

CIRCUITO ITALIANO PLATU 25
PRIMA TAPPA COPPA ITALIA 2021
06-07-08-09 MAGGIO 2021

BANDO DI REGATA

LE ATTIVITA' DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID-19 EMANATE DALLA FEDERAZIONE CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO ED A CUI I TESSERATI PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID-19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO COMUNICATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI.

Tutti i concorrenti al loro arrivo devono lasciare in segreteria l'esito del tampone effettuato non più di 48 ore prima l'inizio dell'evento.

1. Autorità Organizzatrice

L'evento è organizzato dal Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d. su delega della FIV, Federazione Italiana Vela e della globale autorità di World Sailing. **Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d. – Viale delle Palme n. 20 – 90149 Palermo. Tel. 0916840924 – www.clublauria.org – sport@clublauria.org**

2. Regolamenti

2.1 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- a) Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- b) Normativa FIV per l'attività Sportiva 2021
- c) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- d) Regolamento Classe Platu 25
- e) DAL PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID -19 NELLE SOCIETA' ED ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE versione aggiornata al 02 marzo 2021 od eventuali successive versioni. Una infrazione al protocollo potrà comportare l'applicazione di una (DP) (NP).

2.2 Risulteranno vigenti l'Appendice P, le Procedure Speciali per la regola 42.

2.3 Nel caso di conflitto tra le lingue utilizzate per il presente bando, prevarrà il testo in Italiano.

3. Pubblicità

3.1 Le barche dovranno esporre le bandiere di prua, fornite dall'Autorità Organizzatrice, issate con la drizza del fiocco, a 4 metri dalla coperta sia per il periodo in cui la barca è ormeggiata che per uscita e rientro in porto.

3.2 Le bandiere di poppa dovranno essere sempre esposte fino al termine della manifestazione.

4. Ammissione

- 4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Platu 25.4.2 Tutti i componenti dell'equipaggio devono essere tesserati presso un club affiliato alla rispettiva autorità nazionale aderente a World Sailing.
- 4.3 Almeno un componente dell'equipaggio dell'imbarcazione dovrà risultare associato presso l'Associazione Nazionale di Classe Platu 25.
- 4.4 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie.

5. Iscrizioni

- 5.1 E' prevista una quota d'iscrizione per ogni imbarcazione iscritta di 300,00 Euro, di cui Euro 125,00 dovranno essere versati in loco alla base marina dell'Istituto Roosevelt per le tre notti di ormeggio ed alaggio/varo ed **Euro 175,00 all'IBAN sotto specificato.**

La quota di cui sopra, una volta pagata, dovrà intendersi dovuta anche nel caso in cui l'iscrizione fosse successivamente cancellata o l'imbarcazione non risultasse presente.

La quota di iscrizione di Euro 175,00 deve essere regolata mediante bonifico bancario sul seguente conto corrente bancario:

- IBAN : **IT2410521604609000009022235**
- BIC SWIFT : BPCVIT2S
- Banca : CREVAL
- Titolare : Club Canottieri Roggero di Lauria

- 5.2 **Le iscrizioni via telematica si chiuderanno il 03. 05.2021 alle ore 18.00;**

i concorrenti in regola con i documenti dovranno passare in segreteria per ritirare il programma e le istruzioni di regata.

- 5.3 Chi, dall'iscrizione on line non risulterà in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione presso la segreteria al momento del perfezionamento e comunque entro le 13.00 del 06 maggio 2021.

Apertura ufficiale della segreteria, durante l'evento, dalle 09.00 alle 13.00 del 06.05.2021.

- 5.4 Gli Armatori, per iscriversi, dovranno inviare a **sport@clublauria.org** la seguente documentazione:
- modulo di iscrizione in formato excel, n.b. dov'è richiesta firma riportare nome e cognome
 - copia pagamento iscrizione effettuata
 - Copia del Certificato di Stazza o richiesta di stazza in loco
 - Copia delle tessere di associazione ad un club od alla rispettiva Federazione Nazionale o tessere della Federazione Italiana della Vela, per ogni membro dell'equipaggio, ciascuna delle quali con visita medica valida
 - Copia della licenza di pubblicità (solo per le imbarcazioni Italiane)
 - Copia di adesione alla rispettiva Associazione Nazionale di Classe di almeno un membro dell'equipaggio.
 - Copia della polizza di assicurazione Responsabilità Civile Terzi dell'imbarcazione (massimale minimo come da Normativa FIV 2021 € 1.500.000,00)

6. Lista Equipaggio

- 6.1 La lista equipaggio di ogni barca iscritta dovrà essere consegnata o inviata via mail alla segreteria di regata entro il giorno 06 di maggio e dovrà essere debitamente compilata in tutte le sue parti.
- 6.2 L'elenco dei membri dell'equipaggio può essere modificato solo fino al momento dell'iscrizione.
- 6.3 Dopo questo termini le modifiche all'equipaggio possono essere fatte solo con approvazione scritta da parte del comitato di regata/ Giuria

7. Categorie

- Assoluto
- Armatori/Timonieri
- Under 24 (solo un membro dell'equipaggio fuori quota)
- Equipaggio femminile

8. Programma:

8.1 Controlli di stazza (a discrezione):

06 maggio 2021 dalle 10:00 alle 18:00

8.2 Regate

07 maggio 2021 ore 10:00 Briefing – ore 12,00 Segnale di Avviso prima prova - Regate

08 maggio 2021 ore 12:00 Segnale avviso prima prova – Regate

09 maggio 2021 Regate e a seguire la Premiazione il prima possibile

L'orario limite per il segnale di avviso dell'ultima prova dell'ultimo giorno è fissato per le ore 15,30

9. Stazze

9.1 Ogni imbarcazione dovrà produrre un valido Certificato di Stazza .

9.2 Il controllo del certificato di stazza e dell'imbarcazione saranno effettuati al marina.

9.3 Le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento per verificare il rispetto del Regolamento di Classe e delle Istruzioni di Regata. Immediatamente dopo una prova, una barca potrà essere ispezionata nella zona di arrivo o in altra zona designata.

10. Istruzioni di Regata

10.1 Le Istruzioni di Regata ufficiali saranno disponibili presso la Segreteria il 06.05.2021 dalle ore 9.00

11. Percorsi

11.1 Le prove saranno disputate su percorsi a bastone "Bolina/Poppa".

Più dettagliati diagrammi dei percorsi previsti saranno pubblicati sulle Istruzioni di Regata.

12. Classifica

12.1 Verranno disputate un massimo di 9 prove, con un massimo di 3 prove nella giornata.

12.2 Sarà applicato uno scarto dopo 5 prove valide effettuate e un secondo scarto dopo 9 prove valide effettuate.

13. Imbarcazioni Appoggio e Coaches

13.1 Le barche appoggio e i Coaches dovranno essere registrati presso la Segreteria di Regata prima dell'inizio dell'evento e risultare conformi al "Support Boat Regulation for the Regatta".

13.2 Le imbarcazioni appoggio e i Coaches saranno considerati parte della struttura di sicurezza dell'evento.

13.3 Le imbarcazioni appoggio e i Coaches non potranno operare durante lo svolgimento delle prove.

14. Sosta a terra

14.1 Le imbarcazioni iscritte e relativi carrelli saranno ospitati in appositi spazi riservati all'evento, **dal lunedì 3 maggio, fino al termine dell'evento.**

14.2 entro Lunedì 10 Maggio, le barche dovranno essere spostate a cura dell'equipaggio, con l'albero disarmato, in apposito spazio a pagamento, che sarà indicato dal delegato della classe per la zona (cell. 3484121949)

15. Ormeggio

- 15.1 I posti di ormeggio per la manifestazione saranno assegnati a cura dell'organizzazione.
- 15.2 Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel posto effettivamente assegnato in porto.
- 15.3 **Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua prima delle ore 19 del 06.05.2021.**
- 15.4 Non è previsto uno stazionamento in acqua o a terra sui carrelli successivo all'evento.

16. Regole di Alaggio

- 16.1 Varo previsto per la manifestazione, mercoledì 06 maggio 2021 e Alaggio, domenica a fine regate.
- 16.2 Alaggi e Vari in giorni diversi da quelli della manifestazione, avranno un costo extra e dovranno essere concordati con il Comitato Organizzatore.
- 16.3 Le imbarcazioni non dovranno essere alate durante la regata se non in caso di danno e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 16.4 La sequenza di Alaggi e Vari sarà gestita dall'Autorità Organizzatrice e comunicata per tempo

17. Attrezzatura fornita dalla Autorità Organizzatrice

Ai concorrenti potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di installare a bordo attrezzatura fotografica, da ripresa o di rilevamento della posizione.

18. Scarico di Responsabilità

I concorrenti partecipano alla regata a loro esclusivo rischio e pericolo, come previsto dall'art. 4 del Regolamento di Regata - Decisione di Regata. L' Autorità Organizzatrice non si farà pertanto carico di responsabilità riconducibili a danni alle cose o alle persone o morte delle stesse verificatesi in relazione alla regata, prima durante o dopo la stessa.

19. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata mediante idonea polizza di Responsabilità Civile Terzi, estesa ai rischi di regata, con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 unico, per danni a cose e a persone e per sinistro. Ogni imbarcazione dovrà documentare all'atto dell'iscrizione di essere assicurato come sopra previsto.

20. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese filmate di persone, cose o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.