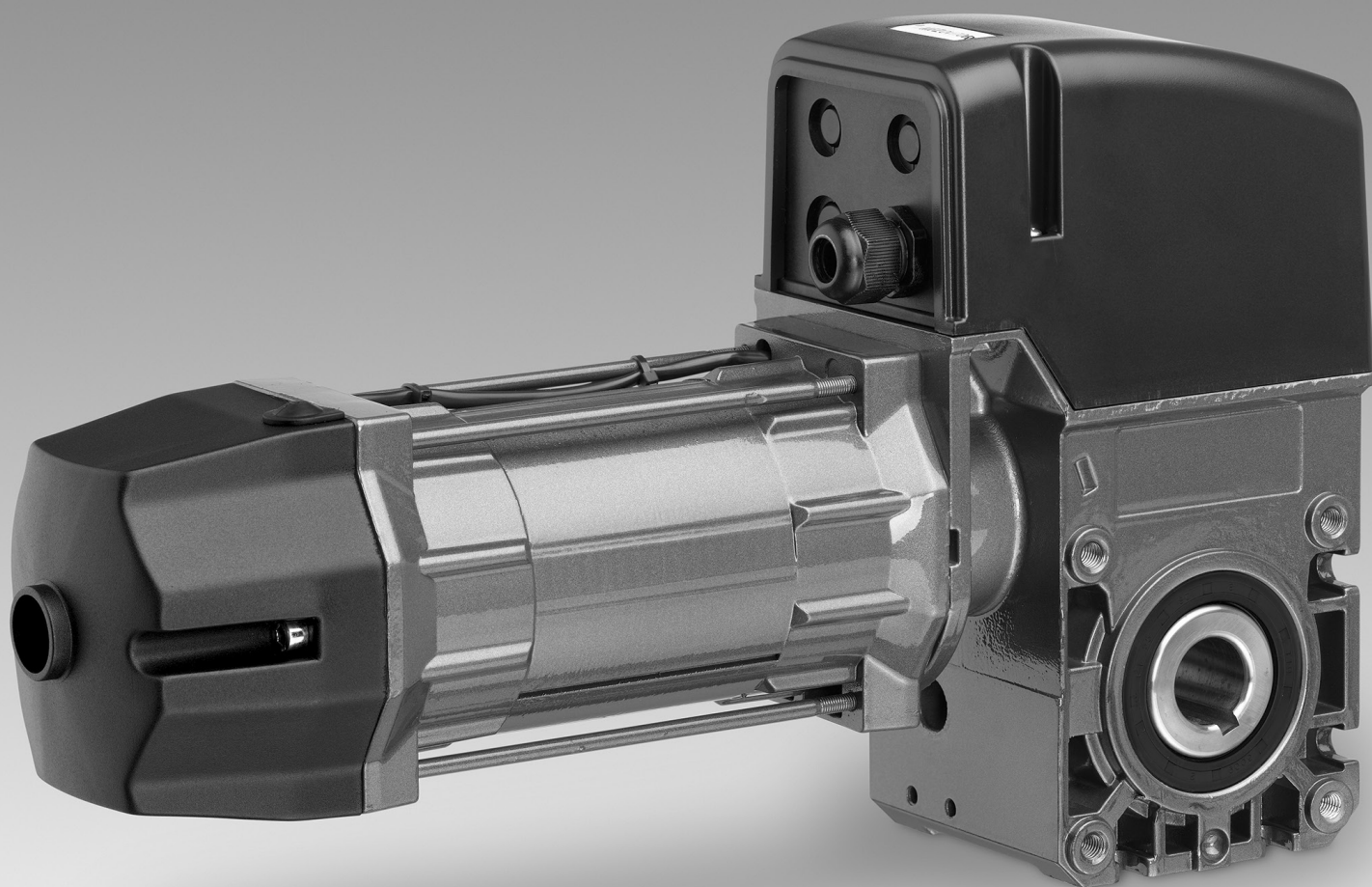


# Руководство по эксплуатации

## Привод секционных ворот STA 1



## 1. Содержание

1.	Содержание .....	2
2.	Данные документа .....	2
3.	Общие указания по технике безопасности .....	3
4.	Общее описание изделия .....	4
5.	Монтаж .....	5
5.1	Подготовка .....	5
5.2	Насадной монтаж .....	5
5.3	Монтаж аварийной ручной цепи (только для приводов с аварийной ручной цепью) .....	6
6.	Ввод в эксплуатацию .....	7
6.1	Подготовка .....	7
6.2	Подключение .....	7
6.3	Ручные настройки .....	10
6.4	Цифровые настройки – Цифровой выключатель конечных положений. ....	11
6.5	Проверка установки .....	12
7.	Аварийное управление .....	12
8.	Техническое обслуживание .....	14
9.	Технические данные .....	15
10.	Заявление производителя .....	22

## 2. Данные документа

### Оригинальное руководство по эксплуатации

- Авторские права защищены.
- Перепечатка, даже выдержками, только с нашего разрешения.
- Мы оставляем за собой право на изменения, служащие техническому прогрессу.
- Все размерные данные в миллиметрах.
- Изображения выполнены не в масштабе.

### Пояснение условных обозначений



#### ОПАСНОСТЬ!

Указание на опасность, которая непосредственно ведет к смерти или тяжелым травмам.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Указание на опасность, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.



#### ОСТОРОЖНО!

Указание на опасность, которая может привести к легким или средним травмам.



#### ВНИМАНИЕ!

Указание на опасность, которая может привести к повреждениям или разрушению изделия.



#### КОНТРОЛЬ

Указание на необходимость проведения контроля.



#### ССЫЛКА

Ссылка на отдельные документы, которые необходимо соблюдать.

 Призыв к действию


– Список, перечисление

→ Ссылка на другие места в данном документе.

### 3. Общие указания по технике безопасности

#### **ОПАСНОСТЬ!**

##### **Опасность для жизни вследствие несоблюдения документации!**

 Соблюдайте все указания по безопасности, содержащиеся в данном документе.

#### **Гарантия**

Гарантия в отношении функции и безопасности действительна только при соблюдении указаний по технике безопасности данной инструкции по обслуживанию.

За телесные повреждения и материальные ущербы, возникаемые из-за несоблюдения указаний по технике безопасности, фирма Marantec GmbH & Co. KG не несет ответственность.

За ущерб, возникший вследствие применения не разрешённых запчастей и аксессуаров, исключается любая ответственность и гарантия со стороны фирмы Marantec.

#### **Применение по назначению**

Приводы серии STA1 пригодны исключительно для открывания и закрывания уравновешенных секционных ворот.

#### **Квалификация персонала**

Монтировать привод и производить техническое обслуживание имеют право только квалифицированные и обученные профессиональные монтажники.

Квалифицированные и обученные профессиональные монтажники удовлетворяют следующим требованиям:

- знание общих и специальных правил и норм техники безопасности и предотвращения аварий,
- знание соответствующих предписаний,
- обучение для использования и ухода соответствующего оборудования по технике безопасности,
- способность распознавать опасности, связанные с монтажом.

Подключать привод и производить техническое обслуживание электрической части имеют право только квалифицированные и обученные специалисты по электротехнике.

Квалифицированные и обученные специалисты по электротехнике удовлетворяют следующим требованиям:

- знание общих и специальных правил и норм техники безопасности и предотвращения аварий,
- знание специальных электротехнических правил,
- обучение для использования и ухода соответствующего оборудования по технике безопасности,
- способность распознавания опасностей, связанных с электричеством.

#### **Инструкции по монтажу, подключению и техническому обслуживанию**

- Перед проведением электротехнических работ установка должна быть отсоединена от электро-снабжения. Во время проведения работ необходимо обеспечить, чтобы электроснабжение оставалось отключенным.
- Следует соблюдать местные правила защиты.
- Провода питания от сети и провода управления должны быть проложены отдельно.

Соблюдайте действующие нормы и предписания!

## 4. Общее описание изделия

Возможны следующие варианты поставок привода STA1:

- STA/STAW 1 E (наружное устройство управления с разблокировкой)
- STA/STAW 1 KE (наружное устройство управления с цепью)
- STA/STAW 1 KU (наружное устройство управления с кривошипной рукояткой)
  
- STA/STAW 1 E - HD (наружное устройство управления с разблокировкой, HD\*)
- STA/STAW 1 KE - HD (наружное устройство управления с цепью, HD\*)
- STA/STAW 1 KU - HD (наружное устройство управления с кривошипной рукояткой, HD\*)
  
- STAC/STAWC 1 E (встроенное устройство управления с разблокировкой)
- STAC/STAWC 1 KE (встроенное устройство управления с цепью)
- STAC/STAWC 1 KU (встроенное устройство управления с кривошипной рукояткой)

\* HD = Приводы с таким дополнительным обозначением обладают более высокой продолжительностью включения

Точные значения всех приводов находятся в → „9. Технические данные“

Возможны иные комбинации изделий.  
Информация предоставляется производителем.

## 5. Монтаж

### 5.1 Подготовка

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

**Вследствие ненадлежащего монтажа привода возможны тяжелые травмы!**


- Привод необходимо монтировать в обесточенном состоянии.
- Привод не должен перемещаться на валу.
- Все элементы конструкции и фундамента должны быть рассчитаны на нагрузки.
- Монтаж должен осуществляться с безопасного места (например, помост).

#### ВНИМАНИЕ!

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот привод разрешается монтировать, если

- привод не поврежден,
- температура окружающей среды составляет от -20 °C до +60 °C,
- высота монтажа не превышает 1000 м над уровнем моря,
- соответственно выбрана степень защиты.

-  Перед монтажом убедитесь в том, что
- привод не заблокирован,
  - привод после длительного хранения на складе был подготовлен заново,
  - все подключения выполнены надлежащим образом,
  - направление вращения редукторного двигателя правильное,
  - все защитные устройства двигателя активны,
  - отсутствуют иные источники опасностей,
  - место монтажа обширно обгорожено.

### 5.2 Насадной монтаж

#### ВНИМАНИЕ!

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

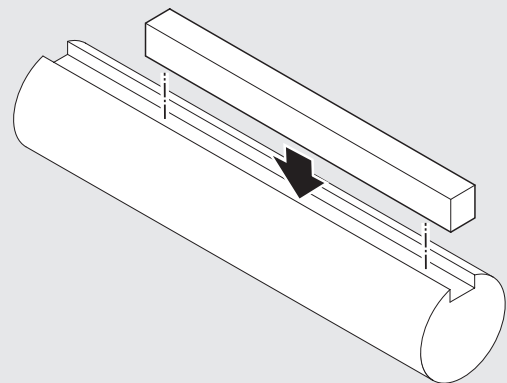
Во избежание повреждений привода и ворот привод должен монтироваться на кронштейне или с применением упора против проворачивания, с демпфированием колебаний.


#### ССЫЛКА

При монтаже привода на воротах соблюдать соответствующее руководство по воротам.

#### Сплошной вал

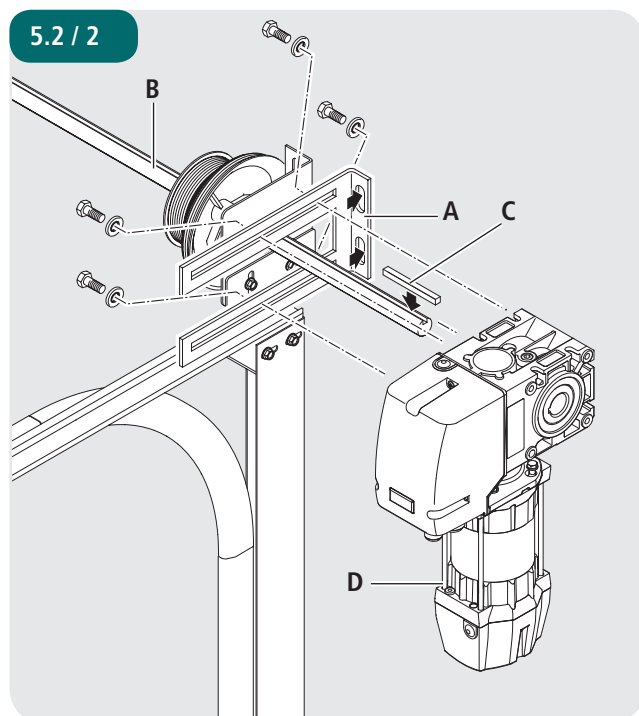
5.2 / 1



-  Проверьте, сочетается ли призматическая шпонка с местным валом с пазом.

## Монтаж

### Монтаж с упором против проворачивания



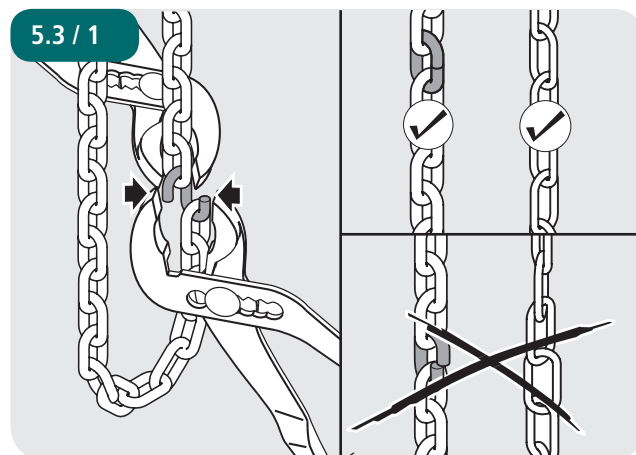
- ☞ Смонтируйте упор против проворачивания / кронштейн (A).
- ☞ Смажьте вал с пазом (B) в месте посадки привода.
- ☞ Вставьте призматическую шпонку (C) в вал с пазом (B).
- ☞ Поместите привод (D) на вал с пазом (B).
- ☞ Предохраните призматическую шпонку (C) против смещения.

Призматическая шпонка может быть зафиксирована с помощью двух шланговых зажимов или установочных колец.

- ☞ Закрепите привод с помощью 4 винтов на упоре против проворачивания.

### 5.3 Монтаж аварийной ручной цепи (только для приводов с аварийной ручной цепью)

Для безупречного функционирования звенья цепи нельзя закручивать.



- ☞ Соедините концы звеньев с замком цепи.

#### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Материальный ущерб вследствие ненадлежащего обслуживания привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот аварийная ручная цепь во время электрического режима эксплуатации ворот должна быть зафиксирована.

## 6. Ввод в эксплуатацию

### 6.1 Подготовка

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ!**

**Опасность для жизни из-за поражения током!**

☞ Перед работами по прокладке кабельной сети обязательно отсоедините приводную систему от электроснабжения. Убедитесь в том, что во время работ по прокладке кабельной сети электроснабжение остается прерванным.

#### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

Во избежание повреждений привода необходимо принимать во внимание следующие пункты:

- Типы проводки и поперечные сечения следует выбирать согласно действующим предписаниям.
- Номинальные токи и тип подключения должны соответствовать указанным на табличке двигателя.
- Параметры привода должны соответствовать параметрам подсоединения.

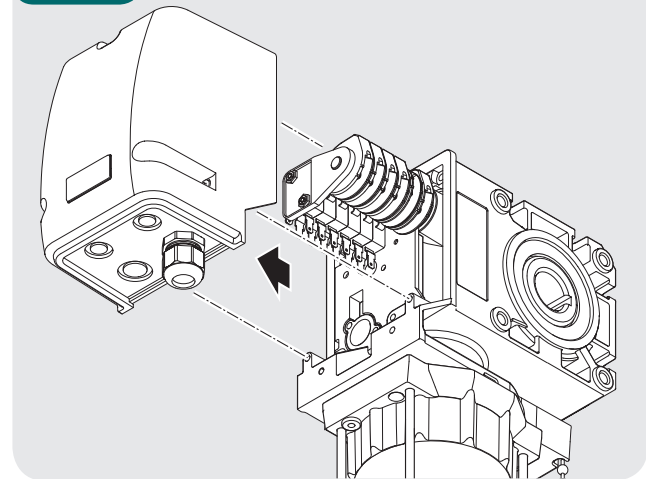
#### **i ССЫЛКА**

В случае эксплуатации с электронными регуляторами следует принимать во внимание соответствующие руководства по вводу в эксплуатацию и схемы соединений.

### 6.2 Подключение

#### Открыть привод

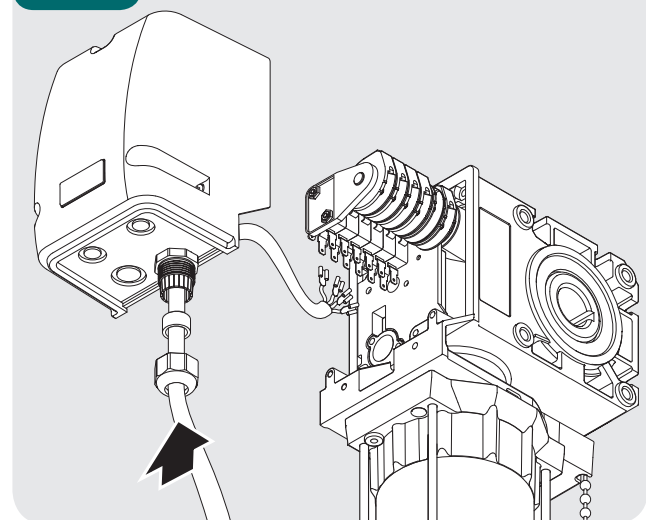
6.2 / 1



☞ Снимите с привода кожух.

#### Ввести кабель

6.2 / 2

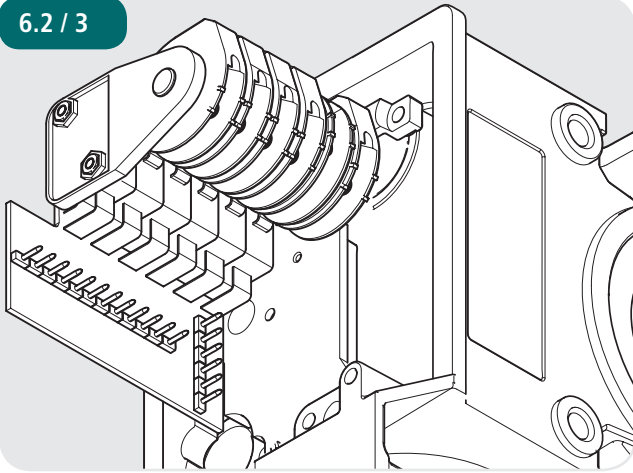


☞ Введите кабель через винтовое соединение в привод.

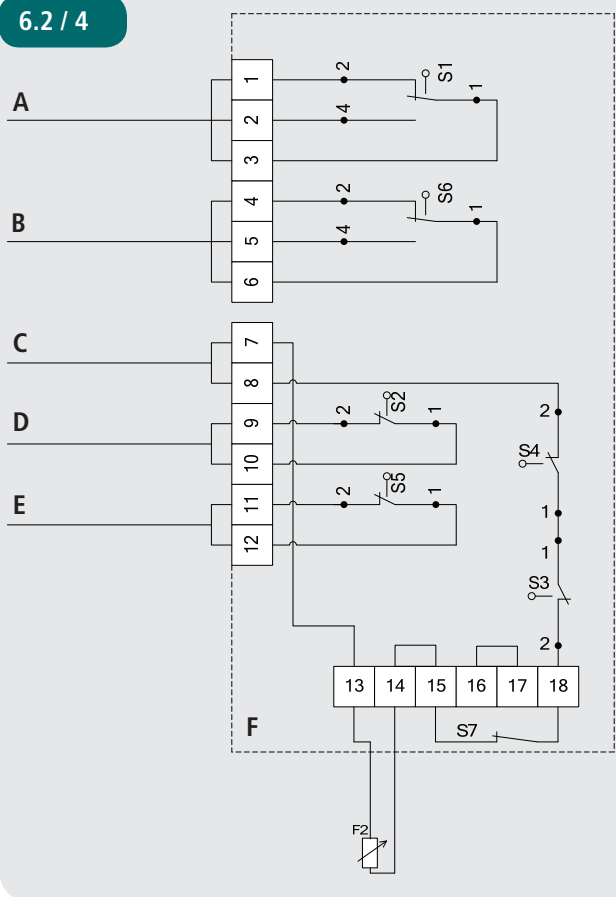
## Ввод в эксплуатацию

### Подключение концевого выключателя (вставное, стандарт)

6.2 / 3



6.2 / 4



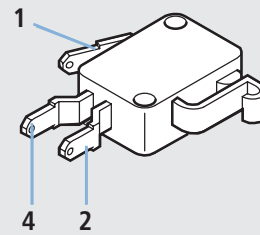
- A беспотенциальный разъем ОТКР
- B беспотенциальный разъем ЗАКР
- C отключение цепи безопасности
- D отключение конечного положения ОТКР
- E отключение конечного положения ЗАКР
- F внутренняя цепь безопасности

8 – Привод секционных ворот STA 1 / верс. D 0.4

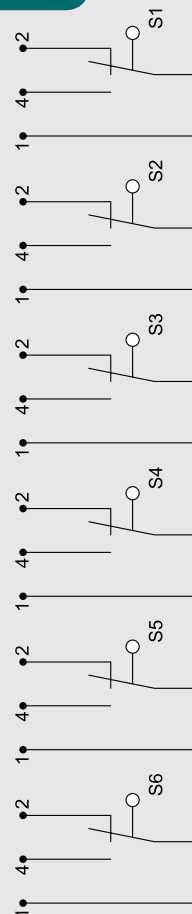
- S1 дополнительный концевой выключатель ОТКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S2 концевой выключатель ОТКР
- S3 предохранительный концевой выключатель ОТКР
- S4 предохранительный концевой выключатель ЗАКР
- S5 концевой выключатель ЗАКР
- S6 дополнительный концевой выключатель ЗАКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S7 предохранительный концевой выключатель аварийного ручного управления
- F2 термозащита двигателя

### Подключение концевого выключателя

6.2 / 5



6.2 / 6

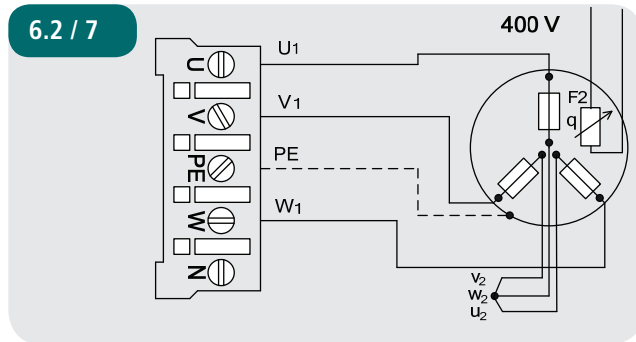


- S1 дополнительный концевой выключатель ОТКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S2 концевой выключатель ОТКР
- S3 предохранительный концевой выключатель ОТКР
- S4 предохранительный концевой выключатель ЗАКР
- S5 концевой выключатель ЗАКР
- S6 дополнительный концевой выключатель ЗАКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)



### Подключение 3 x 400 В Соединение по схеме звезды (стандарт)

Двигатель предварительно соединён кабелем для подключения к сети 3 x 400 В по схеме звезды.



Подключите все необходимые кабели.

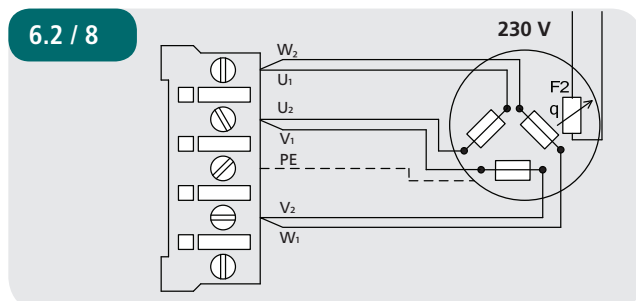
#### Маркировка литц

- U1 красный
- V1 синий
- W1 белый
- V2 чёрный
- W2 коричневый
- U2 зелёный

### Подключение 3 x 230 В Соединение по схеме треугольника

Для работы в сети 3 x 230 Вольт нужно изменить кабельную разводку.

При возникновении вопросов нужно обращаться к изготовителю.



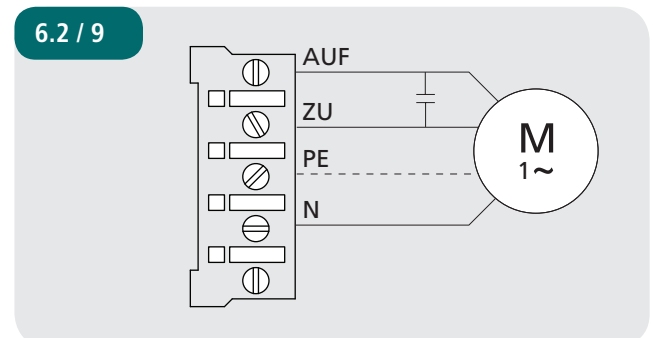
Подключите все необходимые кабели.

#### Маркировка литц

- U1 красный
- V1 синий
- W1 белый
- V2 чёрный
- W2 коричневый
- U2 зелёный

### Подключение 1 x 230 В

Двигатель предварительно соединен кабелем для подключения к сети 230 В/1 фаза



Подключите все необходимые кабели.

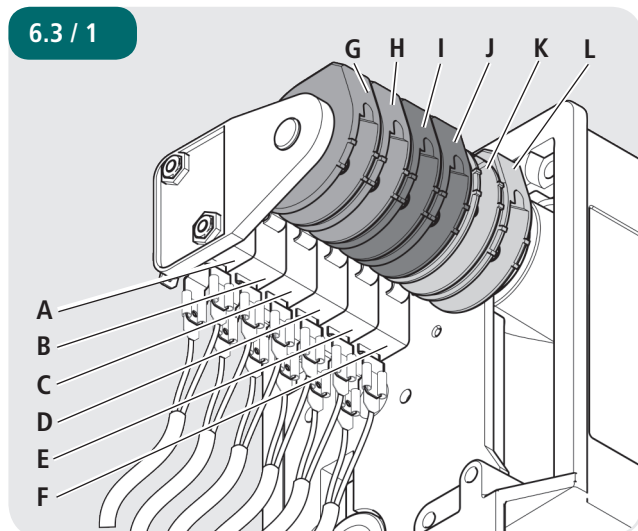
#### Маркировка литц

- AUF (ОТКР) синий
- ZU (ЗАКР) синий
- N красный

## Ввод в эксплуатацию

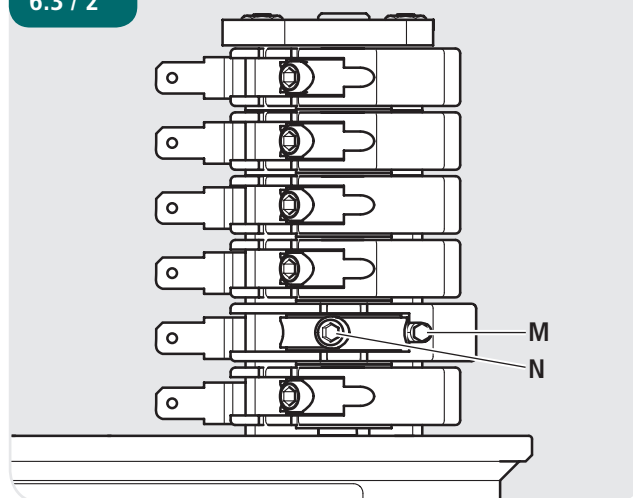
### 6.3 Ручные настройки

6.3 / 1



- A дополнительный концевой выключатель ОТКР - S1 (беспотенциальный переключающий контакт)
- B концевой выключатель ОТКР - S2
- C предохранительный концевой выключатель ОТКР - S3
- D предохранительный концевой выключатель ЗАКР – S4
- E концевой выключатель ЗАКР - S5
- F дополнительный концевой выключатель ЗАКР - S6 (беспотенциальный переключающий контакт)
- G кулачок переключения дополнительного концевого выключателя ОТКР (зелёный)
- H кулачок переключения концевого выключателя ОТКР (зелёный)
- I кулачок переключения предохранительного концевого выключателя ОТКР (красный)
- J кулачок переключения предохранительного концевого выключателя ЗАКР (красный)
- K кулачок переключения концевого выключателя ЗАКР (белый)
- L кулачок переключения дополнительного концевого выключателя ЗАКР (белый)

6.3 / 2



- M винт точной настройки
- N стопорный винт

Каждый кулачок переключения имеет стопорный винт (N) и винт точной настройки (M).

С помощью стопорного винта (N) соответствующий кулачок переключения фиксируется в желаемой позиции. Более точная настройка может быть произведена с помощью винта точной настройки (M).

#### Настройка конечной позиции ЗАКР

- ☞ Переместите ворота в конечную позицию ЗАКР.
- ☞ Настройте кулачок переключения (K) так, чтобы был задействован концевой выключатель ЗАКР (E).
- ☞ Затяните стопорный винт (N).

Предохранительный концевой выключатель ЗАКР (D) должен быть настроен так, чтобы он сразу включался при наезде на концевой выключатель ЗАКР (E).

- ☞ Настройте предохранительный концевой выключатель ЗАКР (D).

### Настройка конечной позиции ОТКР

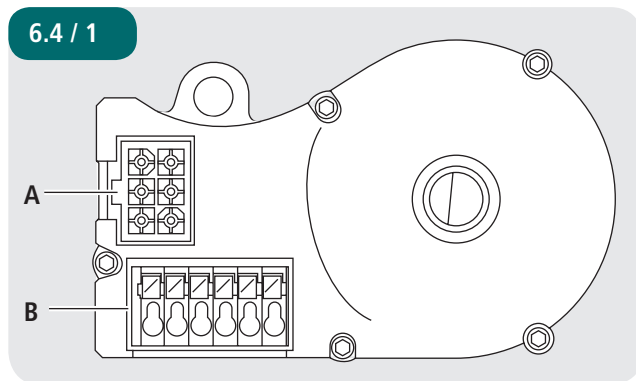
- ☞ Переместите ворота в конечную позицию ОТКР.
- ☞ Настройте кулачок переключения (Н) так, чтобы был задействован концевой выключатель ОТКР (В).
- ☞ Затяните стопорный винт (N).

Предохранительный концевой выключатель ОТКР (С) должен быть настроен так, чтобы он сразу включался при наезде на концевой выключатель ОТКР (В).

- ☞ Настройте предохранительный концевой выключатель ОТКР (С).

## 6.4 Цифровые настройки – Цифровой выключатель конечных положений.

цепь привода



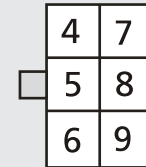
- A: Штепсель датчика конечных положений.
- B: контакты датчика конечных положений.

### **i** ССЫЛКА

С настройкой конечных положений можно ознакомиться по руководству по эксплуатации устройства управления.

### Распределение проводов кабеля для подключения.

6.4 / 2

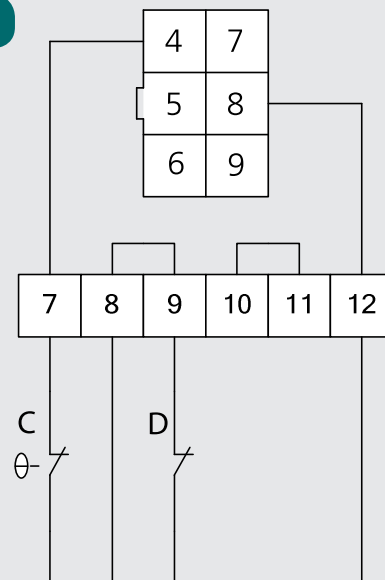


Цифры на штекере являются одновременно номерами проводов:

- 4: Вход предохранительной цепи
- 5: RS 485 B
- 6: Заземление
- 7: RS 485 A
- 8: Выход предохранительной цепи
- 9: 7 ... 18 В постоянного тока

### Контакты датчика конечных положений (7-12)

6.4 / 3



- C: Тепловая защита привода
- D: Приведение в действие при аварийном состоянии (авар. рукоятка, авар. цепь)

## Ввод в эксплуатацию

### 6.5 Проверка установки

#### Проверка направления движения

☞ Перемещайте ворота в направлении ЗАКР. Привод должен перемещать ворота в направлении закрывания.

☞ Перемещайте ворота в направлении ОТКР. Привод должен перемещать ворота в направлении открывания.

Если направление движения ворот не соответствует клавишным командам, то необходимо изменить направление вращения. Затем необходимо заново проверить направление движения.

#### ССЫЛКА

Изменение направления вращения описано в руководстве по эксплуатации устройства управления.

#### Проверка настроек конечных выключателей

☞ Переместите ворота в конечную позицию ЗАКР. Привод должен остановиться в желаемой позиции.

☞ Переместите ворота в конечную позицию ОТКР. Привод должен остановиться в желаемой позиции.

☞ Проверьте посадку крепёжных винтов.

#### Проверка механических функций

После монтажа и установки всех деталей необходимо проверить функционирование установки.

- ☞ Проверьте все функции установки.
- ☞ Проверьте плавность хода привода.
- ☞ Проверьте, теряет ли привод масло.

Если привод производит необычные шумы или теряет масло, то необходимо:

- немедленно прекратить эксплуатацию привода,
- известить сервис.

## 7. Аварийное управление

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

#### Вследствие ненадлежащего обслуживания возможны тяжелые травмы!

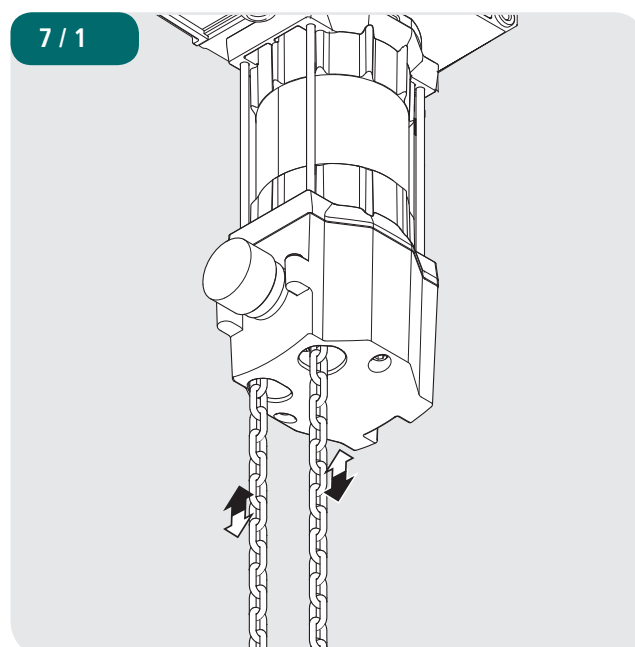
Во избежание травм людей должны быть выполнены следующие пункты:

- Аварийное управление разрешается осуществлять только с безопасного места.
- Аварийное управление можно производить только при остановленном двигателе.
- Установка во время аварийного управления должна быть отсоединена от электросети.

В случае неполадок с электричеством или при работах по техобслуживанию ворота могут быть перемещены с помощью аварийного управления ОТКР и ЗАКР.

**Если ворота перемещают за конечные позиции ЗАКР или ОТКР, то приводом нельзя управлять электрическим способом.**

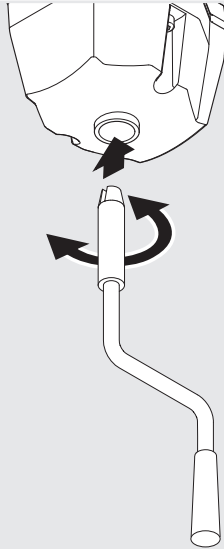
#### Привод с аварийной ручной цепью



- ☞ Отделите аварийную ручную цепь от фиксатора.
- ☞ Перемещайте ворота, потянув за аварийную ручную цепь на соответствующей стороне, в направлении ОТКР или ЗАКР.

### Привод с аварийной кривошипной рукояткой

7 / 2



- ☞ Вставьте аварийную кривошипную рукоятку до упора в привод.
- ☞ Перемещайте ворота в направлении ОТКР или ЗАКР путем вращения аварийной кривошипной рукоятки.
- ☞ По окончании аварийного управления вновь выньте кривошипную рукоятку.

### Привод с разблокировкой

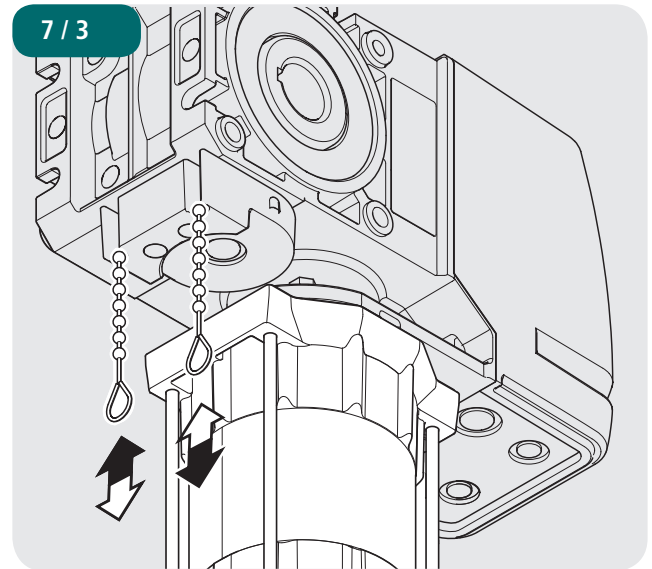
#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

**Вследствие неконтролируемого движения ворот возможны тяжелые травмы!**

Во избежание травм людей, в случае механизмов с разблокировкой на воротах должно быть смонтировано устройство защиты от падения.

Без устройства защиты от падения ворота не соответствуют Директиве ASR A1.7.

7 / 3



- ☞ Потяните за красную петлю.  
Ворота можно перемещать вручную.
- ☞ Потяните за зелёную петлю.  
Ворота можно перемещать с помощью привода.

## 8. Техническое обслуживание

### ОПАСНОСТЬ!

#### **Опасность для жизни из-за поражения током!**

☞ Перед работами по прокладке кабельной сети обязательно отсоедините приводную систему от электроснабжения. Убедитесь в том, что во время работ по прокладке кабельной сети электроснабжение остается прерванным.

### ВНИМАНИЕ!

#### **Материальный ущерб вследствие ненадлежащего технического обслуживания привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот должны быть выполнены следующие пункты:

- Техническое обслуживание имеет право осуществлять только уполномоченный персонал.
- Должна соблюдаться директива ASR A1.7.
- Изношенные или дефектные детали должны быть заменены.
- Можно монтировать только разрешённые детали.
- Техническое обслуживание должно быть задокументировано.

Механизм имеет смазку на весь срок службы и не требует технического обслуживания.

Полый вал не должен быть подвержен коррозии.

☞ Проверьте прочность посадки всех креплений.  
☞ Проверьте натяжение пружины на воротах.  
Пружины должны быть установлены уравновешенно.

- ☞ Проверьте тормоз (в случае наличия).
- ☞ Проверьте концевые выключатели и предохранительные выключатели.
- ☞ Проверьте наличие шумов и потери масла.
- ☞ Проверьте крепление привода на наличие коррозии.
- ☞ Проверьте кожух на наличие повреждений.

Замененные дефектные детали должны быть технически правильно утилизированы.

## 9. Технические данные

Тип (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Вращающий момент выходного вала (Нм):	110	100	130	120	110	100
Статический удерживающий момент (Нм):	600	600	600	600	600	600
Частота вращения выходного вала (мин <sup>-1</sup> ):	19	24	15	19	24	30
Мощность двигателя (кВт):	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Рабочее напряжение (В):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Частота сети (Гц):	50	50	50	50	50	50
Управляющее напряжение (В):	24	24	24	24	24	24
Номинальный ток двигателя (А):	3,5 / 2,0	3,5 / 2,0	3,1 / 1,8	4,1 / 2,4	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Макс. число коммутаций в час *:	20	20	20	20	20	20
Защита предохранителем на месте монтажа (А):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Степень защиты (IP):	54	54	54	54	54	54
Температурный диапазон (°C) **::	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Уровень шума (дБ(А)):	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Штучный вес (кг):	15	15	15	15	15	15
Максимальные обороты на выходе:	20	20	20	20	20	20
Полый вал (мм):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

\* Одна коммутация соответствует одному циклу из открывания и закрывания ворот.  
Указанные значения предполагают равномерное распределение.

\*\* Температурные диапазоны < -5 °C: Сорт масла и электрообогрев по запросу.

## Технические данные

Тип (E / KU / KE):	STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19
Вращающий момент выходного вала (Нм):	130	120	110	100	70
Статический удерживающий момент (Нм):	600	600	600	600	600
Частота вращения выходного вала (мин-1):	15	19	24	30	19
Мощность двигателя (кВт):	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Рабочее напряжение (В):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~
Частота сети (Гц):	50	50	50	50	50
Управляющее напряжение (В):	24	24	24	24	24
Номинальный ток двигателя (А):	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2
Макс. число коммутаций в час *:	30	30	30	30	8
Защита предохранителем на месте монтажа (А):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Степень защиты (IP):	54	54	54	54	54
Температурный диапазон (°C) **::	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Уровень шума (дБ(A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Штучный вес (кг):	23	23	23	23	23
Максимальные обороты на выходе:	20	20	20	20	20
Полый вал (мм):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

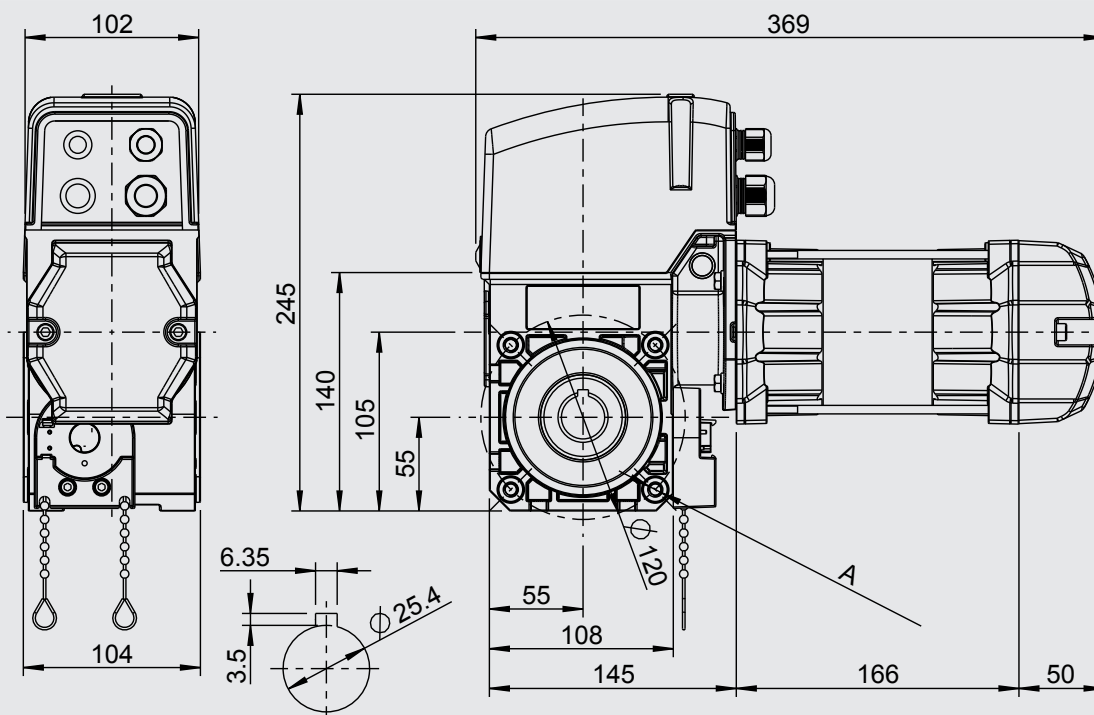
\* Одна коммутация соответствует одному циклу из открывания и закрывания ворот.  
Указанные значения предполагают равномерное распределение.

\*\* Температурные диапазоны < -5 °C: Сорт масла и электрообогрев по запросу.



STA/STAW 1 E

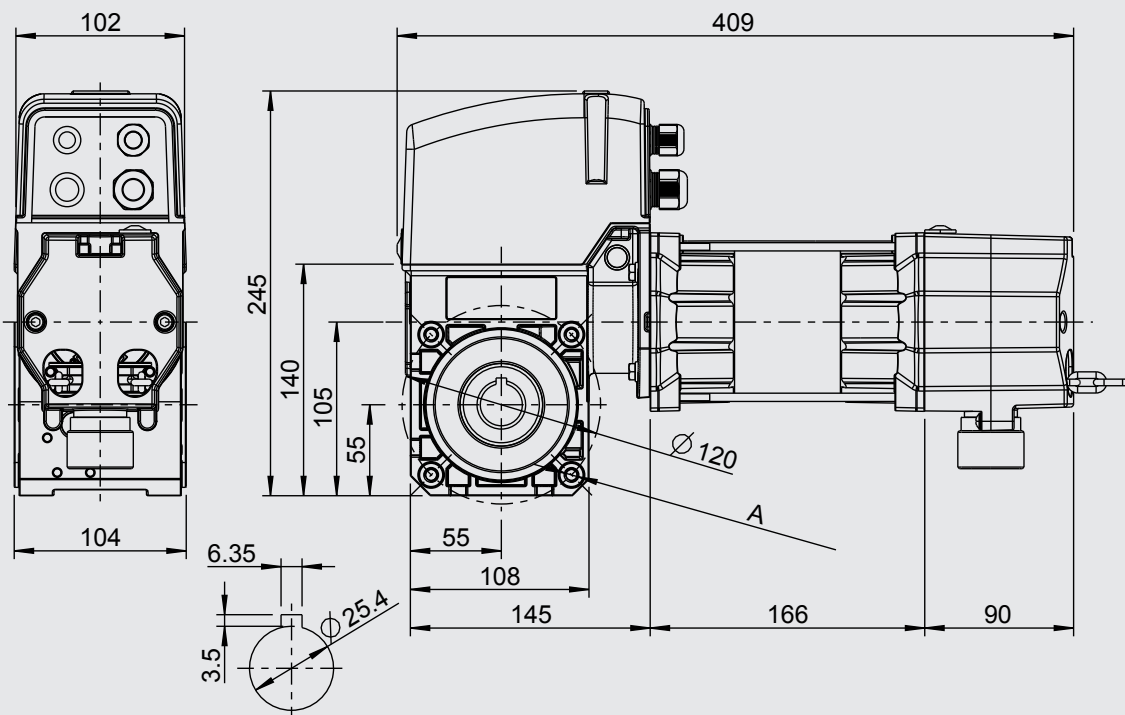
9 / 1



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KE

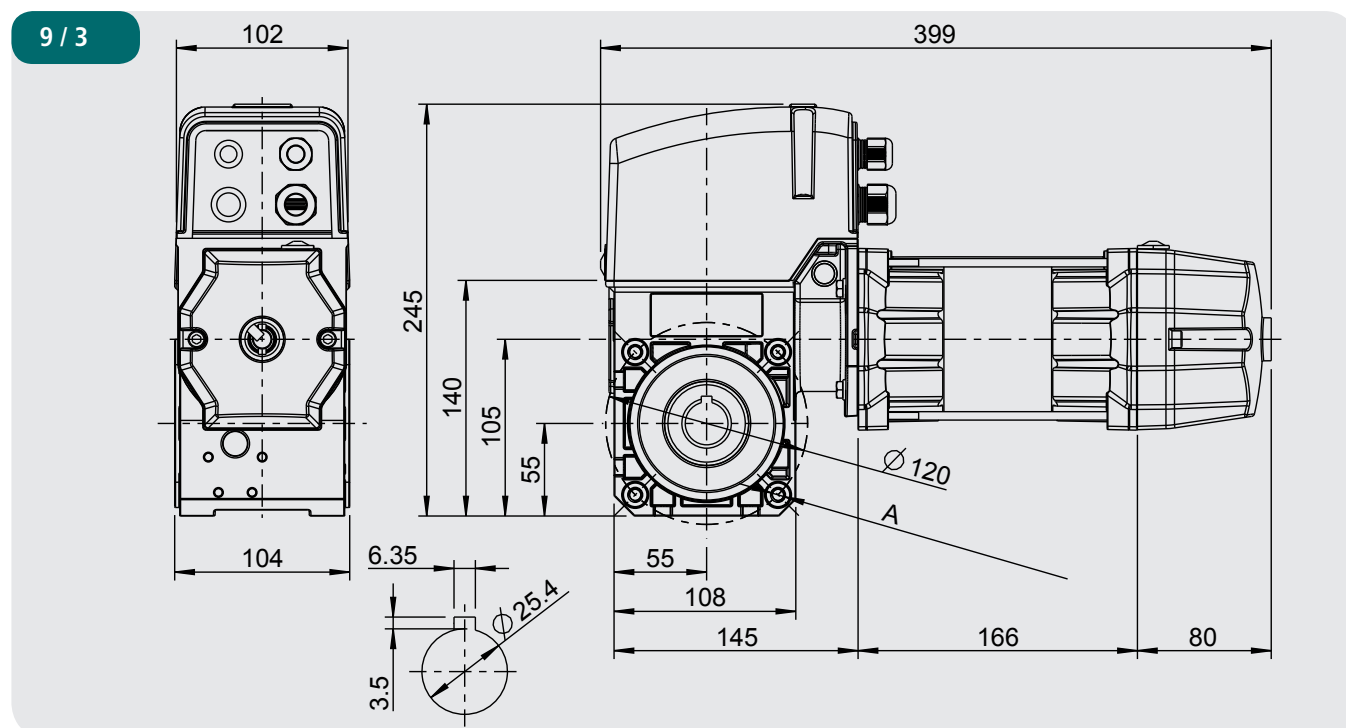
9 / 2



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

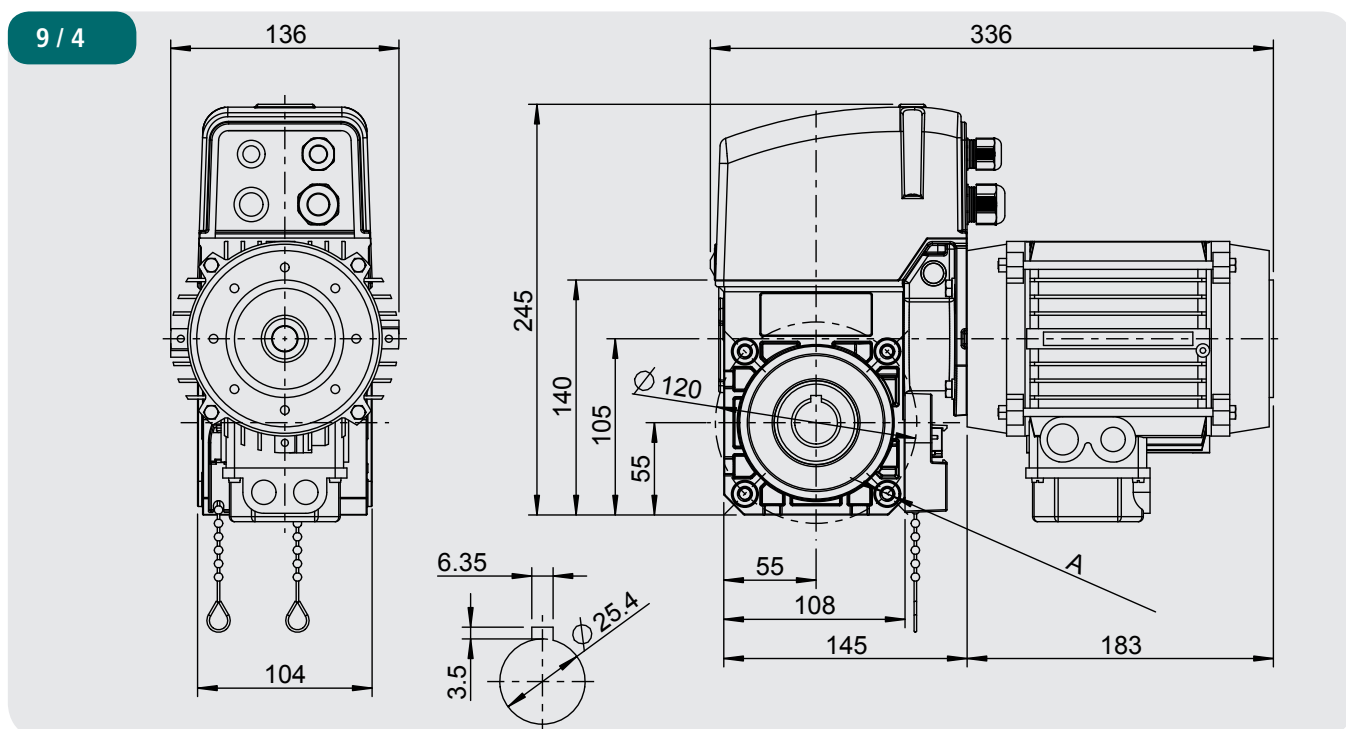
## Технические данные

### STA/STAW 1 KU



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

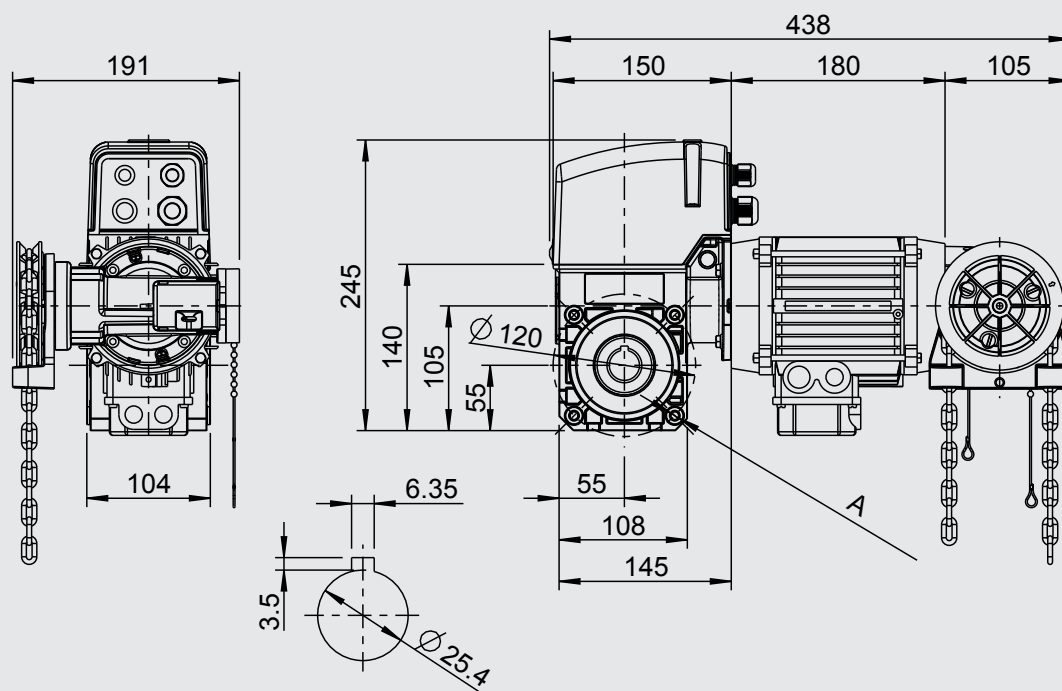
### STA/STAW 1 E - HD



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KE - HD

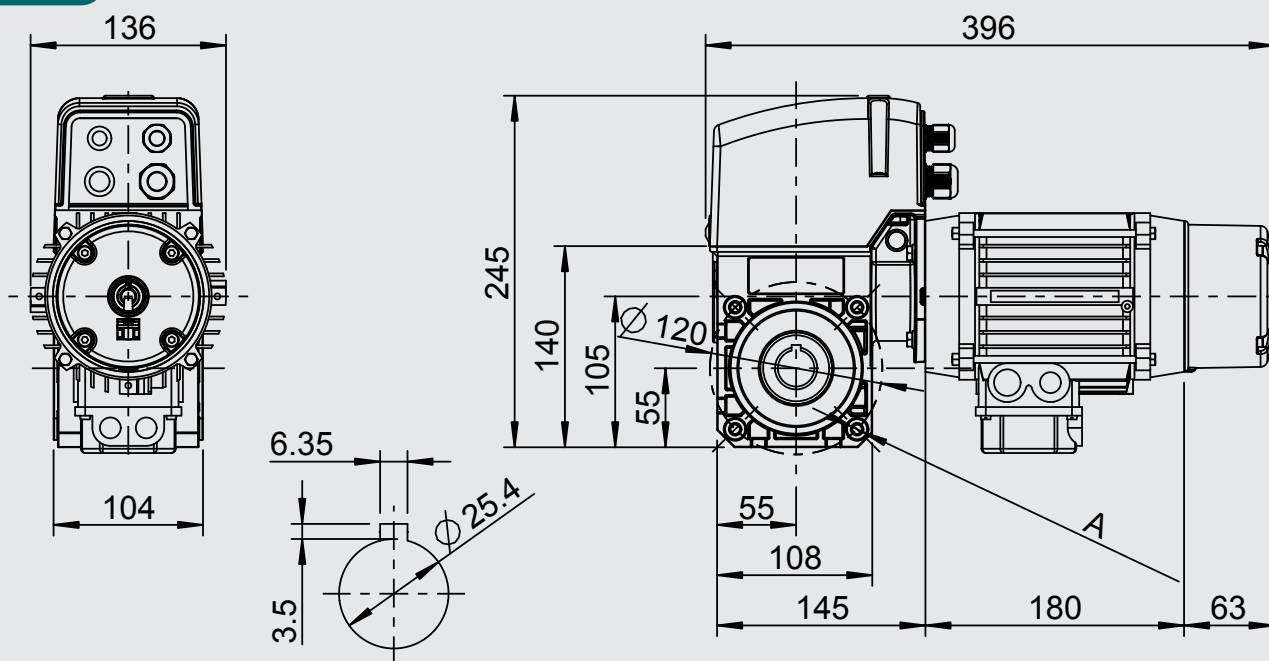
9 / 5



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KU - HD

9 / 6

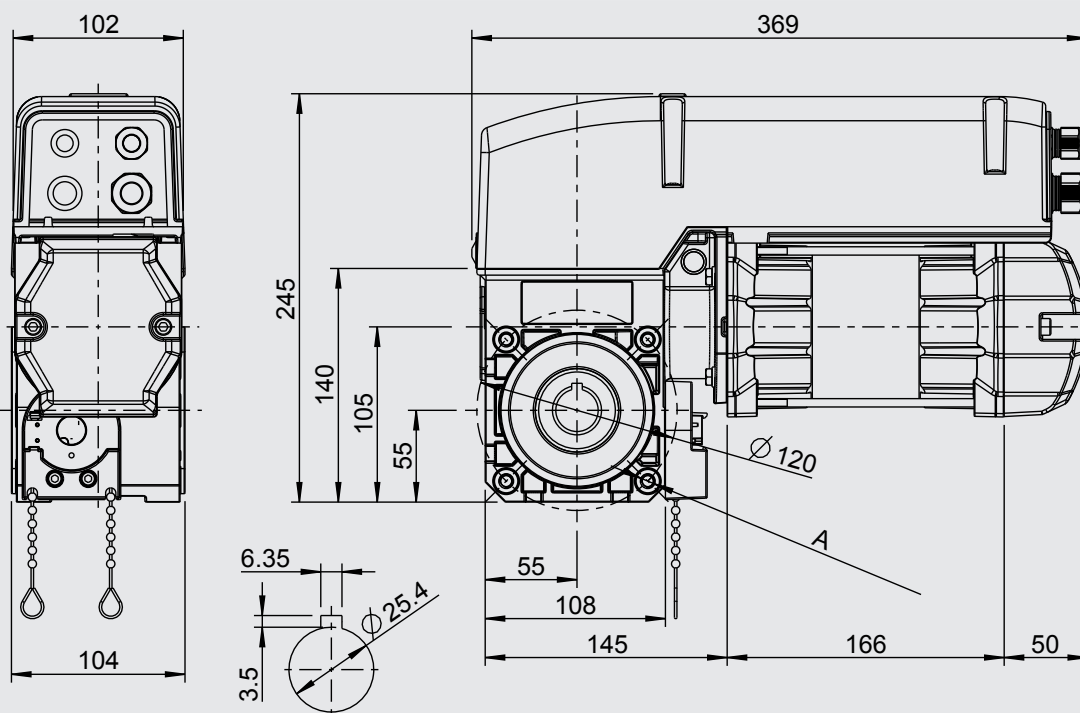


A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

## Технические данные

### STAC/STAWC 1 E

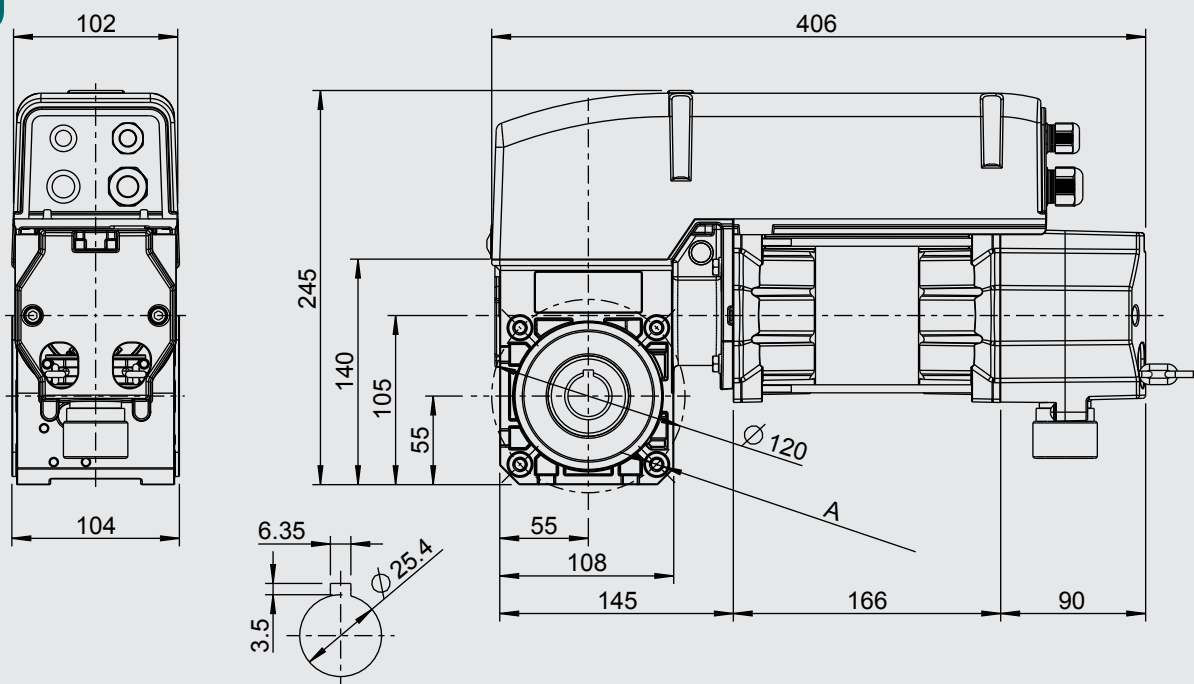
9 / 7



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

### STAC/STAWC 1 KE

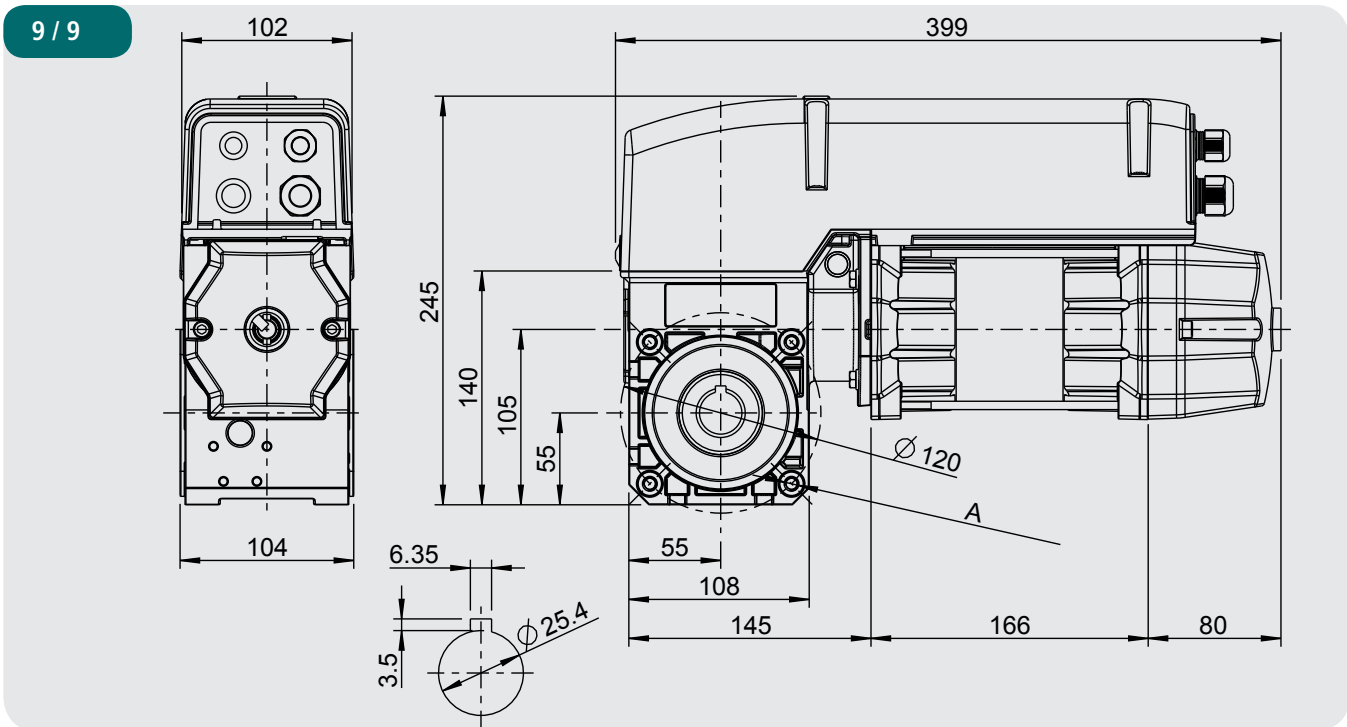
9 / 8



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STAC/STAWC 1 KU

9 / 9



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

## 10. Заявление производителя

### Декларация о соответствии компонентов

в контексте Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG для некомплектной машины согласно приложению II, часть 1B

Marantec GmbH & Co.KG  
Remser Brook 11  
D - 33428 Marienfeld

### Сертификат соответствия

согласно Директиве ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/EU и ограничению использования некоторых вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании 2011/65/EU

Настоящим заявляем, что указанный ниже продукт

Наименование продукта: **Привод секционных ворот**  
Обозначение типа: **STA 1**

предназначен исключительно для установки в воротные системы и спроектирован, сконструирован и изготовлен как некомплектная машина в соответствии с перечисленными ниже директивами.

Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG  
Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/EU  
Директива ЕС по ограничению использования некоторых вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании 2011/65/EU

Кроме того, соблюдены требования Директивы ЕС по низковольтному оборудованию 2014/35/EU в соответствии с приложением I, частью 1.5.1 Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG.

Примененные и использованные стандарты:

EN 12453	Ворота – эксплуатационная безопасность ворот с силовым приводом: требования и метод проведения испытаний
EN 12604	Ворота - Механические аспекты: требования и методы испытаний
EN 60335-1	Безопасность электрических приборов для бытового использования и аналогичных целей, часть 1: общие требования
EN 60335-2-103	Безопасность бытовых и аналогичных электроприборов - Часть 2-103: Специальные требования для приводов для ворот, дверей и окон
EN 61000-6-2	Электромагнитная совместимость, часть 6-2: основные отраслевые стандарты – помехозащищенность для промышленного сектора
EN 61000-6-3	Электромагнитная совместимость, часть 6-3: основные отраслевые стандарты – электромагнитная эмиссия для жилых и коммерческих зон, а также для малых предприятий

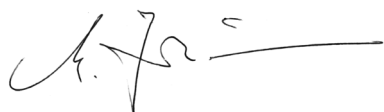
Специальная техническая документация подготовлена в соответствии с приложением VII, частью B Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию (2006/42/EG). Мы обязуемся предоставлять эту документацию органам надзора за рынком в электронной форме по обоснованному требованию и в разумные сроки.

Уполномоченный представитель по составлению технической документации:  
Marantec GmbH & Co. KG, Remser Brook 11, D-33428 Marienfeld, Германия

В контексте Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию (2006/42/EG) некомплектные машины предназначены только для установки или сборки в других машинах, либо в других некомплектных машинах или системах, чтобы совместно с ними сформировать машину в контексте вышеупомянутой директивы. Поэтому этот продукт запрещается вводить в эксплуатацию до тех пор, пока не будет четко определено, что совокупная машина/система, в которой он был установлен, соответствует положениям вышеупомянутой директивы ЕС.

В случае не согласованной с нами модификации продукта настоящая Декларация теряет свою силу.

Marienfeld, 01.07.2018 года



Michael Hörmann, исполнительный директор

