

BANDO DI REGATA

Il Circolo Nautico Sambenedettese in collaborazione con le Associazioni di Classe Internazionale e Italiana Platu 25, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), è lieto di invitare i velisti Platu 25 a prendere parte al:

CAMPIONATO ITALIANO PLATU 25

OPEN ITALIAN WORLD SERIES

San Benedetto del Tronto

18-21 GIUGNO 2026

Circolo Nautico Sambenedettese ASD

Moletto Parasabbia Tiziano, Porto Turistico, 63074, San Benedetto del Tronto

Fax 0735/594675 - Tel 0735/584255

Email: info@circolonautico.info sito web: www.circolonautico.info

IMPORTANTE: PER L'INVIO DELLA DOCUMENTAZIONE di ISCRIZIONE UTILIZZARE L'INDIRIZZO E MAIL:

circolonautico.cns@gmail.com

Referente: Andrea Novelli 340 5203871

SITO DELL'EVENTO

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886>

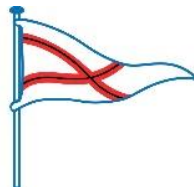
La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1 e 63.2(a)

La notazione [DP] " in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.



Nel presente Bando di Regata e nelle sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO/CO - Autorità organizzatrice/
Comitato Organizzatore
- AN/FIV - Autorità Nazionale
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS- Codice internazionale dei
segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR- Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata WS
2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- BPS - Barche delle persone di
supporto



1. REGOLE

L'evento è governato da:

- 1.1. Le Regole definite nel Regolamento di Regata della Vela – RRS World Sailing (WS) in vigore
- 1.2. La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 e la Normativa per la Vela D'Altura 2026 sono da considerarsi regole;
- 1.3. Le Prescrizioni FIV 2025-2028;
- 1.4. Le Regole di Classe.
- 1.5. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, che saranno esposti nell'Albo Ufficiale dei Comunicati, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)
- 1.6. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali.
- 1.7. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo italiano

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886> e presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 17:00 del 18/06/2026

3. COMUNICATI

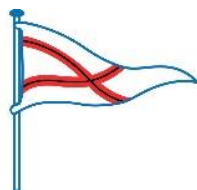
- 3.1. L'albo ufficiale dei comunicati sarà <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886>
- 3.2. In acqua, il Comitato di Regata effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 08. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 3.3. [DP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 4.1. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni della Classe Platu 25 e ai concorrenti che si attengono alla WS RRS 19 – Idoneità. Possono partecipare solo gli equipaggi che rappresentano nazioni in regola con l'International Platu 25 Class Association. Almeno un componente di ogni equipaggio deve essere iscritto ad un'Associazione Nazionale di Classe Platu 25, affiliata alla Federazione Nazionale o all'IPCA quando non vi è alcuna Federazione Nazionale nel paese interessato.
- 4.2. Potranno prendere parte alla manifestazione solo gli equipaggi con pre-iscrizione valida. La domanda di iscrizione e la relativa quota d'iscrizione dovranno pervenire al Circolo Organizzatore entro e non oltre il 01/06/2026 per beneficiare della quota di iscrizione ridotta (si veda punto 6.2).
Saranno accettate iscrizioni tardive entro e non oltre 17/06/2026 previa approvazione dell'OA.

5. CATEGORIA CORINTHIAN

- 5.1. Per la qualifica Corinthian necessaria alla partecipazione al Trofeo Corinthian (RRS 79) si farà riferimento al sito Web di World Sailing: www.sailing.org. Per poter partecipare al Trofeo Corinthian, ciascun concorrente dovrà indicare nel modulo di iscrizione la sua qualifica ed il suo World Sailing sailor ID, oltre a presentare quanto previsto dal punto 4.2 del presente BdR.
- 5.2. Il termine ultimo per l'iscrizione al Trofeo Corinthian è fissato per il giorno 1 giugno 2026 ore 23.59.
- 5.3. I partecipanti devono essere in regola con la World Sailing prima del 1 giugno 2026 e devono essere in grado di dichiarare il loro World Sailing sailor ID ed il Group Number nel modulo di iscrizione.
- 5.4. La qualifica sarà controllata all'atto dell'iscrizione. La lista finale dei Corinthian sarà pubblicata allo scadere del tempo limite di iscrizione (si veda punto 4.2). Il tempo limite di protesta per la lista Corinthian coincide con il tempo limite delle proteste del primo giorno di regata: 19 giugno 2026
- 5.5. Nel caso in cui un'imbarcazione, il cui equipaggio sia stato controllato ed accettato come Corinthian, avesse necessità di cambiare un componente dell'equipaggio dopo che sia scaduto il termine per l'iscrizione ma prima dell'inizio delle regate, dovrà comunicare il nome del sostituto, insieme al suo World Sailing sailor ID ed al suo Group Number, all'OA per l'approvazione da parte del Comitato formato dal Presidente della Giuria, da un rappresentante della Classe ed uno dell'Autorità Organizzatrice.



6. ISCRIZIONI

- 6.1. La tassa d'iscrizione è fissata in € 500,00
- 6.2. La tassa d'iscrizione è ridotta a € 400,00 per le imbarcazioni che invieranno il modulo d'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 01 giugno 2026.
- 6.3. La tassa d'iscrizione include tutti i servizi che la OA metterà a disposizione dei concorrenti.
- 6.4. La tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso di non partecipazione.
- 6.5. Ogni imbarcazione dovrà registrarsi tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 17 giugno 2026
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67728/iscrizioni>
- 6.6. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione, mediante un bonifico bancario intestato a:

INTESTATARIO: CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESSE ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA.

BCC BANCA DEL PICENO FILIALE S.B.T.

IBAN: IT41G0847424403000000008601

Causale: CAMPIONATO ITALIANO PLATU, "Nome Imbarcazione", "Numero Velico"

Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo circolonautico.cns@gmail.com la seguente documentazione:

- Modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti, scaricabile dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886>
 - Contabile pagamento iscrizione;
 - Copia del certificato di stazza vidimato dalla FIV;
 - Tessera FIV 2026 compreso certificazione medica in corso di validità;
 - I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla MNA di appartenenza e consegnare certificate di assicurazione con massimale minimo di euro 1.500.000;
 - Modulo di affido firmato dai genitori per atleti minori di 18 anni;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- IMPORTANTE!!! Sarà necessario per accedere all'area portuale, fornire attraverso l'entry form indicato sopra, il numero di targhe (max 2 per barca) dei veicoli e dei carrelli stradali**

7. [DP][NP] PUBBLICITA'

- 7.1. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della Regulation 20 World Sailing.
- 7.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. La regata consisterà in un'unica serie.
- 8.2. Saranno disputate massimo 8 prove.

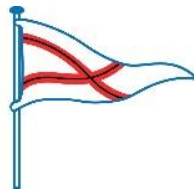
9. PROGRAMMA

18 Giugno 2026	09.00/18:30	Registrazioni, controlli di stazza e varo imbarcazioni
	19:00	Cerimonia di apertura
19 Giugno 2026	10.00	Skipper Meeting
	12.00	Regate – Avviso 1° Prova
20 Giugno 2026	TBD	Regate Evento sociale al termine regate
21 Giugno 2026	TBD	Regate Premiazione e cerimonia di chiusura

- 9.1. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 14.00 dell'ultimo giorno di regata
- 9.2. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata. È ammesso lo svolgimento della 4° prova una sola volta in tutto l'evento.

10. [SP] [NP] STAZZE

- 10.1. Sarà nominato un Comitato Tecnico in accordo con RRS 92.
- 10.2. Al momento del controllo pre-gara, ogni imbarcazione dovrà presentare un valido Certificato di Stazza.
- 10.3. Nel caso in cui il Certificato di Stazza venga presentato in fotocopia, la sua autenticità deve essere confermata con timbro e firma originale dell'Autorità Emittente.
- 10.4. Il controllo dovrà verificare almeno: la conformità dello scafo al certificato di stazza, il peso dello scafo, segni di identificazione su scafo, longheroni e vele, allestimenti consentiti sulle imbarcazioni e dotazioni di sicurezza.



- 10.5. Il Presidente del Comitato Tecnico potrà richiedere controlli aggiuntivi in qualsiasi momento.
- 10.6. In accordo con la regola RRS 78, i concorrenti saranno responsabili di mantenere la loro imbarcazione nel rispetto delle Regole di Classe (ai fini della regola RRS 78, i concorrenti sono considerate armatori).
- 10.7. Controlli sugli equipaggiamenti saranno eseguiti in maniera casuale durante le regate.
- 10.8. Verrà pubblicato sull' AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886> , un form editabile dove sarà possibile prenotare lo slot orario per effettuare il controllo di stazza.

11. AREA DI REGATA

- 11.1. Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il porto di San Benedetto del Tronto. L'appendice 1 mostra l'ubicazione dell'area di gara.

12. PERCORSI

- 12.1. I percorsi saranno a bastone Bolina/Poppa e saranno specificati con le istruzioni di Regata.

13. PUNTEGGI

- 13.1. Si applicherà l'appendice A del RRS.
- 13.2. Si disputeranno fino ad un massimo di 8 prove. La manifestazione sarà considerata valida con il compimento di almeno 4 prove.
- 13.3. Quando siano state completate 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

14. [SP][NP] ORMEGGI ED ALAGGI

- 14.1. Le imbarcazioni DISALBERATE ed i relativi carrelli saranno ospitati negli spazi custoditi del CNS fino all'10/06/2026. Dal giorno 11/06 fino al 21/06, le imbarcazioni che avranno formalizzato l'iscrizione, potranno accedere all'area destinata e riservata alla manifestazione (e potranno sostare alberate o non).
- 14.2. Per le sessioni di allenamento fino al giorno 18/06 si dovrà informare l'AO tramite mail o telefonando al coordinatore Andrea Novelli 340/5203871 entro 7 giorni dalla data scelta. Tale data permetterà all'AO di garantire l'accesso allo scalo e avere a disposizione la gru al costo di €40 a movimentazione (vario+alaggio €80). Dal 18/06 al 21/06 le spese di vario/alaggio saranno a carico dell'AO
- 14.3. Una volta varate, le imbarcazioni dovranno ormeggiare al posto loro assegnato dalla OA. Gli stessi dovranno essere mantenuti per l'intera manifestazione.
- 14.4. Le operazioni di varo delle imbarcazioni saranno effettuate a partire dal giorno 18 giugno

2026 come da punto 9 del BdR.

- 14.5. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 10.00 del 19 giugno 2026.
- 14.6. Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la manifestazione, se non in caso di danneggiamento e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 14.7. Le operazioni di alaggio avranno luogo il 21 giugno, al termine dell'ultima regata.
- 14.8. Le operazioni di alaggio saranno pianificate e gestite dall'OA e tempestivamente comunicate.
- 14.9. Per le imbarcazioni che parteciperanno al campionato del mondo e ne perfezioneranno l'iscrizione (14-19 settembre 2026), L'AO garantirà lo stazionamento delle imbarcazioni DISALBERATE in un'area del porto di San Benedetto del Tronto protetta e custodita al costo di € 110,00 per il periodo che intercorre tra i due eventi. Per ulteriori info, è possibile contattare il referente del CNS Andrea Novelli 340 5203871

15. PREMI

- 15.1. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella Classifica Open
- 15.2. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella Classifica Italiana. Il Titolo Italiano assoluto sarà assegnato in base a questa Classifica.
- 15.3. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella categoria Corinthian
- 15.4. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella categoria armatore/timoniere
- 15.5. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° nella categoria Mixed
- 15.6. Sarà premiata l'imbarcazione classificata al 1° posto equipaggio U25
- 15.7. Altri premi potranno essere messi in palio dalla classe o dal comitato organizzatore

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte e invalidità permanente.
- 16.2. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare

qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18. DIRITTI DI PUBBLICITA’

18.1. Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'IPCA, all'Autorità Organizzatrice il diritto di realizzare, pubblicare e/e trasmettere di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi filmato e registrazione dal vivo per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione.

19. SISTEMA DI TRACCIAMENTO

19.1. Alle barche può essere richiesto di montare telecamere, apparecchiature audio o gps come specificato dall'Autorità Organizzatrice e in conformità con le regole di Classe.

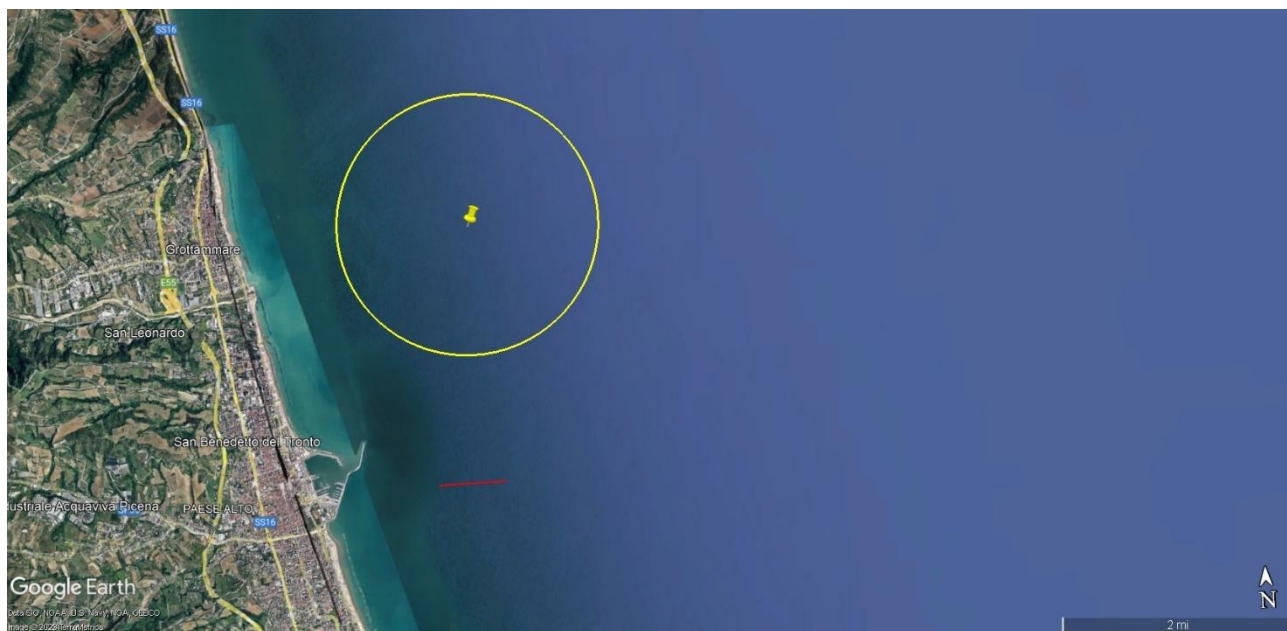
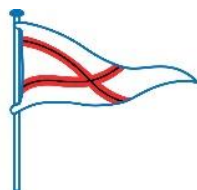
20. ASSICURAZIONI

20.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per sinistro di EUR 1.500.000,00 L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile della verifica dello stato o della validità di tali certificati.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

21.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti ed accompagnatori saranno pubblicate sull AUC
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13886>

APPENDICE 1 – AREA DI REGATA



Il comitato organizzatore