

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2025 - 2028, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.
- 1.2 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy na stronie regat <https://www.gregortour.com/tablica-komisji-regatowej-3/tablica-komisji-sędziowskiej> oraz na dedykowanej grupie na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/KW83BcnGEVuJilfhr6PR42>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Przystani Pod Omegą w Łławie i w Siemianach na statku KR przycumowanym do brzegu.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 40 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany w instrukcji wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych będą podawane na wodzie – zakomunikowane każdemu jachtowi przed jego sygnałem przygotowania

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów
- 6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 05.09.2026 godzina 10:55, w dniu 06.09.2026 godzina 10:25. Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS
- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje

6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13:30

7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka 2026 będzie flaga "G" „MKS



boje

Komisja sędziowska najpóźniej 4 min przed sygnałem startu określi stronę, którą trzeba okrążyć

rozprowadzające:

- lewą burtą – FLAGA CZERWONA
- prawą burtą – FLAGA ZIELONA
- BRAK FLAGI OZNACZA START BEZPOŚREDNIO W KIERUNKU SIEMIAN

7.1 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie SLOW i OLDTIMER jest flaga "T" MKS



7.2 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T2 i TWISTER jest flaga "D" MKS



7.3 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T3, PHILA 880 i MAXUS 26 jest flaga „F” MKS



7.4 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach OPEN, N'FUN 30 i SATURN jest flaga „O” MKS



8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak

9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru białego

10.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KR

10.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i niebieską flagą oraz statek KR

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją z tyczką i pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu

11.2 Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy		
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej		
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej		

0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	
-----------	-------	-------------------------	--



11.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona na statku KR flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym

11.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. Odwołania startu:

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

15. META:

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na LEWYM końcu i małą boją z tyczką i niebieską flagą (inna niż boja startowa) na PRAWYM końcu.

16. LIMIT CZASU

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie klasyfikowane będą jako „DNF”.

W wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka czas otwarcia mety wynosi 45 min od jachtu który jako pierwszy w swojej klasie przekroczy linię mety.

16.2 W przypadku słabego wiatru w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka (I wyścig długodystansowy)

Zostanie ON zakończony ok. godziny 16:00, linia mety zostanie ustawiona ok 300 m przed prowadzącym jachtem. Skrócenie trasy będzie sygnalizowane zgodnie z pkt.14 IŻ

17. PROTESTY:

17.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

17.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku

metry zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności

- 17.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Regatowej w ciągu 60 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.
- 17.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 17.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.4 IŻ, oraz przepisem 47 PRŻ wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

18. PUNKTACJA:

- 18.1 Przy rozegraniu więcej niż czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
- 18.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne
- 18.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

19. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 19.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- 19.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne dostarczone przez organizatora (NAKLEJKI Z NR STARTOWYMI POWINNY BYĆ NAKLEJONE NA PRAWEJ BURCIE W OKOLICY DZIUBU, A WSTĄŻKI ZAWIESZONE NA ACHTERSZTAGU/TOPENANCIE)**
- 19.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych[DP]
- 19.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

20. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

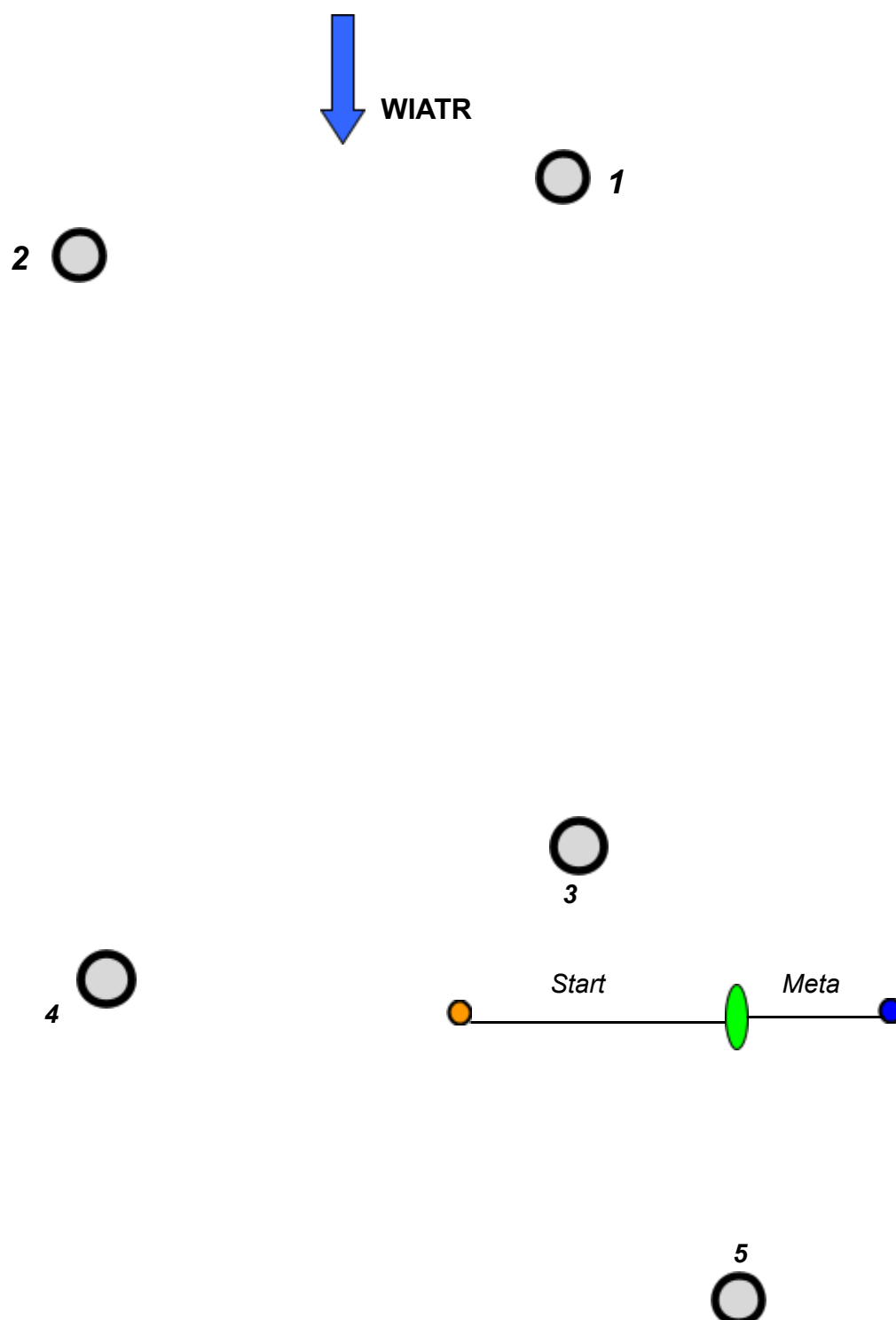
22. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
Żółta flaga RC

Sędzia Główny

Jakub Jurczak

ZAŁĄCZNIK 1 – TRASA REGATOWA



Klasa Slow, Oldtimer
START - 1-2-4-5-META

Klasy T2, Twister, OPEN, N'FUN 30, SATURN
START – 1-2-4-2-4-5 META

Klasy T3, PHILA 880, MAXUS 26
START – 1-3-1-2-4-5 META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.