



# BANDO DI REGATA

Il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo (Autorità Organizzatrice /OA), in collaborazione con le Associazioni di Classe Internazionale e Italiana Platu 25, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), è lieto di invitare i velisti Platu 25 a prendere parte al:

## CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25

### OPEN ITALIAN WORLD SERIES

Anzio, 09 - 12 Maggio 2024

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo Riviera Zanardelli 101 – Anzio Mail: [scuolavela@rcctevereremo.it](mailto:scuolavela@rcctevereremo.it) Tel. + 39 069846861

#### 1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nel Regolamento di Regata della Vela – RRS World Sailing (WS) in vigore
- 1.2. La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024 e la Normativa per la Vela D'Altura 2024 sono da considerarsi regole
- 1.3. Non si applicheranno variazioni alle Regole di Classe.
- 1.4. In tutte le regole applicate per questa manifestazione:  
[NP] indica una regola che non deve essere motivo di protesta da parte di una barca. Variazione alla RRS 60.1(a).  
[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. Variazione alla RRS 63.1 e A5.
- 1.5. Penalità due giri di penalità è sostituito da un giro di penalità. Ciò modifica la RRS 44.1
- 1.6. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo italiano
- 1.7. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.8. Le decisioni della Giuria Internazionale sono inappellabili come previsto dalla regola RRS 70.5.





## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata e sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7927/event> a partire dal 09 maggio 2024.

Ulteriori documenti che regolano la manifestazione saranno pubblicati con le Istruzioni di Regata.

## 3. COMUNICATI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7927/event>

3.2 In acqua, il Comitato di Regata effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio **VHF 72**. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni ne l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

3.3 **[DP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

4.1. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni della Classe Platu 25 e ai concorrenti che si attengono alla WS RRS 19 – Idoneità.

Possono partecipare solo gli equipaggi che rappresentano nazioni in regola con l'International Platu 25 Class Association. Almeno un componente di ogni equipaggio deve essere iscritto ad un'Associazione Nazionale di Classe Platu 25, affiliata alla Federazione Nazionale o all'IPCA quando non vi è alcuna Federazione Nazionale nel paese interessato.

4.2. Per iscriversi, gli armatori dovranno compilare <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7927/event> e pagare la relativa quota di iscrizione. L'OA pubblicherà l'elenco delle pre-iscrizioni sul medesimo sito.

Potranno prendere parte alla manifestazione solo gli equipaggi con pre-iscrizione valida. La domanda di iscrizione e la relativa quota d'iscrizione dovranno pervenire al Circolo





Organizzatore entro e non oltre il 26 aprile 2024 per beneficiare della quota di iscrizione ridotta (si veda punto 5.1).

## **5. CATEGORIA CORINTHIAN**

5.1. Per la qualifica Corinthian necessaria alla partecipazione al Trofeo Corinthian (RRS 79) si farà riferimento al sito Web di World Sailing: [www.sailing.org](http://www.sailing.org).

Per poter partecipare al Trofeo Corinthian, ciascun concorrente dovrà indicare nel modulo di iscrizione la sua qualifica ed il suo World Sailing sailor ID.

Il termine ultimo per l'iscrizione al Trofeo Corinthian è fissato per il giorno 26 aprile 2024 ore 23.59.

5.2. I partecipanti devono essere in regola con la World Sailing prima del 26 aprile 2024 e devono essere in grado di dichiarare il loro World Sailing sailor ID ed il Group Number nel modulo di iscrizione.

5.3. La qualifica sarà controllata all'atto dell'iscrizione. La lista finale dei Corinthian sarà pubblicata allo scadere del tempo limite di iscrizione (si veda punto 4.1). Il tempo limite di protesta per la lista Corinthian coinciderà con il tempo limite delle proteste del primo giorno di regata (10 maggio 2024).

5.4. Nel caso in cui un'imbarcazione, il cui equipaggio è stato controllato ed accettato come Corinthian, avesse necessità di cambiare un componente dell'equipaggio dopo che sia scaduto il termine per l'iscrizione ma prima dell'inizio delle regate, dovrà comunicare il nome del sostituto, insieme al suo World Siling sailor ID ed al suo Group Number, all'OA per l'approvazione da parte del Comitato formato dal Presidente della Giuria, da un rappresentante della Classe ed uno dell'Autorità Organizzatrice.

## **6. TASSA D'ISCRIZIONE**

6.1. La tassa d'iscrizione è fissata in € 500,00

La tassa d'iscrizione è ridotta a € 400,00 per le imbarcazioni che invieranno il modulo d'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 26 aprile 2024.





La tassa d'iscrizione include tutti i servizi che la OA metterà a disposizione dei concorrenti: eventi sociali (esclusa la cena di regata), il parcheggio per le imbarcazioni, i bagni e le docce.

6.2. La tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso di non partecipazione.

6.3. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione, mediante un bonifico bancario intestato a:

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo**

**IBAN: IT58 M031 2403 2100 0000 0230 964**

Swift: BAFUITRRXXX,

Banca: Banca del Fucino.

Si prega di inviare copia del bonifico all'Autorità Organizzatrice tramite mail all'indirizzo: [scuolavela@rcctevereremo.it](mailto:scuolavela@rcctevereremo.it) indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, e la seguente documentazione:

- Lista equipaggio con indicazione tessera FIV (vidimata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri
- Certificato di stazza
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra) per i concorrenti minori di 18 anni

## 7. [SP] [NP] PUBBLICITA' E NUMERI DI PRUA

7.1. Alle imbarcazioni potrebbe essere richiesto di esporre numeri di prua e/o pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Nel caso di mancata esposizione di quanto richiesto, si applicherà la World Sailing Regulation 20.9.2.

## 8. FORMAT DELLA REGATA

8.1. Saranno disputate massimo 8 prove.

## 9. PROGRAMMA

09 Maggio 2024	09.00 / 18:30	Registrazioni e Controlli Stazza.
	14.00 / 18.30	Varo imbarcazioni
10 Maggio 2024	9,30	Cerimonia di apertura, Skipper meeting
	10:00	





	12:00	Regate 1° Segnale di Avviso
11 Maggio 2024	TBD	Regate, Cena Ufficiale
12 Maggio 2024	TBD	Regate Premiazione e cerimonia di chiusura

- 9.1. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 15.00 dell'ultimo giorno di regata.
- 9.2. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Potrà essere disputata una 4<sup>a</sup> prova solo l'ultimo giorno per validare il campionato.
- 9.3. L'OA si riserva il diritto di modificare il programma nel caso di avverse condizioni meteo o per qualunque altra circostanza.

## **10.[SP] [NP] STAZZE**

- 10.1. Sarà nominato un Comitato Tecnico in accordo con RRS 92.
- 10.2. Al momento del controllo pre-gara, ogni imbarcazione dovrà presentare un valido Certificato di Stazza.
- 10.3. Nel caso in cui il Certificato di Stazza venga presentato in fotocopia, la sua autenticità deve essere confermata con timbro e firma originale dell'Autorità Emittente.
- 10.4. Il controllo dovrà verificare almeno: la conformità dello scafo al certificato di stazza, segni di identificazione su scafo, longheroni e vele, allestimenti consentiti sulle imbarcazioni e dotazioni di sicurezza.

Il Presidente del Comitato Tecnico potrà richiedere controlli aggiuntivi in qualsiasi momento.

- 10.5. In accordo con la regola RRS 78, i concorrenti saranno responsabili di mantenere la loro imbarcazione nel rispetto delle Regole di Classe (ai fini della regola RRS 78, i concorrenti sono considerate armatori).

Controlli sugli equipaggiamenti saranno eseguiti in maniera casuale durante le regate.

## **11. AREA DI REGATA**

- 11.1. Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante la baia di Anzio.



L'appendice 1 mostra l'ubicazione dell'area di gara.

## **12.PERCORSI**

12.1. I percorsi saranno a bastone Bolina/Poppa e saranno specificati con le istruzioni di Regata.

## **13.PUNTEGGI**

13.1. Si applicherà l'appendice A del RRS.

13.2. Si disputeranno fino ad un massimo di 8 prove. La manifestazione sarà considerata valida con il compimento di almeno 4 prove.

13.3. Quando siano state completate 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **14.[SP] [NP] ORMEGGI ED ALAGGI**

14.1. Una volta varate, le imbarcazioni dovranno ormeggiarsi al posto loro assegnato dalla OA.

14.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 10.00 del 10 maggio 2024.

14.3. Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la manifestazione, se non in caso di danneggiamento e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata

## **15. PREMI**

15.1. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° posto nella Classifica Open CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25.

15.2. Un premio verrà assegnato al vincitore nella categoria Corinthian della CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25.

15.3. Un premio verrà assegnato da IPCA NCA al primo equipaggio U24 nella classifica del Open CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25.

15.4. Un premio verrà assegnato al primo equipaggio con "armatore-timoniere" nella classifica del Open CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25.

15.5. Un premio verrà assegnato dall'OA alle imbarcazioni posizionate dal 4° al 10° posto nella classifica Open CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25.

## **16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o



di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **18.[DP] [SP] [NP] DIRITTI DI PUBBLICITA'**

18.1. Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'IPCA, all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il pieno diritto di realizzare, pubblicare e/e trasmettere di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi filmato e registrazione dal vivo durante il periodo della competizione senza alcun compenso.

18.2. Alle barche può essere richiesto di montare telecamere, apparecchiature audio o gps come specificato dall'Autorità Organizzatrice e in conformità con le regole di Classe pertinenti.

## **19. ASSICURAZIONI**

19.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per sinistro di EUR 1.500.000,00 L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile della verifica dello stato o della validità di tali certificati.





- 19.2. Se fossero necessarie indicazioni in merito alla sottoscrizione di una valida assicurazione di Responsabilità Civile, si prega di contattare OA con largo anticipo via e-mail: [scuolavela@rcctevereremo.it](mailto:scuolavela@rcctevereremo.it)

## **20. VARO, ALAGGIO ED ORMEGGI**

- 20.1. Le imbarcazioni partecipanti ed i relativi carrelli saranno ospitati dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo negli appositi spazi riservati alla manifestazione dal 09 al 12 maggio 2024.
- 20.2. Alle imbarcazioni verranno assegnati posti barca secondo l'ordine di ricezione delle iscrizioni. Gli stessi dovranno essere mantenuti per l'intera manifestazione.
- 20.3. Le operazioni di varo delle imbarcazioni saranno effettuate il 09 maggio 2024 dalle ore 14.00 alle ore 18.30
- 20.4. Le operazioni di alaggio avranno luogo il 12 maggio, al termine dell'ultima regata.
- 20.5. Il varo e l'alaggio in giorni diversi da quelli indicati avranno un costo aggiuntivo e dovranno essere concordati con l'OA.
- 20.6. Le operazioni di alaggio saranno pianificate e gestite dall'OA e tempestivamente comunicate.



1872

## APPENDICE 1 – AREA DI REGATA

