

Entretien du teck

Le bois de teck produit par EuroDesigns provient exclusivement des grandes plantations de teck qui ont poussées en Indonésie/Ile de Java depuis plus de 100 ans et sont maintenant prêtes à être récoltées et replantées. Ces plantations sont gérées par le Département Forestier du Gouvernement Indonésien (Perum Perhutani) et ne doivent pas être confondues avec les forêts de teck sauvages que l'on trouve en Birmanie/Myanmar.

Il n'y a PAS de forêt tropicale humide composée de teck en Indonésie.

Le teck (*Tectona Grandis*) tire sa renommée de sa beauté et sa capacité à résister aux climats extrêmes. Les constructeurs naval et les marins en connaissent la valeur depuis des siècles. Le teck est un bois tropical dont la durabilité et les huiles protectrices naturelles en assurent l'usage et l'élégance pour des générations. C'est un bois de premier choix pour un usage marin de longue durée. Cependant, il est important de savoir qu'aucun bois ne peut se passer totalement d'entretien, et des exigences de chacun en matière d'esthétique dépendra l'effort nécessaire pour maintenir l'aspect du pont du bateau à long terme.

Toutes les sortes de bois absorbent l'humidité dans une certaine mesure et se dilatent. Quand le bois sèche de façon irrégulière, la tension crée des fines fissures à la surface du bois. Ceci ainsi qu'une altération de la couleur du bois en surface sont des conséquences naturelles lorsque le bois n'est plus protégé par l'écorce. Ce sont des conséquences que l'on souhaite parfois éviter.

Entretien Général

Lorsque vous souhaitez réaliser un traitement de la surface du pont en teck, le plus important est de réaliser un nettoyage complet en premier lieu. Aussi, même ceux qui n'effectueront pas de traitement de surface devraient eux aussi laver régulièrement le pont, afin d'éviter les effets de la poussière et de la pollution de l'air. Toujours laver le pont avec une brosse douce ou une éponge, du savon et de l'eau.

NE PAS utiliser de brosse ou balai métallique.

NE PAS utiliser de nettoyeur haute pression, ceux ci abîmeront les parties les plus fragiles du bois et créeront une surface rugueuse qui altérera les caractéristiques du teck de façon importante (la poussière s'accumulera plus facilement, nécessitant un nettoyage plus fréquent, la période de séchage s'allongera, le froid aura plus de prise sur la surface... ce qui diminuera considérablement la durée de vie du pont en teck). Certains nettoyeurs haute pression sont si puissants qu'ils peuvent même arracher les joints.

Certains produits d'entretien pour teck que l'on trouve dans le commerce (souvent à base d'acide oxalique) sont prévus pour préparer le teck aux traitements de surface et ne sont pas nécessaires si vous souhaitez juste réaliser l'entretien courant de votre pont.

EuroDesign

Wood Engineering

Évitez les contacts entre des solvants trop puissants et les joints, afin que ceux-ci ne soient pas endommagés. Les produits javellisés courants peuvent être utilisés afin de se débarrasser de tâches sombres en surface.

Avec du papier de verre très fin, vous pouvez poncer la couche supérieure et obtenir une surface plus douce. Toujours poncer en suivant la fibre du bois. Soyez informé que la partie que vous aurez poncée reprendra la couleur originale du bois.

Un rinçage complet à l'eau limpide doit suivre tout ponçage ou lavage important.

Le bois de teck est, grâce à ses huiles naturelles, protégé des moisissures et autres bactéries. Cependant, des champignons peuvent se développer sur les poussières accumulées à la surface du bois. Ceux-ci seront visibles sous forme de tâches vertes/noires. Si vous souhaitez huiler ou laquer le pont en teck, vous devez tout d'abord le laisser sécher correctement (de préférence 2 jours après son dernier contact avec de l'eau). Dans le cas contraire, il y a un risque que de l'eau soit piégée sous la surface, et des bactéries pourraient doucement se développer en moisissures.

En de rares occasions, ce phénomène peut se produire même si la surface a été huilée correctement! En particulier lorsque des huiles organiques ont été utilisées. Dans la mesure du possible, utilisez une huile avec « protection contre les moisissures ». Si des moisissures apparaissent tout de même, le nettoyage complet devra être effectué à nouveau avant de pouvoir ré-appliquer le traitement en suivant les consignes d'utilisation.

Évitez d'effectuer tout traitement sous la lumière directe du soleil.

La présence de très fines fissures dans le bois fait partie du processus normal de vieillissement, comme pour toutes choses naturelles. Ceci n'affecte en rien la qualité du bois et fait partie du charme de l'utilisation d'un matériau vivant.

Notez qu'entreposer du bois dans un espace clos et sec peut générer une rétraction du bois, et peut même mettre en danger la construction. En particulier pour des objets qui ont été produits pour l'usage en extérieur.

Conseils – Traitement des Surfaces

De manière à simplifier, nous avons divisé les conseils en 3 parties, dépendant de l'aspect que vous souhaitez donner à votre pont en teck, et de la quantité de travail que vous souhaitez effectuer.

1. Sans Entretien

Sans entretien, la couleur brune-dorée du teck évoluera après une année vers un gris-argenté poli, ceci étant dû aux rayons ultra-violet du soleil. La surface aura de fines fissures et le pont du bateau aura l'air un peu « rustique ». Certaines personnes (en particulier en provenance des « pays marins ») trouvent cet effet particulièrement séduisant. Si c'est votre choix, vous n'aurez besoin de fournir que très peu d'entretien, en dehors d'un occasionnel nettoyage. Un léger ponçage tous les 2-3 ans vous permettra de garder une surface douce.

2. Huile

Si vous préférez garder ou intensifier la couleur sombre originale, il est possible d'huiler le pont en teck. Il y a de nombreux produits sur le marché, chacun avec ses caractéristiques et son mode d'emploi. Certaines huiles sont vernies et donnent au bois un aspect plus sombre. L'huile de Tung chinoise est devenue très courante dans beaucoup d'huiles du marché car elle a la capacité de pénétrer plus profondément le bois. Beaucoup de gens considèrent que la meilleure façon de traiter le pont en teck est de commencer par une huile fine qui pénètre le bois, puis de finir par une huile plus épaisse pour protéger la surface. L'huilage est l'entretien qui demande le plus d'effort. La procédure doit être répétée au moins une fois par saison afin de conserver l'apparence du pont.

Évitez d'utiliser des huiles à bois universelles qui ne proviennent pas de magasins spécialisés.

Le pont en teck s'assombrit au fil des ans, suite aux nombreux huilages et à l'accumulation des poussières.

Si la surface du bois devient un peu rude, avec des tâches, un nettoyage complet avec un bon produit de nettoyage pour bois de teck (instructions suivies à la lettre) permettra au pont de retrouver son aspect original.

3. Epilation

La cire est plus résiliente que l'huile à l'eau, mais ne doit jamais être utilisée sur un pont en teck, seule la table et accessoires de teck.

Utiliser une cire convenable après l'teck a été nettoyé.

Appliquer 1-2 fois / an.

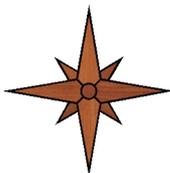
EuroDesign

Wood Engineering

4. Lasure

Si vous préférez effectuer un travail initial plus important et n'êtes pas gêné par un aspect plus brillant, le lasurage est une autre méthode. En faisant cela, vous perdez cependant certaines caractéristiques du teck qui le rendent si spécial. Un lasurage correctement effectué (avec une lasure pour teck) assure des années d'entretien minimal et un risque de moisissures réduit. Certaines lasures peuvent être appliquées dans une épaisseur moindre et deviennent moins brillantes, avec un aspect presque original. Le bois s'assombriera plus ou moins avec la lasure.

Suivez ces conseils de base et nous sommes convaincus que vous apprécierez l'aspect de votre pont en teck pour les nombreuses années à venir.



EUDE
eurodesign.se

EuroDesign Scandinavia AB
Råvebergsvägen 120B, SE-424 67, Angered, Sweden

PT EUDE Indonesia
Jl. Industri Terboyo Timur D-35, Semarang, 50118, Indonesia

sales@eurodesign.se
www.eurodesign.se