



Platu 25 Campionato Italiano Open

BANDO DI REGATA

Dal 14 al 18 luglio - Sciacca 2021

LE ATTIVITA' DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID – 19 EMANATE DALLA FEDERAZIONE CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO ED A CUI I TESSERATI PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE.
EVENTUALI CASI DI COVID – 19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO COMUNICATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI.

Tutti i concorrenti, i quali non hanno completato la vaccinazione, al loro arrivo devono lasciare in segreteria l'esito del tampone effettuato non più di 48 ore prima dell'inizio dell'evento.

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1 Autorità Organizzatrice

L'evento è organizzato dalla **Lega Navale Italiana Sezione di Sciacca GD Vela - Molo di Ponente – Piazzale Marinai d'Italia – 92019 Sciacca (AG) – Tel. Fax 0925.902766 – sciacca@leganavale.it** su delega della F.I.V., Federazione Italiana Vela.

2 Modalità e Programma della Regata

La manifestazione si svolgerà a Sciacca; le imbarcazioni saranno ospitate presso: la base navale della Lega Navale Italiana, Sezione di Sciacca.

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni date in loco da personale autorizzato.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il litorale di Sciacca con il seguente calendario:

Mercoledì 14 luglio	<ul style="list-style-type: none"> ore 09.00 – 18.00: apertura Segreteria ore 10.00 – 18.00: Controlli di stazza
Giovedì 15 luglio	<ul style="list-style-type: none"> ore 10.30 Coach meeting – Come da Punto C.8 del “Protocollo”. sarà ammesso un solo rappresentante per imbarcazione con l'obbligo dell'uso della mascherina Prove, Segnale di avviso 1^ prova ore 12.00
Venerdì 16 luglio	<ul style="list-style-type: none"> Prove, segnale di avviso 1^ prova ore 11.00
Sabato 17 luglio	<ul style="list-style-type: none"> Prove, segnale di avviso 1^ prova ore 11.00
Domenica 18 luglio	<ul style="list-style-type: none"> Prove, segnale di avviso 1^ prova ore 10.00 Premiazione al termine delle prove.

Eventuali variazioni sull'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di pubblicazione di avviso sarà confermata l'ora stabilita.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 13,00 del giorno 18 luglio.

Il C.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. Regolamenti

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela di World Sailing in vigore

3.2 Dalle “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021” della FIV le quali sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;

3.3 [DP NP] **IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .**

3.4 Dalle Regole di Classe.

3.5 Dalla Normativa FIV per la vela d'Altura

3.6 dalle Istruzioni di regata e da questo Bando di regata. In caso di conflitto tra bando ed istruzioni queste ultime prevarranno a modifica della RRS 63.7

3.7 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

3.8 Sarà effettuato il controllo in acqua da parte della giuria

4. Ammissione

La regata è aperta a tutte le barche della Classe PLATU25 in regola con l'iscrizione alla Classe.

5. Iscrizioni

5.1 **Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente per via telematica entro e non oltre l' 08.07.2021 alle ore 18,00; potranno essere ammesse iscrizioni tardive sino alla data del 14.07.2021 pagando una sovrattassa di €. 50,00.**

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: L.N.I. Sez. di Sciacca GD Vela

IBAN: **IT36K0577283170CC0240005606** Codice BIC SWIFT: **PSANIT3P**, Banca Popolare S. Angelo Via Roma 28/30 – 92019 – Sciacca (AG).

5.3 La tassa di iscrizione è fissata in € **€.350,00 (trecentocinquanta)** comprensiva di Ormeggio, Varo ed Alaggio.

5.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo sciacca@leganavale.it indicando in causale: **Campionato Italiano Platu 25, Numero Velico**, la sotto elencata documentazione:

Modulo di iscrizione – (n.b. dov'è richiesta firma riportare nome e cognome);

Ricevuta della tassa di iscrizione;
Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
Certificato di iscrizione alla Classe (per almeno un componente dell'equipaggio)
La lista dell'equipaggio con i numeri di tessera FIV
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021
Licenza di pubblicità (ove ricorra).
Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

5.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione per via telematica correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
Chi, dall'iscrizione online non risulterà in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione presso la segreteria al momento del perfezionamento e comunque entro e non oltre le ore 13,00 del 14.07.2021.

I concorrenti, una volta in regola, potranno passare in segreteria per ritirare il programma, le istruzioni di regata e gli eventuali gadget.

5.6 In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

6. Pubblicità

6.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta come specificato nel sottoelencato punto 6.3

6.3 Le barche dovranno esporre le bandiere di prua, fornite dall'Autorità Organizzatrice, issate con la drizza del fiocco, a 4 metri dalla coperta sia per il periodo in cui la barca è ormeggiata che per uscita e rientro dal porto. Le bandiere di poppa dovranno essere sempre esposte fino al termine della manifestazione. Le barche dovranno apporre, su entrambi i lati della prua, un adesivo numerico identificativo. Le barche dovranno apporre sul boma un adesivo pubblicitario di una azienda Partner della L.N.I. Sez. di Siacca (se fornito dall'Organizzazione).

6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e inviarla all'atto dell'iscrizione.

7. Tesseramenti

Tutti i componenti dell'equipaggio devono essere tesserati presso un club affiliato alla rispettiva autorità nazionale riconosciuta da World Sailing. Gli equipaggi italiani dovranno essere in regola con il tesseramento federale per l'anno in corso compreso il visto della visita medica.

8. Assicurazione

Ogni Imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata mediante idonea polizza di Responsabilità Civile verso Terzi; con copertura estesa ai rischi di regata, con una massimale minimo di €. 1.500.000,00 unico, per danni a cose ed a persone e per sinistro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata come da Punto 5 del presente Bando e del "Protocollo".

9. Certificati di Stazza

9.1 Le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, se previsto dalle regole di Classe, che dovrà essere inviato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

9.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R.

10. Controlli di stazza [DP] [NP]

10.1 Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

10.2 il Controllo dei certificati e le verifiche di misurazione si svolgeranno nel marina.

10.3 Potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR o del CdP durante e/o dopo le prove per il rispetto delle Regole di Classe, del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata. Immediatamente dopo una prova, una barca potrà essere ispezionata nella zona di arrivo o in altra zona designata.

11. Numero delle prove e classifica

11.1 Se possibile saranno disputate per il Campionato Italiano 11 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

11.2 Le prove saranno disputate su percorsi a Bastone "Bolina/Poppa". Più dettagliati diagrammi dei percorsi da compiere saranno descritti e pubblicati nelle istruzioni di regata.

(a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sono state completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore

11.4 E' necessario completare almeno quattro prove valide per costituire una serie

12. Persone di supporto[DP] [NP]:

12.1 Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail sciacca@leganavale.it - entro l' 8 luglio 2021 dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) il nome ed il numero velico della barca accompagnata.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non viene garantito l'ormeggio.

12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potranno agire in base alla regola 64.5 del RRS

13. Istruzioni di Regata

Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

14. Premi e titoli

14.1 Il titolo di Campione Italiano 2021 della Classe Platu 25 sarà assegnato quando siano state completate almeno quattro prove valide.

14.2 Saranno premiate le seguenti categorie:

- Assoluto (primi tre);
- Armatori/Timonieri (primi tre);
- Corinthian (primi tre);
- il primo Equipaggio femminile (o l'atleta femminile facente parte dell'equipaggio meglio classificato);
- Under 24 (con solo un membro dell'equipaggio fuori quota).

15. Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR e tutti i volontari a qualunque titolo coinvolti declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. Comunicazioni Radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul **Canale VHF 72.**

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- Comunicazione d'emergenza;
- Richiesta di assistenza per motivi di sicurezza;
- Comunicazione di Protesta;
- Comunicazioni di Ritiro (Obbligatoria);
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese filmate di persone, cose o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Attrezzatura fornita dal Comitato Organizzatore

I Concorrenti possono essere tenuti a portare le telecamere di bordo, apparecchi audio e posizionamento apparecchiature sulle loro barche eventualmente fornite dal Comitato Organizzatore

Informazioni generali

Durante la disputa delle regate i Concorrenti ed i loro familiari godranno dell'ospitalità presso il Club House della L. N. I. Sez. di Sciacca.

19. Sosta a terra

19.1 Le imbarcazioni iscritte e relativi carrelli saranno ospitati, dalla Lega Navale Italiana Sez. di Sciacca, in appositi spazi riservati all'evento, **dal 04.07.2021, fino al termine dell'evento.**

20. Ormeaggio

20.1 posti barca saranno assegnati in ordine di ricezione delle iscrizioni.

20.2 Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate al loro posto assegnato nel porto.

20.3 **Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua prima del 14 luglio / ore 18:00.**

20.4 Non è previsto uno stazionamento in acqua o a terra sui carrelli successivo all'evento.

21. Regole di varo ed alaggio

21.1 Varo previsto per la manifestazione **Mercoledì 14.07.2021** ed Alaggio **Domenica a fine regata;**

21.2 Vari ed Alaggi in giorni diversi da quelli della manifestazione, avranno un costo extra e dovranno essere concordati con il Comitato Organizzatore;

21.3 Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la regata salvo in caso di danni, con e secondo le condizioni di preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

21.4 Le sequenze di Varo ed Alaggio saranno gestite dall'Autorità Organizzatrice e comunicata per tempo.