

XIII Regaty Charytatywne "Żeglarze wspólnie przeciw białaczce" o Puchar Dyrektora ICSTiR

18-19.07.2026

Zawiadomienie o Regatach

1. ORGANIZATOR

Stowarzyszenie Sportów Wodnych w Ławie, Ławskie Centrum Sportu Turystyki i Rekreacji

2. TERMIN

Regaty rozgrywane będą w cyklu 2-dniowym, w dniach 18-19 lipca 2026.

3. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025 – 2028, niniejszym zawiadomieniem, instrukcją żeglugi oraz regulaminem Żeglarskiego Pucharu Jezioraka.

4. BIURO REGAT I INFORMACJA DLA UCZESTNIKÓW

Biuro regat: Pod Omegą Ława,

UWAGA! Organizator nie zapewnia bezpłatnego postoju na czas regat!

Informacja dla uczestników: Jakub Jurczak tel: 609 325 790, pucharjezioraka@gmail.com, oraz na stronie regat:

<https://www.pucharjezioraka.pl/xiii-regaty-charytatywne-Żeglarze-wspólnie-przeciw-białaczce-o-puchar-dyrektora-icstir>

5. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Wszystkie informacje i komunikaty będą wywieszane na oficjalnej tablicy online na stronie regat: <https://www.pucharjezioraka.pl/tablica-komisji-sędziowskiej/tablica-komisji-sędziowskiej>

6. MIEJSCE ROZEGRANIA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na akwenie jeziora Jeziorak w okolicy Ławy.

7. ZGŁOSZENIA I ZAWODNICY

a) Zgłoszenie do regat przyjmowane będą drogą elektroniczną do dnia 17 lipca 2026 przez formularz zgłoszenia na stronie regat oraz w dniu 18 lipca 2026 w godz. 08:30 – 10:00 w Biurze Regat na drukach dostarczonych przez organizatora.

b) Sternik jachtu: Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

c) Wpisowe : **50 zł od członka załogi płatne "do puszki" w dniu regat.**

d) Skład załogi musi być zgodny ze zgłoszeniem do regat. Dopuszcza się wymianę, zmniejszenie lub zwiększenie liczby załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt.7b. Fakt taki musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całych regat.

8. JACHTY

a) Udział w regatach biorą jachty jedno i wielokadłubowe mieszczące się w technicznej klasyfikacji jachtów uczestniczących w niniejszych regatach.

b) Jachty muszą posiadać standartowe wyposażenie, żagle (fok, grot, bezan) środki ratunkowe, normalne wyposażenie kokpitów i kabin (kambuz, koje, szafki itp.). Wyposażenie jachtów musi być zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.

c) Jachty muszą nosić wyraźne oznakowanie na żaglach lub burcie zgodne z podanym w zgłoszeniu. Jachty nie posiadające takowego oznakowania nie będą klasyfikowane.

d) Zabrania się używania na jachtach żagli dodatkowych (spiner, genaker – nie dotyczy klasy open. Zabrania się również używania trapezów i desek balastowych – chyba że konstruktor jachtu przewidział stosowanie trapezów lub desek balastowych.

9. KLASY

a) Regaty rozgrywane są w klasach:

- T2 (do 7m długości kadłuba)
- T3 (powyżej 7 m długości kadłuba)
- Klasa Open / Omega / N'Fun 30
- Klasa Slow / Old Timer
- Saturn
- Twister

b) Jachty są klasyfikowane na podstawie zgłoszenia według typu jachtu. Komisja regatowa przydziela jacht do klasy na podstawie analizy parametrów technicznych jachtu wpisanego w zgłoszeniu przez sternika. W przypadku stwierdzenia niezgodnej długości jachtu lub typu jachtu z wpisem w zgłoszeniu do regat Komisja przed rozpoczęciem regat ma prawo przesunąć jacht do prawidłowej klasy. W przypadku gdy po sygnale startu do I wyścigu Komisja stwierdzi nieprawidłową długość jachtu, typ lub inny jacht złoży protest na nieprawidłowy przydział do klasy, a Komisja uzna go za słuszny jacht zostanie zdyskwalifikowany z całych regat.

c) Do rozegrania regat w klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.

d) Jeżeli do danej klasy zostały zakwalifikowane mniej niż 3 jachty Komisja Sędziowska może dopisać te jachty do innej klasy o czym poinformuje na odprawie sterników.

10. PROGRAM REGAT

18 LIPCA 2026 (sobota)

- godz. 08:30- 10:00 – Przyjmowanie zgłoszeń do regat w biurze regat,
- godz. 10:00 – Otwarcie regat i odprawa sterników,
- godz. 11:00 – Start do I wyścigu,
- godz. 17:00 – Zamknięcie linii mety,
- godz. 17:30 – poczęstunek, aukcja charytatywna i wieczorek żeglarski.

19 LIPCA 2026 (niedziela)

- godz. 11:00 – Start do kolejnych wyścigów
- godz. 13:30 – Zamknięcie linii mety,
- godz. 15:00 – Zakończenie i ogłoszenie wyników, podsumowanie aukcji





11. WYŚCIGI

- a) Planowany start do I wyścigu zgodnie z pkt. 10.
- b) Starty do kolejnych wyścigów zgodnie z komunikatem Sędziego Głównego.
- c) Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów.
- d) Regaty uznane są za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- e) Po rozegraniu minimum 4 wyścigów najgorszy wynik zostanie odrzucony.
- f) W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.

12. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zgłoszeniu jachtu do regat oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń w biurze regat i na stronie regat.

13. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów. (przepis A5PRŻ)

14. PROTESTY

- a) Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028
- b) Decyzje komisji protestowej będą ostateczne.

15. NAGRODY

Zgodnie z regulaminem nagród

16. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

17. DANE OSOBOWE

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i video mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- a) **Każdy jacht jest indywidualnie odpowiedzialny za decyzję, czy powinien uczestniczyć lub kontynuować udział w wyścigu -patrz przepis 3 i 4 Przepisów Regatowych Żeglarstwa PZZ. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**
- b) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w mieniu lub na osobie uczestników regat, ani za szkody wyrządzone przez uczestników osobom trzecim. Organizator zaleca posiadanie indywidualnego ubezpieczenia OC sternika, jednak jego brak nie wyklucza z udziału w regatach. Sternik jachtu bierze na siebie pełną odpowiedzialność finansową i prawną za skutki wszelkich kolizji i wypadków spowodowanych przez jego jednostkę.
- c) Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w zawiadomieniu i programie regat.

Organizator