

UTILISATION RAPIDE DE L'ECOS II

Mise en service au branchement de l'ECOS pas de bouton

ARRET --- Maintenir appuyé sur bouton STOP ET ATTENDRE ORDRE DE DEBRANCHER

BOUTON STOP CLIGNOTE

On ne peut lire les données d'un décodeur que sur la voie de programmation

Et uniquement en mode DCC

A) --- Activer les postes de conduite --- 1° icone en haut à gauche
--- Sortir une LOC d'un pupitre de conduite -- clef sous Indic. de vitesse --- Libérer controleur

B) Accès liste des locos enregistrées

Bouton loco à vapeur

--- Icone ABC -- -Trie par Nom

--- Icone 123 --- Trie par ADRESSE

--- Icone 1 ou 2 ou 3 --- Listes --- Icones – vapeur --- Diésel --- Electrique

C) AJOUT RAPIDE D'UNE LOCO DANS LA BIBLIOTHEQUE

Sortie Réseau de ECOS

---- Appui sur bouton loco à vapeur de droite ou de gauche – ou SELECT

--- Entrer l'adresse de la LOC avec pavé numérique --- Activer Icone 123 --- Trie par Adresse

--- Activer Icone mode de traction correspondant

--- OK enregistrer

D) ENTRER RAPIDE D'UNE ADRESSE DE NOUVELLE LOCO -- ADRESSES COURTES (si non voir I) 1 à 99

--- Sous écran de vitesse CABINE droite ou gauche -- Icône d'une clé plate

Nouvelle loco --- création manuelle – Protocole DCC 28 – ne pas modifier si non pas de vitesse MAXI !

--- En face de 'adresse' icone clavier – taper N° adresse LOCO

--- Image loco vapeur diésel électrique --Nom de loco (fac) DCC 28 -- Crans de vitesse

--- Liste 1 + Icone ok enregistrer DCC 128 -- " "

A PARTIR de BD (banque de données) ne pas utiliser

Loco apparait sur l'écran de vitesse de la cabine et au dessus

Détection automatique des nouvelles Locs équipées de décodeurs M4 RailCom (ESU.LENZ etc)

Après pose de la loc sur la voie – détection et allumage picto VERT DCC- OK en haut du cadran de commande.

-- Touche Sélect – présence loc dans la liste

Les locs avec ces décodeurs M4 **n'ont pas d'adresse**, la loc se présente sous son nom .

Avec 128 ou 28 crans de vitesse si ancienne version.

Activer Rail Com --- Décoché / pour cela --- Config 1 --- Icone voie --- Activer RailCom

E) EFFACER UNE LOCO dans liste de la bibliothèque ---- Icone SELECT --- Sélectionner Loco dans liste – icone OK enregistrer

Loco apparait sur l'écran ---- Icone 'clé plate' -- Effacer LOCO – effacer

Effectuer cette opération sur les 2 pupitres

POUR SORTIR -- APPUI SUR ICONE 'D'UNE CROIX ROUGE ' --- PAS D'ENREGISTREMENT

--- GROS BOUTONS POUSSOIR UN à GAUCHE et un à DROITE DESSINS LOC VAPEUR
Accès direct à la liste des locos enregistrées POUR LEUR COMMANDE

--- Boutons en face des icones F --- commande des fonctions de la loco

F) LECTURE D'UNE ADRESSE DE LOCO -- donnée par CV1 --- SORTIE PROG uniquement

- Placer loco sur rail essai
- 4° Icone en haut --- configuration
- Onglet config 2 -- PROG DCC
- CV 1 --- Lire --- Résultat -- Adresse ,,,,,
- X --- sortir et faire essai selon méthode du point C)

G) MODIFIER L'ADRESSE D'UNE LOCO – donnée par CV1 --- SORTIE PROG uniquement (à l'arrière de la centrale alim. De la voie)

- Placer loco sur rail d'essais
- 4° Icone en haut -- configuration
- Onglet config 2 -- PROG DCC
- CV 1 --- LIRE
- Valeur --- entrer nouvelle valeur -- Ecrire
- OK enregistrer --- + Etape C ou D

H) Si la LOCO était dans la liste de l'ECOS ,il faut aussi modifier l'adresse de cette LOCO dans cette liste

- Ainsi : - Appui sur bouton loco à vapeur de droite ou de gauche
- Sélectionner LOCO dans la liste
 - Icone clé plate dans la cabine de la loco --- Modifier Loco
 - Et modifier son Adresse --- OK enregistrer
 -

I) ENTRER D'UNE ADRESSE LONGUE SUR UNE LOCO AU DELA DE 128 --- Sortie PROG uniquement

- Sous écran de vitesse CABINE droite ou gauche --- icone d'une clé plate (outil)
- Nouvelle LOCO
- Création manuelle
- Protocole DCC 128
- Entrer Adresse actuelle de la loco -- V (valider)
- Retour au poste de conduite (de la loc entrée)
- Clé plate (outil) --- Modifier loco
- Entrer Nouvelle Adresse en DCC 128 Cocher voie de programm
- Appui sur PICTO en bas - flèche sur la voie - voie de programm. --- loco reçoit le message
- Touche V (valider)
- Retour au poste de conduite de la LOCO modifiée

SI LECTURE DU CV 1 ---- ADRESSE LOC --- C'EST L'ANCIENNE ADRESSE COURTE QUI APPARAIT

J) Modifier la valeur des CV d'une LOCO --- Sur la voie de programmation – **Sortie PROG (alim voie)**

Icone CONFIG --- Onglet Config 2 --- Icone PROG DCC

CV 1 --- LIRE --- ADRESSE

Voir Doc de la Loc

CV 3 --- Tempo d'accélération -- environ 15

CV 4 --- Tempo freinage -- environ 12

LIRE ECRIRE --- VOIR DOC du décodeur

Valeurs d'exemple avec un Décodeur ESU --- LokPilot V4.0 --- Protocole DCC 28 Rail Com

K) Modifier Image de la LOCO sur le pupitre de conduite

Clef sous Indicateur de vitesse --- Modifier Loco

L) Modification du profil d'un décodeur --- **SORTIE PROG (alim voie)**

-- Affecter Loco à une cabine

- Clé plate sous indic vit -- modifier Loco -- onglet ELARGI

1° Icone – Réglages généraux 2° Icone – Adresses 3° Icone -- Analogique

4° Caractéristiques de roulement 5° Réglage moteur 6° Affectation des fonctions

7° Réglage des sons

Réglage MOTEUR – Exemple Décodeur ESU V4 sur loc BB 75403

Page 1 -- Réglage --- Référence – 14 V

--- Paramètre K lent – 15

-- Influence -- Maxi 255

--- Paramètre K -- 50

Page 2 – Régulateur Paramètre I --- 0

-- Réglage Paramètre I -- 100

---- Locs DCC Sound ---- Réglage Volume sons --- CV 63 en général de 0 à 192

M) Création d'une UM (unité multiple) --- **SORTIE PROG (Alim voie)**

---- Entrer les locs dans la bibliothèque (voir paragraphe C ou D)

---- Retour aux pupitres de conduite

---- Sur pupitre de la loc menante ---- clé plate --- Nouveau couplage

Ouverture de l'onglet ' nouveau couplage'

---- Sélectionner loc menante dans la liste de gauche --- Appui sur icone loc à vapeur +

Loc se place dans la fenêtre de droite

---- Sélectionner loc menée dans la fenêtre de gauche ---- Appui sur icone loc à vapeur +

VALIDER

N) Effacement des Locs enregistrées Automatiquement avec décodeur ESU M4 (pas d'adresse)

--- Effacement dans la liste les LOCOS

CONFIG --- config 2 --- 6° Icone loc barrée --- effacer LOCOS M4

Tableau des configurations variables

CV	Nom	Description	Plage de prog.	Valeur
1	Adresse locomotive	Adresse DCC/Motorola® de la locomotive	1 - 127	03
2	Vitesse minimale	Fixe la vitesse minimale de la Locomotive	0 - 255	05
3	Courbe d'accélération	Valeur multipliée par 0,25 = Temps (de l'arrêt à la vitesse max.)	0 - 255	30
4	Courbe de décélération	Valeur multipliée par 0,25 = temps (de vitesse max. jusqu'à l'arrêt)	0 - 255	30
5	Vitesse maximale	La vitesse maximale de la locomotive	0 - 255	255
13	Mode analogique F1-F8	Etat des fonctions analogiques des fonctions F1 a F8 Bit description 0 fonction F1 1 fonction F2 2 fonction F3 3 fonction F4 4 fonction F5 5 fonction F6 6 fonction F7 7 fonction F8	0 - 255	01
17	Adresse longue locomotive	Adresse longue de locomotive. Le CV17 comprend les bytes de grande valeur, le CV18 contient les bytes de petite valeur. Seulement fonctionnel quand le CV29 est activé (voir en dessous)	192 - 9999	192
18	Adresse pour unités multiples	Adresses complémentaires pour conduire un train (avec plusieurs locomotives) Les valeurs 0-127 signifient Adresse associée active, adresse de liaison avec sens de fonctionnement normal 129-255 Adresse associée avec sens inverse	0-255	0
27	Module de freinage	Modes de freins autorisés Bit description 0 Freins ABC tension plus élevée côté droit 1 Freins ABC tension plus élevée côté gauche 2 Système ZIMO HLU, Freins actifs 3 Freinage en DC, en polarité inverse 4 du sens de marche 5 Freinage en DC polarité similaire au sens de marche		0
28	Configuration RailCom®	Paramétrage pour RailCom® Bit Description 0 Canal 1 autorisé pour émission adresse 1 Canal 1 non autorisé 2 Pas de transmission autorisée en canal 2 3 Transmissions autorisées sur canal 2		131
29	Registre de configurations	Le CV le plus complexe dans la norme DCC Dans ce registre se trouvent des informations importantes uniquement variables en DCC. Bit Fonction 0 Sens de marche normal 1 Sens de marche inversé 2 28 ou 128 Crans de traction DCC 3 Conduite en analogique non autorisé 4 Conduite en analogique autorisé 5 RailCom® inactif 6 RailCom® autorisé 7 Motorkemline avec CV2, 5, 6 8 Motorkemline avec CV67 - 94 9 Adresse courte (CV1) en DCC 10 Adresse longue (CV17+18) en DCC		30
31	Registre index H	Choix Memoire du CV257-512	16	16
32	Registre index L	Choix Memoire du CV257-512	0,1,2,3	0

49	Configurations approfondies #1	D'autres paramétrages très importants de votre décodeur Bit Description 0 Compensation de charge activée 1 Compensation de charge désactivée 2 Fréquence moteur PWM DC 3 Mesure de fréquence 20 KHz 4 Mesure de fréquence 40 KHz 5 Adresses suivantes pour le protocole Motorola® (voir 3.4.1.4.) 6 Reconnaissance automatique crans de traction 7 Reconnaissance désactivée DCC 8 Reconnaissance activée DCC 9 Mode fonction LGB® 10 Mode fonction LGB® désactivée 11 Mode fonction LGB® active 12 Fonction manuelle ZIMO 13 Fonction manuelle ZIMO désactivée 14 Adresses complémentaires 15 protocoles Motorola® (Voir 3.4.1.4.)		0 - 255	19
50	Mode analogique	Mode analogiques adms Bit Description 0 Mode analogique AC 1 Mode analogique AC désactivé 2 Mode analogique AC activé 3 Mode analogique DC 4 Mode analogique DC désactivé 5 Mode analogique DC activé		0-3	03
52	Réglage paramètre „K” pour conduite lerne	Part du paramètre „K” dans la compensation de charge pour les crans de vitesse inférieurs. Détermine l'intensité de la compensation. Plus grande est la valeur, plus le décodeur règle le moteur.		0-255	0
53	Réglages de référence	Précise la tension EMS ou le moteur doit tourner à vitesse Maximum. Meilleur est l'efficacité du moteur autant la valeur peut être supérieure. Si la locomotive n'arrive pas à sa vitesse maximum, diminuez cette valeur.		0-255	88
54	Réglage du paramètre „K”	Part du paramètre „K” dans la compensation de charge. Détermine l'intensité de la compensation. Plus grande est la valeur, plus le décodeur règle le moteur.		0-255	150
55	Réglage du paramètre „I”	Destine l'inertie du moteur Plus grande est l'inertie (moteur avec volant d'inertie ou de grand diamètre) plus petite doit être la valeur.		0-255	100
56	Influence de réglage	0 - 100 % Destine jusqu'à combien de % le réglage de charge est actif. A une valeur 32 le réglage de charge est coupé après l'acquisition de la demi-vitesse.		1-255	255
63	Puissance des brulages	0 = le son le plus faible, 192 = son maximum			192
124	Configuration étendue #2	Autres réglages importants du décodeur Bit Description 0 Bit directionnel: 1 Conserver le sens de marche 2 Ne pas conserver le sens de marche 3 Verrou décodeur désactivé au moyen des CV 15/16 4 Verrou décodeur désactivé au moyen des CV 15/16 5 Decodernock mittels CV15/16 einerschaltet 6 Protocole C-Sinus Désactivé 7 Protocole C-Sinus Active 8 Fréquence de régulation Variable 9 Fréquence de régulation Fixe			21
125	Tension démarrage analogique DC				90
126	Vitesse max. Analogique DC				130
127	AC Tension démarrage analogique AC				90
128	Vitesse max. analogique AC				130