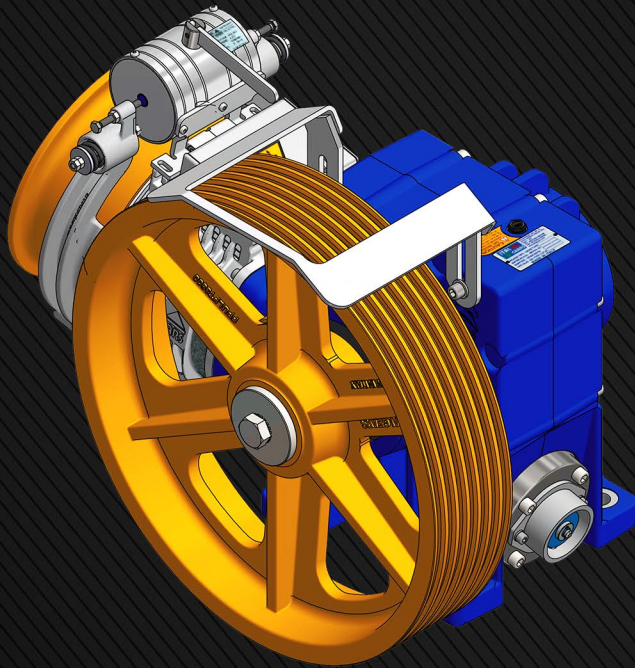
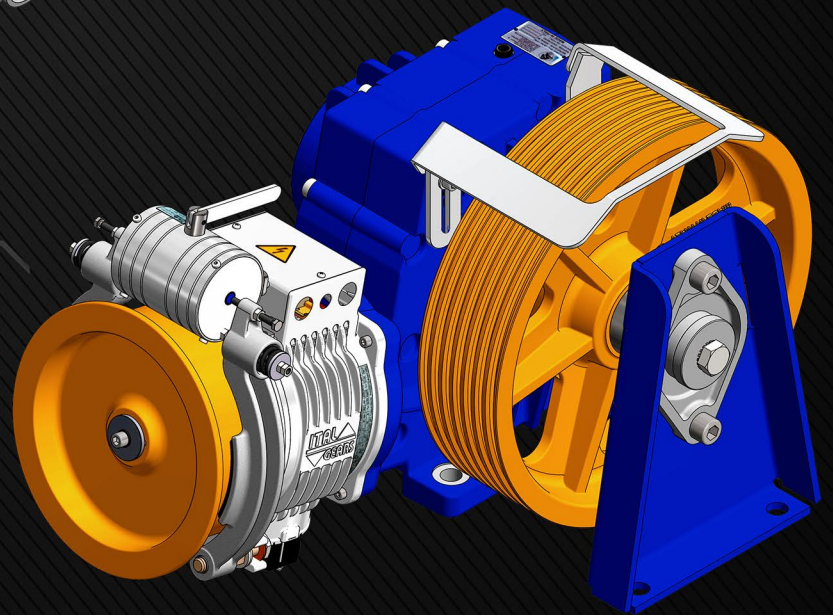


# IGIspa



## Modena 1000

## Modena 1000 S

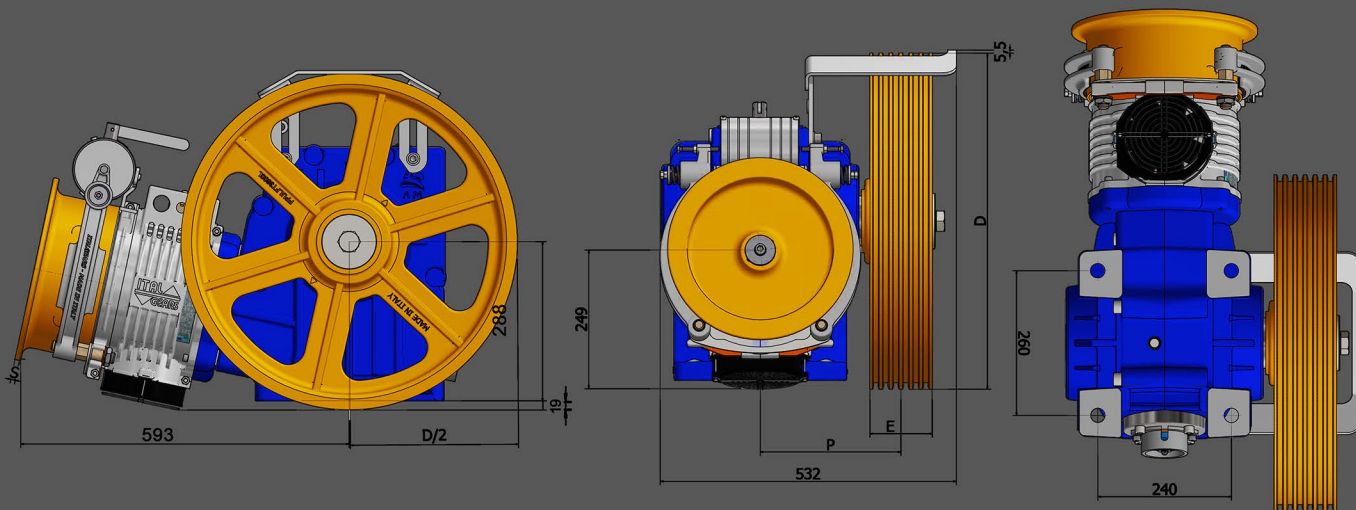


Made in Italy



# Modena 1000

## Dimensioni Dimensions



PULEGGIA DI TRAZIONE  
TRACTION SHEAVE

D (mm)

450  
480  
520  
550  
600

DISTANZA  
DISTANCE

P (mm)

186  
186  
186  
186  
203

SPESSORE VOLANO  
FLYWELL DEPTH

S (mm)

15 ÷ 50

CARICO STATICO  
STATIC LOAD

Kg / Kgs

4500

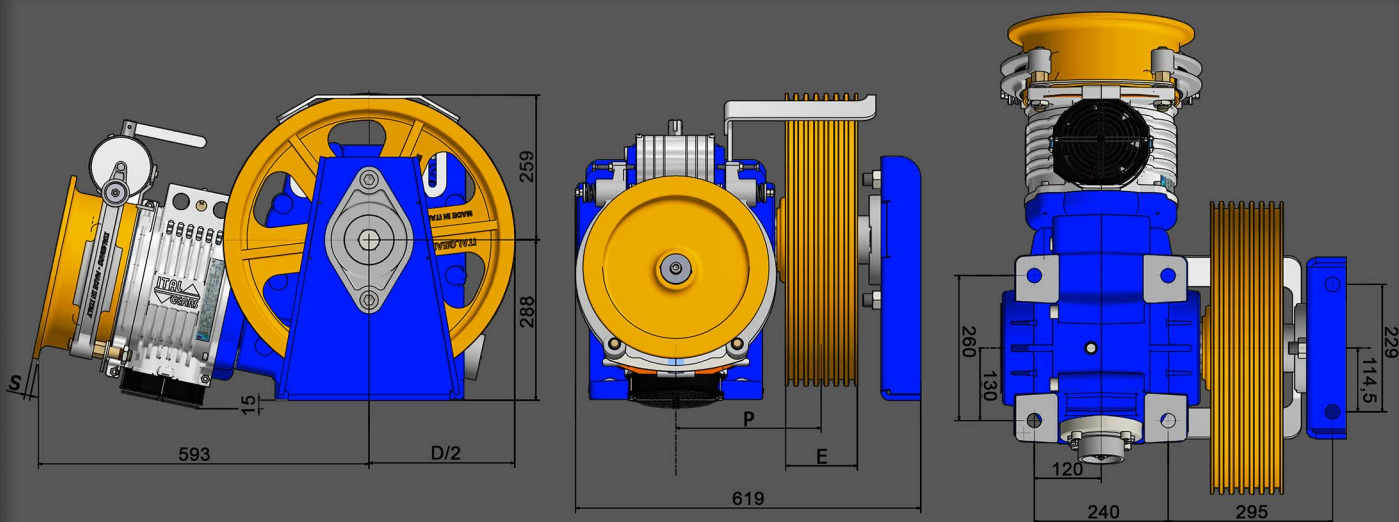
DIREZIONE CARICO  
STATICO  
STATIC LOAD DIRECTION

( % )

100%  
↑  
100% ← → 100%  
↓  
100%

# Modena 1000S

## Dimensioni Dimensions



PULEGGIA DI TRAZIONE  
TRACTION SHEAVE

D (mm)

450  
480  
520  
550  
600

DISTANZA  
DISTANCE

P (mm)

186  
186  
186  
186  
203

SPESSORE VOLANO  
FLYWELL DEPTH

S (mm)

15 ÷ 50

CARICO STATICO  
STATIC LOAD

Kg / Kgs

5500

DIREZIONE CARICO  
STATICO  
STATIC LOAD DIRECTION

( % )

100%  
↑  
100% ← → 100%  
↓  
100%

Made in Italy

Modena 1000S

Modena 1000

IGI spa

# Tabella portate *Carload table*

Made in Italy

Modena 1000S

Modena 1000

IGI spa

50 HZ	Modena 1000 Modena 1000S			POTENZA SINCRONA KW					SYNCHRONOUS POWER KWS														
	DIAM.PULEGGIA TRAZIONE Dia.mm	VELOCITA' Mt/sec	RAPP. RIDUZIONE RATIO	7,50	9,50	11,00	13,50	15,00	16,00	17,50	19,00	21,00											
				POTENZA SINCRONA HP					SYNCHRONOUS POWER HP														
				10,00	12,50	15,00	18,00	20,00	22,00	24,00	26,00	28,00											
TRACTION SHEAVE Dia. mm		SPEED Mt/Sec	PORTATE Kg		LOADS Kg																		
1500	450	0,61	1:58	1500	1600																		
1500/375 rpm	480	0,65	1:58	1250	1500																		
4 - 4/16 POLI 4 - 4/16 POLES	450	0,68	1:52	1200	1500																		
	520	0,70	1:58	1150	1380																		
DRIVE SYSTEM AC2 SP. & VVVF	480	0,72	1:52	1100	1390																		
	560	0,76	1:58	1050	1280																		
IMPIANTO 1:1 ROPING 1:1	450	0,79	1:45	1050	1300	1550																	
	520	0,79	1:52	1000	1280	1380																	
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	0,81	1:58	960	1200																		
	560	0,85	1:52	950	1100	1300																	
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	480	0,84	1:45	960	1200	1470	1520																
	520	0,91	1:45	900	1150	1370	1400																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	0,91	1:52	900	1110	1200																	
	450	0,95	1:37	870	1100	1300	1400																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	560	0,98	1:45	850	1050	1270	1390																
	480	1,02	1:37	830	1030	1240	1350																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	1,05	1:45	820	1030	1200	1300																
	520	1,10	1:37	830	1050	1270	1500																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	560	1,19	1:37	780	980	1180	1390																
	600	1,27	1:37	700	890	1100	1300																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	450	1,50	2:47	640	800	970	1150	1300	1400														
	480	1,60	2:47	600	760	900	1100	1200	1330														
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	520	1,74	2:47	560	700	840	1000	1100	1230														
	560	1,87	2:47	520	650	800	950	1050	1150														
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	2,00	2:47	485	600	730	870	970	1050	1100													
	520	3,31	3:37	300	370	450	540	600	670	730	800	850											

Le portate sono state calcolate con: A) Posizione argano = Alto B) Contrappeso = 50% C) Rendimento = 0,80  
 Non comprendono il peso delle funi. Per conoscere la portata netta, sottrarre due volte il peso delle funi  
 Listed loads have been calculated with: A) Position of the gearbox = Up B) Counterweight = 50% C) Plant efficiency = 0,80  
 Don't include the rope's weight. In order to know the net loads capability, subtract twice the weight of the ropes from the listed loads

60 HZ	Modena 1000 Modena 1000S			POTENZA SINCRONA KW					SYNCHRONOUS POWER KWS														
	DIAM.PULEGGIA TRAZIONE Dia.mm	VELOCITA' Mt/sec	RAPP. RIDUZIONE RATIO	7,50	9,50	11,00	13,50	15,00	16,00	18,00	19,00	21,00											
				POTENZA SINCRONA HP					SYNCHRONOUS POWER HP														
				10,00	12,50	15,00	18,00	20,00	22,00	24,00	26,00	28,00											
TRACTION SHEAVE Dia. mm		SPEED Mt/Sec	PORTATE Kg		LOADS Kg																		
1800	450	0,73	1:58	1100	1400	1600																	
1800/450 rpm	480	0,78	1:58	1050	1300	1500																	
4 - 4/16 POLI 4 - 4/16 POLES	450	0,82	1:52	1000	1250	1500	1600																
	520	0,84	1:58	950	1200	1400																	
DRIVE SYSTEM AC2 SP. & VVVF	480	0,87	1:52	950	1200	1400	1500																
	560	0,91	1:58	900	1100	1280																	
IMPIANTO 1:1 ROPING 1:1	450	0,94	1:45	900	1100	1300	1600																
	520	0,94	1:52	900	1100	1300	1400																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	0,97	1:58	800	1050	1200																	
	560	1,01	1:52	800	1000	1200	1300																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	480	1,00	1:45	830	1000	1250	1500	1600															
	520	1,09	1:45	750	1000	1200	1430	1500															
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	1,09	1:52	750	1000	1200	1200																
	560	1,17	1:45	700	900	1100	1400																
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	600	1,26	1:45	650	850	1000	1250	1300															
	450	1,54	2:55	600	730	900	1150	1250	1400														
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	480	1,64	2:55	540	700	850	1050	1200	1300														
	520	1,78	2:55	500	630	800	1000	1100	1200														
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	560	1,92	2:55	450	600	730	900	1000	1100														
	520	2,00	2:49	450	560	700	880	970	1100	1200													
*SOLO VVVF *ONLY VVVF	480	3,31	3:41	380	400	450	550	600	670	730	800	860											

Rev00

## Caratteristiche *Features*

Studiato e progettato da esperti del settore, il Modena 1000 offre altissime prestazioni con il minimo ingombro ed elevata silenziosità (<60db)

I materiali impiegati quali ghisa, acciaio, bronzo, cuscinetti a sfera, hanno caratteristiche qualitative eccellenti e sono stati selezionati per destinare il prodotto ad una lunga durata

I processi produttivi sono eseguiti con macchine utensili a CNC con tolleranze attorno a 5 µ

I componenti, dopo le lavorazioni sono controllati con apparecchiature di misura tridimensionale. I test finali riguardanti condizioni di rumorosità e vibrazioni, vengono eseguiti al 100% con appositi strumenti su tutti gli argani

Il freno è a doppia azione indipendente, come richiesto dalla normativa attuale

Il motore elettrico è interamente di costruzione italiana con classe di isolamento "F" e protezione IP21 a due velocità 4/16 poli 180 avv/h con ventilazione forzata e ad una velocità a 4 poli 240 avv/h per manovra VVVF alta efficienza CDF 60/ con bassissimo scorrimento a pieno carico

Possibilità di fornitura con encoder incrementale o assoluto per VVVF, con telai aventi o meno pulegge di deviazione a cuscinetti a sfera

I materiali, la struttura, le lavorazioni, il montaggio, i controlli ed i test effettuati, garantiscono un elevato comfort di marcia

Conceived and designed by industry experts, Modena 480 offers high performance with small dimensions and low noise level (<60dB)

The materials such as cast iron, steel, bronze, ball bearings, have excellent characteristics quality and have been selected to allocate the product for a long duration

The production processes are carried out with CNC machines with tolerances around 5 µ

The components, after mechanical processing are controlled with three-dimensional measuring equipment

The final tests on noise conditions, and vibration are performed to 100% with the appropriate instruments of all machines

The brake is dual independent action, as required by the actual regulations

The electric motor is entirely Italian built with insulation class "F" and IP21 protection Two speed 4/16 poles 180 st / h with forced ventilation and one speed 4 poles 240 st / h for operation VVVF high efficient 60/ CDF with very low side in fully loaded

Possibility supply with incremental encoder or absolute for VVVF, with frames include or not, pulley deviation in ball bearings

The materials, structure, machining, assembly, checks and tests, guarantee a high ride comfort

ITALGEARS INTERNATIONAL (IGIspa)

Via Fosso Del Canneto, 20

47899 Serravalle-Repubblica di San Marino (Italy)

Ph.:0039-0549905141 Fax: 0039-0549970553

E-mail:igiSPA@igiSPA.com; Web: www.italgears.com