



## REGULAMIN MECZOWEGO PUCHARU JEZIORAKA 2026

v 1.2 | 09.04.2026 r.

najnowsze zmiany

### 1. ORGANIZACJA I CEL

- **Organizator:** Regaty organizowane są przez **Stowarzyszenie Sportów Wodnych w Iławie (zwany dalej organizatorem)**.
- **Cel:** Wyłonienie najlepszej załogi meczowej sezonu 2026 na Jezioraku poprzez cykl trzech eliminacji i finał.
- **Komunikacja:** Oficjalne wyniki i komunikaty cyklu publikowane będą na stronie regat: <https://www.pucharjeziorka.pl/puchar-jeziorka-2026>.

### 2. KALENDARZ SEZONU 2026

- **Bitwa o Jeziorak:** 02–03.05.2026 – Port Iława.
- **Barakuda Cup:** 27–28.06.2026 – Port Iława.
- **Zefir Challenge:** 25–26.07.2026 – Port Iława.
- **WIELKI FINAŁ:** 02.08.2026 – Malinowy Rynek.

### 3. ZASADY UCZESTNICTWA I SPRZĘT

- **Jachty:** Wszystkie regaty cyklu rozgrywane są na jednakowych jachtach klasy **Omega** dostarczonych przez organizatora.
- **Konfiguracja:** Jachty wyposażone są wyłącznie w żagle podstawowe (grot i fok). Zabrania się zmian w konfiguracji sprzętu innych niż *outhaul (po bomie)* i *naciągów fałów obu żagli oraz podnoszenia i opuszczania miecza*.
- **Załoga:** Zespół składa się z 2 do 3 osób. Sternik musi osobiście prowadzić jacht w trakcie każdego wyścigu.
- **Liczba osób:** Załoga zobowiązana jest do startowania we wszystkich wyścigach w liczbie osób odpowiadającej informacji zawartym w zgłoszeniu.
- **OC Sternika:** Każdy sternik zobowiązany jest do posiadania ważnej polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) z wyraźnym rozszerzeniem o udział w regatach na kwotę nie mniejszą niż 200 000 PLN. Kopię polisy należy przedstawić Organizatorowi najpóźniej w dniu pierwszego startu.

#### 4. WPISOWE

- **Wpisowe:** Wynosi 350 zł za eliminacje oraz **250 zł za Wielki Finał**, zgodnie z poniższą tabelą.
- **Termin:** Płatność musi zostać zaksięgowana najpóźniej do niedzieli poprzedzającej regaty. Wyjątek stanowi Finał, gdzie wpłacić należy do wtorku przed regatami.
- **Brak wpłaty:** Skutkuje skreśleniem z listy i wejściem załogi z listy rezerwowej.

Nazwa regat	Termin regat	Termin ostatecznej wpłaty	Cena wpisowego (od załogi)
Eliminacja 1	02-03.05	26.04	350 zł
Eliminacja 2	27-28.06	21.06	350 zł
Eliminacja 3	25-26.07	19.07	350 zł
Finał	02.08	28.07	250 zł

#### 5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FINANSOWA

- **Odpowiedzialność solidarna:** Cała załoga (sternik oraz załoganci) odpowiada finansowo i solidarnie za wszelkie uszkodzenia jachtu lub osprzętu powstałe z ich winy podczas regat.
- **Termin płatności:** Koszty naprawy jachtu, wycenione przez szkutnika wskazanego przez Organizatora, muszą zostać uregulowane przez załogę w ciągu **7 dni** od otrzymania wyceny.
- **Bezterminowa blokada:** Nieuregulowanie kosztów naprawy w wyznaczonym terminie skutkuje bezterminowym zakazem startu we wszystkich imprezach organizowanych przez **JubaSail** dla każdego członka winnej załogi.

#### 6. BEZPIECZEŃSTWO

- **Obowiązek kamizelek:** Podczas przebywania na jachcie wszyscy członkowie załogi mają obowiązek noszenia zapiętych kamizelek ratunkowych lub asekuracyjnych.
- **Sankcje:** Niezastosowanie się do tego wymogu skutkuje natychmiastową dyskwalifikacją załogi z danego wyścigu, a w przypadku powtarzającego się naruszenia – wykluczeniem z regat.

#### 7. SĘDZIOWANIE

- **System Arbitrów:** Regaty rozgrywane są w systemie sędziowania bezpośredniego na wodzie.

- **Ostateczność decyzji:** Sygnał arbitra (flaga) jest wiążący i ostateczny w momencie jego ogłoszenia. Decyzje arbitrów podjęte na wodzie nie podlegają procedurze protestowej po zakończeniu wyścigu.

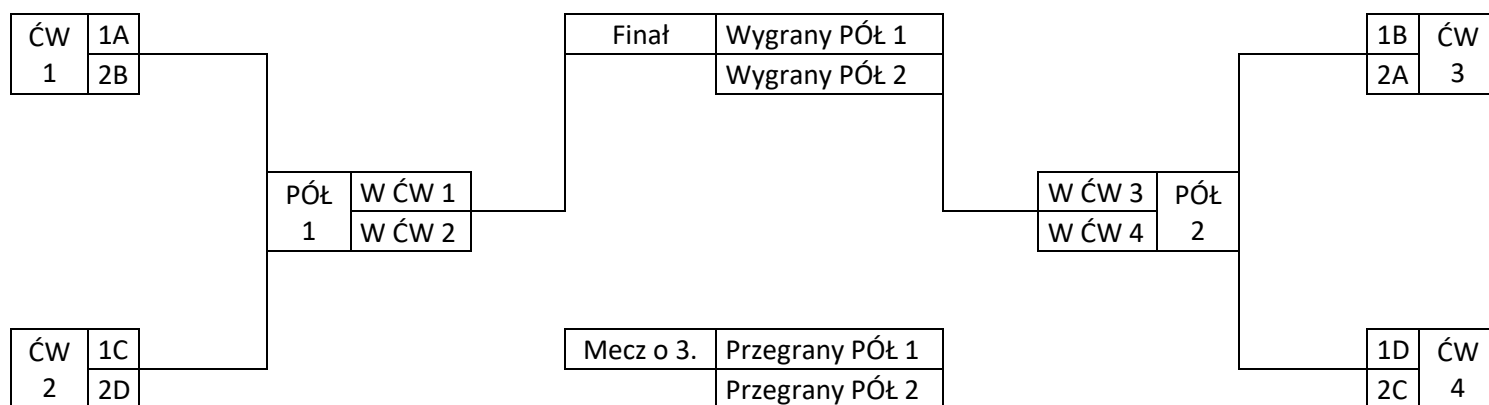
## 8. FORMAT REGAT

- **Limit:** W każdej eliminacji startuje maksymalnie 16 załóg. Decyduje kolejność zgłoszeń. Następne zgłoszenia tworzyć będą listę rezerwową.
- **Faza Grupowa:** 4 grupy po 4 jachty; system „każdy z każdym” (3 mecze na załogę).

Dla każdej grupy ustala się jednakowy rozkład wyścigów

Niebieski	Żółty
A1	A2
A4	A3
A1	A4
A3	A2
A3	A1
A2	A4

- **Faza Pucharowa:** Po 2 najlepsze załogi z grup awansują do ćwierćfinałów. W fazie pucharowej awans do następnej rundy wywalczy załoga, która wygra 2 wyścigi. Po pierwszym wyścigu następuje zmiana jachtów, a w przypadku wyścigu 3., decyzja zależy od uprzywilejowanego do wyboru sternika. W przypadku meczu o 3. miejsce odbędzie się jedynie 1 wyścig.



## 9. SYSTEM ROZSTAWIANIA

Od drugiej rundy rozstawienie do grup w poszczególnych regatach odbywa się na podstawie aktualnego rankingu sezonu:

- **Miejsca 1–2:** Rozstawione do grup A i D.
- **Miejsca 3–4:** Rozstawione do grup B i C.

- **Miejsca 5–8:** Rozdzielane po jednym do każdej z grup.
- **Pozostali uczestnicy:** Losowane w ciemno do pozostałych wolnych miejsc. Kolejność według listy zgłoszeń

Losowanie do grup na pierwsze regaty odbędzie się całkowicie losowo.

## 10. PUNKTACJA I RANKING SEZONOWY

- **System małych punktów:** Miejsce zajęte w poszczególnych regatach odpowiada liczbie punktów przypisanych do Sternika: 1. miejsce = 1pkt itd.
- **Odrzutka:** W końcowym rankingu sezonu najstarszy wynik sternika zostanie odrzucony.
- **Nieobecność (DNC):** Za brak startu w danej eliminacji sternik otrzymuje 17 punktów.
- **Klasyfikacja końcowa regat:** O miejscu w pojedynczej eliminacji decyduje wynik finału (miejsca 1–2), meczu o 3. miejsce (3–4), a dla pozostałych załóg – etap, na którym odpadły, oraz bilans rozegranych meczów.

## 11. ROZSTRZYGANIE REMISÓW (TIE-BREAK)

### A. W fazie grupowej (o awans do ćwierćfinału):

W przypadku równej liczby punktów w grupie decydują kolejno:

1. Wynik bezpośredniego meczu między zainteresowanymi załogami.
2. Mniejsza łączna liczba kar otrzymanych od arbitrów w danej fazie.
3. Większa łączna liczba kar wymuszonych na przeciwnikach.
4. Wyższe Win Ratio (stosowane wyłącznie przy nierozegraniu pełnych rund).

### B. Przy wyborze jachtu (w fazie pucharowej):

Zwycięzca grupy ma prawo wyboru jachtu na pierwszy oraz trzeci wyścig meczu. Jeśli w półfinale lub dalej spotka się dwóch zwycięzców grup o tym samym bilansie, decyduje:

1. Mecz bezpośredni w danej eliminacji (jeśli się odbył).
2. Mniejsza łączna liczba kar otrzymanych w fazie grupowej.
3. Wyższe miejsce w aktualnym Rankingu Sezonowym.
4. Rzut monetą przez Sędziego Głównego.

### C. W Rankingu Sezonowym (po 3 eliminacjach):

W przypadku równej liczby punktów w rankingu po uwzględnieniu odrzutki, decyduje:

1. Wyższe miejsce zajęte w III Eliminacji.
2. Większa liczba wyższych miejsc w całym cyklu (liczba 1. miejsc, potem 2. miejsc itd.).
3. Wynik ostatniego bezpośredniego meczu między tymi sternikami w sezonie.

## 12. NAGRODY

### 1. Nagrody w rundach:

- Za 1. miejsce przewidziano nagrodę finansową w wysokości 300 zł oraz puchar dla każdego członka załogi.
- Za miejsca 2-3 każdy członek załogi otrzyma pamiątkowy medal.

### 2. Nagroda w finale:

- Zwycięzca finału otrzyma tytuł Meczowego Pucharu Jezioraka 2026, nagrodę finansową w wysokości 1 000 zł oraz puchar dla każdego członka załogi.
- Za miejsca 2-3 każdy członek załogi otrzyma puchar.

## 13. BRANDING I WIZERUNEK

- **Reklama na sprzęcie:** Organizator posiada wyłączone prawo do umieszczania reklam sponsorów na kadłubach, masztach i żaglach dostarczonych jachtów klasy Omega. Załogom zabrania się zastaniania, usuwania lub modyfikowania tych oznaczeń.
- **Wizerunek:** Uczestnicy regat wyrażają nieodpłatną i nieograniczoną czasowo zgodę na wykorzystanie ich wizerunku (zdjęcia, filmy) w materiałach promocyjnych i medialnych Organizatora oraz jego partnerów.

## 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE I ZMIANY

- **Prawo do zmian:** Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym Regulaminie w dowolnym momencie, o ile nie wpływa to negatywnie na uczciwość sportową rywalizacji. Wszystkie zmiany będą publikowane niezwłocznie na oficjalnej tablicy ogłoszeń online.
- **Kwestie sporne:** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem decydujący głos ma Organizator w porozumieniu z Sędzią Głównym.
- **Pogoda i bezpieczeństwo:** Organizator oraz Sędzia Główny zastrzegają sobie prawo do zmiany formatu wyścigów (np. rezygnacji z fazy pucharowej na rzecz wyników z grup), ich przerwania lub odwołania w przypadku skrajnych warunków pogodowych zagrażających bezpieczeństwu uczestników lub sprzętu.

**Organizator**