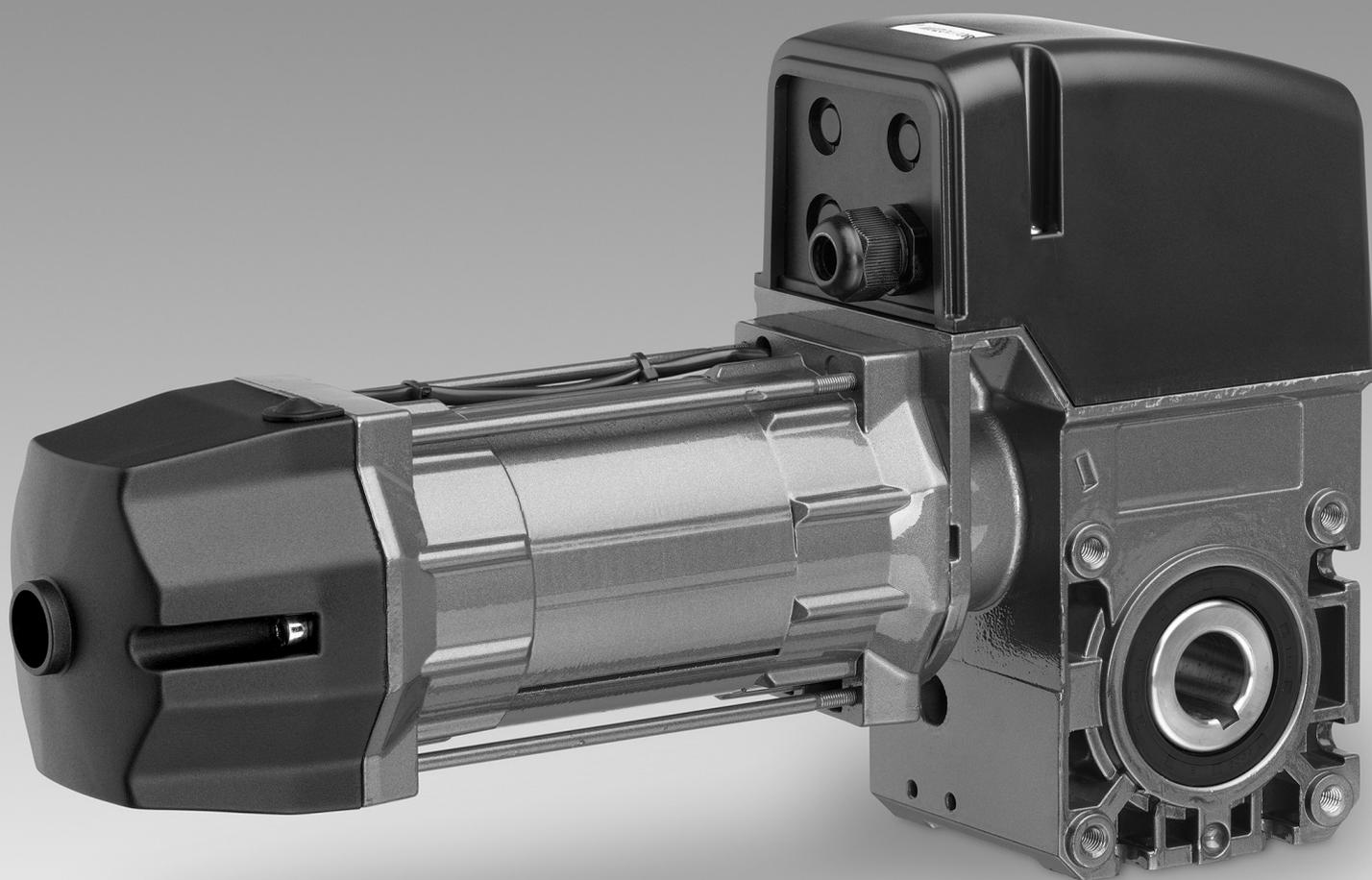


# Руководство по эксплуатации

## Привод секционных ворот STA 1



## 1. Содержание

1.	<b>Содержание</b> .....	2
2.	<b>Данные документа</b> .....	2
3.	<b>Общие указания по технике безопасности</b> .....	3
4.	<b>Общее описание изделия</b> .....	4
5.	<b>Монтаж</b> .....	5
5.1	Подготовка .....	5
5.2	Насадной монтаж .....	5
5.3	Монтаж аварийной ручной цепи (только для приводов с аварийной ручной цепью) .....	6
6.	<b>Ввод в эксплуатацию</b> .....	7
6.1	Подготовка .....	7
6.2	Подключение .....	7
6.3	Ручные настройки .....	10
6.4	Цифровые настройки – Цифровой выключатель конечных положений. ....	11
6.5	Проверка установки .....	12
7.	<b>Аварийное управление</b> .....	12
8.	<b>Техническое обслуживание</b> .....	14
9.	<b>Технические данные</b> .....	15
10.	<b>Заявление производителя</b> .....	22

## 2. Данные документа

### Оригинальное руководство по эксплуатации

- Авторские права защищены.
- Перепечатка, даже выдержками, только с нашего разрешения.
- Мы оставляем за собой право на изменения, служащие техническому прогрессу.
- Все размерные данные в миллиметрах.
- Изображения выполнены не в масштабе.

### Пояснение условных обозначений



#### **ОПАСНОСТЬ!**

Указание на опасность, которая непосредственно ведет к смерти или тяжелым травмам.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

Указание на опасность, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.



#### **ОСТОРОЖНО!**

Указание на опасность, которая может привести к легким или средним травмам.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Указание на опасность, которая может привести к повреждениям или разрушению изделия.



#### **КОНТРОЛЬ**

Указание на необходимость проведения контроля.



#### **ССЫЛКА**

Ссылка на отдельные документы, которые необходимо соблюдать.

 Призыв к действию

– Список, перечисление

→ Ссылка на другие места в данном документе.

### 3. Общие указания по технике безопасности

#### **ОПАСНОСТЬ!**

##### **Опасность для жизни вследствие несоблюдения документации!**

 Соблюдайте все указания по безопасности, содержащиеся в данном документе.

#### **Гарантия**

Гарантия в отношении функции и безопасности действительна только при соблюдении указаний по технике безопасности данной инструкции по обслуживанию.

За телесные повреждения и материальные ущербы, возникаемые из-за несоблюдения указаний по технике безопасности, фирма Marantec GmbH & Co. KG не несет ответственность.

За ущерб, возникший вследствие применения не разрешённых запчастей и аксессуаров, исключается любая ответственность и гарантия со стороны фирмы Marantec.

#### **Применение по назначению**

Приводы серии STA1 пригодны исключительно для открывания и закрывания уравновешенных секционных ворот.

#### **Квалификация персонала**

Монтировать привод и производить техническое обслуживание имеют право только квалифицированные и обученные профессиональные монтажники.

Квалифицированные и обученные профессиональные монтажники удовлетворяют следующим требованиям:

- знание общих и специальных правил и норм техники безопасности и предотвращения аварий,
- знание соответствующих предписаний,
- обучение для использования и ухода соответствующего оборудования по технике безопасности,
- способность распознавать опасности, связанные с монтажом.

Подключать привод и производить техническое обслуживание электрической части имеют право только квалифицированные и обученные специалисты по электротехнике.

Квалифицированные и обученные специалисты по электротехнике удовлетворяют следующим требованиям:

- знание общих и специальных правил и норм техники безопасности и предотвращения аварий,
- знание специальных электротехнических правил,
- обучение для использования и ухода соответствующего оборудования по технике безопасности,
- способность распознавания опасностей, связанных с электричеством.

#### **Инструкции по монтажу, подключению и техническому обслуживанию**

- Перед проведением электротехнических работ установка должна быть отсоединена от электро-снабжения. Во время проведения работ необходимо обеспечить, чтобы электроснабжение оставалось отключенным.
- Следует соблюдать местные правила защиты.
- Провода питания от сети и провода управления должны быть проложены отдельно.

Соблюдайте действующие нормы и предписания!

## 4. Общее описание изделия

Возможны следующие варианты поставок привода STA1:

- STA/STAW 1 E (наружное устройство управления с разблокировкой)
- STA/STAW 1 KE (наружное устройство управления с цепью)
- STA/STAW 1 KU (наружное устройство управления с кривошипной рукояткой)
  
- STA/STAW 1 E - HD (наружное устройство управления с разблокировкой, HD\*)
- STA/STAW 1 KE - HD (наружное устройство управления с цепью, HD\*)
- STA/STAW 1 KU - HD (наружное устройство управления с кривошипной рукояткой, HD\*)
  
- STAC/STAWC 1 E (встроенное устройство управления с разблокировкой)
- STAC/STAWC 1 KE (встроенное устройство управления с цепью)
- STAC/STAWC 1 KU (встроенное устройство управления с кривошипной рукояткой)

\* HD = Приводы с таким дополнительным обозначением обладают более высокой продолжительностью включения

Точные значения всех приводов находятся в → „9. Технические данные“

Возможны иные комбинации изделий.  
Информация предоставляется производителем.

## 5. Монтаж

### 5.1 Подготовка

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

**Вследствие ненадлежащего монтажа привода возможны тяжелые травмы!**

- Привод необходимо монтировать в обесточенном состоянии.
- Привод не должен перемещаться на валу.
- Все элементы конструкции и фундамента должны быть рассчитаны на нагрузки.
- Монтаж должен осуществляться с безопасного места (например, помост).

#### ВНИМАНИЕ!

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот привод разрешается монтировать, если

- привод не поврежден,
- температура окружающей среды составляет от -20 °С до +60 °С,
- высота монтажа не превышает 1000 м над уровнем моря,
- соответственно выбрана степень защиты.

-  Перед монтажом убедитесь в том, что
- привод не заблокирован,
  - привод после длительного хранения на складе был подготовлен заново,
  - все подключения выполнены надлежащим образом,
  - направление вращения редукторного двигателя правильное,
  - все защитные устройства двигателя активны,
  - отсутствуют иные источники опасностей,
  - место монтажа обширно обгорожено.

### 5.2 Насадной монтаж

#### ВНИМАНИЕ!

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

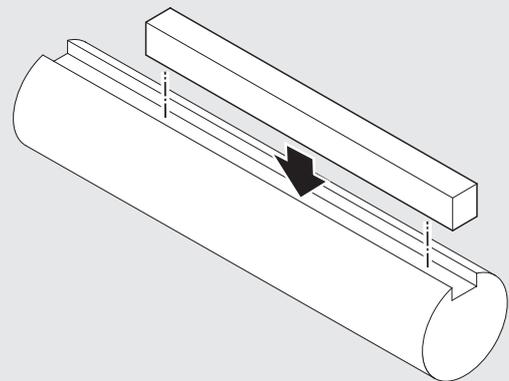
Во избежание повреждений привода и ворот привод должен монтироваться на кронштейне или с применением упора против проворачивания, с демпфированием колебаний.

#### ССЫЛКА

При монтаже привода на воротах соблюдать соответствующее руководство по воротам.

#### Сплошной вал

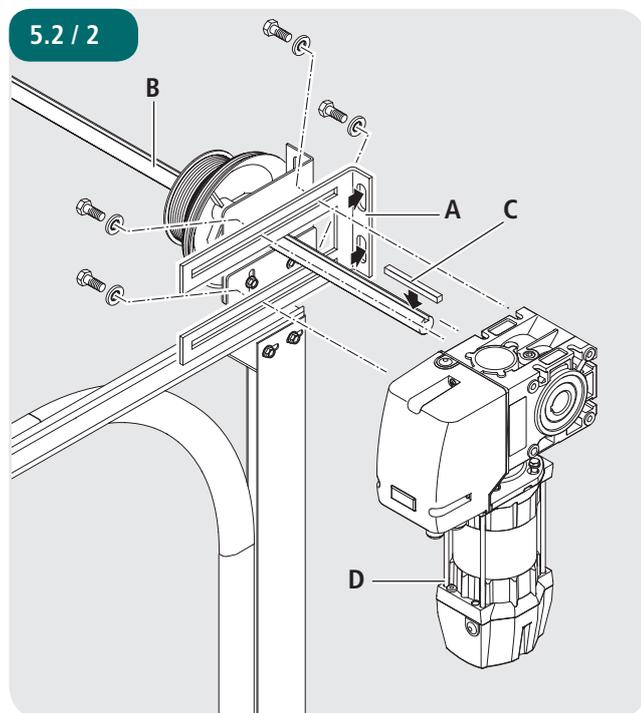
5.2 / 1



-  Проверьте, сочетается ли призматическая шпонка с местным валом с пазом.

## Монтаж

### Монтаж с упором против проворачивания



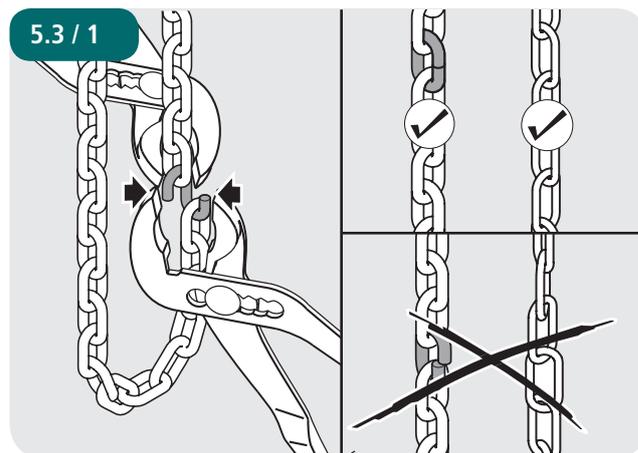
- ☞ Смонтируйте упор против проворачивания / кронштейн (A).
- ☞ Смажьте вал с пазом (B) в месте посадки привода.
- ☞ Вставьте призматическую шпонку (C) в вал с пазом (B).
- ☞ Поместите привод (D) на вал с пазом (B).
- ☞ Предохраните призматическую шпонку (C) против смещения.

Призматическая шпонка может быть зафиксирована с помощью двух шланговых зажимов или установочных колец.

- ☞ Закрепите привод с помощью 4 винтов на упоре против проворачивания.

### 5.3 Монтаж аварийной ручной цепи (только для приводов с аварийной ручной цепью)

Для безупречного функционирования звенья цепи нельзя закручивать.



- ☞ Соедините концы звеньев с замком цепи.

#### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Материальный ущерб вследствие ненадлежащего обслуживания привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот аварийная ручная цепь во время электрического режима эксплуатации ворот должна быть зафиксирована.

## 6. Ввод в эксплуатацию

### 6.1 Подготовка

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ!**

**Опасность для жизни из-за поражения током!**

☞ Перед работами по прокладке кабельной сети обязательно отсоедините приводную систему от электроснабжения. Убедитесь в том, что во время работ по прокладке кабельной сети электроснабжение остается прерванным.

#### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

**Материальный ущерб вследствие ненадлежащего монтажа привода!**

Во избежание повреждений привода необходимо принимать во внимание следующие пункты:

- Типы проводки и поперечные сечения следует выбирать согласно действующим предписаниям.
- Номинальные токи и тип подключения должны соответствовать указанным на табличке двигателя.
- Параметры привода должны соответствовать параметрам подсоединения.

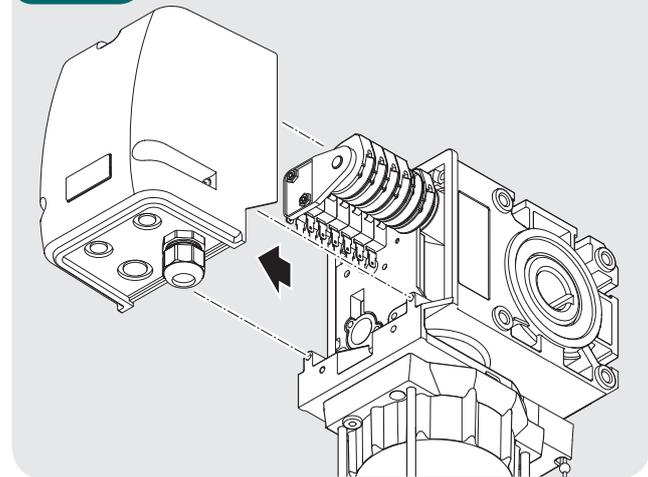
#### **i ССЫЛКА**

В случае эксплуатации с электронными регуляторами следует принимать во внимание соответствующие руководства по вводу в эксплуатацию и схемы соединений.

### 6.2 Подключение

#### Открыть привод

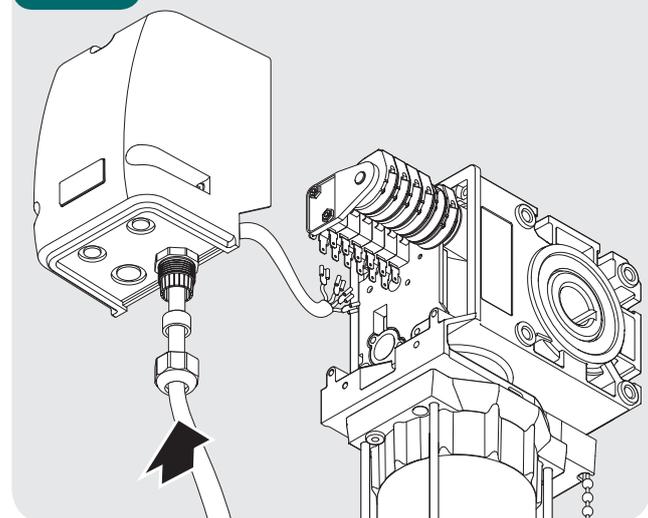
6.2 / 1



☞ Снимите с привода кожух.

#### Ввести кабель

6.2 / 2

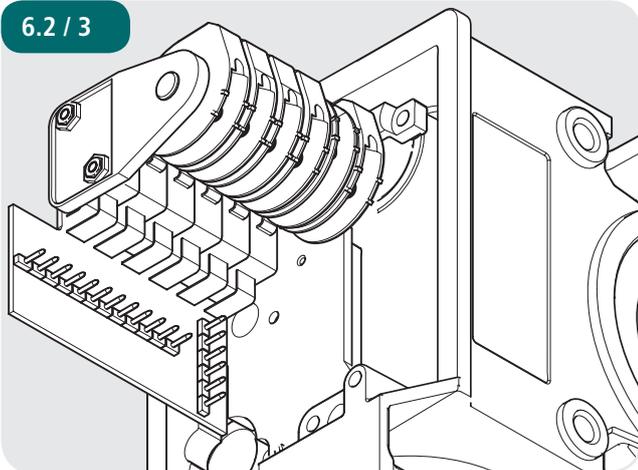


☞ Введите кабель через винтовое соединение в привод.

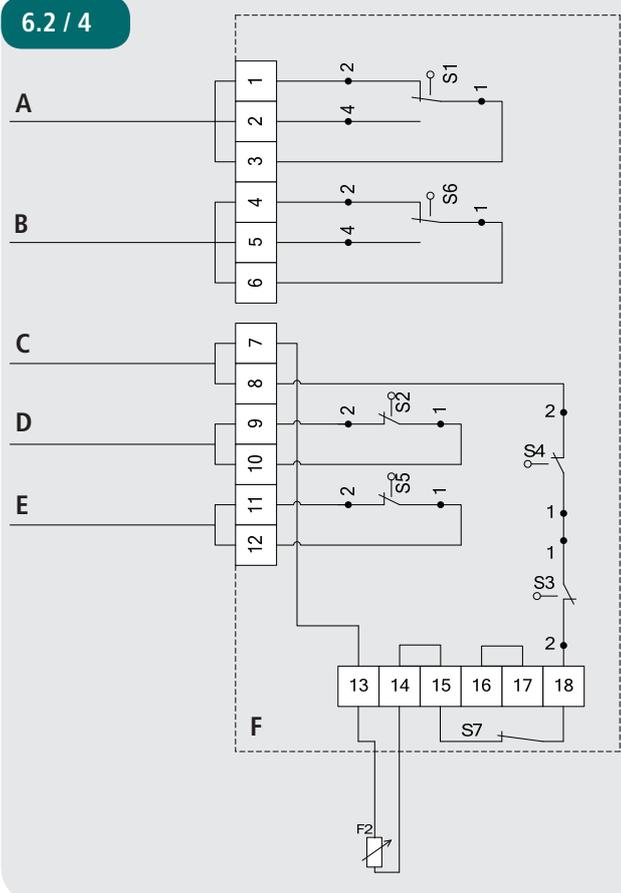
## Ввод в эксплуатацию

### Подключение концевого выключателя (вставное, стандарт)

6.2 / 3



6.2 / 4



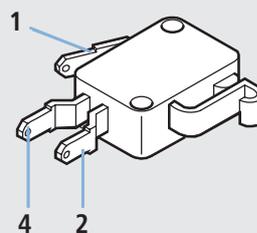
- A беспотенциальный разъем ОТКР
- B беспотенциальный разъем ЗАКР
- C отключение цепи безопасности
- D отключение конечного положения ОТКР
- E отключение конечного положения ЗАКР
- F внутренняя цепь безопасности

8 – Привод секционных ворот STA 1 / верс. D 0.4

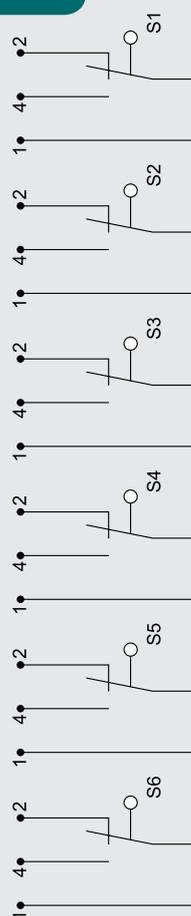
- S1 дополнительный концевой выключатель ОТКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S2 концевой выключатель ОТКР
- S3 предохранительный концевой выключатель ОТКР
- S4 предохранительный концевой выключатель ЗАКР
- S5 концевой выключатель ЗАКР
- S6 дополнительный концевой выключатель ЗАКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S7 предохранительный концевой выключатель аварийного ручного управления
- F2 термозащита двигателя

### Подключение концевого выключателя

6.2 / 5



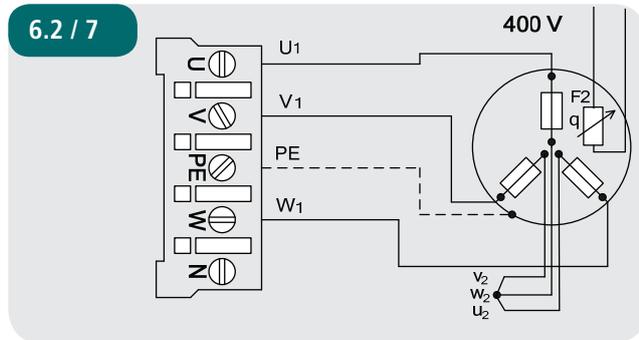
6.2 / 6



- S1 дополнительный концевой выключатель ОТКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)
- S2 концевой выключатель ОТКР
- S3 предохранительный концевой выключатель ОТКР
- S4 предохранительный концевой выключатель ЗАКР
- S5 концевой выключатель ЗАКР
- S6 дополнительный концевой выключатель ЗАКР (стандарт только для приводов без встроенного устройства управления)

### Подключение 3 x 400 В Соединение по схеме звезды (стандарт)

Двигатель предварительно соединён кабелем для подключения к сети 3 x 400 В по схеме звезды.



☞ Подключите все необходимые кабели.

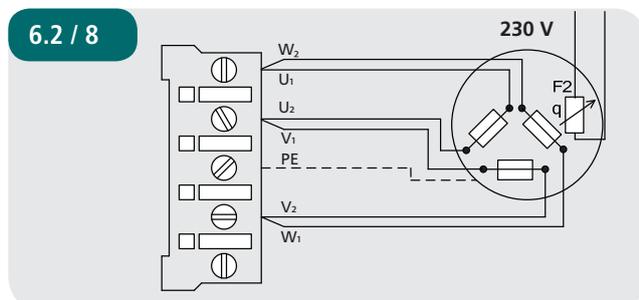
#### Маркировка литц

- U1 красный
- V1 синий
- W1 белый
- V2 чёрный
- W2 коричневый
- U2 зелёный

### Подключение 3 x 230 В Соединение по схеме треугольника

Для работы в сети 3 x 230 Вольт нужно изменить кабельную разводку.

При возникновении вопросов нужно обращаться к изготовителю.



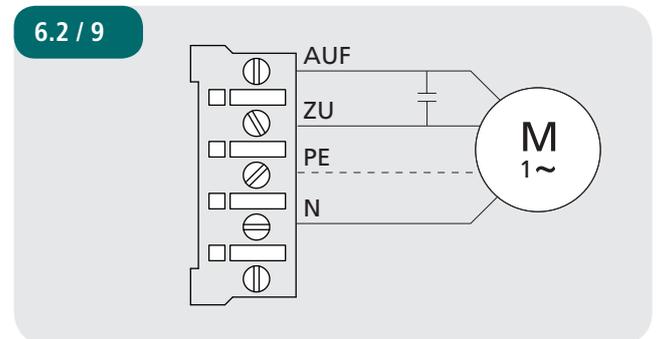
☞ Подключите все необходимые кабели.

#### Маркировка литц

- U1 красный
- V1 синий
- W1 белый
- V2 чёрный
- W2 коричневый
- U2 зелёный

### Подключение 1 x 230 В

Двигатель предварительно соединен кабелем для подключения к сети 230 В/1 фаза



☞ Подключите все необходимые кабели.

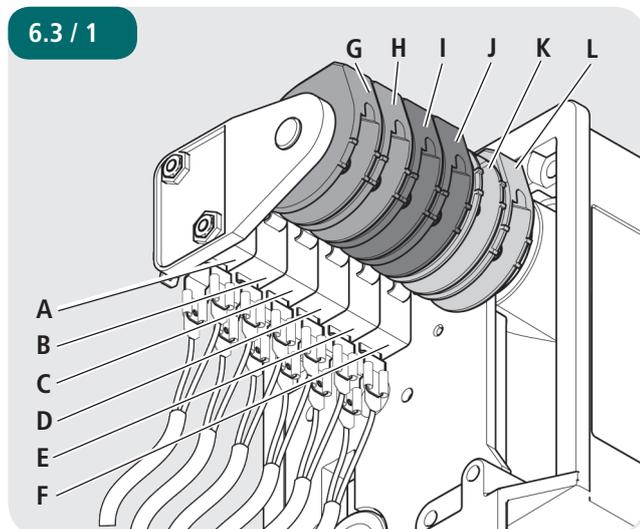
#### Маркировка литц

- AUF (ОТКР) синий
- ZU (ЗАКР) синий
- N красный

## Ввод в эксплуатацию

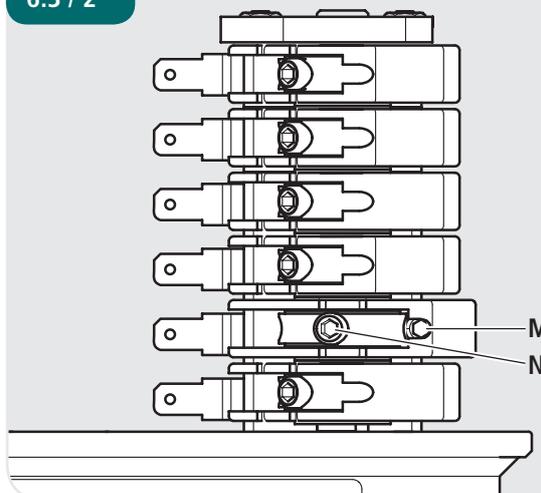
### 6.3 Ручные настройки

6.3 / 1



- A дополнительный концевой выключатель ОТКР - S1 (беспотенциальный переключающий контакт)
- B концевой выключатель ОТКР - S2
- C предохранительный концевой выключатель ОТКР - S3
- D предохранительный концевой выключатель ЗАКР - S4
- E концевой выключатель ЗАКР - S5
- F дополнительный концевой выключатель ЗАКР - S6 (беспотенциальный переключающий контакт)
- G кулачок переключения дополнительного концевого выключателя ОТКР (зелёный)
- H кулачок переключения концевого выключателя ОТКР (зелёный)
- I кулачок переключения предохранительного концевого выключателя ОТКР (красный)
- J кулачок переключения предохранительного концевого выключателя ЗАКР (красный)
- K кулачок переключения концевого выключателя ЗАКР (белый)
- L кулачок переключения дополнительного концевого выключателя ЗАКР (белый)

6.3 / 2



- M винт точной настройки
- N стопорный винт

Каждый кулачок переключения имеет стопорный винт (N) и винт точной настройки (M).

С помощью стопорного винта (N) соответствующий кулачок переключения фиксируется в желаемой позиции. Более точная настройка может быть произведена с помощью винта точной настройки (M).

#### Настройка конечной позиции ЗАКР

- ☞ Переместите ворота в конечную позицию ЗАКР.
- ☞ Настройте кулачок переключения (K) так, чтобы был задействован концевой выключатель ЗАКР (E).
- ☞ Затяните стопорный винт (N).

Предохранительный концевой выключатель ЗАКР (D) должен быть настроен так, чтобы он сразу включался при наезде на концевой выключатель ЗАКР (E).

- ☞ Настройте предохранительный концевой выключатель ЗАКР (D).

### Настройка конечной позиции ОТКР

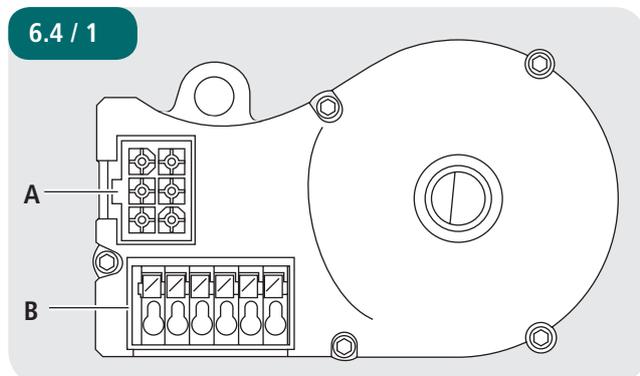
- ☞ Переместите ворота в конечную позицию ОТКР.
- ☞ Настройте кулачок переключения (Н) так, чтобы был задействован концевой выключатель ОТКР (В).
- ☞ Затяните стопорный винт (N).

Предохранительный концевой выключатель ОТКР (С) должен быть настроен так, чтобы он сразу включался при наезде на концевой выключатель ОТКР (В).

- ☞ Настройте предохранительный концевой выключатель ОТКР (С).

## 6.4 Цифровые настройки – Цифровой выключатель конечных положений.

цепь привода



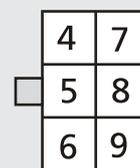
- A: Штепсель датчика конечных положений.
- B: контакты датчика конечных положений.

### **i** ССЫЛКА

С настройкой конечных положений можно ознакомиться по руководству по эксплуатации устройства управления.

### Распределение проводов кабеля для подключения.

6.4 / 2

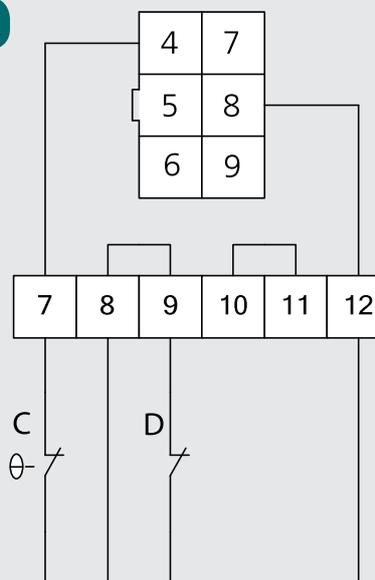


Цифры на штекере являются одновременно номерами проводов:

- 4: Вход предохранительной цепи
- 5: RS 485 B
- 6: Заземление
- 7: RS 485 A
- 8: Выход предохранительной цепи
- 9: 7 ... 18 В постоянного тока

### Контакты датчика конечных положений (7-12)

6.4 / 3



- C: Тепловая защита привода
- D: Приведение в действие при аварийном состоянии (авар. рукоятка, авар. цепь)

## Ввод в эксплуатацию

### 6.5 Проверка установки

#### Проверка направления движения

☞ Перемещайте ворота в направлении ЗАКР. Привод должен перемещать ворота в направлении закрывания.

☞ Перемещайте ворота в направлении ОТКР. Привод должен перемещать ворота в направлении открывания.

Если направление движения ворот не соответствует клавишным командам, то необходимо изменить направление вращения. Затем необходимо заново проверить направление движения.

#### ССЫЛКА

Изменение направления вращения описано в руководстве по эксплуатации устройства управления.

#### Проверка настроек конечных выключателей

☞ Переместите ворота в конечную позицию ЗАКР.

Привод должен остановиться в желаемой позиции.

☞ Переместите ворота в конечную позицию ОТКР.

Привод должен остановиться в желаемой позиции.

☞ Проверьте посадку крепёжных винтов.

#### Проверка механических функций

После монтажа и установки всех деталей необходимо проверить функционирование установки.

☞ Проверьте все функции установки.

☞ Проверьте плавность хода привода.

☞ Проверьте, теряет ли привод масло.

Если привод производит необычные шумы или теряет масло, то необходимо:

- немедленно прекратить эксплуатацию привода,
- известить сервис.

## 7. Аварийное управление

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

#### Вследствие ненадлежащего обслуживания возможны тяжелые травмы!

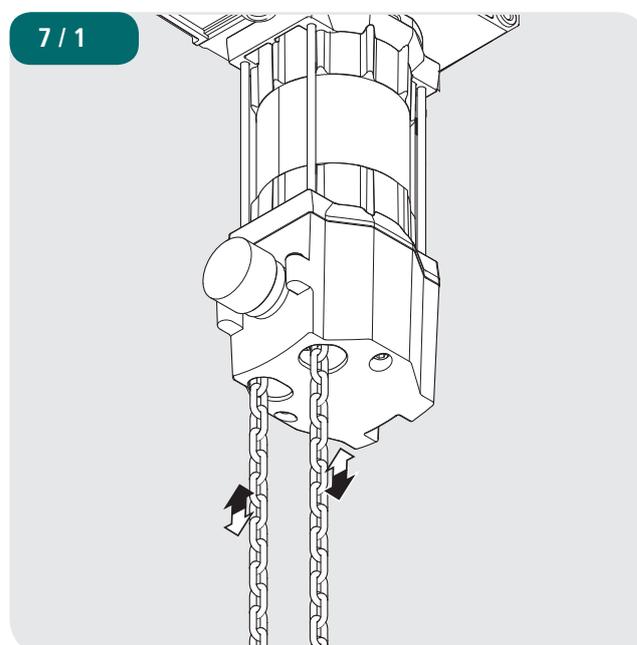
Во избежание травм людей должны быть выполнены следующие пункты:

- Аварийное управление разрешается осуществлять только с безопасного места.
- Аварийное управление можно производить только при остановленном двигателе.
- Установка во время аварийного управления должна быть отсоединена от электросети.

В случае неполадок с электричеством или при работах по техобслуживанию ворота могут быть перемещены с помощью аварийного управления ОТКР и ЗАКР.

**Если ворота перемещают за конечные позиции ЗАКР или ОТКР, то приводом нельзя управлять электрическим способом.**

#### Привод с аварийной ручной цепью

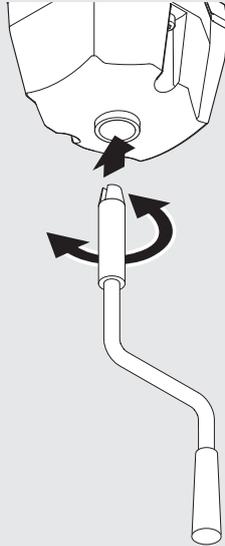


☞ Отделите аварийную ручную цепь от фиксатора.

☞ Перемещайте ворота, потянув за аварийную ручную цепь на соответствующей стороне, в направлении ОТКР или ЗАКР.

### Привод с аварийной кривошипной рукояткой

7 / 2



- ☞ Вставьте аварийную кривошипную рукоятку до упора в привод.
- ☞ Перемещайте ворота в направлении ОТКР или ЗАКР путем вращения аварийной кривошипной рукоятки.
- ☞ По окончании аварийного управления вновь выньте кривошипную рукоятку.

### Привод с разблокировкой

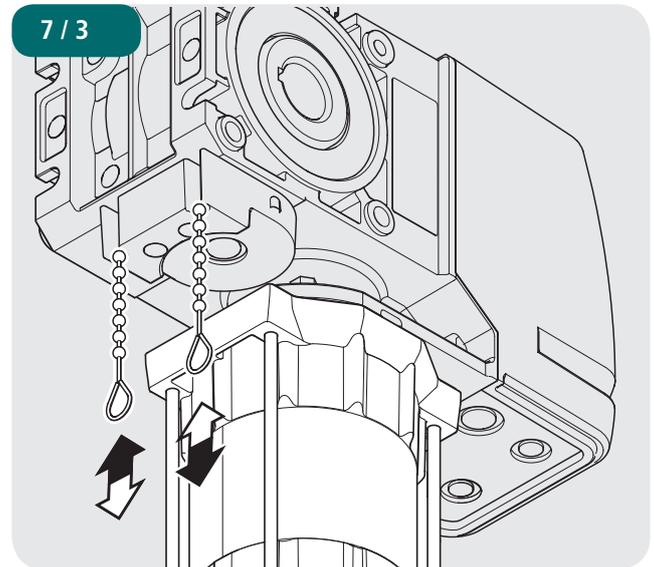
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

**Вследствие неконтролируемого движения ворот возможны тяжелые травмы!**

Во избежание травм людей, в случае механизмов с разблокировкой на воротах должно быть смонтировано устройство защиты от падения.

Без устройства защиты от падения ворота не соответствуют Директиве ASR A1.7.

7 / 3



- ☞ Потяните за красную петлю.  
Ворота можно перемещать вручную.
- ☞ Потяните за зелёную петлю.  
Ворота можно перемещать с помощью привода.

## 8. Техническое обслуживание

### ОПАСНОСТЬ!

#### **Опасность для жизни из-за поражения током!**

☞ Перед работами по прокладке кабельной сети обязательно отсоедините приводную систему от электроснабжения. Убедитесь в том, что во время работ по прокладке кабельной сети электроснабжение остается прерванным.

### ВНИМАНИЕ!

#### **Материальный ущерб вследствие ненадлежащего технического обслуживания привода!**

Во избежание повреждений привода и ворот должны быть выполнены следующие пункты:

- Техническое обслуживание имеет право осуществлять только уполномоченный персонал.
- Должна соблюдаться директива ASR A1.7.
- Изношенные или дефектные детали должны быть заменены.
- Можно монтировать только разрешённые детали.
- Техническое обслуживание должно быть задокументировано.

Механизм имеет смазку на весь срок службы и не требует технического обслуживания.

Полый вал не должен быть подвержен коррозии.

☞ Проверьте прочность посадки всех креплений.  
☞ Проверьте натяжение пружины на воротах.  
Пружины должны быть установлены уравновешенно.

- ☞ Проверьте тормоз (в случае наличия).
- ☞ Проверьте концевые выключатели и предохранительные выключатели.
- ☞ Проверьте наличие шумов и потери масла.
- ☞ Проверьте крепление привода на наличие коррозии.
- ☞ Проверьте кожух на наличие повреждений.

Замененные дефектные детали должны быть технически правильно утилизированы.

## 9. Технические данные

Тип (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Вращающий момент выходного вала (Нм):	110	100	130	120	110	100
Статический удерживающий момент (Нм):	600	600	600	600	600	600
Частота вращения выходного вала (мин-1):	19	24	15	19	24	30
Мощность двигателя (кВт):	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Рабочее напряжение (В):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Частота сети (Гц):	50	50	50	50	50	50
Управляющее напряжение (В):	24	24	24	24	24	24
Номинальный ток двигателя (А):	3,5 / 2,0	3,5 / 2,0	3,1 / 1,8	4,1 / 2,4	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Макс. число коммутаций в час *:	20	20	20	20	20	20
Защита предохранителем на месте монтажа (А):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Степень защиты (IP):	54	54	54	54	54	54
Температурный диапазон (°C) **::	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Уровень шума (дБ(А)):	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Штучный вес (кг):	15	15	15	15	15	15
Максимальные обороты на выходе:	20	20	20	20	20	20
Полый вал (мм):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

\* Одна коммутация соответствует одному циклу из открывания и закрывания ворот.  
Указанные значения предполагают равномерное распределение.

\*\* Температурные диапазоны < -5 °C: Сорт масла и электрообогрев по запросу.

## Технические данные

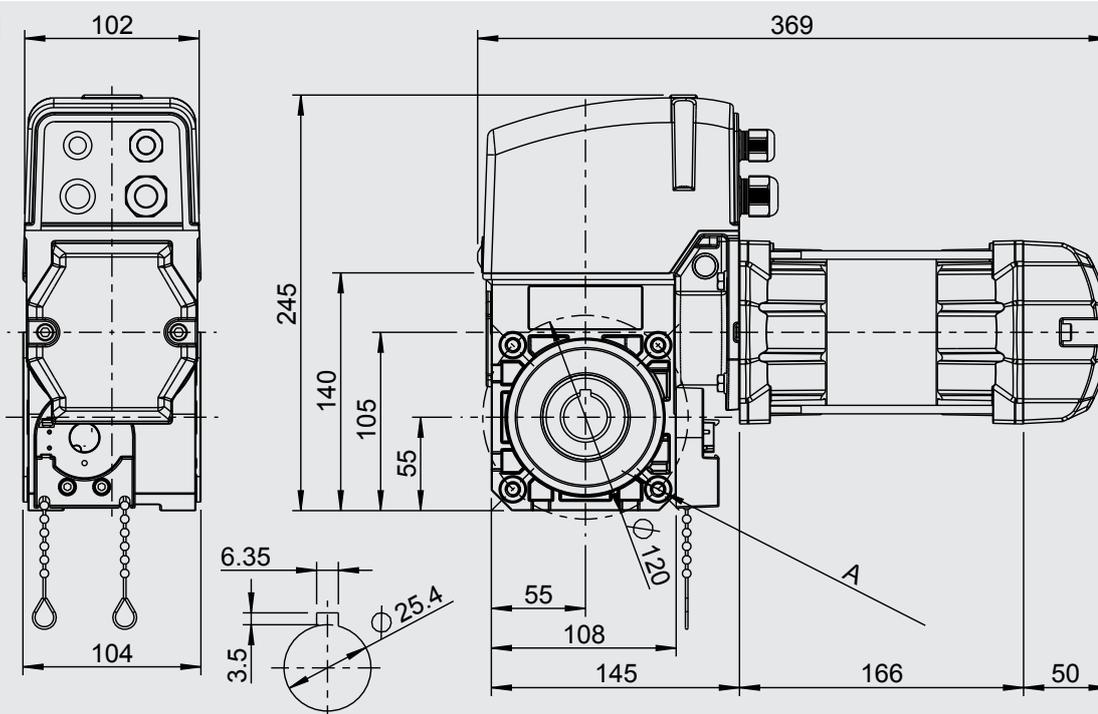
Тип (E / KU / KE):	STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19
Вращающий момент выходного вала (Нм):	130	120	110	100	70
Статический удерживающий момент (Нм):	600	600	600	600	600
Частота вращения выходного вала (мин-1):	15	19	24	30	19
Мощность двигателя (кВт):	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Рабочее напряжение (В):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~
Частота сети (Гц):	50	50	50	50	50
Управляющее напряжение (В):	24	24	24	24	24
Номинальный ток двигателя (А):	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2
Макс. число коммутаций в час *:	30	30	30	30	8
Защита предохранителем на месте монтажа (А):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Степень защиты (IP):	54	54	54	54	54
Температурный диапазон (°C) **:	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Уровень шума (дБ(A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Штучный вес (кг):	23	23	23	23	23
Максимальные обороты на выходе:	20	20	20	20	20
Полый вал (мм):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

\* Одна коммутация соответствует одному циклу из открывания и закрывания ворот.  
Указанные значения предполагают равномерное распределение.

\*\* Температурные диапазоны < -5 °C: Сорт масла и электрообогрев по запросу.

STA/STAW 1 E

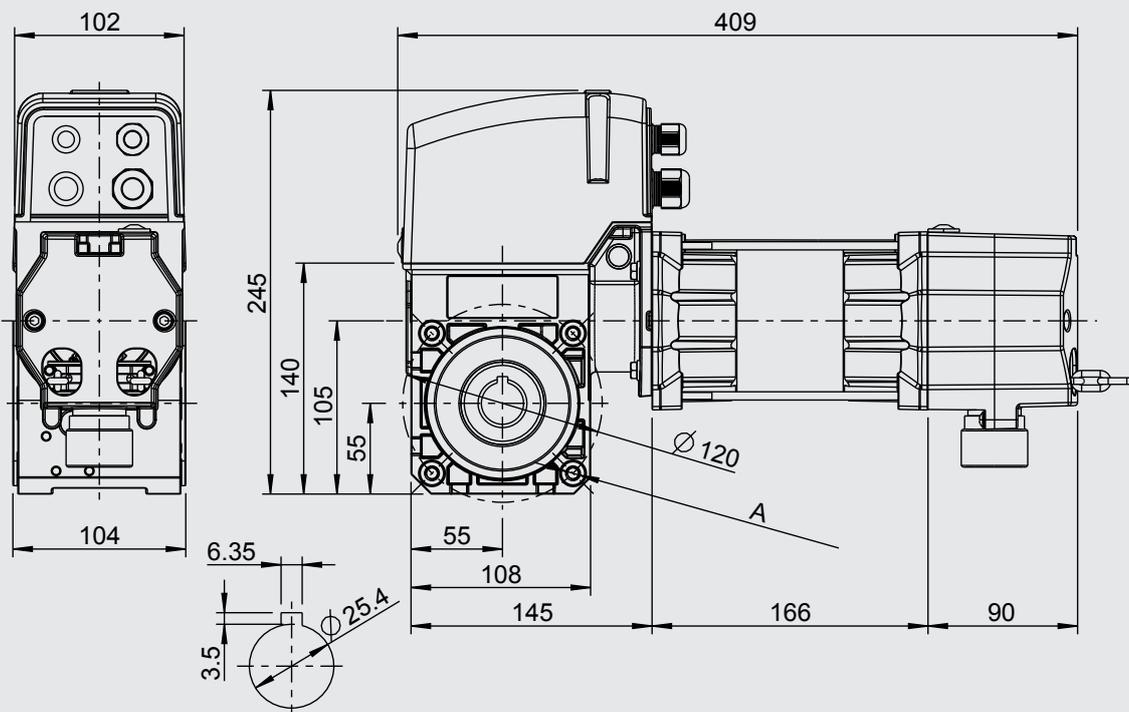
9 / 1



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KE

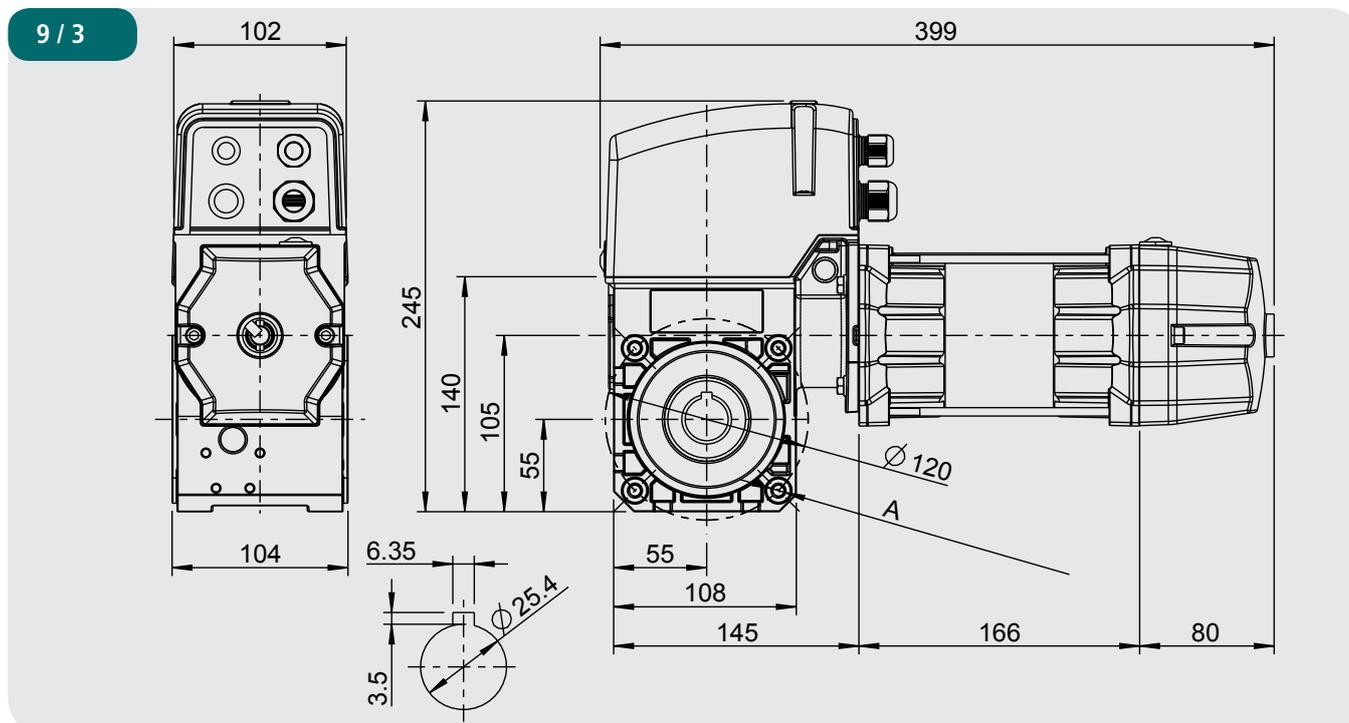
9 / 2



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

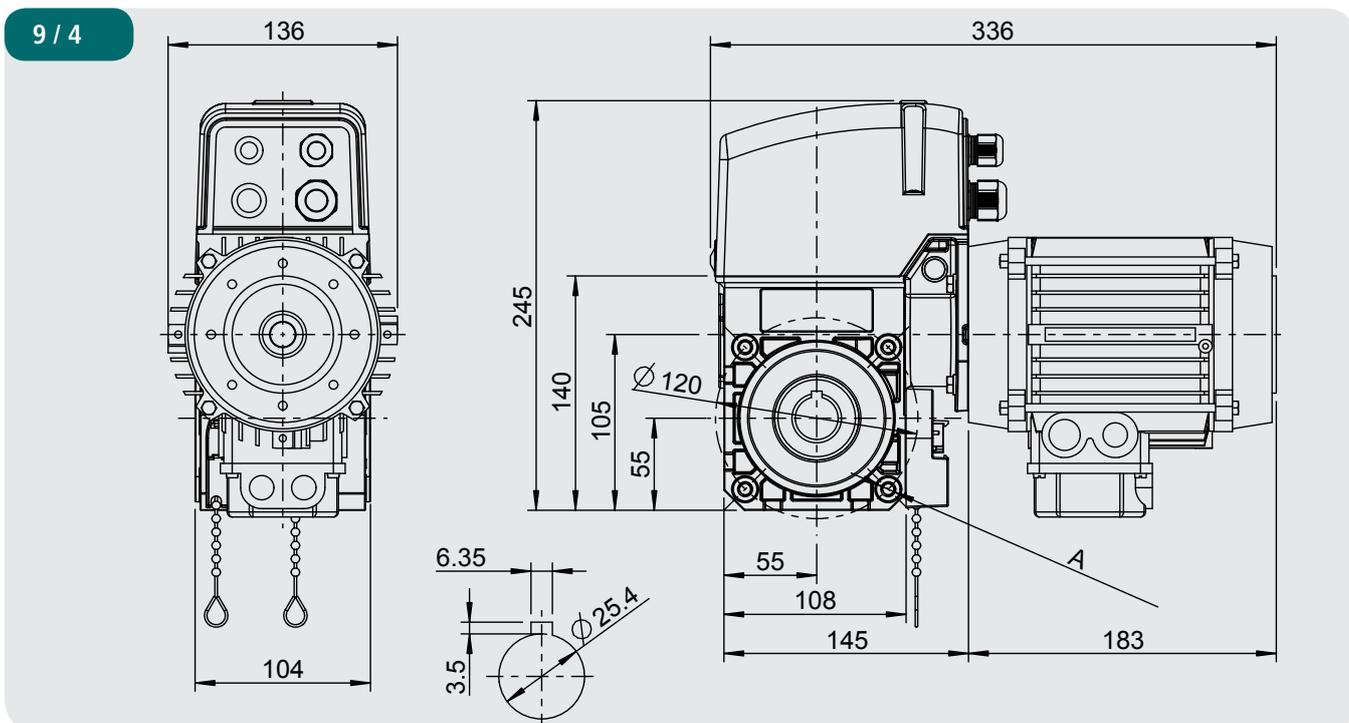
## Технические данные

### STA/STAW 1 KU



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

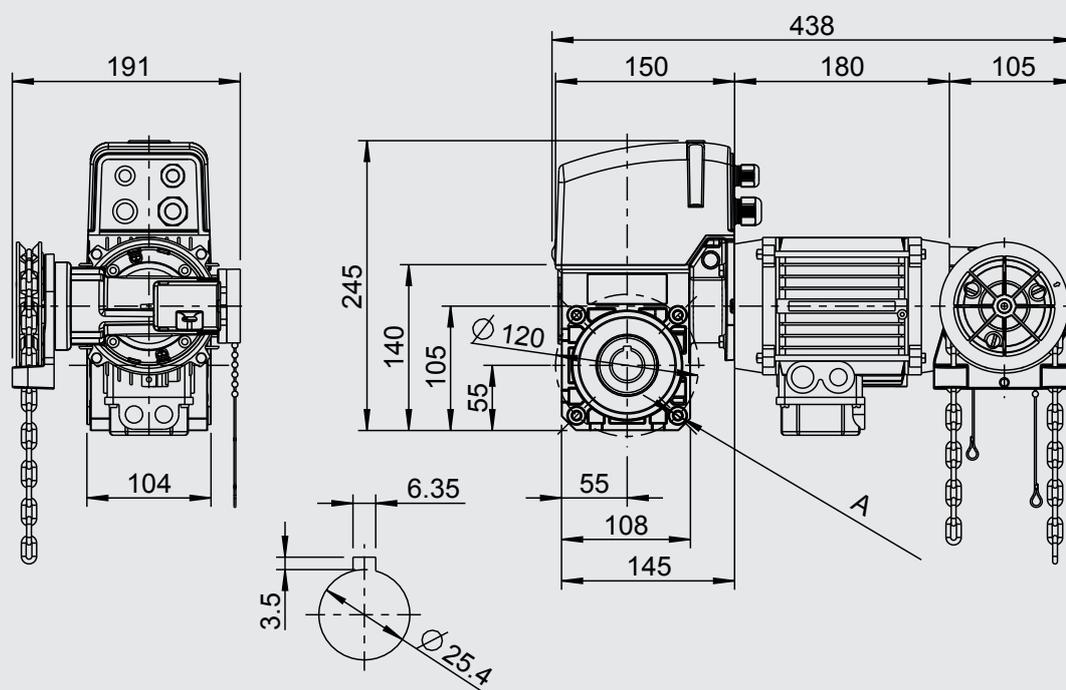
### STA/STAW 1 E - HD



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KE - HD

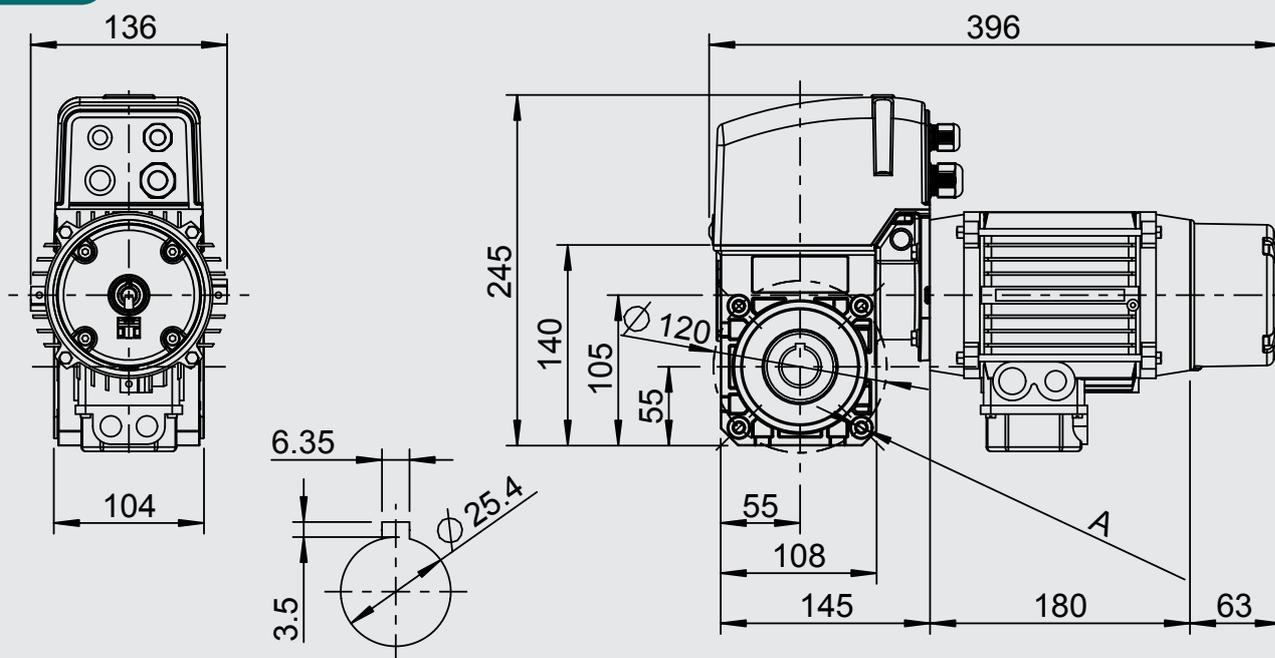
9 / 5



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STA/STAW 1 KU - HD

9 / 6

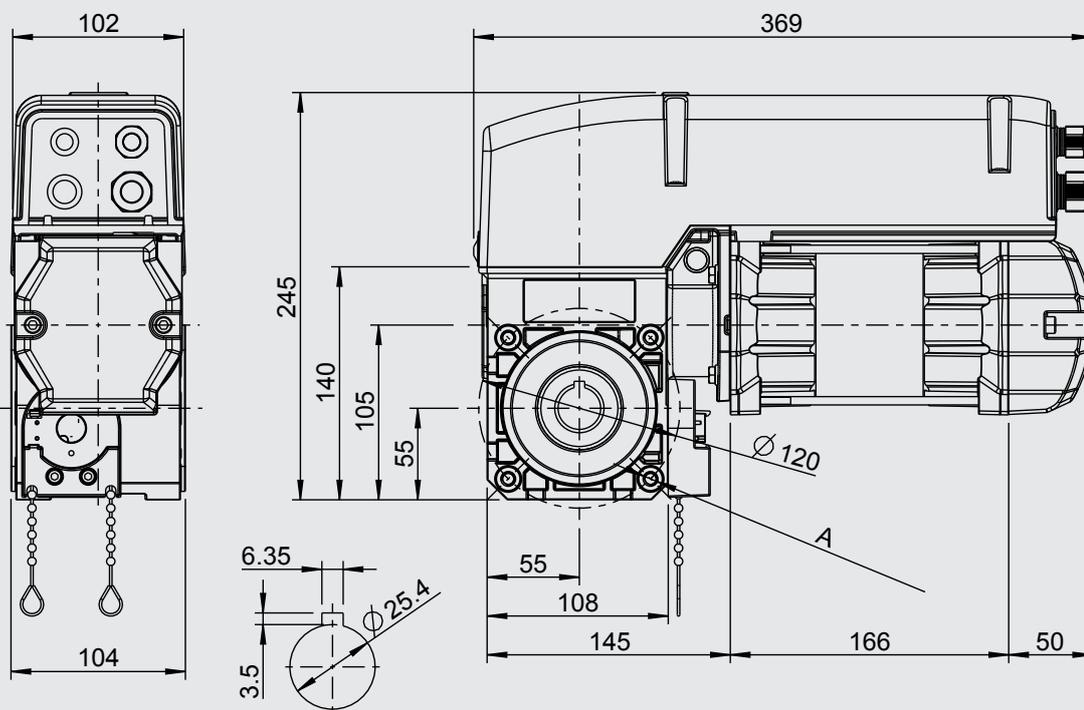


A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

## Технические данные

### STAC/STAWC 1 E

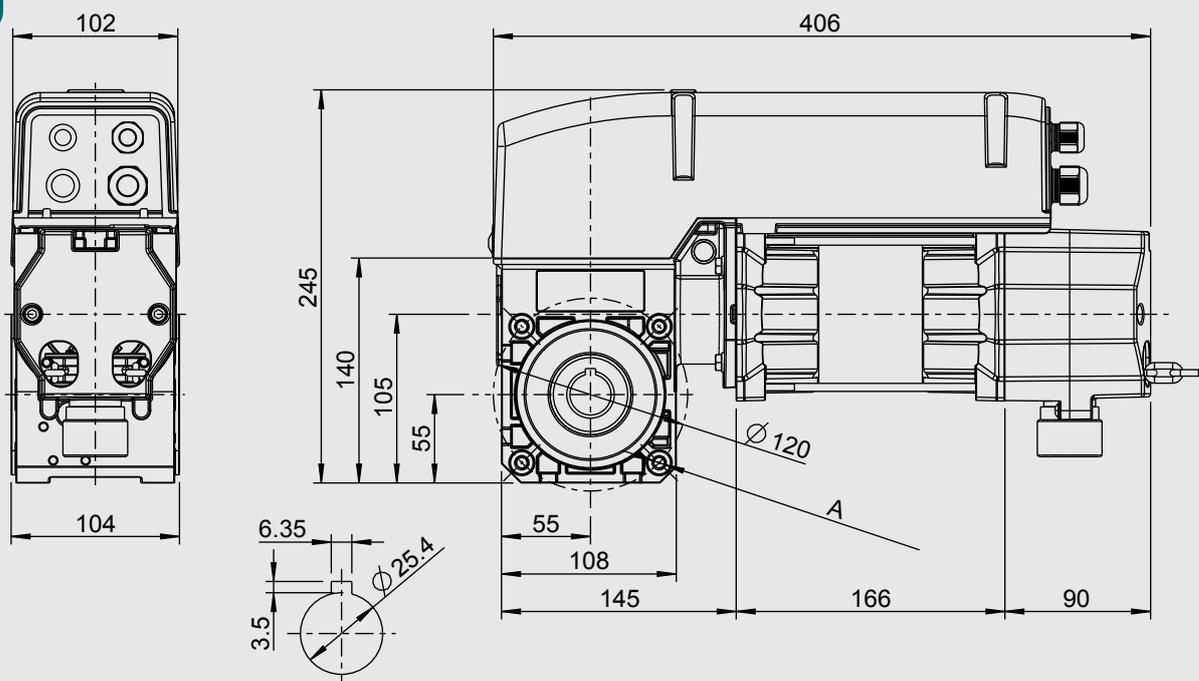
9 / 7



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

### STAC/STAWC 1 KE

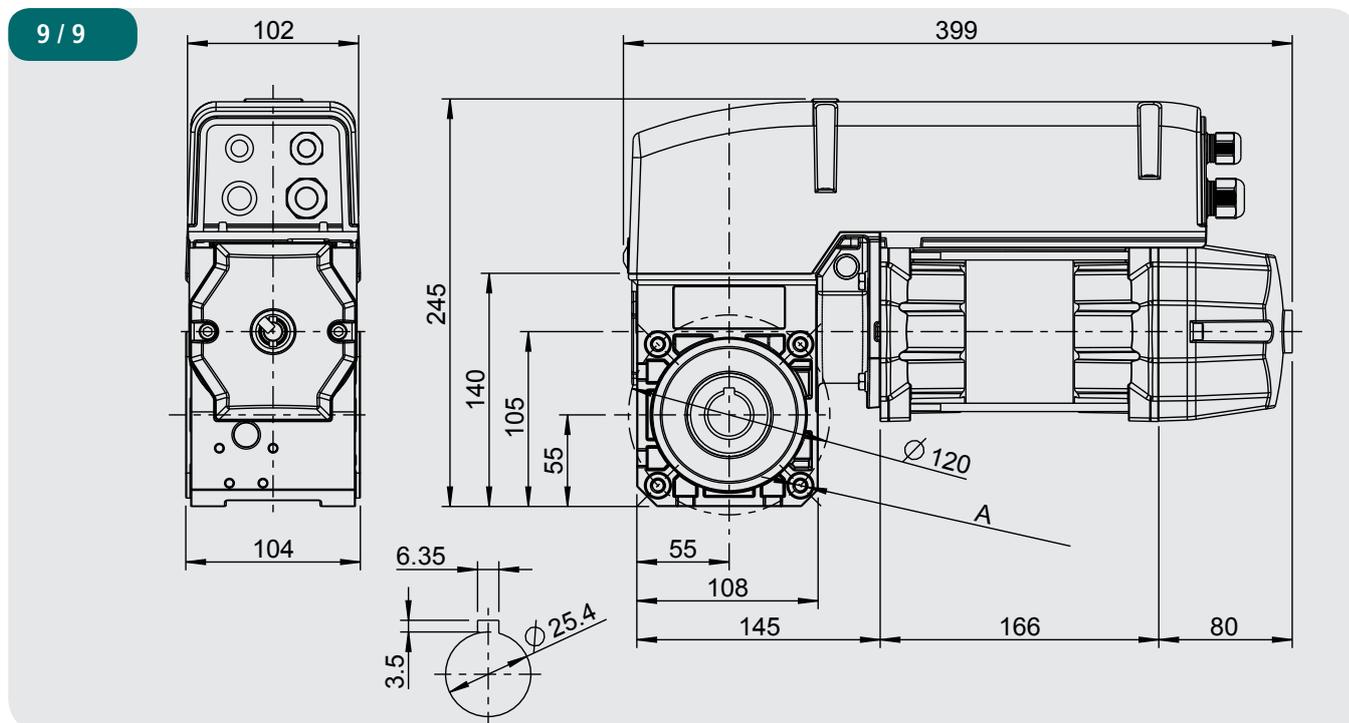
9 / 8



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

STAC/STAWC 1 KU

9 / 9



A 4x M8x16 углубленный, двусторонний

## 10. Заявление производителя

### Декларация о соответствии компонентов

в контексте Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG для некомплектной машины согласно приложению II, часть 1B

Marantec GmbH & Co.KG  
Remser Brook 11  
D - 33428 Marienfeld

### Сертификат соответствия

согласно Директиве ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/EU и ограничению использования некоторых вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании 2011/65/EU

Настоящим заявляем, что указанный ниже продукт

Наименование продукта: **Привод секционных ворот**  
Обозначение типа: **STA 1**

предназначен исключительно для установки в воротные системы и спроектирован, сконструирован и изготовлен как некомплектная машина в соответствии с перечисленными ниже директивами.

Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG

Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/EU

Директива ЕС по ограничению использования некоторых вредных веществ в электрическом и электронном оборудовании 2011/65/EU

Кроме того, соблюдены требования Директивы ЕС по низковольтному оборудованию 2014/35/EU в соответствии с приложением I, частью 1.5.1 Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/EG.

Примененные и использованные стандарты:

EN 12453	Ворота – эксплуатационная безопасность ворот с силовым приводом: требования и метод проведения испытаний
EN 12604	Ворота - Механические аспекты: требования и методы испытаний
EN 60335-1	Безопасность электрических приборов для бытового использования и аналогичных целей, часть 1: общие требования
EN 60335-2-103	Безопасность бытовых и аналогичных электроприборов - Часть 2-103: Специальные требования для приводов для ворот, дверей и окон
EN 61000-6-2	Электромагнитная совместимость, часть 6-2: основные отраслевые стандарты – помехозащищенность для промышленного сектора
EN 61000-6-3	Электромагнитная совместимость, часть 6-3: основные отраслевые стандарты – электромагнитная эмиссия для жилых и коммерческих зон, а также для малых предприятий

Специальная техническая документация подготовлена в соответствии с приложением VII, частью B Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию (2006/42/EG). Мы обязуемся предоставлять эту документацию органам надзора за рынком в электронной форме по обоснованному требованию и в разумные сроки.

Уполномоченный представитель по составлению технической документации:

Marantec GmbH & Co. KG, Remser Brook 11, D-33428 Marienfeld, Германия

В контексте Директивы ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию (2006/42/EG) некомплектные машины предназначены только для установки или сборки в других машинах, либо в других некомплектных машинах или системах, чтобы совместно с ними сформировать машину в контексте вышеупомянутой директивы. Поэтому этот продукт запрещается вводить в эксплуатацию до тех пор, пока не будет четко определено, что совокупная машина/система, в которой он был установлен, соответствует положениям вышеупомянутой директивы ЕС.

В случае не согласованной с нами модификации продукта настоящая Декларация теряет свою силу.

Marienfeld, 01.07.2018 года



Michael Hörmann, исполнительный директор

