



BANDO DI REGATA

L'Associazione Velica Senigallia (Autorità Organizzatrice /OA), in collaborazione con le Associazioni di Classe Internazionale e Italiana Platu 25, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), è lieto di invitare i velisti Platu 25 a prendere parte al:

COPPA ITALIA PLATU 25 OPEN ITALIAN WORLD SERIES Senigallia, 11 - 13 Aprile 2025

Associazione Velica Senigallia, sita in Lungomare L. Da Vinci, 60019 Senigallia (AN) Mail: regate@avsensigallia.it Tel. + 39 331 1371 402.

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nel Regolamento di Regata della Vela – RRS World Sailing (WS) in vigore
- 1.2. La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2025 e la Normativa per la Vela D'Altura 2025 sono da considerarsi regole
- 1.3. Non si applicheranno variazioni alle Regole di Classe.
- 1.4. In tutte le regole applicate per questa manifestazione:
 - [NP] indica una regola che non deve essere motivo di protesta da parte di una barca. Variazione alla RRS 60.1(a).
 - [SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. Variazione alla RRS 63.1 e A5.
- 1.5. Penalità due giri di penalità è sostituito da un giro di penalità. Ciò modifica la RRS 44.1
- 1.6. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo italiano
- 1.7. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali





prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.8. Le decisioni della Giuria Internazionale sono inappellabili come previsto dalla regola RRS 70.5

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10590/event> e presso la Segreteria di Regata a partire dal 11 Aprile 2025. Ulteriori documenti che regolano la manifestazione saranno pubblicati con le Istruzioni di Regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'albo ufficiale dei comunicati sarà:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10590/event>

3.2. In acqua, il Comitato di Regata effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 8. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

3.3. [DP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

4.1. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni della Classe Platu 25 e ai concorrenti che si attengono alla WS RRS 19 – Idoneità.

Possono partecipare solo gli equipaggi che rappresentano nazioni in regola con l'International Platu 25 Class Association. Almeno un componente di ogni equipaggio deve essere iscritto ad un'Associazione Nazionale di Classe Platu 25, affiliata alla Federazione Nazionale o all'IPCA quando non vi è alcuna Federazione Nazionale nel paese interessato.

4.2. Per iscriversi, gli armatori dovranno compilare <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10590/event> e pagare la relativa quota di iscrizione. L'OA pubblicherà l'elenco delle pre-iscrizioni sul medesimo sito.

Potranno prendere parte alla manifestazione solo gli equipaggi con pre-iscrizione valida. La





domanda di iscrizione e la relativa quota d'iscrizione dovranno pervenire al Circolo Organizzatore entro e non oltre il 24 aprile 2025 per beneficiare della quota di iscrizione ridotta (si veda punto 6.1). Saranno accettate iscrizioni tardive entro e non oltre 11/04/2025 previa approvazione dell'OA.

5. CATEGORIA CORINTHIAN

5.1. Per la qualifica Corinthian necessaria alla partecipazione al Trofeo Corinthian (RRS 79) si farà riferimento al sito Web di World Sailing: www.sailing.org .

Per poter partecipare al Trofeo Corinthian, ciascun concorrente dovrà indicare nel modulo di iscrizione la sua qualifica ed il suo World Sailing sailor ID.

5.2. Il termine ultimo per l'iscrizione al Trofeo Corinthian è fissato per il giorno 4 aprile 2025 ore 23.59.

I partecipanti devono essere in regola con la World Sailing prima del 4 aprile 2025 e devono essere in grado di dichiarare il loro World Sailing sailor ID ed il Group Number nel modulo di iscrizione.

5.3. La qualifica sarà controllata all'atto dell'iscrizione. La lista finale dei Corinthian sarà pubblicata allo scadere del tempo limite di iscrizione (si veda punto 4.1). Il tempo limite di protesta per la lista Corinthian coincide con il tempo limite delle proteste del primo giorno di regata: 12 Aprile 2025.

5.4. Nel caso in cui un'imbarcazione, il cui equipaggio sia stato controllato ed accettato come Corinthian, avesse necessità di cambiare un componente dell'equipaggio dopo che sia scaduto il termine per l'iscrizione ma prima dell'inizio delle regate, dovrà comunicare il nome del sostituto, insieme al suo World Sailing sailor ID ed al suo Group Number, all'OA per l'approvazione da parte del Comitato formato dal Presidente della Giuria, da un rappresentante della Classe ed uno dell'Autorità Organizzatrice.

6. TASSA D'ISCRIZIONE

6.1. La tassa d'iscrizione è fissata in € 250,00

La tassa d'iscrizione è ridotta a € 200,00 per le imbarcazioni che invieranno il modulo





ASSOCIAZIONE VELICA SENIGALLIA

d'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 4 aprile 2025.

La tassa d'iscrizione include tutti i servizi che la OA metterà a disposizione dei concorrenti e comprende il parcheggio per le imbarcazioni.

6.2. La tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso di non partecipazione.

6.3. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione, mediante un bonifico bancario intestato a:

Associazione Velica Senigallia

IBAN: IT 89 S 0306 9213 06100000007511

Swift: BCITITMM

Banca: Intesa SanPaolo

Causale: COPPA ITALIA PLATU, NOME IMBARCAZIONE, NUMERO VELICO

6.4. Si prega di inviare copia del bonifico all'Autorità Organizzatrice tramite mail all'indirizzo: regate@avseningallia.it __indicando in oggetto COPPA ITALIA PLATU, NOME IMBARCAZIONE, NUMERO VELICO; allegando la seguente documentazione:

Modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti;

Distinta del versamento iscrizione alla classe Platu 25 per l'anno in corso

Certificato di stazza;

Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV;

Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);

Modulo di affido (ove ricorra) per i concorrenti minori di 18 anni.

7. [SP] [NP] PUBBLICITA' E NUMERI DI PRUA

7.1. Alle imbarcazioni potrebbe essere richiesto di esporre numeri di prua e/o pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Nel caso di mancata esposizione di quanto richiesto, si applicherà la World Sailing Regulation 20.9.2.

8. FORMAT DELLA REGATA

8.1. Saranno disputate massimo 8 prove.





9. PROGRAMMA

11 Aprile 2025	09.00 / 18:30	Registrazioni e Controlli Stazza.
	14.00 / 18.30	Varo imbarcazioni
12 Aprile 2025	9,30	Cerimonia di apertura,
	10:00	Skipper meeting
	12:00	Regate 1° Segnale di Avviso
13 Aprile 2025	TBD	Regate, Premiazione e cerimonia di chiusura

- 9.1. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 14.00 dell'ultimo giorno di regata.
- 9.2. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Potrà essere disputata una 4^a prova solo l'ultimo giorno per validare il campionato.
- 9.3. L'OA si riserva il diritto di modificare il programma nel caso di avverse condizioni meteo o per qualunque altra circostanza.

10. [SP] [NP] STAZZE

- 10.1. Sarà nominato un Comitato Tecnico in accordo con RRS 92.
- 10.2. Al momento del controllo pre-gara, ogni imbarcazione dovrà presentare un valido Certificato di Stazza. Nel caso in cui il Certificato di Stazza venga presentato in fotocopia, la sua autenticità deve essere confermata con timbro e firma originale dell'Autorità Emittente.
- 10.3. Il controllo dovrà verificare almeno: la conformità dello scafo al certificato di stazza, segni di identificazione su scafo, longheroni e vele, allestimenti consentiti sulle imbarcazioni e dotazioni di sicurezza. Il Presidente del Comitato Tecnico potrà richiedere controlli aggiuntivi in qualsiasi momento.
- 10.4. In accordo con la regola RRS 78, i concorrenti saranno responsabili di mantenere la loro imbarcazione nel rispetto delle Regole di Classe (ai fini della regola RRS 78, i concorrenti sono considerate armatori).
- 10.5. Controlli sugli equipaggiamenti saranno eseguiti in maniera casuale durante le regate.





11. AREA DI REGATA

11.1. Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il porto di Senigallia. L'appendice 1 mostra l'ubicazione dell'area di gara.

12. PERCORSI

12.1. I percorsi saranno a bastone Bolina/Poppa e saranno specificati con le istruzioni di Regata.

13. PUNTEGGI

13.1. Si applicherà l'appendice A del RRS.

13.2. Si disputeranno fino ad un massimo di 8 prove. La manifestazione sarà considerata valida con il compimento di almeno 4 prove.

13.3. Quando siano state completate 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

14. [SP] [NP] ORMEGGI ED ALAGGI

14.1. Una volta varate, le imbarcazioni dovranno ormeggiare al posto loro assegnato dalla OA.

14.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 10.00 del 12 Aprile 2025.

14.3. Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la manifestazione, se non in caso di danneggiamento e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata

15. PREMI

15.1. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella Classifica Open

15.2. Sarà premiata l'imbarcazione classificata al 1° posto nella categoria Corinthian

15.3. Sarà premiata l'imbarcazione classificata al 1° posto nella categoria armatore/timonier

15.4. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella categoria Mixed

15.5. Sarà premiata l'imbarcazione classificata al 1° posto equipaggio U25

15.6. Un premio verrà assegnato dall'OA al ragazzo under 18 meglio classificato

15.7. Un premio verrà assegnato dall'OA alla Donna meglio classificata

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica





rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18. [DP] [SP] [NP] DIRITTI DI PUBBLICITA'

18.1. Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'IPCA, all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il pieno diritto di realizzare, pubblicare e/e trasmettere di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi filmato e registrazione dal vivo durante il periodo della competizione senza alcun compenso.

18.2. Alle barche può essere richiesto di montare telecamere, apparecchiature audio o gps come specificato dall'Autorità Organizzatrice e in conformità con le regole di Classe pertinenti.

19. ASSICURAZIONI

19.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per sinistro di EUR 1.500.000,00 L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile della verifica dello stato o della validità di tali certificati.

20. VARO, ALAGGIO E ORMEGGIO

20.1. Le imbarcazioni partecipanti ed i relativi carrelli saranno ospitati negli appositi spazi riservati





alla manifestazione dal 11 Aprile al 13 Aprile 2025.

- 20.2. Alle imbarcazioni verranno assegnati posti barca.
- 20.3. Gli stessi dovranno essere mantenuti per l'intera manifestazione.
- 20.4. Le operazioni di varo delle imbarcazioni saranno effettuate il
- 20.5. 11 Aprile 2025 dalle ore 14.00 alle ore 18.30
- 20.6. Le operazioni di alaggio avranno luogo il 13 Aprile, al termine dell'ultima regata.
- 20.7. Il varo e l'alaggio in giorni diversi da quelli indicati avranno un costo aggiuntivo e dovranno essere concordati con l'OA.
- 20.8. Le operazioni di alaggio saranno pianificate e gestite dall'OA e tempestivamente comunicate.





APPENDICE 1 – AREA DI REGATA

