



I N S T I T U T E
A M M A N

SCHOOL OF CREATIVE MEDIA AT 

Students name : Mohammad Alqasem & Muonther AL-zaghal

Programme: Journalistic Work 3

المقدمة : موسيقى البرنامج / حقاك تعرف

* الترحيب

منذر : اهلا وسهلا مره ثانية مسمتعينا الكرام , بتمنالكم نهار سعيد وبنرحب فيكم مرة جديدة ببرنامجكم الأسبوعي حقاك تعرف معكم انا منذر قيصر وزميلي محمد القاسم // محمد صباح الخير

محمد : صباح النور // ويسعد صباحكم مسمتعينا الاعزاء / بمنالكم يوم سعيد / ويتمنى انكم تستمتعوا بحلقتنا لهاد الاسبوع / حلقتنا اليوم منذر عن موضوع بهم كثير من الأردنيين او كل الاردنيين فعليا منذر //

الموضوع :

منذر : فعلا محمد / اعزائنا المسمتعين اليوم راح نحكي بموضوع بيهم كل شخص بالبلد الغني الفقير الكبير و الصغير الطلاب و الموظفين / اي اشئ اساسي في كل دولة اذا تأثر باشئ بسيط او كبير كل حدا بينأثر / زمش راح نبالغ اذا حكينا انو اذا اي دولة في العالم توقفت لأزمة معينة هاد الأشئ بضل شغال

محمد : أكيد مسمتعينا الكرام زي ما حكا منذر / موضوعنا لهاد الأسبوع عن المواصلات في الدولة //

محمد : كل حدا فينا بيستخدم المواصلات بأشكالها المتنوعة انا اليوم الصبح اجيت على الاذاعة بتكسي منذر وكن بشوف طلاب بيركبو بالباص على الرغم من سء اوضاع المواصلات في الاردن وفي العالم العربي بشكل عام / الا انه بتضل وسيلة جيدة ومتوفرة ةمتاحة لجميع المواطنين بإختلاف اوضاعهم المادية //

منذر: وبتعرف محمد بدي اعذرني بدي اقاطعك شوي بما انك حكيت عن وضع المواصلات في عالمنا العربي لازم نلاقي حلول لهاد الاشئ حتى يطور بحيث انو ينتظم السير و المواطنين يتاحو زخف الازمة يعني محمد كثير اشئاء بتتحل اذا تم تطوير وسائل المواصلات في البلد//

محمد : مية بالمية اذا بننظر لبعض الدول المتقدمة ووسائل المواصلات فيها بنلاقيهم بيفكروا بأمر ابعد من تنظيم وقت الباصات ومحطات التوقف / بعض الدول منذر عم تعمل انفاق وجسور وقطارات كأنواع ووسائل مواصلات //

محمد وبالحديث عن هاض الموضوع المهم اعزائنا المسمتعين / اليوم راح يكون موضوعنا عن تطوير وسائل الاتصال في الاردن بشكل عام وراح نركز حوارنا عن الباص السريع بشكل خاص //

منذر : نعم مسمتعينا الكرام / خصوصا انو المشروع رجع اشتغل بعد فترة طويلة من التوقف /

و هو مشروع الباص السريع بالزبط ؟ / وشو راح يفيد المواطنين و البلد ؟/

اسئله راح نتكلم فيها ونجاوبها بعد الاعلان //

فاصل اعلائي ://

محمد : رجعنا لكم مسمتعينا الكرام لنحكي اكثر زي ما خبرناكم قبل الاعلان عن مشروع الباص السريع / المشروع الي صارت عليه كثير علامات استفهام //

منذر : فعلا محمد بسقبل ما نحكي عن اشكاليات المشروع هاض حابب انو تعرفو اعزائنا المسمتعين انو مشروع الباص السريع هو عبارة عن تحريك باصات ضمن مسارب وطرق خاصه فيها بدون وجود سيارات امامها لتخفيف الازمة وهاي الباصات اعزائنا المسمتعين استنادا لاعلان الامانة راح نتوقف ضمن محطات مريجه وباوقات محده //

محمد: فعلا اعزائنا المسمتعين وهاي منذر بتخدم جميع فئات المجتمع خصوصا انه الحكومه التفتت ةانتبهت لقضية المواطنين اصحاب الاعاقات الجسدية / الان صارو يستخدموها بكل اريحيه//

منذر : والله هاد اش رائع محمد بس ما بعرف بالزبط شو اجرة استخدام هاض الباص محمد اذا عندك علم ؟ //

محمد : هسا منذر على حسب اعلان الامانه قالو انو الاسعار راح تكون بمتناول الجميع فانشالله يكون فعلا هيك //

منذر : والله محمد الواحد بيتمنى انو استخدام هالمواصلات يكون مجاني

محمد : اه ياريت يعني

منذر : سيدي ان شاء الله / كمان محمد واعزاءنا المستمعين هاي الباصات على حسب ما عم بقرا باعلان الامانه هي مشبوكة بشبكة بمواصلات اخرى من تكاسي وسرافيس وباصات عامه / جتي بتعرف محمد قبل يومين كنت واقف على دوار المدينة وبقرا بالقارمه الي معلقة فرصه نحكي محمد انو العمل بالمشروع وصل عبي دوار المدينة //

منذر: وعرفت من القارمة انو في جسر راح يطلع من هناك للزرقا يعني محمد في وصول للمحافظات الاخرى //

محمد : بس للأسف منذر اذا بنرجع شوي بالزمن لورى بنشوف انو هاد المشروع اخذ اكبر من حجمه كوقت وكفلوس وكشغل /

لاكن اعزائنا المستمعين احنا بنتوقع انو هاض المشروع لو استمر بالطريقة الصحيحه ولو اشتغل بطريقه فعاله بنتوقع يحل كثير امور وازمات /

هو منذر هاض المشروع ليش وقف ؟ //

منذر: بصراحه محمد اثناء اعدادي لحلقة اليوم واثناء تواصلتي مع الامانة والجهات المسؤوله عن المشروع حصلنا على شوية معلومات / بس بصراحه مش عارف من وين بدي ابلش /

محمد: اريحك /

ما تبليش اصلا لانو بدنا نطلع فاصل اعلاني //

منذر : خليك معنا مستمعينا لنتعرف اكثر عن اسباب توقف المشروع لفترة طويله //

لاكن بعد الفاصل //

محمد : ورجعنا لكم مستمعينا لنتعرف اكثر عن اسباب توقف المشروع لفترة طويله ومعانا مباشرة لؤي الصقور من احد المسؤولين عن مشروع الباص السريع ليحكيلنا عن هاض المشروع ويجاوبنا عن مجموعه من الاسئله الي بتهم كل حدا بخصوص هالمشروع //

محمد :قبل ما نبليش ب الموضوع اعزائي المستمعين لا تنسو اتابعونا على صفحتنا على الفيسبوك والانستاقرام //

محمد :صباح الخير سيد لؤي كيف حالك //

لؤي : اهلا محمد الحمد لله وبشكركم لأستضافتي للبرنامج //

بالبداية خلبنا نحكي مهندس لؤي. بصفتك المسؤول عن الهندسه الميكانيكه لهاض المشروع اهم سؤال سيد لؤي الي كل الناس حابه تعرفلو اجابة انو ليش توقف هاد المشروع //

لؤي: نعم صحيح كنت انا المسؤول عن الهندسه الميكانيكة لهاض المشروع وسبب توقف هاض المشروع سوء الاداره من بعض الجهات وضعف التخطيط وهاض ادى الى عدم اكتماله للأسف //

محمد : اها بس عدم اكتماله اكيد ادى الى عواقب مهندس لؤي //

لؤي: نعم محمد ادى الى صرف الكثير من اموال المنحه الفرنسية وتضييعها على اصلاحات كان المفروض نتفادها لو اكتمل التخطيط بطريقه صحيحه للمشروع //

محمد : وصلتنا اخبار جديد أنو المشروع رجع اشتغل مهندس لؤي يا ترا كم بتخمن المده الزمنية لحتى الباص يكون جاهز//

لؤي : نعم صحيح محمد احنا الان رجعنا اشتغلنا على نفس المشروع بس بنحاول نتفادى الاخطاء الحصلت قبل هيك وبنحاول انقلل الترهل الاداري الي بصير عند بعض الاشخاص بنفس الوقت وبنتمنى من الشعب يصبر علينا شوي لانو هاض الاشئ لصالحهم وان شاء الله في الفين وعشرين 2020 بنتوقع انو يكون جاهز//

محمد : شكرا مهندس لؤي وياريت نكون وصلنا لكم بعض المعلومات مستمعينا الكرام عن مشروع الباص السريع ونشوف رأي صديقي منذر في الموضوع لآكن بعد الفاصل//