

BAUTEC CARRO PRIM

UNIVERSELE, GEBRUIKSKLARE, HECHTPRIMER MET EEN ZEER LAGE EMISSIE AAN VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN (VOS) VOOR PLEISTERWERK, EGALISEER- EN NIVELLEERMIDDELEN EN LIJMEN VOOR KERAMISCHE TEGELS

TOEPASSINGSDOMEIN

Universele, gebruiksklare primer voor vloeren en muren, zowel binnen als buiten.

Carro Prim kan worden gebruikt voor het verbeteren van de hechting van alle soorten pleister op cement-, gips- en kalkbasis op ondergronden van beton, baksteen, blokken van verdicht beton, lichtbetonblokken en gipsblokken.

Carro Prim is bovendien geschikt voor het verbeteren van de hechting van lijmen voor keramiek, egaliseer- en nivelleermiddelen op niet-zuigende ondergronden, zoals keramische, natuurstenen en terrazzovloeren.

Voorbeelden van toepassingen

- Aanbrengen van pleisterwerk op ondergronden van beton, metselwerk, etc
- Aanbrengen van egaliseer- en nivelleermiddelen op oude keramische, natuurstenen en terrazzovloeren.
- Het plaatsen van keramische en natuurstenen vloeren direct op oude keramische vloeren.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Carro Prim is een oplosmiddelvrije primer bestaande uit synthetisch hars in waterige dispersie en geselecteerde inerte materialen met uitstekende eigenschappen wat betreft hechtkracht, water- en verouderingsbestendigheid. Het creëert een ruw hechtvlak, ideaal voor pleister, egaliseer- en nivelleermiddelen, het garandeert een uitstekende hechting op gladde of slecht zuigende ondergronden, het reduceert en verdeelt gelijkmatig de wateropname van zuigende ondergronden.

Na droging staat het product garant voor een sterke hechting van cementgebonden pleisterwerk op verschillende ondergronden: beton, lichte cellenbetonblokken, bakstenen, steen, gipsplaten, hout, keramiek, metaal, pleisterwerk, gips, etc.

Carro Prim is een gebruiksklare grijze latex die gemakkelijk aan te brengen is met een rol of borstel.

Carro Prim is niet-ontvlambaar en heeft een extreem lage emissie van vluchtige organische stoffen (VOS).

Daarom wordt het product als ongevaarlijk beschouwd voor wie het aanbrengt en voor de eindgebruikers van de plaatsen waar het is aangebracht. Het product kan zonder speciale voorzorgsmaatregelen worden bewaard.

BELANGRIJK

- Aanbrengen bij temperaturen tussen +5°C en +35°C.
- Gebruik **Carro Prim** niet als er sprake is van optrekkend damp, optrekkend vocht en op continu ondergedompelde oppervlakken.
- **Carro Prim** is gebruiksklaar en hoeft niet te worden verdund.
- Gebruik niet als hechting promotor voor lijmen en nivelleermiddelen op dekvloeren en betonvloeren gepolierd met een vlindermachine.

TECHNISCHE GEGEVENS (typische waarden)

PRODUCTIDENTITEIT

Vorm :	romige vloeistof
Kleur :	grijs
Volumieke massa (g/cm ³) :	1,48
pH :	8,5
Drogestofgehalte (%) :	70
EMICODE :	EC1 Plus – uiterst lage emissie

VERWERKINGSGEGEVENS (bij 23 °C – 50% R.V)

Verwerkingstemperatuur :	van +5 °C tot +35 °C
Wachttijd voor het bepleisteren :	15 – 20 minuten (afhankelijk van de temperatuur en porositeit van de ondergrond)
Wachttijd voor het aanbrengen van egaliseermiddel :	30 minuten (afhankelijk van de temperatuur en porositeit van de ondergrond)

EINDRESULTATEN

Vochtbestendigheid : uitstekend
Weerstand tegen veroudering : uitstekend
Weerstand tegen oplosmiddelen en oliën : redelijk
Weerstand tegen zuren en alkaliën : redelijk
Temperatuurbestendigheid : uitstekend

VERWERKINGSWIJZE

Vorbereiden van de ondergrond

De ondergrond moet schoon, droog en goed uitgehard zijn en moet vrij zijn van olie, vet, cementmelk en loszittende delen.

Het is niet nodig de ondergrond te bevochtigen voordat **Carro Prim** wordt aangebracht.

Verwerking

Carro Prim kan met een rol of borstel op de ondergrond worden aangebracht. Het pleister of egaliseer- en nivelleermiddel mag worden aangebracht zodra **Carro Prim** droog is. De minimale wachttijd varieert van 15 tot 60 minuten, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden en de zuigkracht van de ondergrond. Een tweede laag van het product kan na een lange tijd op de eerste laag van **Carro Prim** aangebracht worden.

Reinigen

Zolang het nog nat is, kan **Carro Prim** gemakkelijk met water worden verwijderd van vloeren, muren en gereedschap. Zodra het droog is, moet het met alcohol worden verwijderd.

VERBRUIK

Het verbruik varieert van 0,20 tot 0,30 kg/ m², afhankelijk van de zuiging van de ondergrond.

VERPAKKING

Carro Prim is verkrijgbaar in emmers van 5 en 10 kg.

OPSLAG

Carro Prim blijft onder normale omstandigheden ten minste 12 maanden stabiel in zijn originele, gesloten verpakking.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen, raadpleeg het veiligheidsinformatieblad (VIB) op de website www.bautech.be

PRODUCT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

OPGELET

Hoewel de voorgaande aanwijzingen en voorschriften op onze eigen ervaringen berusten, dienen zij slechts als een indicatie te worden beschouwd. De omstandigheden zullen in de praktijk telkens anders zijn en derhalve zal de gebruiker, alvorens hij of zij een van onze producten gaat gebruiken, zelf moeten nagaan of het product geschikt is voor het beoogde doel. De gebruiker is dan ook altijd zelf verantwoordelijk voor het gebruik van het product. De opgenomen technische specificaties zijn opgesteld vanuit internationaal oogpunt. Derhalve moet voorafgaandelijk aan elke verwerking nagegaan worden of de werkzaamheden in overeenstemming zijn met de geldende regelgeving van het betreffende land.