahrten auf den Wasserstraßen der ganzen Welt in der Behaglichkeit des eigenen Heims !





A TASTE OF FREEDOM

The Original Idea

The Caribbean Cruiser is basically a very modern river cruiser, built from the most advanced materials and to the very latest design and specification. It incorporates all the luxury amenities available to boatbuilders, including a unique hydrostatic drive system developed by the manufacturer.
But the Caribbean is more than just this ; it offers a unique facility to the private cruiser owner. Each Caribbean Cruiser is built to his own personal specification – to suit him and his family and friends exactly. When you order a Caribbean you have complete freedom – to choose the layout of your craft to your own taste, and cruise the waterways of the world in the comfort of your own home !

Wide, Safe Decks

The hull and superstructure are formed from super moulded GRP, giving wide areas of deck space for sunbathing and lazing. All tread areas are non-slip surfaced, and stainless steel handrails are fitted the length of the craft. The deep forward well at the bows gives an outside area of complete safety.

Sun Deck Steering

The sun deck position gives 360° visibility for driving– from the best position in the cruiser. There are duplicate steering and controls forward in the saloon for all-weather navigation. The light, positive steering, coupled with the advanced hull design, gives outstanding manoeuvrability in river conditions.

Minimum Maintenance

The glass-reinforced plastic hull is resilient but amazingly strong with the colours incorporated into the moulding. It therefore requires little more than occasional hosing and wiping down. The Perkins inboard diesel is situated at the rear of the craft, making maintenance extremely simple. The unique hydrostatic drive system, which is very quiet in operation, allows instant speed and gear selection without stalling, ensuring immediate response. (All mouldings carry Lloyd's approval).

Des Ponts Larges, de Toute Sécurité

La coque et la superstructure sont issues d'un super-moulage GRP qui présente des espaces généreux sur le pont, idéals pour les bains de soleil et le "relaxe". Tous les chemins de passage ont une surface antidérapante et un bastingage en acier inoxydable est monté sur toute la longueur du bâtiment. Le cockpit profond situé à l'avant présente un espace extérieur de toute securité.

Breite, sichere Decks

Rumpf und Deckaufbauten bestehen aus geformtem GVP (glasfaserverstärktem Polyester) und geben breite Räume auf Deck zum Sonnenbaden und Nichtstun. Alle Gehflächen sind mit rutschfesten Auflagen ausgestattet, und Geländer aus nichtrostendem Stahl sind auf der ganzen Länge des Schiffs vorgesehen. Der tiefe Deckraum vorne am Bug ermöglicht Außenaufenthalt mit völliger Sicherheit.

Timonerie sur le Pont-Promenade

La position du pont promenade offre une visibilité de 360° pour la timonerie, c'est à dire au meilleur endroit pour cet usage. La timonerie et les commandes sont également installées en double dans la cabine principale pour permettre la navigation par tout temps. La barre, légère et positive, de concert avec la conception très avancée de la coque présente l'avantage d'une grande facilité de manoeuvre en rivière.

Steuerung am Sonnendeck

Die Sonnendeckstellung gibt 360° Sichtweite für die Lenkung – von der besten Stelle im Schiff aus. Eine Verdopplung der Steuerung und Bedienungsorgane befindet sich vorne im Salon für Navigation bei jedem Wetter. Die leichte kraftschlüssige Steuerung in Verbindung mit der modernen Rumpfkonstruktion ergibt außergewöhnliche Wendigkeit bei Flußfahrten.

Entretien Minimum

La coque en matière plastique renforcée en fibre de verre est élastique mais néanmoins incroyablement robuste. Les couleurs sont incorporées au moulage et en conséquence ne nécessitent qu'un lavage occasionnel et un essuyage. Le moteur diesel Perkins monté à bord, est situé à l'arrière du bâtiment facilitant ainsi l'entretien. Le système de transmission hydostatique, unique en son genre, est extrêmement silencieux et permet une sélection de vitesses instantanée avec réponse immédiate et sans danger de callage. (Tous les moulages font l'objet de l'approbation officielle de la Lloyds).

Minimale Wartung

Der Rumpf aus glasfaserverstärktem Kunststoff ist elastisch, aber erstaunlich fest. Die Farben sind in die Preßmasse eingemischt, und zur Pflege ist kaum mehr als gelegentliches Abspritzen und Abwischen erforderlich. Der Innenbordmotor, ein Perkins-Diesel, befindet sich im Heck, was die Wartung außerordentlich erleichtert. Das einzigartige und im Betrieb geräuschlose hydrostatische Antriebssystem ermöglicht schnelle Drehzahlund Gangwahl ohne Aussetzen und gewährleistet sofortiges Ansprechen. (Alle Preßteile sind nach den Lloydvorschriften zugelassen.)



A TOUCH OF HOME

Fully equipped galley

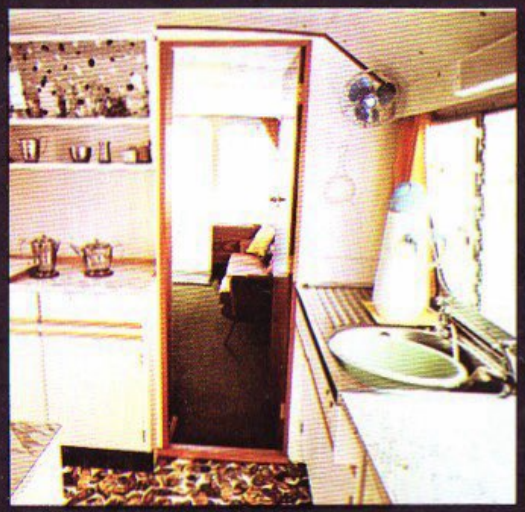
The spacious galley can be fully equipped with cooker and oven, full-size refrigerator, stainless steel sink and generous storage space. Hot and cold water is supplied through an automatic pressure system from large capacity tanks. All working areas are covered in thermoplastic, with P.V.C. floor covering.

Une Cuisine Totalement Equipée

La cuisine de bord spacieuse peut être équipée d'une façon complète avec cuisinière et four, réfrigerateur de grandeur normale, évier en acier inoxydable et des emplacements généreux pour les besoins de stockage. L'eau chaude et froide sont disponibles, grâce à un système de pression automatique en provenance de réservoirs à eau de grande capacité.
Toutes les surfaces de travail sont recouvertes en matériel thermoplastique et le sol est couvert en chlorure de polyvinyle.

Komplett eingerichtete Kombüse

Die geräumige Kombüse kann mit Kochgerät und Bratrohr, Großraum-Kühlschrank, Spülbecken aus nichtrostendem Stahl und reichlichem Vorratsraum komplett eingerichtet werden. Eine automatische Druckanlage liefert heißes und kaltes Wasser aus Tanks mit großem Fassungsraum. Alle Arbeitsflächen sind mit Thermoplast belegt, und der Fußboden mit PVC.



Luxurious accommodation

The cabins and saloon are fully equipped with 6ft. berths and spring interior mattresses, and have vanitory units and fitted wardrobes. Wall areas are in teak panelling or thermoplastic material. Large louvred windows of toughened glass in aluminium frames are standard throughout the craft, and a T.V. point is fitted.

Aménagements de Grand Luxe

Les cabines et la cabine/salon sont entièrement équipées de couchettes de 6 pieds de longueur avec matelasà ressorts ainsi que lavabos-coiffeuses et armoires ajustées. Les surfaces murales sont revêtues de panneaux en bois de teck ou en matériel thermoplastique. De grandes fenêtres à persiennes montées dans des cadres d'aluminium font partie de l'équipement standard installé sur l'ensemble du bateau. Il existe également une prise de Télévision.

Luxuriöse Raumausstattung

Kabinen und Salon sind mit 6 Fuß langen Schlafkojen (ca. 1,83 m), Federkernmatratzen, Toilettentischen und eingebauten Schränken komplett ausgestattet. Die Wände sind in Teakholztäfelung oder mit Thermoplastauflage ausgeführt. Zur Standard-Ausrüstung gehören Lamellenfenster aus Hartglas in Aluminiumrahmen überall im Schiff, und ein Fernsehanschluß ist vorgesehen.

Modern facilities

The toilet compartment has a shower unit with mixer and tray fitted, and a choice of a chemical holding tank or recirculation type toilet, with fitted wash basin. All surfaces are thermoplastic covered.

Equipement Sanitaire Ultra-Moderne

Le compartiment des toilettes comprend une douche avec mélangeur et plateau à récuperation des eaux. En outre, il comprend, au choix, un W.C. à réservoir chimique ou à re-circulation ainsi qu'un lavabo tout installé. Toutes les surfaces sont recouvertes en matériel thermoplastique.

Moderne Einrichtungen für Körperpflege

Das Toiletteabteil ist mit Dusche – komplett mit Mischvorrichtung und Mulde – je nach Wunsch mit Umlauf-Spül-WC oder Chemikalientank und eingebautem Waschbecken ausgestattet. Alle Gebrauchsflächen mit Thermoplastauflage.



Custom built - to your own design

The Caribbean design is such that a considerable variation in layout is possible and most individual requirements can be catered for.

Fabriqué sur Demande- Selon vos Propres Spécifications

La conception du Caribbean est telle qu'une très grande variété de dispositions est possible grâce auxquelles la plupart des besoins individuels peuvent être satisfaits.

Auf Bestellung – und aufgrund Ihres eigenen Designs – gebaut

Der Caribbean ist von der Konstruktion her so ausgelegt, daß sehr wesentliche Varianten der Anordnung möglich sind, und daß die meisten individuellen Anforderungen berücksichtigt werden können.





Central heating

The whole interior of the craft is fully insulated and can be centrally heated throughout by either warm air or radiators.

Chauffage Central

Tout l'intérieur du bâtiment est entièrement isolé et peut être chauffé dans son ensemble soit par air chaud soit par radiateurs.

Zentralheizung

Das gesamte Schiffsinnere ist vollisoliert und kann entweder mit Warmluft oder mit Radiatoren durchwegs zentralgeheizt werden.



SPECIFICATIONS





	34′ BERMUDA	34′ R.S. BERMUDA
Length	34′	34′
Beam	12′ 6″	12′ 6″
Draft	2′ 4″	2′ 4″
Engine Other engines available	Perkins 36 SHP Inboard + hydrostatic drive	Perkins 36 SHP Inboard + hydrostatic drive
Fuel Capacity	45 gallons	45 gallons
Steering + Control		Rack and cable
Gas supply		Gas supply stowage fo
Electricity		12v. 120
Cooker		Gas – various
W.C.		Chemical holding
Water Supply	80 gallons	80 gallons

	34′ BERMUDA	34′ R.S. BERMUDA
Longueur Länge	10.36m	10.36m
Largeur Breite	3.81m	3.81m
Tirant-d'eau Tiefgang	0.71m	0.71m
Volume de Carburant Kraftstoff-Füllmenge	204.45 litres	204.45 litres
Réserve d'eau Fraîche Wasser-versorgung	363.44 litres	363.44 litres

Caribbean Cruisers (F. B. Wilds Ltd.) carry on a continuous programme of research and development, and modifications are introduced from time to time to improve design and/or materials. In these circumstances the Company reserves the right to alter, without notice, prices, product specification and design.





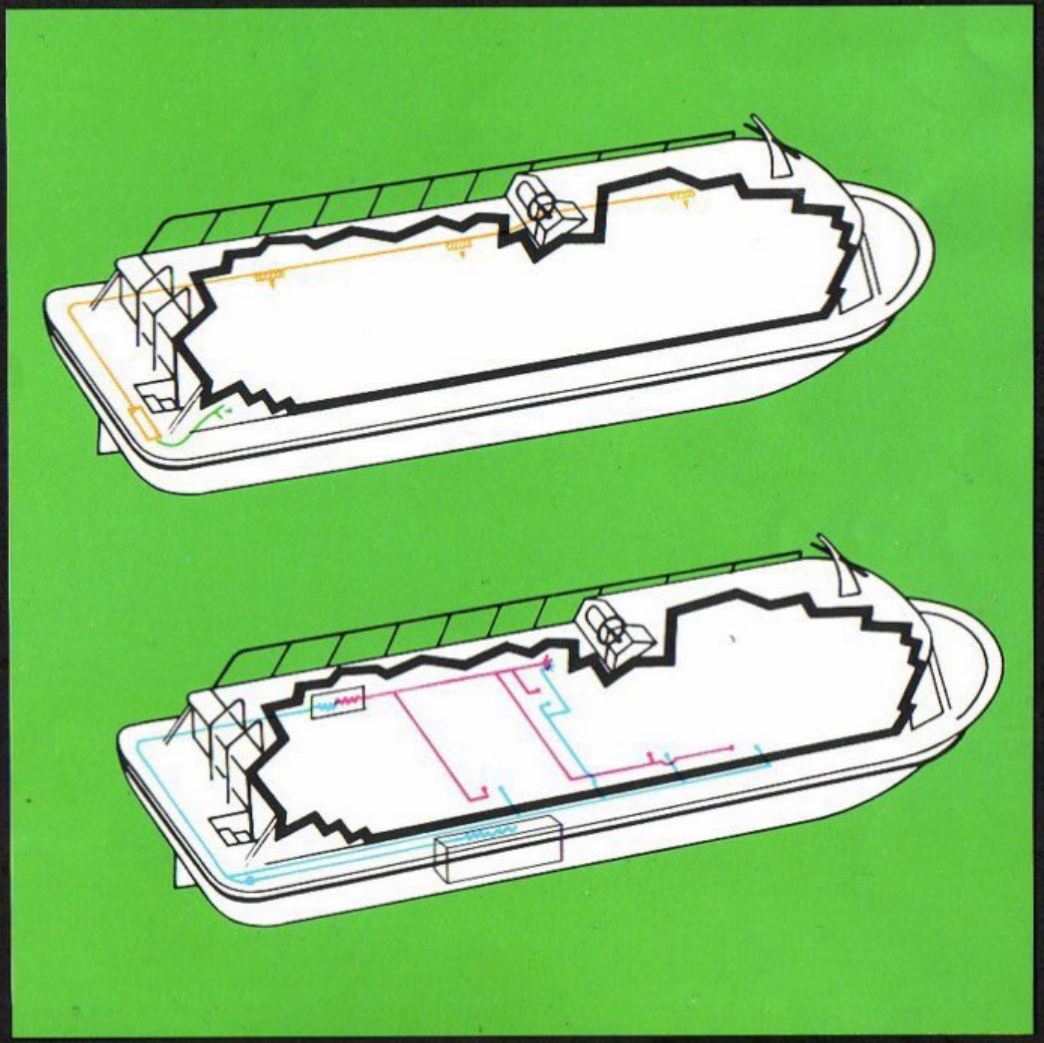
42′ BAHAMA	42′ R.S. BAHAMA
42′	42′
12′ 6″	12′ 6″
2′ 4″	2′ 4″
Diesel 65 SHP Inboard	Diesel 65 SHP Inboard
75 gallons	75 gallons
or hydraulic	
2 x 32lb. cylinders	
amp/hr.	
types available	
tanks or recirculating	
100 gallons	100 gallons

42′ BAHAMA	42′ R.S. BAHAMA
12.8m	12.8m
3.81m	3.81m
0.71m	0.71m
340.73 litres	340.73 litres
454.3 litres	454.3 litres

- WARM AIR CIRCULATION
- COLD AIR INTAKE
- HOT WATER
- COLD FRESH WATER

Wilds
CARIBBEAN CRUISERS

Write or phone today to The Sales Manager, Caribbean Cruisers Ltd., Loddon, Norfolk, England, for a trial cruise on the Norfolk Broads/Thames, or to arrange a tour of our factory.



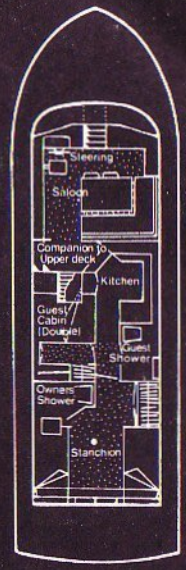
FOR THE MAN WHO REALLY WANTS TO MOVE...

the 45′ Capri high speed offshore cruiser.

The Capri combines the comfort, space and sheer convenience of an architect-designed dream cottage with the ability to cruise far and fast round the coast and waterways of Europe.
Centrally heated throughout, the Capri is designed to offer really spacious accommodation inside a 45′ soft-ride planing hull. A low freeboard gives first class visibility from a large forward saloon, leading aft to a fully equipped galley. Further accommodation includes a guest double cabin and owner's stateroom, each with adjoining shower and toilet. The layout can be custom built to your own specification with every kind of labour saving device built in including ship-to-shore radio, 8-track stereo, and television.

Length : (Overall)	45′ 6″
Beam :	14′ 0″
Draft :	38″
Fuel :	300 gallons in twin tanks
Water :	200 gallons
Cooking & Refrigeration :	Gas
Electrical System :	24v.





Twin Screws give up to 20 knots

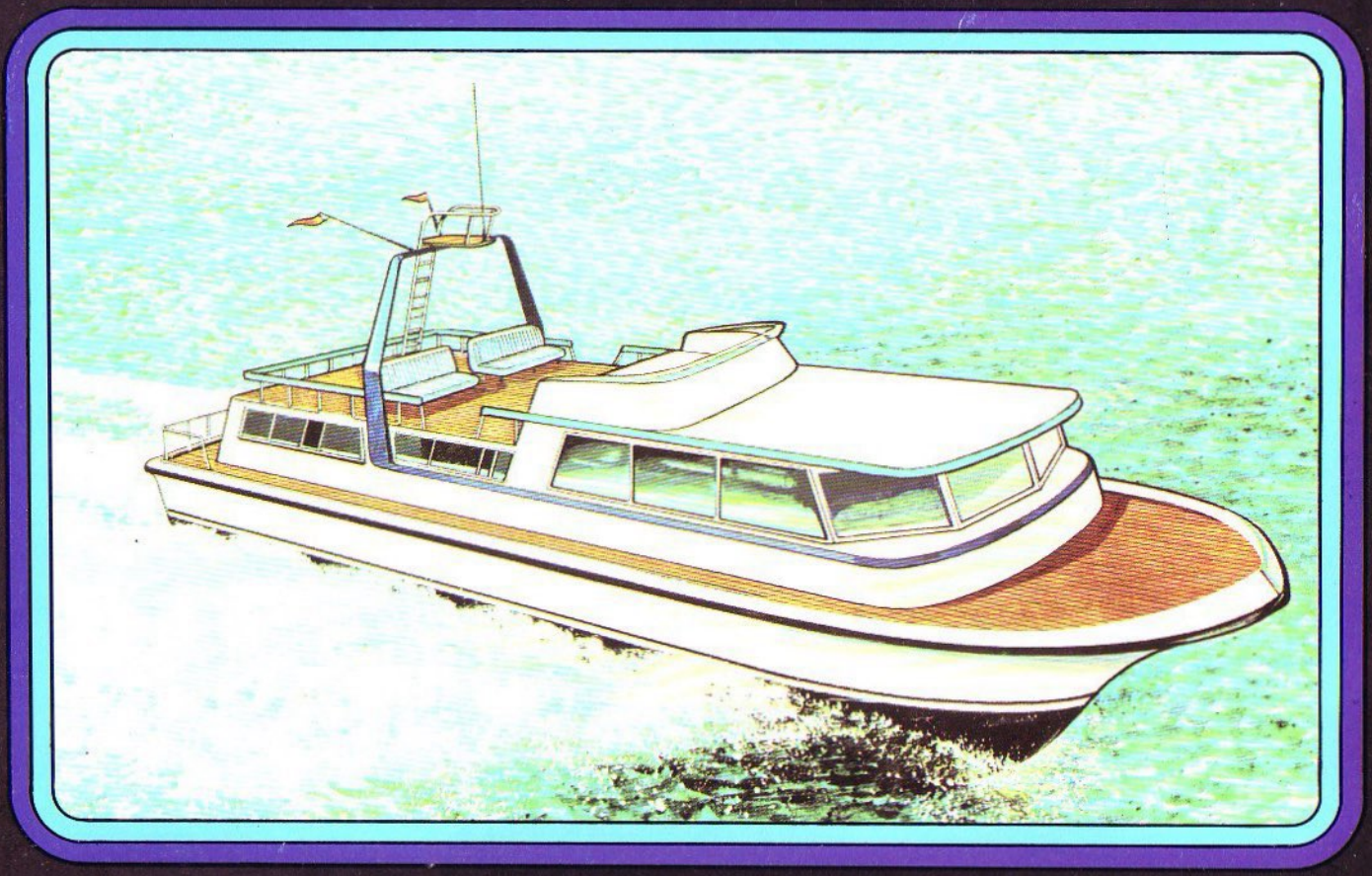
The one piece moulded hull is of a semi-deep-vee chine configuration with a deep forefoot to give a soft ride and good directional stability. The Capri is available in either single or twin screw versions with alternative power units up to twin 250 Diesels, giving a cruising range of up to 450 miles.

Twin helms from flying bridge or forward saloon

The large flying bridge, accessible either from the saloon or the main decks, has a duplicated helm and instrumentation and an adjoining teak laid sun-deck of exceptional size, with optional tuna tower or mast arrangements.

Change the scene and set the pace with a 45′ Capri.

Write today for the 45′ Capri colour brochure* and specification to Loddon, Norfolk, England. Tel : LODDON (STD 050-82) 461.



Wilds CARIBBEAN CRUISERS
A member of the Hayter Group.

* Available shortly

Design/Quantic at Harlow Print/Shortlands Press, London.