



www.opelklub.hu



Kezelés, biztonság, karbantartás

OPEL ASTRA

Kezelés, biztonság, karbantartás

Az Ön Astra gépkocsiját az autóiipari kutatások legújabb eredményei alapján fejlesztették ki, magas műszaki színvonalat és rendkívüli kényelmet nyújt.

A gépkocsit a fejlett technika, a kimagasló biztonság, a környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetés jellemzi.

Önön múlik, hogy gépkocsijával biztonságosan közlekedjen és kifogástalanul üzemeltesse.

Mit nyújt a kezelési utasítás:

- ebben megtalálja a szükséges információkat,
- eligazodik a tárgymutató alapján
- megismerheti ezt a magasszintű technikát
- kellemesen érezheti magát Astra gépkocsijában
- a gépkocsi kezelését tökéletesen elsajátíthatja

A kezelési utasítást célszerű a gépkocsi kesztyűtartójában tartani, hogy mindig kéznél legyen.

A kezelési utasítás és a felülvizsgálati rendszer szerinti karbantartás és gondozás az utazás biztonságát és a gépkocsi értékmegőrzését szolgálja.

Figyelem/Achtung/Attention

A kezelési könyv térítés ellenében németül és angolul is megrendelhető az Opel márkakereskedésekben.

Die Betriebsanleitung ist bei Ihrem Opel Händler in deutscher und englischer Sprache gegen Bezahlung zu bestellen.

The English and German language edition of the Owners Manual is available against payment through your Opel dealer.

Kellemes utazást kíván:
az Ön OPEL csapata

Környezetvédelem és energia	
takarékosság	4
Röviden	6
Műszerek	24
A kocsiszekrény jellemzői	35
Biztonság	52
Világítás	70
Ablakok és napfénytető	72
Fűtés, szellőzés	76
Légkondicionáló berendezés	81
Automata sebességváltó	85
Vezetési tanácsok	90
Üzemanyag, tankolás	92
Katalizátor	95
Kipufogó rendszer, kipufogó gázok	98
A karosszéria elektronikus berendezései	99
Fékberendezés	100
Kerekek, gumibroncsok	102
Tetőcsomagtartó, utánfutó vontatás	106
Segíts magadon	112
Opel Service	128
Karbantartás, felülvizsgálat	130
Autóápolás	139
Műszaki adatok	144
Tárgymutató	186

A * csillag jelentése: nincs minden gépkocsi-ba beépítve (modell variáció, motor változat, különleges kivétel, eredeti Opel alkatrész és tartozék).

3

Környezetvédelem, energiatakarékosság

A gyártmányfejlesztés irányvonala

A környezetvédelem fontos szerepet játszik az Opel mérnökeinek fejlesztési és tervezési munkájában.

A gépkocsi előállításánál az Opel környezetbarát és jórészt újra felhasználható anyagokat használ. Ez az eljárás az Opel gépkocsikat környezet kímélővé teszi.

A termelés közben keletkező hulladékokat, mint például a festékiszap újra felhasználják minimálisra csökkentve az anyagfelhasználást. A vízfelhasználás csökkentése is a természeti erőforrások megkímélését eredményezi.

A magas színvonalú tervezésnek köszönhetően a használt Opel gépkocsi könnyen szétbontható. A különféle anyagok szétválaszthatók az újra felhasználás céljára.

Veszélyes anyagok mint az aszbest, kadmium már régóta nem használatosak. A klíma rendszer freonmentes.

Az új festési technika vizet használ oldószerként.

A kipufogógázok szennyezőanyag tartalma jelentősen csökkent mint a diesel mint a benzín motoroknál.

Mint Opel tulajdonos Ön is hozzájárulhat a környezetvédelem ügyéhez a következők szerint:

Környezetkímélő vezetés

A gépkocsi zajsztintjét és a kipufogógáz kibocsátás mértékét tartsa az előírásokon belül figyelmes vezetési stílus kialakításával.

Így nem csak gazdaságosabban közlekedik de óvja környezetét is.

Ezért közlekedjen energiatakarékosan, minél kevesebb üzemanyaggal minél hosszabb távolságot tegyen meg.

A szükségtelenül nagy mértékű gyorsítás jelentősen megnöveli a üzemanyag fogyasztást. A gumicsikorgás, a nagy fordulatszámon végzett "repülőstart" a zajsztintet négyszerezére is megnövelheti.¹⁾

¹⁾ dB (decibel) a zajsztint egysége: szabványosított érték az emberi hallásérzékenységre igazodó objektív mért érték. A zajsztint 10 dB-es növekedését a hangerő megkétszereződésének érezzük.

Amint lehet, váltson a soron következő nagyobb sebességi fokozatba. Egy 2. fokozatban 50 km/óra sebességgel közlekedő gépjármű ugyanolyan zajt okoz, mint három 50 km/órával de 4. fokozatban haladó gépkocsi.

Hidegindítást követően az automata sebességváltót ne kapcsolja a legmagasabb fokozatba amíg a motor el nem éri az üzemi hőfokot. Ezzel elősegíti, hogy a katalizátor gyorsan elérje a károsanyag kibocsátás csökkentéséhez optimálisan szükséges hőfokot.

A bekapcsolt légkondicionáló berendezés energiagigénye fogyasztásnövekedést okoz. Kapcsolja ki, vagy kapcsolja ECO állásba az elektronikus légkondicionáló berendezést ha nincs rá szükség.

Az első 1000 km

A kezdeti időszaknak nagy jelentősége van a későbbi teljesítményre és élettartamra. Ezért feltétlenül olvassa el a 16. oldalon levő információkat.

Egyenletes sebesség

Lehetőség szerint minél többet közlekedjen nagyobb sebességi fokozatban.

A városi közlekedésben gyakran már 50 km/óra felett a negyedik fokozat kapcsolható. 3. sebességfokozatban 50 és 80 km/óra között kb. 30%-kal magasabb az üzemanyag fogyasztás, mint 4. sebesség fokozatban, és többszörös a környezetre jutó zajterhelés.

70 és 90 km/óra közötti tartományban a fogyasztás 4. fokozatban mintegy 15%-kal magasabb mint 5. fokozatban.

Városi közlekedés

A gyakori indulás és megállás – pl. a közlekedési lámpáknál – erőteljesen megnöveli az átlagfogyasztást és a zajszintet. Az Ön előtt zajló forgalmat figyelve kerülje a szükségtelen megállásokat. Lehetőség szerint válasszon olyan útvonalat amelyen a forgalom folyamatos. A megfelelő, biztonságos követési távolság betartásával és az indokolatlan sávváltások elkerülésével csökkentheti a gyakori erőteljes fékezéseket és gyorsításokat, amelyek a környezet zaj- és kipufogógáz terhelését valamint az üzemanyag fogyasztást is növelik. Közlekedjen óvatosan elsősorban a lakó övezetekben, különösen éjszakai időpontban.

Üresjárat

A motor üresjáratban is fogyasztja az üzemanyagot és zajt okoz. Már 1 perc időtartamot meghaladó várakozás esetén is kifizetődő a motort leállítani. 3 perc üresjárat megfelel közel 1 km-nyi útnak.

Nagy sebesség

Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A teljes gázzal történő közlekedés a nagy üzemanyag fogyasztás mellett erős zajjal is jár. A gázipedálnak már egy kis mértékű visszaengedése is jelentős üzemanyag megtakarítást eredményez anélkül, hogy a jármű lényegesen veszítene sebességéből. A sebesség növelésével nő a gumi és a szélzaj. A gumizajok 70 km/óra felett elnyomnak minden más zajt. Egy 150 km/óra sebességgel haladó jármű olyan zajt okoz, mint négy 100 km/óra, vagy tíz 70 km/óra sebességgel közlekedő jármű.

Ajtók

Az ajtókat finom mozdulattal zárjuk be

Gumiabroncs nyomás

A kis gumiabroncs nyomás esetén nagyobb az üzemanyag fogyasztás, és gyorsabban kopik a gumi is
A rendszeres kéthetenkénti ellenőrzés teljes biztonsággal kifizetődik.

Rakomány

A felesleges teher növeli az üzemanyag fogyasztást, különösen gyorsításnál (városi közlekedésben). 100 kg többlet teher 0,5 l/100 km fogyasztásnövekedést okoz.

Tetőcsomagtartó és sílécstartó

Ezek az eszközök megnövelik a légellenállást. A megnövekedett légellenállás miatt a fogyasztás 1 l/100 km értékkel is megnövekedhet. Ezért vegye le ezeket, ha nincs rájuk szükség.

Javítás, karbantartás

Az Opel környezetbarát anyagokat használ mind a gyártás mind a javítás, karbantartás során. Soha ne végezzen javítást a motoron saját maga:

- nem ismerve a környezetvédelmi előírásokat megszegheti azokat.
- egyes alkatrészek nem kerülhetnek szakszerű szemlegesítésre, így környezet-szennyezést okoznak
- néhány anyaggal vagy alkatrészsel való érintkezés káros lehet az egészségre.

Forduljon Opel márkakereskedőjéhez vagy hivatalos szervizállomáshoz így óvhatja környezetét és útítársait.

5

Röviden



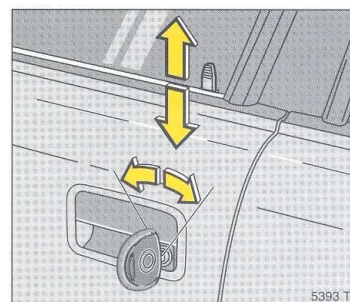
Kulcsszám Kódszám

Távolítsa el a kulcsszámot tartalmazó műanyag lapocskát és jegyezze fel a számot. A kódszám szerepel a gépkocsi papírjain és a "Car Pass"-on is.

A könnyűfém keréktárcsák és a vonóhorog :: lopásgátló kulcsainak is jegyezze fel a számát.

Az elektronikus elindulásgátló, a :: rádió :: kódszáma a "Car Pass"-on és a "Radio Pass"-on szerepel. Ezeket sohase tartsa a gépkocsiban.

► További információ – 35, 36. oldal



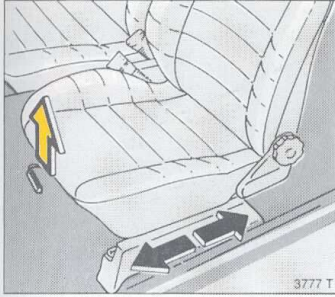
A gépkocsi kinyitása: Fordítsa el a kulcsot a zárban – majd húzza meg a kilincset.

Belülről a zárgomb lenyomásával is zárhatja az ajtókat

Ha a vezető oldali ajtó belső zár gombját nyomja az visszaugrik nyitott helyzetébe ha az ajtót becsukja. Megelőzve ezzel azt, hogy a gépkocsivezető kizárja magát. A zárgomb nem fog kinyitni, ha a kilincset húzva tartja az ajtó zárása közben.

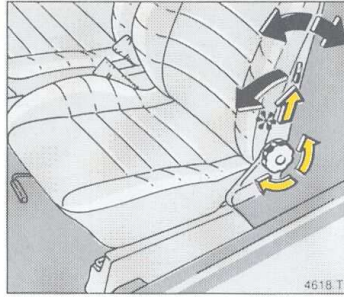
- Zárak, gyermek biztonsági zár :: – 35. oldal
- Elektronikus elindulásgátló :: – 36. oldal
- Központi zár :: – 37. oldal
- Lopás elleni védelem :: – 37. oldal
- Riasztó berendezés :: – 40. oldal

6



Az ülések beállítása:
Húzza felfelé a kart, mozgítsa el az ülést, engedje el a kart, az ülés az adott helyen rögződik

A vezetőülést sohasem állítsa menet közben. A kar felhúzott állapotában az ülés váratlanul elmozdulhat ami veszélyhelyzetet teremt.

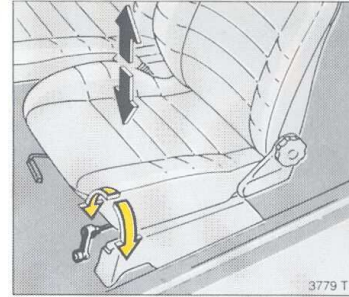


A háttámla beállítása:
Forgassa el a kézikereket az ülés külső oldalán

Egyéni igényeknek megfelelően állítsa be

Dönthető háttámla :
Húzza felfelé a reteszelőkart

Az utastér hátsó részébe történő bejutáshoz döntse előre az első ülés háttámláját :



Ülésmagasság beállítása :
A forgatókar elforgatásával

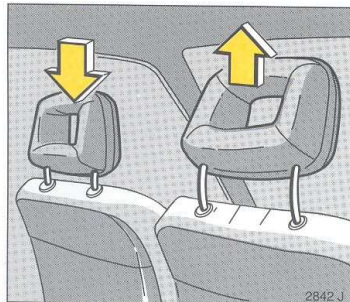
Az ülőke pozíciója a benne ülő magasságának megfelelően állítható. A ülésmagasságot a kormány és a pedálok helyzetének figyelembevételével állítsa.

A megfelelő magasság beállítása

Úgy állítsa be az ülést, hogy a kormánykerék felső ívét enyhén hajlított kartartásban elérje, és megfelelően kilásson.

► Biztonsági övek – 54. oldal

7

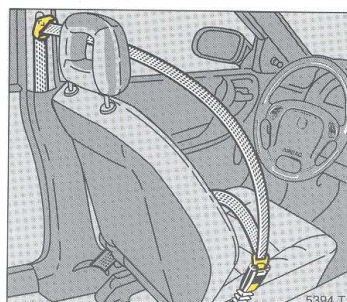


A fejtámasz le vagy felfelé állításához nyomja lefelé vagy húzza felfelé a fejtámaszt.

A magasság beállítása után döntse előre a fejtámaszt.

A fejtámasz felső élének körülbelül a szemmagasság vonalában kell lennie. Sohasem álljon a tarkó magasságában, mert az veszélyes lehet.

► További információ – 44, 67. oldal

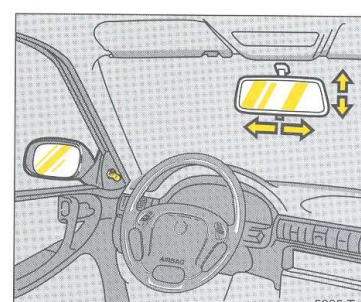


A biztonsági övet rángatás nélkül húzza ki a feszítő szerkezetből, vezesse át a váll előtt és illessze a zárszerkezetbe

A biztonsági övnek teljes hosszában csavarodás mentesnek kell lennie. Az öv alsó részét a medencecsont előtt kell vezetni. Az üléstámlákat ne döntse túlzottan hátra.

Az övet a zárszerkezet piros gombjának lenyomásával lehet kioldani. Ezután az automatikusan felsévélődik.

► Biztonsági övek – 52–55. oldal
Légzsák : – 56. oldal



Belsőtükrök állítása

A tükröt kézzel állítsa a kívánt pozícióba.

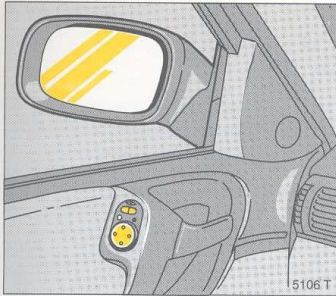
A tükrök átbillentése az alul elhelyezett karral csökkenti a mögöttes gépkocsi reflektora által okozott elvakítást.

Külső tükrök állítása a beállítókar segítségével történik

Növelt látószögű külső tükrök. Megnöveli a belátható területet. A tükrök nem a valóságos képet mutatja így nehezebb megbecsülni a mögöttes gépkocsi távolságát.

► További információ – 67. oldalon

8



5106 T

**Elektromosan állítható külső tükör ::
A négyállású kapcsoló az oldalajtón található**

A billenő kapcsolót bal állásba kapcsolva a bal oldali külső tüköröt állíthatja. A billenő kapcsolót jobb oldali állásba kapcsolva a jobb oldali külső tüköröt állíthatja be.

Fűthető külső tükrök ::

Nyomja meg a gombot a négyállású kapcsoló felett (sárga kontroll lámpa gyullad meg)
A fűtés automatikusan kikapcsol 15 perc elteltével.

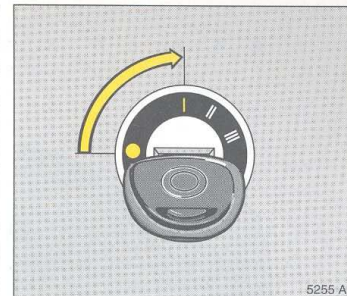


5254 A

**Gyújtás és indító kapcsoló (benzín motor)
Indító kapcsoló (diesel motor)
Kormányzár**

- = Kormányzár zárva, gyújtás ki
A kulcs eltávolítható
- I = Kormányzár oldva, gyújtás ki
- II = Gyújtás be,
Diesel motor: előfűtés
(lásd: 20. oldal)
- III = Az indítómotor működtetése
(sebváltó üres állásban)

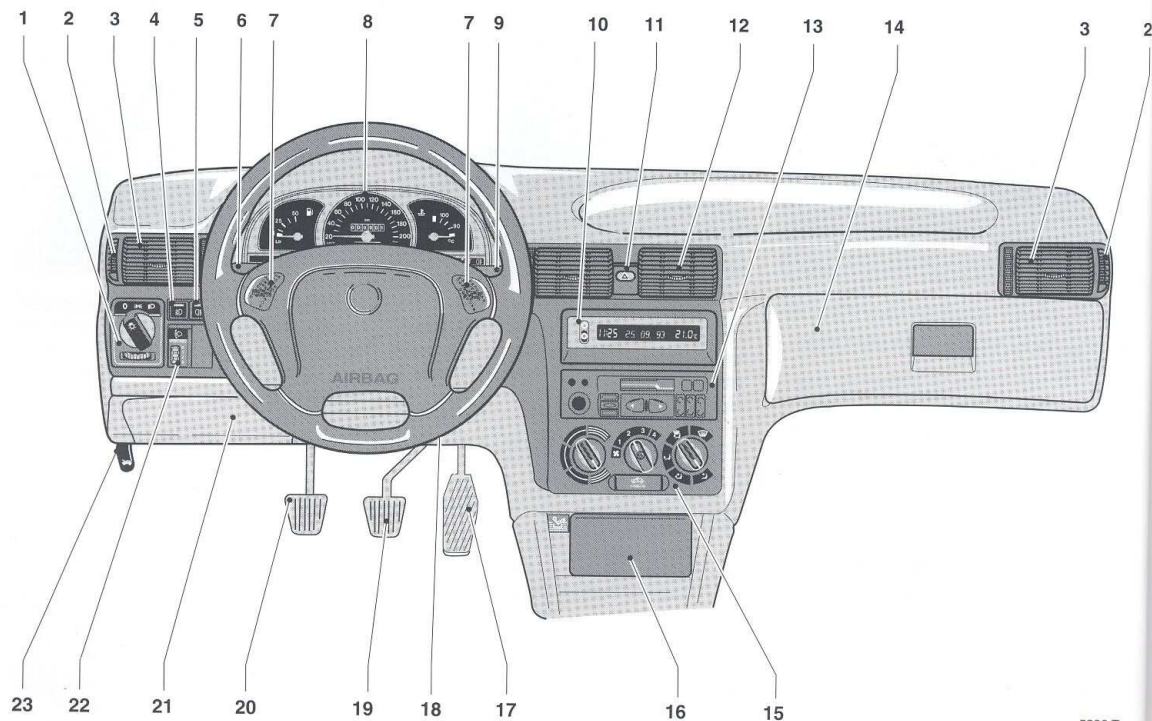
► Elektronikus indításgátló – 36. oldal



5255 A

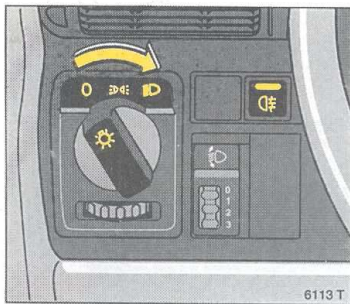
A kormányzár oldáshoz helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, forgassa el egy kissé a kormánykereket majd fordítsa el kulcsot az "I" állásba

A kormányzár bekapcsolásához fordítsa el a kulcsot a ● állásba és vegye ki. Forgassa el egy kicsit a kormánykereket ameddig a zár bekattan és rögzíti azt.



5396 T

1 Külső világító berendezések . . .	12, 70
2 Oldalablak páramentesítő nyílás . . .	77
3 Oldalsó szellőző nyílás	77
4 Első ködfényszóró *	70
5 Hátsó ködzárófény	70
6 Irányjelző, fényváltó és fénykürt működtető kar	12, 13
7 Kürt	13
8 Műszerek	24
9 Szélvédő törlő, mosó fényszóró mosó hátsó szélvédő törlő * fedélzeti számítógép funkcióváltó *	14, 15
10 Idő és dátum kijelző rádió * Önellenőrzés (Check Control) * fedélzeti számítógép kijelzője *	30–39
11 Vészvillogó	13
12 Középső szellőző nyílások	77
13 Rádió *	24
14 Kesztyűtartó	71
15 Fűtés és szellőzés kezelőszervei	76
16 Hamutartó / cigarettagyújtó	47
17 Gázpedál	90
18 Gyújtáskapcsoló, kormányzárral	9
19 Fékpédál	100
20 Tengelykapcsoló pedál	107
21 Biztosíték doboz	121
22 Fényszóró magasságállító *	70
23 Motortér tető nyitókarja	54



6113 T

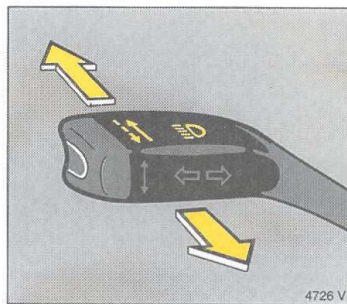
Világítás kapcsoló

- 0 = Off
- ☞☞ = Helyzetjelző fények
- ☞D = **Tompított vagy országúti fényszóró**

A ☞☞ gomb meghúzásakor a belső világítás kigyullad. – lásd 71. oldal

A ☞☞ gomb megnyomásával a hátsó ködzárófényt kapcsolhatja be.

- ▶ További információ – 70. oldal
- Világítás figyelmeztető jelzés – 21. oldal
- Fényszóró állítás * – 70. oldal

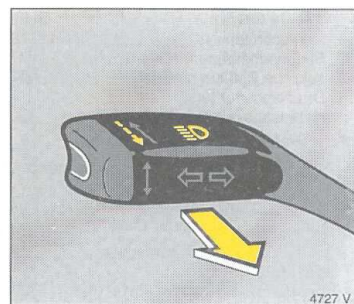


4726 V

Tompított és országúti fényszóró

- A kart tolja előre = országúti fényszóró
- Húzza a kart a kormánykerék felé = **tompított fényszóró**

A kart a kormánykerék felé meghúzva a rugóerő ellenében a fénykürt működtethető.

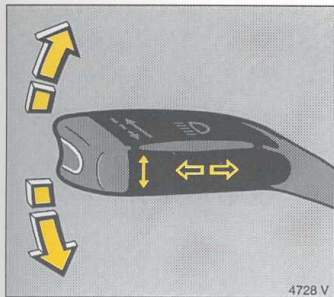


4727 V

Fénykürt

- Húzza meg a kart a kormánykerék irányába

Irányjelzés közben is üzemeltethető.



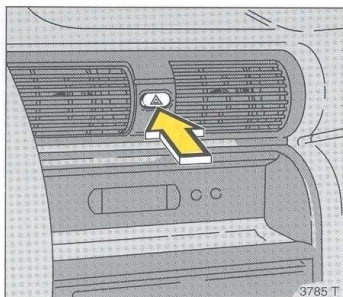
4728 V

Írányjelző
Alaphelyzet középállásban
Felfelé = jobbra kanyarodás
Lefelé = balra kanyarodás

Amikor a kormánykerék kanyarodás után visszafelé forog az irányjelző kar automatikusan visszatér alaphelyzetébe.

Apró kormányozdulatnál, mint pl. sávváltás ez nem következik be

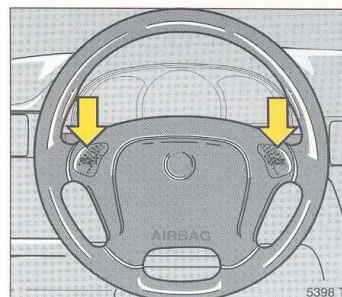
Ilyenkor célszerű a kart csak az első pozícióig mozdítani. Amikor itt elengedi a kart, az automatikusan visszatér alaphelyzetébe.



3785 T

Elakadásjelző
Nyomja meg a gombot = bekapcsolás
Nyomja meg ismét = kikapcsolás

Az elakadásjelző könnyen megtalálható mivel a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után a nyomógomb piros fényt ad. A vészvillogó üzemeltetése esetén mind a négy irányjelző lámpa valamint a nyomógombon elhelyezett ellenőrző lámpa is villog.



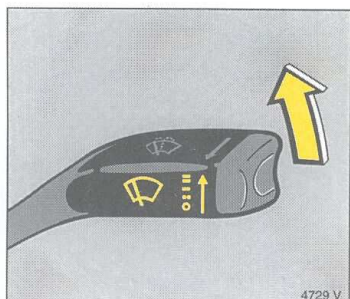
5398 T

Kürt

Nyomja meg a jelű nyomógombot a jobb vagy bal oldalon.

► Légzsák – 56. oldal

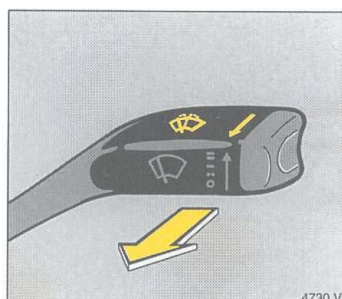
13



4729 V

Szélvédőtörlő kapcsoló
A kapcsolókart felfelé kapcsolja

- = kikapcsolva
- - = szakaszos törlési ütem
- = lassú törlés
- == = gyors törlés



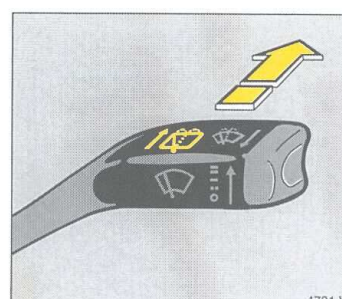
4730 V

Szélvédőmosó berendezés és fényszóró mosó berendezés
Húzza meg a kapcsolókart a kormánykerék irányába

A berendezés mosófolyadékot fecskendez a szélvédőre (és bekapcsolt fényszóró esetén a fényszóróra) és a törlőlapátok néhány törlő ütemet végeznek.

Néha ellenőrizze, hogy a fényszórómosó megfelelően üzemel.

► További információ – 137. oldal



4731 V

Hátsó szélvédő mosó berendezés
Nyomja a kapcsolókart előre

Első pozíció = törlő üzemmód
Második pozíció (nyomva tartani) = törlőt és mosó üzemmód.

A kar első pozíciójában a törlőlapát működik (szakaszos üzemben). Ha a kart nyomva tartja a második pozícióban, akkor a berendezés ezalatt mosófolyadékot fecskendez a hátsó szélvédőre.

► További információ – 137. oldal

14



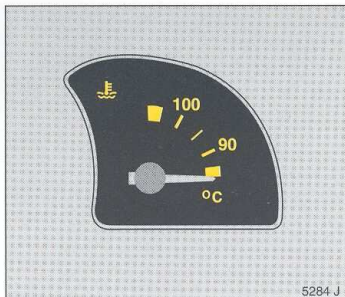
5399 T

Üzemanyag szintjelző

Ha a mutató a piros mezőbe ér vagy a lámpa világít mielőbb tankoljon!

Soha ne hagyja, hogy a tartály teljesen kiürüljön!

- ▶ Üzemanyag – 92. oldal,
- Tankolás – 94. oldal
- katalizátor – 95. oldal



5284 J

Motorhőmérséklet kijelzője

A gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotában működik és mutatja az üzemi hőmérsékletét.

kék mező = A motor még nem érte el az üzemi hőfokot

piros mező = A motor hőmérsékletét túl magas.
Azonnal állítsa le a motort, mert az károsodhat.
Forduljon a márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

köztes állapot = normál üzemelés

- ▶ További információ – 134. oldal

15

Ellenőrző lámpák – baloldalon jelentése ha világít:

Felső sor jobbról balra:

- Irányjelző: üzemel
- Olajnyomás nem megfelelő azonnal állítsa le a motort

Alsó sor jobbról balra:

- Rögzítőfék behúzva vagy a
- Fék folyadék túl kevés,

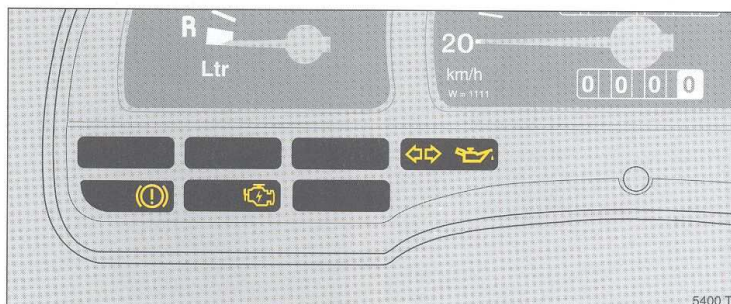
világít

Motor vezérlés : üzemzavar forduljon hivatalos márkaszervizhez

villog

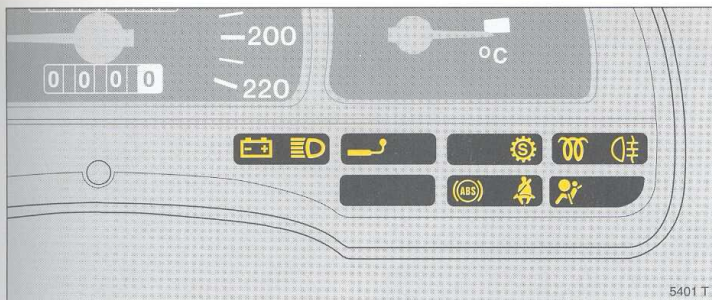
Elektronikus elindulásgátló hiba forduljon hivatalos márkaszervizhez.

- ▶ Olvassa el a: 26, 27, 36, 97 oldalakat



5400 T

16



Ellenőrző lámpák – jobboldalon jelentése ha világít:

Felső sor jobbról balra:

Töltés: megszűnt azonnal
 állítsa le a motort
 Országúti fényszóró: üzemel
 Utánfutó irányjelző *: üzemel

Automata

sebességváltó *: (világít) .sport program,
 villog

Automata sebességváltó
 üzemzavar *(villog) forduljon hivatalos
 márkaszervizhez

Előfűtés üzemel (diesel motor) *:
 Kódzárófény *: üzemel

Alsó sor jobbról balra:

Blokkolásgátló
 fékrendszer *: üzemzavar,
 forduljon hivatalos
 márkaszervizhez

Biztonsági öv *: csatolja be
 az övet!

Légzsák vagy
 övfeszítő *: üzemzavar,
 forduljon hivatalos
 márkaszervizhez.

► Olvassa el a 26, 27, 56, 86, 101. oldalakat



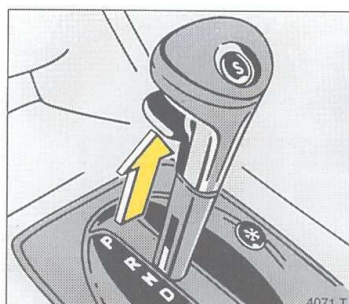
Kézi kapcsolású sebességváltó

- = Üres állás
- 1 to 5 = egyestől ötödik fokozatok
- R = hátrameneti fokozat

Ötödik fokozat kapcsolásához tolja a váltókart a rugóerő ellenében jobbra.
 Ötösből négyes fokozatba váltáshoz nem szükséges oldal irányú erőt kifejteni.

Hátrameneti fokozat: csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolható, a váltógomb alatti reteszelő gyűrű felhúzásával. A tengelykapcsoló lenyomása után várjon 3 másodpercet.

Ha nem megy könnyedén: a kart üres állásba kapcsolva engedje fel majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált.



Automata sebességváltó

- P = Parkolási fokozat
- R = Hátrameneti fokozat
- N = Üres állás

A motor csak a P vagy N állásban indítható be

P vagy R állásból kapcsoláshoz meg húzni a reteszelő gombot a fokozat-kiválasztó kar gombja alatt.

P: először a rögzítőféket működtesse

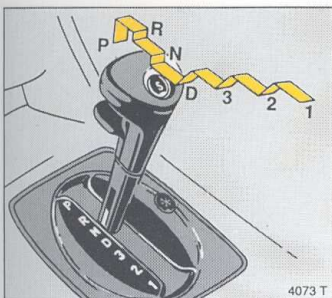
R: csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolható.



- D = 1-től 4. fokozatok
- 3 = 1-től 3. fokozatok
- 2 = 1-es és 2-es fokozatok
- 1 = csak 1-es fokozat plusz.
- S gomb = sportos vezetési program

A 3, 2, vagy 1 fokozat kiválasztásával elkerülhető a sorozatos oda vissza kapcsolás pl.: 4-3-4-...sikos úton, vagy lejtmenetben megnövelhető a motorfék hatása.

► További információ – 85. oldal



Reteszelés a véletlenszerű kapcsolások kiküszöbölésére P, R, 2 és 1 fokozatban

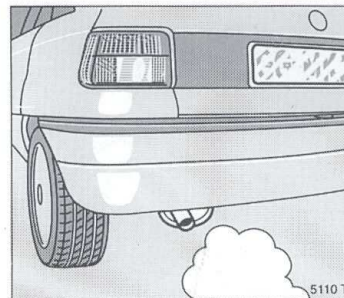
A reteszelő kar meghúzása szükséges: középről az "1" és "P" végállások felé kapcsoláskor

Nem szükséges a reteszelő kar meghúzása: "1"-től "N" állás ill. "R"-től "D" állás felé kapcsoláskor.

► További információ – 86. oldal

Indulás előtt ellenőrizze:

- A gumiabroncsok nyomását és állapotát
- A motorolaj szintet és egyéb folyadék szinteket a motortérben. (lásd 132–138. oldalak)
- Az ablakok, tükrök és világítótestek tisztaságát és működőképességét.
- Csomagot ne rakjon a hátsó szélvédő elé. Takarják a hátsó kilátást vagy tükröződve az üvegen megzavarhatják a vezetőt, e mellett hirtelen fékezéskor előzezuhanva sérülést okozhatnak.)
- Az ülések, biztonsági övek és a tükrök helyes beállítását.
- A fékek helyes működését.



A kipufogó gázok mérgezőek

A kipufogógázban lévő szénmonoxid különösen mérgező színtelen, szagtalan gáz!

Ezért:

- Sohasse lélegezze be a kipufogógázt.
- Ne üzemeltesse a motort zárt helyen (pl.: garázsban) amikor az ajtók zárva vannak.

Ne közlekedjen nyitott csomagtér ajtóval, mert így a kipufogó gázok bejuthatnak az utastérbe!

► Kipufogó gáz – 98. oldal

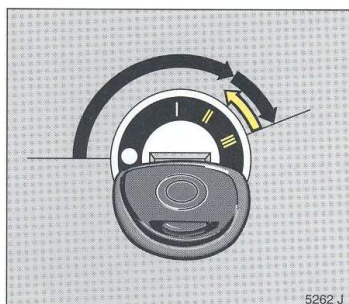


Benzin üzemű motor indítása
Sebességváltó üres állásban
Nyomja ki a tengelykapcsoló pedált.
Automata váltó P vagy N állásban
Ne nyomja le a gázpedált
Fordítsa a gyújtáskulcsot "III" állásba

A kezdetben magas alapjárat normál mértékűre áll be amint a motor eléri az üzemi hőfokot.

Ha az indítást ismételni kell, fordítsa a kulcsot a ● állásba és várjon két másodpercet.

► További információ – 26, 27, 112. oldal
 Elektronikus elindulásgátló – 36. oldal



Az X17DTL¹⁾ diesel motor indítása
Sebességváltó üres állásban
Nyomja ki a tengelykapcsoló pedált.
Automata váltó P vagy N állásban
Ne nyomja le a gázpedált
Fordítsa a gyújtáskulcsot "II" állásba
Amikor az előfűtés visszajelző lámpa kialszik fordítsa a kulcsot "III" állásba

10 °C alatt:
 teljesen nyomja le a gázpedált.
 Amint a motor beindult finoman engedje vissza.

–15 °C alatt:
hosszabb előfűtés lehet szükséges.
 Az előfűtést jelző lámpa kialvása után néhány másodpercet várjon, azután indítson.
 Ha az indítást ismételni kell, fordítsa a kulcsot a ● állásba és várjon két másodpercet.

► További információ – 26, 27, 112. oldal
 Elektronikus elindulásgátló – 36. oldal

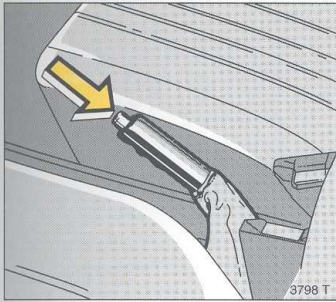


Az X17DTL turbo-diesel¹⁾ motor indítása
Sebességváltó üres állásban
Nyomja ki a tengelykapcsoló pedált.
Automata váltó P vagy N állásban
Ne nyomja le a gázpedált
Fordítsa a gyújtáskulcsot "II" állásba
Amikor az előfűtés visszajelző lámpa kialszik fordítsa a kulcsot "III" állásba

Ha az indítást ismételni kell, fordítsa a kulcsot a ● állásba és várjon két másodpercet.

► További információ – 26, 27, 112. oldal
 Elektronikus elindulásgátló – 36. oldal

¹⁾ Kereskedelmi jelölés

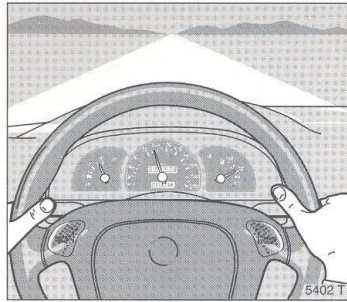


A rögzítőfék oldása

Finoman emelje meg a kart. Nyomja be reteszelő gombot, és engedje vissza a kart teljesen.

A rögzítőfék a hátsó kerekre hat. Automatikusan működésbe lép a kar meghúzásakor.

► További információ – 100. oldal



Jó utazást!

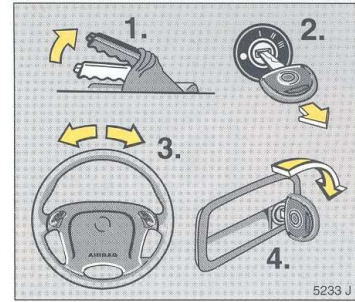
Vezessen óvatosan, takarékosan és környezetkímélő módon

Vezetés közben semmi olyat ne tegyen ami megzavarhatná a figyelmét.

Tartsa szem előtt a kezelési utasítás előző részeiben foglalt vezetési és kezelési tanácsokat

Kísérje figyelemmel a rádióadások közlekedési hírműsorait.

► Vezetési tanácsok – 190. oldal



A jármű leállítása

1. Húzza be kéziféket

Kapcsolja az 1. vagy a hátrameneti fokozatot, automata váltó esetén a P fokozatot.

Kapcsolja ki a külső világítást, ellenkező esetben a leállított motor esetén az ajtó kinyitásakor figyelmeztető hangjelzést fog hallani.

2. Állítsa le a motort, húzza ki a gyújtáskulcsot.

Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban marad vagy az irányjelző be van kapcsolva akkor figyelmeztető hangjelzést hall.

Elektronikus elindulásgátló * – 36. oldal

3. Forgassa el a kormánykereket a kormányzár reteszeléséig.

A pakolóórák számára érmetartót talál a kesztyűtartóban.

4. Zárja be az ablakokat és a napfénytetőt * valamint az ajtókat.

Központi ajtózár * – 37. oldal

Lopás elleni védelem * – 37. oldal

Riasztó berendezés * – 40. oldal

Fontos tanácsok a gépkocsi üzemeltetéséhez

Kérjük fokozottan figyeljen az alábbiakra!

Csak garantált minőségű üzemanyagot tankoljon, lehetőleg ismert, országos hálózattal rendelkező töltőállomástól.

Mindig kérjen számlát, ezzel igazolhatja a tankolást. A nem megfelelő minőségű üzemanyag miatti meghibásodásért a gépkocsit forgalmazó nem vállal felelősséget!

A fényezés állagának megóvása érdekében

- Az első hónapban fokozott óvatossággal mossa az autót (előzetesen felátatva, a szennyező anyag nagy részét vízsugárral távolítsa el, bő vízzel, ajánlott samponnal, puha szivaccsal mossa).
- Óvakodjon a gépi mosó használatától! Az előzetes áztatás elmaradása, a nem megfelelően adagolt víz és sampon következtében a homokszemcsék durván megkarcolhatják a fedő lakkrejteget.
- 3 mosás után – amikor a vízcseppek már nem állnak össze gyöngyszerűen a felületen – alkalmazzon Opel ápolóviaszos kezelést, amely a következő időszakra megóvja a fedőlakkot. (Kezelési utasítás „Autóápolás” című fejezete.)
- A gyártó által ajánlott ápoló és tisztító anyagokat használja! Ismeretlen eredetű és hatású anyagok, vegyszerek (aceton,

nem autóápolási célra előállított vegyi termékek, stb.) vegyi úton rongálhatják a lakkrejteget!

A katalizátor védelmében

- A katalizátor váza egy kerámiaszerkezet. A kipufogórendszer ért ütések, sérülések következtében eltörhet. Ezért fokozott figyelmet igényel a járdaszegélyen, vagy más akadályon való áthajtás, terepen való közlekedés.
- A katalizátoros gépkocsit nem szabad behúzással vagy megtolással indítani. Ennek során elégetlen üzemanyag kerülhet a kipufogórendszerbe. Ez később a katalizátorban elégye tönkretelheti azt.

Téli gumiabroncs

- Téli vagy többcélú téli-nyári gumiabroncs használata esetén a gumiabroncs egyéb paramétere mellett a sebességhatárra is fokozott figyelmet kell fordítani. Az általánosan használt téli abroncsok „Q” sebességjelöléssel 160 km/h maximális sebességre alkalmasak (pl.: a „Kezelési utasítás” 162., 163. oldalán ajánlott M + S jelű gumiabroncsok). Új gumiabroncs kiválasztása és felszereltetése a tulajdonos felelőssége. A vonatkozó előírások és közlekedésbiztonsági szempontok értelmében kellő körültekintéssel kell eljárni a méret, a szerkezet, a mintázat és a sebességhatár megválasztásánál.

Teleszkópantenna

- Teleszkópantennát gépkocsimosás után kihúzott állapotban törölje szárazra. 3-4 mosás után szilikonos olajjal vékonyan kenje át. A nem megfelelően kezelt antenna beszorulhat, könnyen elgörbülhet vagy megkophat, zavarokat okozva ezzel a rádióadások vételében.

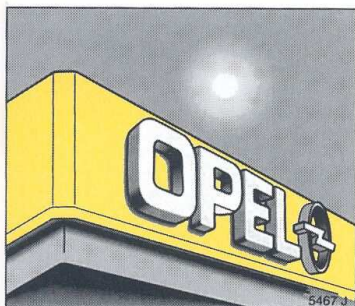
Mobil telefon vagy CB-rádió

- A mobil telefon vagy CB-rádió a saját beépített antennájáról a gépkocsi belsejében üzemeltetve működése közben zavarokat okozhat az elektronikus egységekben! Ezért ezeket, az erre a célra alkalmas, a gépkocsi-karosszéria külső részére elhelyezhető antennával szabad csak üzemeltetni.
- A gépkocsi-akkumulátor nem alkalmas ezeknek a készülékeknek a motor álló helyzetében történő hosszán tartó üzemeltetésére. Ez az akkumulátor idő előtti tönkremeneteléhez vezethet!

A fenti okok miatti meghibásodások nem tartoznak a garancia keretébe.

Felhívjuk figyelmét arra, hogy kizárólag a kijelölt Opel márkakereskedések által végzett munkára és eredeti GM márkajellel ellátott alkatrészek beépítése esetén érvényesek a jótállási és szavatossági feltételek. Ettől eltérő javítás, beépítés és az ebből adódó további meghibásodás a jótállás, ill. szavatosság megszűnését eredményezheti.

189



Vevőszolgálat Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok. Karbantartás

A jótállási, szavatossági ügyekben valamint javítási és karbantartási kérdésekben az Opel márkakereskedők illetve hivatalos márkaszervizek készséggel állnak rendelkezésére. Itt a gyári előírások szerint végzik munkájukat a szakemberek.

A vevőszolgálati tevékenység csak ezeken a helyeken történik. A márkakereskedés szakemberei képviselik a gyártót az ügyfelek esetében.

A gyártóműnek külön vevőszolgálat nincs!

- ▶ Opel felülvizsgálati füzet – 128. oldal

Biztonsága érdekében

Rendszeresen végeztesse el az ajánlott karbantartási munkákat. Igazoltassa azt a szervizzel a felülvizsgálati füzetben. Csak érvényes felülvizsgálati füzetrel érvényesítheti jótállási, szavatossági igényét. A meghibásodásokat késedelem nélkül hivatalos Opel szakműhelyben javíttassa meg. Szükség esetén szakítsa meg az utazást.

Kérjük tartsa szem előtt:

A gyár kifejezetten az Ön gépkocsijához tartozó eredeti Opel alkatrész és tartozék beépítését javasolja. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, így ezek szavatolják az Opel gépkocsik megbízhatóságát és biztonságát. Folyamatos piacfigyelés mellett más gyártmányokért – még ha egyedi esetben valamilyen hivatalos engedély áll is rendelkezésre – nem tudunk garanciát vállalni.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok valamint jóváhagyott módosító egységek az Ön márkakereskedőjénél kaphatóak. Itt tanácsokkal látják el az esetleges műszaki változtatásokról is, és a gyári előírások szerint végzik a javító és karbantartó munkákat.

- ▶ Karbantartás – 130–142. oldal

Ez volt a legfontosabb dolgok rövid leírása

Kérjük olvassa tovább figyelmesen a kezelési utasítást. ▶

Az Ön gépkocsiján vannak még egyéb műszerek, berendezések és lehetnek még speciális felszerelések ✨. ▶

Ezen kívül fontos információkat talál a gépkocsi üzemeltetésével, a biztonsággal, a karbantartással és ápolással kapcsolatban.

A kezelési utasítás tárgymutatót is tartalmaz! ▶

23

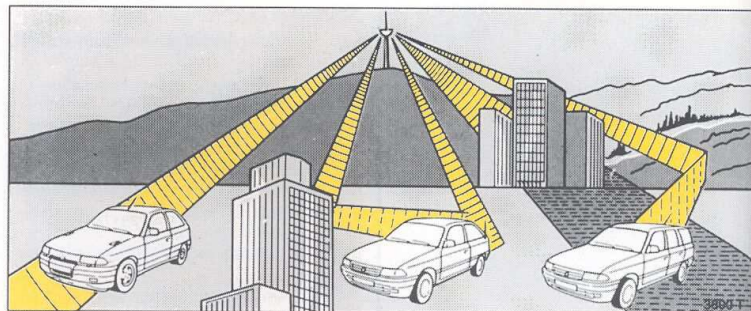
Műszerek

Mobil telefon és CB rádió

Ha mobil telefont vagy CB rádiót használ a gépkocsiban a készülékbe épített antenna nagy frekvenciás sugárzása megzavarhatja a gépkocsi elektronikus egységeit.

Ezeket a készülékeket csak a hozzá rendszeresített, a gépkocsi külső részén rögzíthető antennával üzemeltesse.

A motor álló helyzetében a mobil telefon vagy a CB rádió üzemeltetése túlzottan megterheli az akkumulátort és az idő előtt meghibásodhat.



Rádió ✨

A rádiók kezelését a mellékelt rádió használati utasításának megfelelően végezze.

A rádióadás adatai a kijelző képernyőjén láthatóak.

Az Opel rádiók magas műszaki színvonalú termékek. A mozgásban lévő gépkocsinál azonban eltérések mutatkozhatnak az otthoni készülékekhez viszonyítva az URH adók vételében.

Az ultrarövid-hullámok olyan egyenes vonalban terjednek mint a fény. Hatótávolságuk alig több mint az a távolság ahonnan az adótorony szemmel látható. A föld közelében lévő antennákkal (pl.: gépkocsi antenna) való vétel esetén nem lehet olyan vételi minőséget garantálni mint a háztetőre szerelt magas antennákkal.

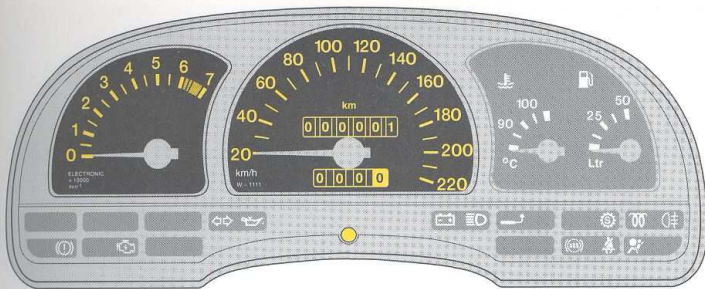
A jármű mozgása is változást okozhat a vétel minőségében:

- az adótól való távolság miatt
- visszaverődő hullámok zavaró hatása miatt
- árnyékolások miatt

Válasszon egy erősebben fogható adót, ha vétel közben sistergést, zajokat vagy torzítást hall.

Tisztítsa rendszeresen a rádióantennát, a szennyeződések törölje le A teleszkóp antennát gépkocsimosás után kenőanyaggal vékonyan kenje át, majd törölje szárazra. A nem megfelelően ápolat teleszkóp-antenna hamar meghibásodhat.

24



5403 T

Fordulatszámérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja. A fordulatszámot figyelemmel kísérvő vezetéssel üzemanyagot takaríthat meg.

Jobb oldali veszélyes tartomány (piros mező): A megengedett fordulatszámot túllépve a motor károsodhat!

Ha lehetséges alacsony fordulatszámmal közlekedjen (2000–3000 ford./perc között) és tartsa egyenletesen a sebességet.

Sebességmérő

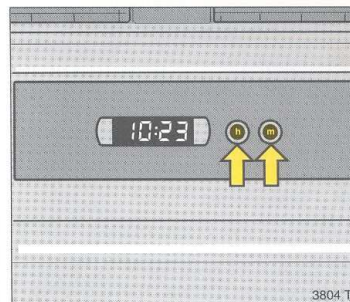
A gépkocsi sebességét mutatja km/óra egységben.

Km számláló

A megtett kilométerek számát mutatja.

Napi km számláló

Nullázás bekapcsolt gyújtás mellett a "0"-zó gomb lenyomásával történik.



3804 T

Időmérés

Amint a gyújtáskapcsolót bekapcsolja az idő megjelenik a kijelzőn.

Beállítás:

baloldali gomb: óra
jobb oldali gomb: perc

Háromfunkciós kijelző lásd 28. oldal

Többfunkciós kijelző lásd 29. oldal

25

Ellenőrző lámpák

↔ Irányjelző

Az irányjelző lámpák üzemelése közben villog.

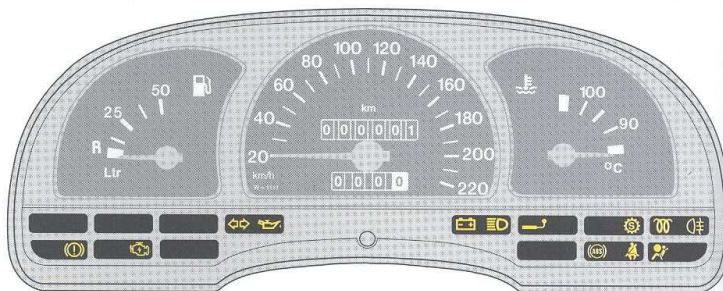
A gyors villogás azt jelzi, hogy valamelyik izzó meghibásodott.

🛢 Olajnyomás

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor kigyullad a lámpa, a motor beindítása után pedig kialszik. Üzemmeleg motor esetén alapjáratban néha felvillanhat a lámpa, de magasabb fordulaton kialszik.

Ha üzem közben felgyullad a lámpa azonnal állítsa le a motort mert károsodhat! A motor kenése valószínűleg megszűnt. A csapágyak megszorulása blokkolhatja a kerekeket: nyomja be a tengelykapcsoló pedált és a sebességváltót kapcsolja üres állásba. (automata váltó esetén kapcsoljon "N" állásba) Ne húzza ki a gyújtáskulcsot amíg a gépkocsi meg nem áll! (A kormányzár lezárhat és ez balesetet okozhat!). A fékezéshez és a kormányzáshoz nagyobb erőfelfejtés szükséges.

Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.



5404 T

Ⓛ Fékrendszer

hidraulikus tengelykapcsoló ellenőrzés

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor és a rögzítőfék behúzott állapotában kigyullad a lámpa. Ha kiengedett rögzítőfék esetén is világít akkor valószínűleg a folyadék szintje túl alacsonyra süllyedt a fék/tengelykapcsoló hidraulikus rendszerben.

Ha menet közben kigyullad a lámpa próbálja meg óvatosan a fékhatást úgy, hogy ne veszélyeztesse a mögötte haladókat.

Ha a fék üzemel óvatosan hajtson el a legközelebbi hivatalos Opel márkakereskedőhöz vagy egy hivatalos Opel szervizállomáshoz. A fékpedál valószínűleg mélyebben fog mint ezelőtt. Tartson nagyobb követési távolságot. A gépkocsi viselkedése megváltozhat fékezés alatt.

Óvatosan hajtson, hogy szükség esetén a rögzítőfékkel is megállíthassa a gépkocsit. Ne közlekedjen lejtmenetben.

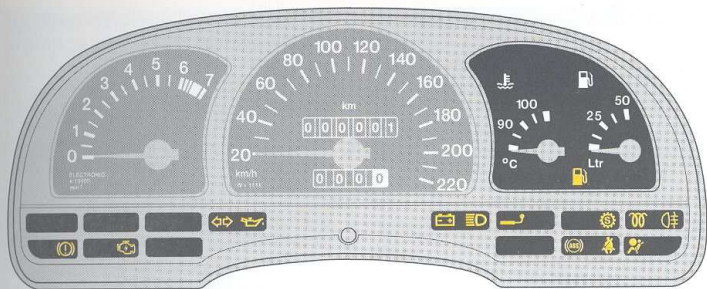
🛢 Motorellenőrző lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál és indítás közben villog. A motor beindulását követően kialszik. Kigyulladás üzem közben valamilyen működési hibát jelez. A berendezés szükség programra kapcsol és az utazás még folytatható, de mielőbb forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szerviz-állomáshoz. Ne használja a járművet sokáig világító ellenőrző lámpával! (lásd 112. oldal)

Ha a lámpa egy rövid időre felvillan de rögtön el is alszik, az nem jelent hibát.

Amikor a lámpa gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotban villog az az elektronikus elindulásgátló rendszer hibáját jelzi, a motor nem indítható (lásd 36. oldal)

26



5405 T

Töltésjelző

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor kigyullad a lámpa, a motor beindítása után az alapjáratú fordulatszám feletti tartományban pedig kialszik.

Ha menet közben **gyullad fel a lámpa akkor álljon meg és kapcsolja ki a motort.** Valószínűleg megszűnt az akkumulátor töltése és a motor hűtése. Diesel motornál a fékrésegítő sem működik. Szakítsa meg az utazást és forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Országúti fényszóró

Az országúti fényszóró bekapcsolt állapotában vagy a fénykürt üzemeltetésekor világít.

Utánfutó irányjelző

Utánfutó vontatása közben az irányjelző lámpákkal együtt villog. Ha nem villog akkor valamelyik irányjelző meghibásodott.

Automata sebességváltó

lásd 85. oldal

Ha világít: sportos vezetési program üzemel.

Ha villog: hibát jelez. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Előfűtés

Az előfűtés üzemelése esetén világít (diesel motor)

Ködzárófény

A hátsó ködzárófény bekapcsolt állapotában világít.

Blokkolásgátló fékrendszer

lásd 101. oldal

Biztonsági öv

Azokon a területeken ahol ezt jogszabály előírja: a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után néhány percig világít (esetleg hangjelzést is hallani), ezzel figyelmeztet a biztonsági övek használatára.

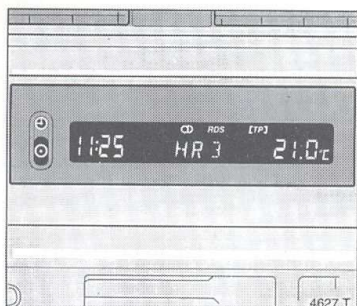
Légzsák

lásd 56. oldal

Üzemanyag

Akkor gyullad ki ha az üzemanyag szintjelző mutatója a veszélyes mezőbe mutat. (Kanyarodás közben hamarabb is felvillanhat.) Soha ne használja el az üzemanyagot annyira, hogy a tartály kiürüljön! (lásd 112. oldal)

27



4627 T

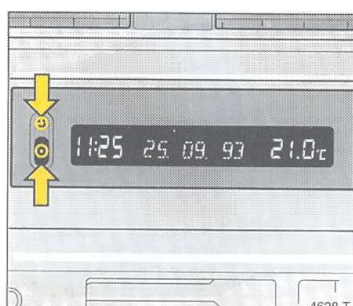
Háromfunkciós kijelző

Kijelzi az időt a külső hőmérsékletet és a rádió műsorát vagy a dátumot.

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor megjelenik az idő és a külső hőmérséklet. A dátum a rádió kikapcsolt állapotában jelenik meg.

Ha világítás be van kapcsolva akkor a kijelző fényerőssége is szabályozható a műszerfal fényerősség szabályzó gombbal. (79. oldal)

A gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotában a kijelző adatai kb. 15 másodpercre megjeleníthetők a felső két gomb valamelyikének megnyomásával.



4628 T

Az idő és a dátum beállítása

Kapcsolja ki a rádiót. Nyomja meg a \ominus és \oplus gombokat a kijelző felett a következők szerint:

- \ominus : kb. 2 másodpercig nap villog
- \oplus : nap beállítás
- \ominus : hónap villog
- \oplus : hónap beállítás
- \ominus : év villog
- \oplus : év beállítás
- \ominus : óra villog
- \oplus : óra beállítás
- \ominus : perc villog
- \oplus : perc beállítás
- \ominus : óra indul "00"
- \oplus : másodpercről.

Ha csak az idő beállítása szükséges addig tartsa nyomva a \oplus gombot amíg az óra és a perc jelzés villog.

Külső hőmérséklet

A pillanatnyi külső hőmérsékletet mutatja. A hőmérséklet csökkenését azonnal jelzi, az emelkedést késleltetve érzékeli.

Figyelem: Az út síkos lehet ha a külső hőmérséklet 0 °C alá süllyed.

Ha a külső hőmérséklet 3 °C alá süllyed a kijelző 20 másodpercig villog figyelmeztetve a gépkocsivezetőt a jeges útra.

Üzemzavar a kijelzőn:

Üzemzavar esetén "-- °C" felirat jelenik meg a kijelzőn.

Forduljon márkakereskedőhöz vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Elektromos ellátás megszűnése

Ha az elektromos ellátás megszűnik vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony szintre süllyed, akkor az idő és a dátum újra beállítása szükséges.

Az elektromos ellátás visszaállítása után a kijelző 2 percig automatikusan beállítási üzemmódba lép, a kijelző villog. Az idő és a dátum beállítható az előzőekben leírtak szerint.

28



Többfunkciós kijelző *

Kijelzi az időt a rádió műsorát/dátumot az önellenőrzés ("check control") * és a fedélzeti számítógép (trip computer) * információit.

A kijelző a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor lép működésbe. Az időt folyamatosan mutatja a dátum csak a rádió kikapcsolásakor jelenik meg. A "check control" információi elsőbbséget élveznek a fedélzeti számítógép adataival szemben.

Ha világítás be van kapcsolva akkor a kijelző fényerőssége is szabályozható a műszerfal fényerősség szabályozó gombbal.

A gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotában a kijelző adatai kb. 15 másodpercre megjeleníthetők a baloldali két gomb valamelyikének rövid megnyomásával.

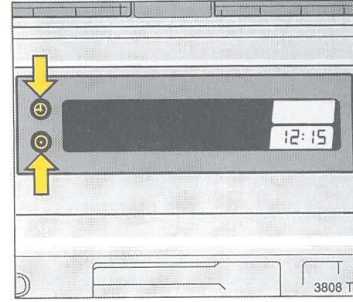
Elektromos ellátás megszűnése

Ha az elektromos ellátás megszűnik vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony szintre süllyed, akkor az adatok törlődnek a képernyőről.

Az elektromos ellátás visszaállítása után a kijelző 2 percig automatikusan beállítási üzemmódba lép, a kijelző villog.

Az idő és a dátum beállítható az következőkben leírtak szerint.

Az elektromos ellátás helyreállítása után az önellenőrzés automatikusan végrehajtható. A fedélzeti számítógép (trip computer) adatai törlődnek, új beállítás szükséges (lásd – 31. oldal)



Idő kijelzése

Az idő megjelenik a képernyőn a gyújtás bekapcsolásakor.

A gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotában a kijelző adatai kb. 15 másodpercre megjeleníthetők a baloldali két gomb valamelyikének rövid megnyomásával.

Az idő és a dátum beállítása

Kapcsolja ki a rádiót. Nyomja meg a \odot és \ominus gombokat a kijelző felett a következők szerint:

- \odot : kb. 2 másodpercig óra villog
- \ominus : óra beállítás
- \odot : perc villog
- \ominus : perc beállítás
- \odot : az óra indul
- \ominus : "00" másodpercről. ▶

29

Önellenőrzés (Check Control)

Kijelzésre kerülnek a folyadék szintek, a fékbetétek vastagsága, az automata sebességváltó működési állapota, a fontosabb izzók és biztosítékok állapota. Az izzók állapota csak akkor kerül kijelzésre, ha az érintett áramkör be van kapcsolva.

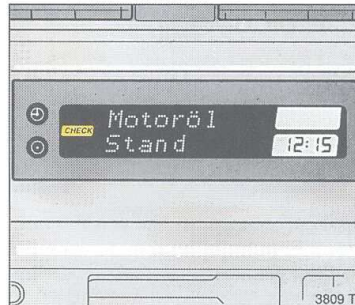
A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor minden funkció ellenőrzésre kerül. "CHECK" felirat jelenik meg a kijelzőn.

Ha minden funkció rendben van akkor a "CHECK" felirat kb. másodpercen belül kialszik. A féklámpa visszajelző a fékpedál lenyomása után néhány másodperccel kialszik.

Hiba kijelzése:

A "CHECK" felirat megjelenik. Ha több hiba is van, akkor egymás után kijelzésre kerülnek.

Néhány hiba rövidített formában kerül kijelzésre.



Hiba üzenetek:

Motorolaj szint (Motoröl Stand)

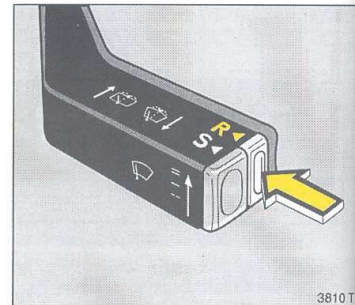
A motorolajszint túl alacsony. Ellenőrizze és pótolja a hiányzó mennyiséget.

Veszélyes olajszint (Ölmangel)

Veszélyesen alacsony az olajszint. Azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze az olajszintet és töltsse fel. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz a hiba elhárítására. (29 oldal)

Hűtőfolyadékszint (Kühlmittel Stand)

A hűtőfolyadék szintje a kiegyenlítő tartályban túl alacsony. Töltsse fel a hűtőfolyadékot, forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz a hiba elhárítására.



Folyadékszint (Waschwasser Stand)

A szélvédőmosó folyadék túl kevés.

Fékbetét (Bremsbelag)

Az első fékbetét lekopott a minimális vastagságra. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz a betétek cseréjére.

Féklámpa biztosíték (Bremslicht)

A biztosíték meghibásodott. Helyezzen be egy új biztosítékot ha a hiba oka megszűnt.

Féklámpa (Ablendlicht Rücklicht)

Az izzó cserje szükséges.

Külső világítás

Valamelyik izzó cserje szükséges.

30

Ha üzemzavar lép fel a fedélzeti számítógép (trip computer) adatai nem jelennek meg a kijelzőn. A hibaüzeneteket nyugtázni kell az ablaktörő kar végén elhelyezett "R" gomb megnyomásával (3810T ábra). Ha több hibaüzenet van, azokat egyesével kell nyugtázni.

Ha minden hibaüzenet nyugtázásra került, akkor ismét a fedélzeti számítógép adatai jelennek meg a kijelzőn. A "CHECK" felirat a képernyőn égvé marad ezzel figyelmeztet arra, hogy üzemzavar került regisztrálásra, de a hibát még nem javították ki

A következő hibaüzenetek:

Féklámpa
(Abblendlicht)

Külső világítás
(Bremslicht)

15 perc elteltével ismét megjelennek, ha a javítás ez alatt nem történik meg.

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor az összes érvényben lévő hibaüzenet egymás után kijelzésre kerül függetlenül attól, hogy már egyszer nyugtázva lett vagy sem.

Ha a hibát kijavítják, a hibaüzenet automatikusan törölődik.



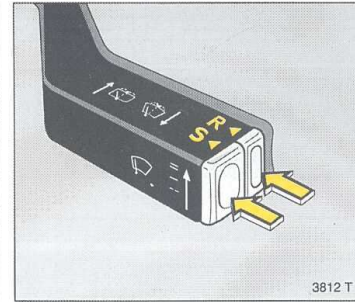
Fedélzeti számítógép (Trip computer)

Az Opel fedélzeti számítógép folyamatosan figyeli a beérkező adatokat, értékeli és kijelzi azokat a gépkocsivezetőnek.

A következő funkciók gombnyomással jeleníthetők meg a kijelzőn:

- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Átlagsebesség
- Megtehető út
- Stopperóra
- Külső hőmérséklet

A megnevezés néhány esetben rövidítve kerül kijelzésre.



A fedélzeti számítógép az ablaktörő vezérlőkar végén elhelyezett nyomógombokkal vezérelhető

S-gomb – funkció váltás

A gombot mindaddig tartsa nyomva ameddig a kívánt funkció meg nem jelenik.

R-gomb – nullázás

A kijelzőn lévő

– átlagos fogyasztás

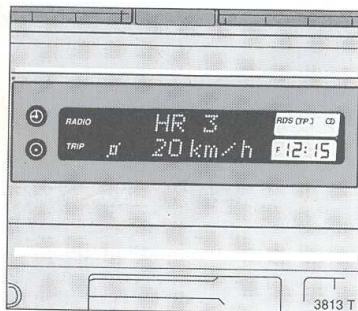
– átlagsebesség

adatok együtt újraindíthatók az R-gomb két másodpercnél tovább nyomva tartásával.

Ekkor a korábban tárolt adatok automatikusan törölődnek, és a stopperóra is nullázódik. A megtehető út is újraszámítódik.

Nem törölhetőek: a pillanatnyi fogyasztás és külső hőmérséklet adatai.

31



Amennyiben a rádió is be van kapcsolva, úgy a felső sorban a rádió kijelzése jelenik meg 5 másodperccel a fedélzeti számítógép kijelzése ("S" gomb) után.

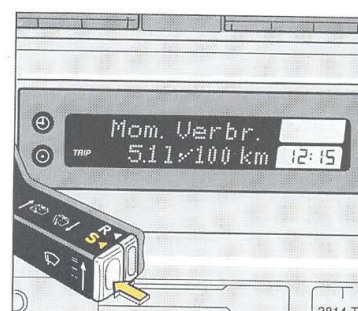
Ha rádiót kikapcsolja újra mindkét sorban a fedélzeti információkat látja.

Az önellenőrzés (Check Control) jelzései elsőbbséget élveznek.

Ha fedélzeti információt választott akkor "TRIP" felirat jelenik meg a kijelző bal alsó sarkában.

Kijelző hiba

Ha "F" jelzés jelenik meg az a kijelző hibáját jelenti. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.



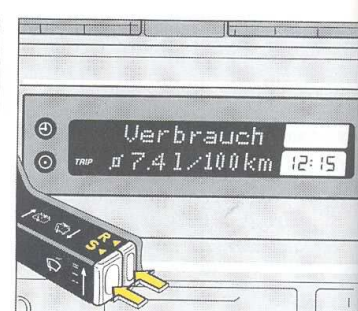
Pillanatnyi fogyasztás/ "Mom. verbr."

A kijelzett érték a vezetés körülményeitől függ.

13 km/h alatt liter/óra (l/h)

13 km/h felett liter/100 km-ben értendő

0.0 l/100 km érték motorfék üzemben az üzemanyag teljes elzárását jelenti.



Átlagos fogyasztás/ "Verbrauch"

Az átlagfogyasztás számítása az R-gomb lenyomásakor – pl.: tankolásakor – újra indul.

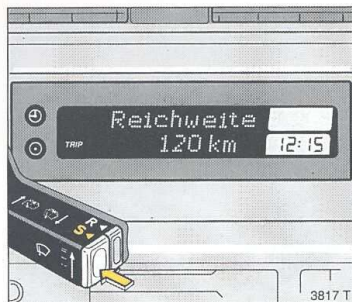
A kijelzőn szereplő érték liter/100 km-ben értendő.

32



Átlagsebesség/ "Geschw."

Az átlagsebesség számítása bármikor újra indítható az **R**-gomb benyomásával.
Az utazás megszakítását kikapcsolt motor esetén a számítógép nem veszi figyelembe.
A kijelzőn szereplő érték km/h-ban értendő.



Hátralevő út 50 km felett/ "Reichweite"

A még megtehető út hosszát az üzemanyag-tartályban lévő pillanatnyi üzemanyag szintje valamint az utolsó 20–30 km átlagfogyasztása alapján számítja ki a fedélzeti számítógép.

Tankolás után az új érték számításához nyomja meg az **R**-gombot, vagy a számítógép kb. 10 km megtétele után automatikusan újra számítja az értéket.

Kijelzés km-ben



Hátralevő út 50 km alatt/ "Reichweite"

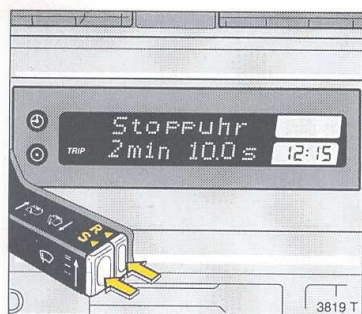
A kijelzőn automatikusan megjelenik a hátralevő út amikor a tartályban lévő mennyiség csak 50 km-nél kevesebb út megtételét teszi lehetővé. A kijelző villogni kezd.

Az **S**-gomb megnyomásával más funkció választható.

Az utazás megszakításakor a figyelmeztetés ismét megjelenik.

A kijelzés km-ben

33

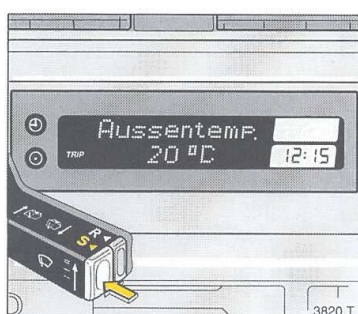


Stopper óra / "Stoppuhr"

Az **R**-gomb egymás utáni megnyomásával a következő funkciókat végzi: nullázás–indítás–megállás–nullázás–....

Megszakított utazási idő: a gyújtás kikapcsolásával a stopper óra is automatikusan megáll. A gyújtás ismételt bekapcsolásával a stopper óra a megállás pillanatától folytatja a számolást.

A stopper óra működése nem befolyásolja az
– átlagos fogyasztás és az
– átlagsebesség értékeit.



Külső hőmérséklet / "Aussentemp."

A kijelző a pillanatnyi külső hőmérsékletet mutatja. A hőmérséklet esését azonnal jelzi az emelkedést némi késletetéssel. Amikor a gyújtáskapcsolót bekapcsolja a kijelzőn megjelenik a külső hőmérséklet.

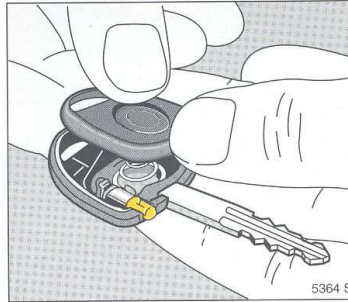
Figyelmeztetés: Már kevéssel 0 °C alatti külső hőmérséklet esetén is jeges, csúszós lehet az utak burkolata.

Figyelmeztetés céljából a külső hőmérséklet automatikusan megjelenik a kijelzőn és villog amint a külső hőmérséklet 3 °C alá süllyed. A kijelző egy másik funkció kiválasztásával (**S**-gomb) törölhető. Amikor –5 °C alá süllyed a hőmérséklet ismét kijelzésre kerül, de nem villog.

A kijelzés °C-ban

34

A kocsiszekrény jellemzői



Világító kulcs ❖

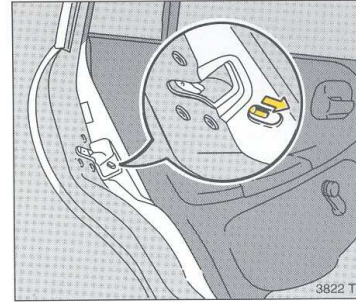
Nyomja meg az Opel jel alatti gombot a kulcs közepén. Ha a fényerő csökken, nyissa fel a fedél részt és cserélje ki az elemet.

A gondoskodjon róla, hogy a lecserélt elem környezetkímélő módon kerüljön semlegesítésre.

Kulcs pótlása

Csak a hivatalos Opel márkaszervízben vásárolt kulcs biztosítja az elindulásgátló helyes működését. Ezzel megelőzheti a váratlan költségeket illetve biztosítással vagy garanciával kapcsolatos problémákat

A tartalék kulcsot tartsa biztos helyen.



Gyermekbiztonsági zár

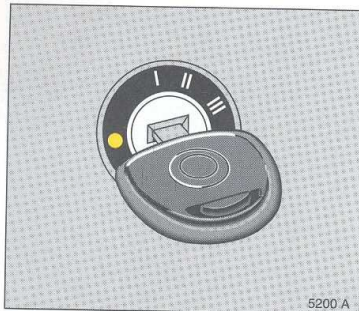
Fordítsa vízszintes állásba a zárat és nyomja le a nyelvet a hátsó ajtón ❖: az ajtó belülről nem nyitható. Az ajtó csak kívülről a reteszelő zárgomb felső állásában nyitható.

Ajtózárak

Az ajtókat belülről a zárgombok lenyomásával zárhatja.

Ha a vezető oldali ajtó belső zár gombját lenyomja az visszaugrik nyitott helyzetébe ha az ajtót becsukja. Megelőzve ezzel azt, hogy a gépkocsivezető kizárja magát. A zárgomb nem fog kinyílni, ha a kilincset húzva tartja az ajtó zárása közben.

35



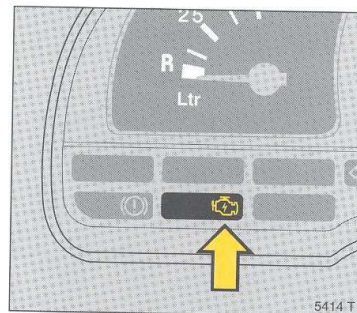
Elektronikus elindulásgátló ❖

Megelőzi a gépkocsi lopást mivel az elektronikus rendszer nem engedi indítani a motort illetéktelen személynek.

Bekapcsolás: Állítsa le a motort és kapcsolja ki ● a gyújtást és vegye ki a kulcsot.

Kikapcsolás: helyezze be a kulcsot és fordítsa a kulcsot II állásba. Ezután a motor indítható.

A kikapcsolás más úton nem lehetséges. Ezért tartsa a tartalék kulcsot biztos helyen.



A gyújtás bekapcsolásakor az ellenőrző lámpa ❖ ❖ (csak benzin motor esetén) egy rövid időre felvillog. Ha a lámpa villog az az indításgátló beavatkozását jelzi. A motor nem indítható:

- Fordítsa a kulcsot az alap ● állásba.
- várjon kb. két másodpercet,
- ismétlje meg az indítást.

Ha a lámpa továbbra is villog forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel márkaszervízhez.

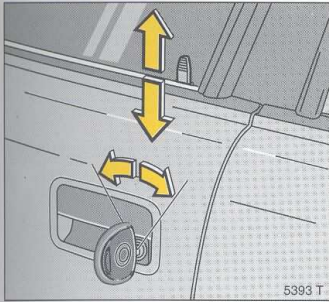
Ha az ellenőrző lámpa ❖ ❖ világít a motor beindítása után is, az a motor vezérlő rendszerének hibáját jelzi – lásd 97. oldal



Az elindulásgátló nem zárja a gépkocsi ajtajait. Miután elhagyja a gépkocsit zárja le az ajtókat és kapcsolja be a riasztó berendezést.

Minden elindulás gátlóval szerelt gépkocsihoz egy „Car Pass” okmányt mellékelnek amin a gépkocsi adatok találhatóak, ezért soha ne tartsa a gépkocsiban.

A "Car Pass" legyen kéznél amikor a gépkocsival a márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervízbe megy.



Központi zár

Működteti az oldalajtók, a csomagtér valamint az üzemanyagtöltő nyílás zárszerkezetét.

Zárás: fordítsa el a kulcsot a zárás irányába (hátra felé) valamelyik első oldalajtó zárjában vagy nyomja le vezető oldali ajtó belső reteszelő gombját.

Nyitás: fordítsa el a kulcsot a nyitás irányába (előre) valamelyik első oldalajtó zárjában vagy húzza fel valamelyik első oldalajtó belső reteszelő gombját.

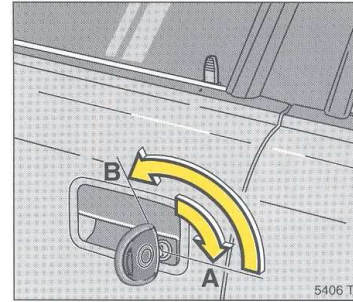
Ha vezető oldali ajtót lenyomott reteszelő gombbal csukja be az ajtó becsapódásakor a gomb felugrik és a többi zárszerkezet is old, megakadályozva a véletlen önkizárást.

A reteszelőgomb nem ugrik fel ha a kilincset az ajtó zárásakor felhúzza tartja.

A lezárt ajtók zárai automatikusan kioldódnak baleset esetén (külső segítség bejutása érdekében) ha a gyújtáskapcsoló nem kerül ki-kapcsolt helyzetbe.

Ha sorozatos ki-be működtetés túlzottan megterheli az elektromos rendszert, automatikusan letiltja a működtetést 30 másodperc-re.

Az elektromos ablakemelőt (kivéve Cabrio) kívülről is bezárhatja. Ehhez tartsa a kulcsot az első ajtózár zárási pozíciójában több mint két másodpercig.



Mechanikus lopás elleni védelem bekapcsolása

Zárás: A vezető oldali ajtót csukja be, fordítsa el a kulcsot zárás irányba (hátrafelé) ameddig csak lehetséges ("A" helyzet). Ha az ajtók nem voltak teljesen becsukva, a reteszelés csak a helyes becsukás után következik be.

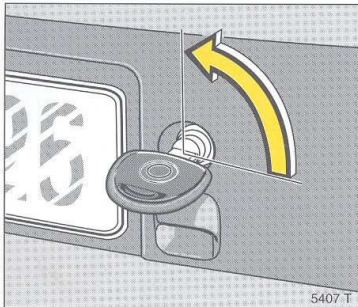
Ne használja ezt a pozíciót, ha emberek tartózkodnak a járműben. Ágy az ajtók nem nyithatóak belülről.

Nyitás: Fordítsa el valamelyik elülső ajtó zárját a nyitás irányába (előre: "B" helyzet) ameddig a zárok oldása be nem következik.

A reteszelt ajtók nyitása csak így lehetséges, ezért mindig tartsa biztos és elérhető helyen a tartalékkulcsot.

(Riasztó berendezés : lásd 40. oldal)

37



Csomagtartó fedél, ötödik ajtó

Zárás: kulcsnyílás függőleges állásban

Nyitás: Kulcsnyílás vízszintes állásban A zárat a gomb megnyomásával működtetheti. A zárás megkönnyítésére fogantyút talál az ajtó belső felén.

Nyitott csomagtér ajtó, ötödik ajtó

Nagy méretű csomagok szállításánál se közlekedjen nyitott csomagtér vagy hátsó ajtóval, mert így mérgező kipufogógázok juthatnak az utasterbe.

Ha elkerülhetetlen a Caravan gépkocsi hátsó ajtaját kissé nyitva tartani, akkor csak olyan mértékben tegye, hogy a rendszám még elolvasható maradjon.

Fontos: a csomagtér vagy hátsó ajtóra szerelt tartozékok növelik annak súlyát. A túl nehéz ajtót a rugók nem bírják nyitva tartani. Ilyen esetben erősített kitémasztót szereltesse be márkakereskedőjénél.

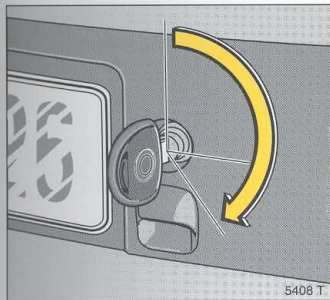
Központi zár működése a csomagtér ill. ötödik ajtón :

A csomagtér ill. hátsó ajtó zárszerkezetével nem lehet vezérelni a többi ajtó nyitását és zárását.

Vízszintes kulcsnyílás: A csomagtér ill. hátsó ajtó zárat a központi zár együtt nyitja ill. zárja a többi ajtóval.

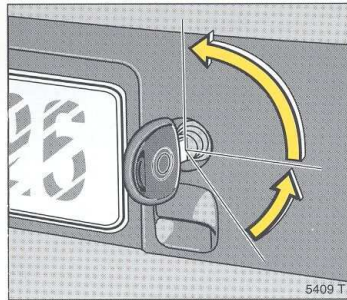
Függőleges kulcsnyílás: A csomagtér ill. hátsó ajtó zár zárva marad a többi ajtó nyitása esetén is.

38



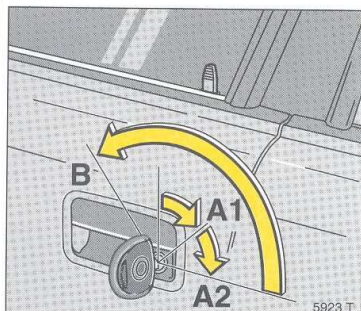
Ha az összes ajtó a központi zárral lett bezárva, a hátsó ajtó, ill. a csomagtartófedél kulccsal nyitható.

Fordítsa a kulcsot vízszintes vagy függőleges helyzetéből egészen ütközésig jobbra és nyomja meg, ilyenkor a kulcs az önkizárás eleni biztosítás miatt nem húzható ki a zárból.



A hátsó ajtó, ill. a csomagtartófedél a zárás és a kulcs vízszintes vagy függőleges helyzetbe való visszafordítása után ismét reteszeli.

39



Riasztóberendezés *

Figyeli

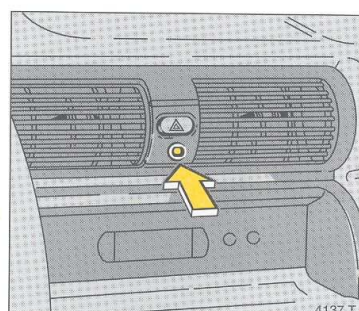
- az ajtókat, a csomagtaró fedelet, a motorháztetőt,
- az üvegeket,
- a rádiót,
- a gyújtást és az önindítót,¹⁾
- a riasztóberendezés áramköreit és megakadályozza az önindítózást.¹⁾

Be- és kikapcsolása a mechanikus lopásgátlóval együtt történik.

Bekapcsolás: zárja be az autót a kulcs **A1** helyzetbe való fordításával, ezután fordítsa a kulcsot az **A2** helyzetbe és vegye ki.

Kikapcsolás: fordítsa a kulcsot **B** helyzetbe.

¹⁾ a riasztó * vagy az immobilizer * figyelő - 36. oldal.



Beépített önellenőrzés

A rendszer a bekapcsolását követően kb. 10 s-on belül önellenőrzést végez. A rendszer hibáját a vészvillogó kapcsolóba épített világító dióda (LED) villogása jelzi.

A hiba kijavítására keresse fel a legközelebbi szerződéses Opel szervizt. Az önellenőrző rendszer gyorsabb hibafeltárást tesz lehetővé.

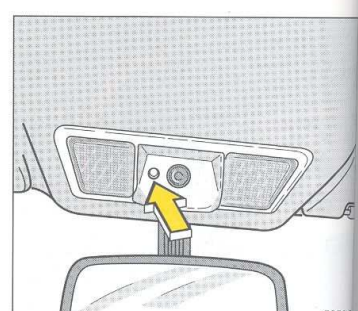
Világító dióda (LED)

10 s-ig világít = teszt, bekapcsoláskésleltetés;

Villog a bekapcsoláskésleltetés ideje alatt = valamelyik ajtó vagy a csomagtartófedél nyitva van, vagy rendszerhiba;

Bekapcsolási késleltetés után ritkán villog = a berendezés működésben van;

1 s-ig világít = kikapcsolási funkció.



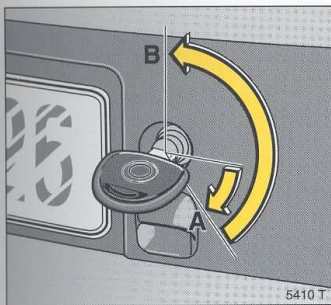
Bekapcsolás

Zárja be az ablakokat, a tolotetőt *, az ajtókat, a csomagtartófedeleket és a motorháztetőt. Kapcsolja be a riasztót (az 5406 T ábra A pozíciója), a LED 10 s-ig világít. Ezután a berendezés működésbe lép. A LED a berendezés kikapcsolásáig villog.

A rendszer bekapcsolása az üvegtörés-figyelés nélkül

Olyankor lehet erre szükség, ha háziállatot kíván a gépkocsiban hagyni, mely a hangjával beindíthatja a riasztóberendezést.

- Csukja be a csomagtartófedeleket és a motorháztetőt,
- nyomja meg a belső világításon található gombot, a LED ekkor kb. 10 másodpercig kigyullad,
- zárja be az ajtókat,
- kapcsolja be a riasztóberendezést. A LED kb. 10 s-ig folyamatosan villogítani fog. Ekkor a riasztóberendezés aktivizálódik, üvegtörés-figyelés nélkül.



A csomagtartófedél nyitása, ill. zárása működő riasztóberendezés esetén

Nyitás: fordítsa a kulcsot az A helyzetbe. Kinyithatja, majd bezárhatja a csomagtartó fedelel.

Zárás: fordítsa a kulcsot a B helyzetbe. A csomagtartó figyelése kb. 10 másodperc múlva visszakapcsol.

Az ajtó nyitásának a figyelését nem lehet kikapcsolni a csomagtartófedélről.

Az ajtó riasztóberendezését a hátsó ajtó, ill. a csomagtartófedél zárszerkezetével se bekapcsolni, se kikapcsolni nem lehet.

Riasztás

- A riasztás
- akusztikusan (30 s-os jelzőkürtműködtetéssel),
 - optikusan (5 min-os vészvillogó működtetéssel)¹⁾ történik.

Bekapcsolt riasztóberendezésnél ha az ablakok, a tolétozó *, vagy a Cabrionál a vászon-tető nyitva maradt, hang hatására bekövetkezhet a riasztó nem kívánt működésbe lépése.

A riasztóberendezés ilyen riasztásának elkerülésére alkalmazza „a rendszer bekapcsolása az üvegtörés figyelés nélkül”-nél leírtakat.

A riasztás a riasztóberendezés kikapcsolásával szakítható meg.

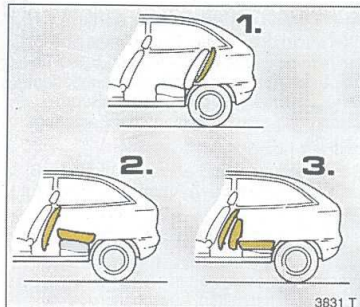
Riasztó sziréna beépített elemmel *:¹⁾

Figyeli az elektromos hálózat feszültségét és beavatkozáskor működésbe hozza a riasztót. (például a jármű akkumulátor illetéktelen kiiktatása). A riasztó sziréna áramellátása független a jármű akkumulátorától.

A jármű akkumulátorának lekötésekor (pl. karbantartási munkáknál) a riasztószirénáját a következő képpen kell hatástalanítani: kapcsolja be a gyújtást, utána kapcsolja ki, a jármű akkumulátorát 15 s-on belül kösse le.

A riasztósziréna kikapcsolása: a gyújtást kapcsolja be, majd kapcsolja ki

¹⁾ Országoként változhat a törvényes előírások szerint.

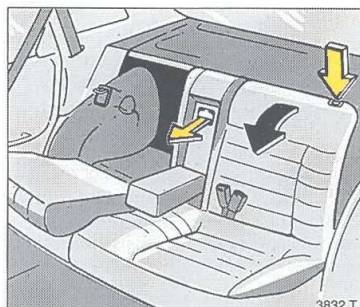


Csomagtér megnövelése Limousine-nál

A 3831 T ábra ennek három lehetőségét mutatja.

3 és 5 ajtós kivitel

1. Akassza ki a fedőlemezt a hátsó ajtóból. A nyomógombok megnyomásával kapcsolja ki az osztott hátsó üléstámlákat és kissé hajtsa őket előre. Helyezze be a fedőlemezt a hátsó üléstámlák mögé. Rögzítse le mindkét üléstámlát úgy, hogy záródáskor hallhatóan kattanjon.



2. Vegye ki a fejtámlákat * a rugó kioldásának segítségével (44. oldal). Akassza fel a hátsó üléstámlára a biztonsági öv csatját. A nyomógomb megnyomásával kapcsolja ki az egyik vagy mindkét hátsó üléstámlát és hajtsa le az üléspárnára. A fedőlemezt az első ülések mögé lehet elhelyezni.
3. Vegye ki a fejtámlákat * a rugó kioldásának segítségével (44. oldal). Tolja előre az első üléseket. A hátsó ülések biztonsági öveinek csatjait akassza fel az üléstámlára.



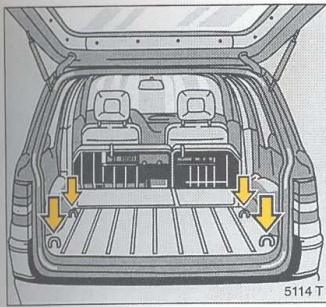
A hevederek segítségével húzza fel az egyik vagy mindkét üléspárnát. A nyomógombokkal kapcsolja ki az egyik vagy mindkét üléstámlát és hajtsa le. A fedőlemezt az első ülések mögé lehet elhelyezni.

A hátsó üléstámlák visszahelyezése

A biztonsági övek mindig az üléstámla előtt legyenek, hogy ne csipódhessenek be. Az ülések visszaszerelésekor a támláknak hallhatóan kell kattanniuk.

Hosszú, vékony tárgy szállítása

A középső könyöktámasz mögötti fedőt * nyissa ki és hajtsa előre (3832 T ábra).

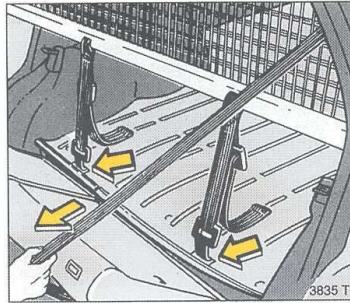


Csomagtér megnövelése Caravannál

A biztonsági öv csatjait akassza be a támlán levő akasztókba. Vegye ki a fejtámlákat * a rögzítőrugók kioldásával (44. oldal)

A csomagtérmegnagyobbítás lehetőségei:

1. Az egyrészes vagy kétrészes üléstámlát biztosítsa ki és döntse előre. Hosszú tárgyak szállításához az első ülést tolja előre és döntse el a támláját.
2. A hátsó ülést (osztott vagy osztatlan *) húzza előre, ezután a támlákat (osztott vagy osztatlan) biztosítsa ki, billentse az ülés mögé és támassza meg az ülésen levő tartóval.



A rakomány ne legyen túl magas és legyen rögzítve, mivel elinduláskor vagy vészfékezéskor még a legkisebb tárgyak is veszélyesek lehetnek. A rakományt – amennyire lehet – előre helyezze.

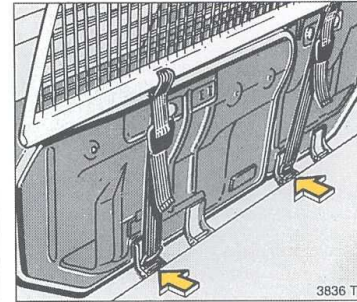
Ezáltal síkos úton javul az úttartás.

Az ülések visszaállítása

A biztonsági övek mindig az üléstámla előtt legyenek, hogy ne csípődhessenek be
Az ülések visszaszerelésekor a támláknak hallhatóan be kell kattanniuk.

Biztonsági háló ❖

A tetővázban elől és hátul két-két szerelőnyílás van. A gyújtáskulcs segítségével nyissa ki a fedeleket. Az egyik ajtótól kiindulva csatlakoztassa a hálót, rögzítse, majd zárja be a fedeleket.



A hátsó helyzetbe való beszerelésnél mindkét hátsó üléstámlát hajtja előre, csatlakoztassa a szíjakat a padlólemezhez és feszítse meg őket.

A hátsó üléseket hallhatóan kattintsa a helyükre.

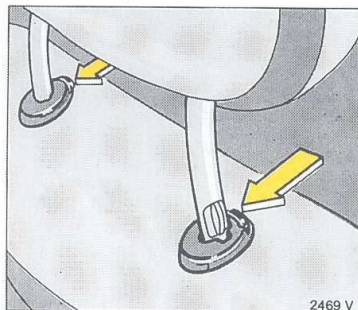
Az első helyzetbe való szereléskor húzza fel mindkét hátsó üléspármat, akassza be az ülésen levő sarokvasba a szíjakat, feszítse meg őket és mindkét hátsó üléstámlát hajtja le. A visszaszereléskor a szíjfeszítőket hajtja fel.

Utasokat ne szállítson a biztonsági háló mögött.

Rögzítőszemek

A csomagtérben található szemek segítségével a rakomány csúszásmentesen rögzíthető (az 5114 T ábrán nyílal jelölve).

43



Fejtámlák

A fejtámlák is a benn ülők biztonságát szolgálják. Ha a csomagtérmegnagyobbítást végezték, akkorja szerelni őket, nyomja meg a rögzítőrugókat, ezzel oldja őket.



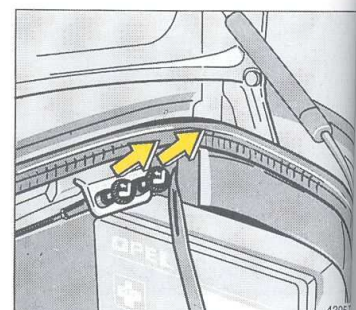
Csomagtér borítás ❖

A borító redőnyt használatkor húzza hátra és akassza be mindkét oldalon a tartószemekbe.

Ne helyezzen súlyos vagy éles sarkú tárgyat a borító redőnyre.

A csomagtérmegnagyobbításhoz szerelje le a borítást:

1. A borító redőnyt hátul akassza ki a szemekekből és tolja össze egészen a hátsó üléstámláig.
2. A rugó ellenében nyomja előre és ahogy az ábra mutatja, elfordítva vegye ki a borítást.

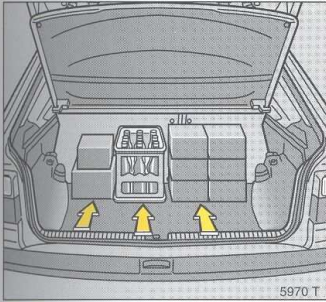


Cabrio:

A csomagtérmegnagyobbítás

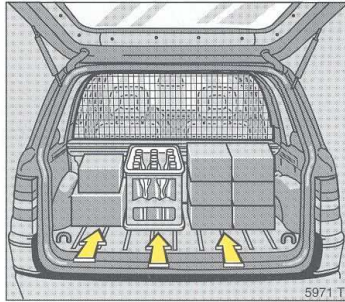
A hátsó ülések háttámláinak kioldógombjai a csomagtér jobb felső sarkában helyezkednek el.

A háttámlák visszahajtása után jól hallható, amint azok ismét rögzített állapotba kerülnek. Vigyázzon, hogy a biztonsági övek a támlák elé kerüljenek és ne csípődjenek be.



Rakodási tanácsok

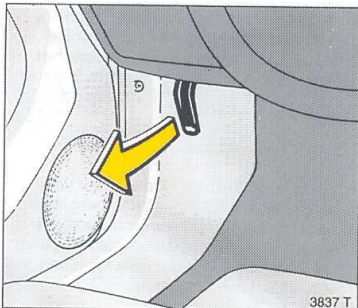
- A nehéz tárgyakat minél előrébb helyezze el a csomagteremben, ha le vannak hajtva a háttámlák, illetve tolja neki azoknak, ha nincsenek lehajtva. Ha egymásra teszi a tárgyakat, a nehezebbeket helyezze alulra.
- A csomagtartóban ill. a raktérben szabadon fekvő tárgyak nagy energiával csúsznak előre.
- A nehéz tárgyakat rögzítse hevederrel ✳ a csomagteremben található rögzítőszemekhez, lásd 43. oldal.
- A nehéz rakomány a csúszás miatt egy erősebb fékezésnél, vagy kanyarodáskor megváltoztathatja a jármű menettulajdonosságát.



- Caravan kivételével mindig használja a biztonsági hálót, ha csomagokat szállít, lásd 43. oldalon.
- Ha csomagokat szállít, a hátsó üléstámlák legyenek rögzítve a helyükön, lásd 42., 43. oldal.
- A rakomány ne nyúljon túl az üléstámlák felső peremén.

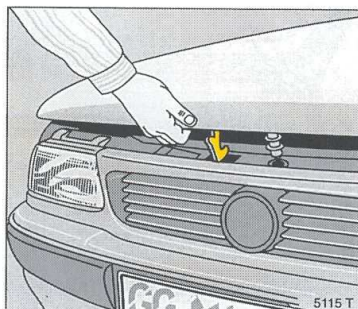
- Ne helyezzen tárgyakat a műszerfalra, vagy a hátsó ablak elé. Tükröződhetnek és egy erős fékezéskor előre repülhetnek.
- Ne szállítson nagyméretű tárgyakat nyitott hátsó ajtóval, a kipufogó gázok ilyenkor behatolhatnak az utastérbe, másrészt pedig a rendszám nem olvasható.
- Tetőcsomagtartón történő szállításkor (lásd 106. oldal) megnövekszik a jármű oldalszél érzékenysége és vegye figyelembe, hogy a jármű súlypontja magasabbra kerül, ezáltal a viselkedése megváltozik.

45

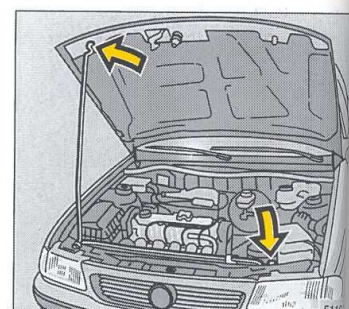


Motorháztető

A motorháztető nyitója a műszerfal alatt, a bal oldalon található. A nyitókar meghúzásával a motorháztető kinyílik, és résnyire nyitva marad. A nyitókart nyomja vissza eredeti állásába.



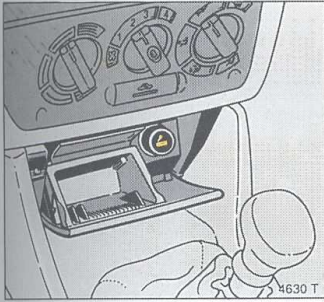
A teljes nyitáshoz keresse meg a biztonsági zárnnyelvet: szemből nézve a középtől tenyérnyire balra, emelje meg lágyan, majd nyissa fel a motorháztetőt.



A hűtőrács felett elhelyezett kitémasztóval kell a motorháztetőt kitémasztani. A motorháztető lezárása előtt a kitémasztót a hűtőrács felett rögzíteni kell, ezután kis magasságból elejtve a tetőt, az automatikusan bezáródik.

Mindig ellenőrizze, hogy a motorháztető bezáródott-e, mert a nyitott tető a közlekedés biztonságát veszélyezteti.

46



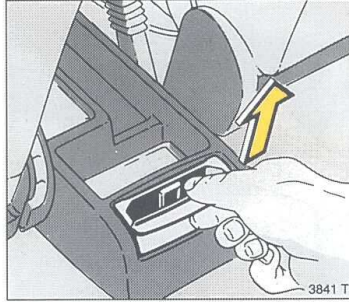
Cigaretta gyújtó

A hamutartó fedele mögött, a fűtésszabályozó gombok alatt van. Nyitáshoz: nyomja meg a jelzést. Bekapcsolt gyújtás mellett nyomja be a cigarettagyújtót. A fűtőszál felizzása után kikapcsol, ekkor húzza ki a cigarettagyújtót.

Tartozék dugalj

A cigarettagyújtó dugalját elektromos tartozékok csatlakoztatására is használhatja. A tartozékok max. teljesítmény felvétele nem haladhatja meg a 240 W-ot.

Ne csatlakoztasson áram leadásra alkalmas készülékeket, mint például töltőberendezéseket vagy akkumulátorokat.



Hamutartók

Csak hamu számára használja és ne egyéb gyúlékony szemét tárolására.

Hamutartó elől

Nyitás: nyomja meg a jelzést és a hamutartó kinyílik.

Kiürítés: mindkét oldalon nyomja meg a tartót és húzza ki

Hamutartó hátul

Nyitás: billentse el hátrafelé a fedelet.
 Ürítés: félig nyissa ki a fedelet és emelje ki a hamutartót a fedélnél fogva.

Rendszámlemez rögzítése

Valamennyi modellváltozatnál a furatok elől és hátul a magasság felénél vannak.

Valamennyi modellváltozatnál a rögzítőfuratok távolsága 270 mm

Cabrio:

Kérjük, fokozott óvatossággal járjon el az összecsatolható tető működtetésekor. Ilyenkor könnyen előfordulhat személyi sérülés, különösen gyermekeknél, hogy a közelben állók ruházata, ill. használati tárgyai becsipődhetnek. Vegye ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból, mielőtt elhagyná a járművet.

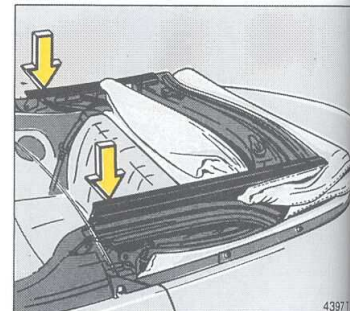


A mechanikus működtetésű tető nyitása

Ürítse ki a hátsó ablak előtt lévő rakodóteret. A fűthető hátsó ablak megsérülésének elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nincs semmilyen tárgy a tető rögzítési helyén hátul.

Húzza le a jobb és bal oldalon lévő karokat és fordítsa őket befelé.

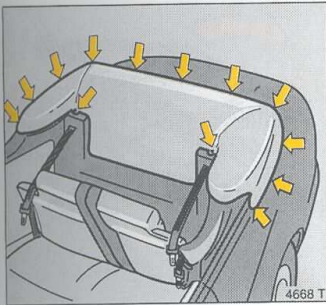
Emelje fel a tetőt, a karokat fordítsa el kifelé, majd eredeti helyzetükbe azáltal, hogy felfelé megnyomja őket.



Emelje fel a tetőt és hajtsa hátra.

A tető önműködően megfelelő helyzetbe fog csukódni.

Nyomja le a tető tartóit mindkét oldalon, amennyiben érezhetően nem rögzítődnek a helyükön.

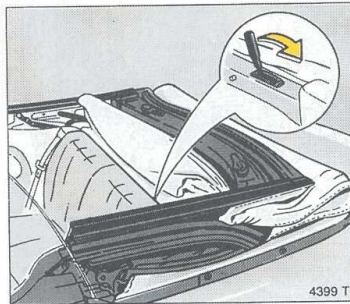


4668 T

A tető borításának rögzítése

- Oldja ki a hátsó ülések támláit a csomagtartóból.
- Illessze a borítás elülső végét a kamppókhoz és lazán illessze a borítást a helyére.
- Pattintsa a helyére a rögzítőket (l. nyilak az ábrán).
- Kapcsolja be a rugalmas zsinórokat a hátsó üléstámla mögött.
- Állítsa vissza az üléstámlát és rögzítse a helyére.

Ne induljon útra, amíg a borítás nincs a helyén.



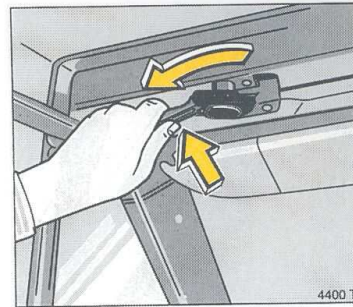
4399 T

Zárás

Nyissa ki az ablakokat. A borítás eltávolításához pattintsa ki a rögzítőpontokat (l. nyilakat a 4668 T ábrán) és akassza ki a rugalmas zsinórokat a hátsó üléstámlák mögött.

Vegye le a borítást és tegye a csomagtartóba.

Húzza meg a zárókart (l. fenti ábrát). Emelje ki az összecuszkható tetőt hátulról és óvatosan zárja azt.



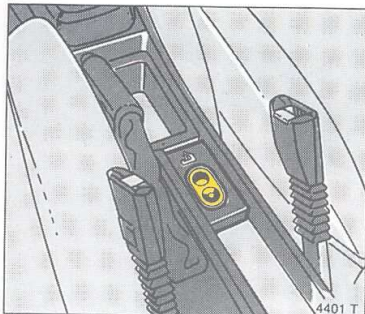
4400 T

Húzza le a rögzítőkarokat, fordítsa őket befelé és a tetőt tegye teljesen a zárási helyére.

Rögzítse a tetőt az első szélvédő kerekének felső részéhez a rögzítőkarok kifelé történő forgatásával, majd nyomja fel a karokat úgy, hogy kiindulási helyzetbe kerüljenek.

Ha zárt tetővel kíván közlekedni, a tető rögzítőkarjai mindig eredeti, rögzített helyzetben legyenek.

49



4401 T

Elektromos működtetésű tető :

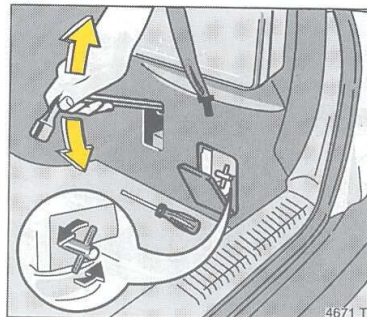
Rendkívül fontos, hogy ne álljon senki a tető útjába működés közben (nagy zárási erő – sérülésveszély). Mielőtt működtetné a tetőt, bizonyosodjon meg afelől, hogy az autó felett elegendő tér áll rendelkezésre a nyitáshoz, ill. záráshoz, pl. garázsban vagy többszintes parkolóházban.

Nyitás

Csak álló jármű esetén

Húzza be a kéziféket. Ürítse ki a hátsó szélvédő előtti rakodóteret. A fűthető hátsó ablak sérülésének elkerülése érdekében távolítsa el minden tárgyat a tető rögzítési helyéről. Húzza le a rögzítőkarokat és fordítsa el őket befelé. Kapcsolja be a gyújtást.

A kapcsoló a két első ülés közt van. Nyomja meg azt a hátsó részén, ezáltal nyitja a tetőt.



4671 T

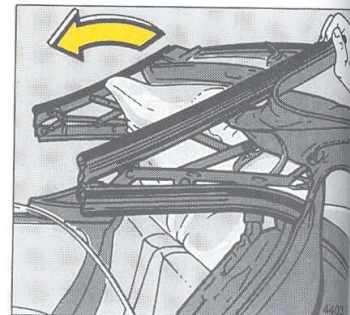
Rögzítse a tető borítását a 49. oldalon leírtak szerint.

- Pattintsa a helyére valamennyi rögzítőelemet (a tető véletlenszerű záródásának megakadályozására).

Zárás

Csak a jármű álló helyzetében

Nyissa ki az ablakokat. A borítás eltávolításához pattintsa ki a rögzítőelemeket (l. a nyilakat a 4668 T ábrán a 49. oldalon) és akassza ki a rugalmas zsinórokat a hátsó üléstámlák mögött. Vegye le a borítást és helyezze a csomagtartóba. Kapcsolja be a gyújtást. A kapcsoló a két első ülés között található. Nyomja le annak az elülső részét, ezzel zárja a tetőt. Rögzítse a tetőt az első szélvédő kerekéhez a rögzítőkarok kifelé történő forgatásával és nyomja fel a karokat eredeti helyzetükbe.



4403 T

Ha zárt tetővel kíván közlekedni, a rögzítőkaroknak mindig az eredeti helyzetükben kell lenniük.

Kézi működtetés

Ha a tető működtető áramköre meghibásodott, egy csavarhúzó segítségével pattintsa le mindkét zárófedelelet a csomagtér jobb oldalán, majd nyissa ki a hidraulikus szelepet a 4671 T ábra szerint. A kerékkulcs nyelét (szerszámok, 116. oldal) illessze a pumpamechanizmusba, majd pumpálva félig emelje fel a tetőt. Kézzel zárja a tetőt, óvatosan (4403 T ábra), majd rögzítse azt az előírás szerint.

A tető kézi működtetése után zárja le a hidraulikus szelepet.

50

Az Ön biztonsága érdekében

Háromlépcsős utasvédelmi rendszer

A rendszer részei:

- Hárompontos biztonsági övek.
- Övfeszítők az első üléseknél.
- Vezetőoldali és utasoldali biztonsági légszák (Airbag) ✽.

A három fokozat egymás után lép működésbe, az ütközés súlyosságától függően:

- Kisebb frontális jellegű ütközéses balesetknél, vagy vészfékezésnél az automatikus biztonsági övek rögzítőrendszere az övet viselő utasokat megfelelően biztosítja.
- Az övfeszítők működése következtében az első ülések biztonsági öveinek rögzítőcsatjai visszaugranak. Ennek eredményeképpen a biztonsági övek pillanatok alatt megfeszülnek és már a jármű lassulásának egy igen korai fázisában kifejthetik hatásukat. Ez csökkenti a testre jutó feszültséget.
- Súlyos frontális jellegű ütközéses balesetknél a légszákrendszer működésbe lép és egy biztonsági párnát képez a vezető és a mellette ülő utas számára ✽.

A biztonsági légszák a biztonsági öv kiegészítőjeként szolgál. Ezért a biztonsági övet mindig viselni kell.

Mindenképpen olvassa el az utasvédelmi rendszer leírását a következő oldalakon.

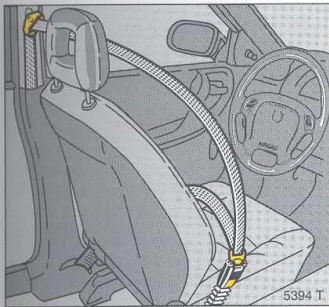
Biztonsági övek

Mindig viselje a biztonsági övet, városi forgalomban és a hátsó ülésen egyaránt. Megvédi életét: Várandós hölgyek is mindig kössék be magukat.

A biztonsági övet nem viselő hátul ülő utasok baleset esetén veszélyeztetik a vezető, az elöl ülő utas testi épségét és a sajátjukat is.

A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egy időben egy személy használhassa.

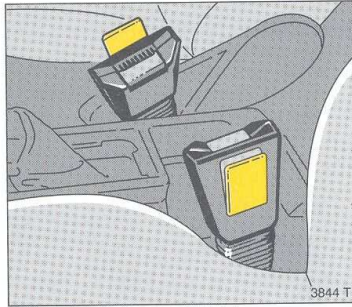
Nem alkalmas viszont a gyermekbiztonsági ülésel együtt való használatra. Gyermekbiztonsági rendszer ajánljuk (katalógus száma: 17 46...); ld. az 59. oldalon.



Hárompontos biztonsági övek

A gépkocsi hárompontos, automata visszahúzóval ellátott biztonsági övvel van felszerelve, amely egyenletes haladáskor a test szabad mozgását lehetővé teszi, miközben a rugó által előfeszített övek kényelmesen felfeksznek.

A gépkocsi bármely irányú hirtelen gyorsulása esetén az öv azonnal reteszelődik.



Mechanikus övfeszítők

Az első ülések biztonságiöv rendszere tartalmaz egy mechanikus övfeszítőt. Frontális ütközés esetén az övcsatokat a szerkezet lefelé rántja; az átlós és a medenceövek azonnal megfeszülnek.

A mechanikus kioldott övfeszítők

Ha a mechanikus övfeszítő egyszer működésbe lépett (a sárga színű működésjelzők az övcsaton láthatóvá válnak: 3844 T ábra), az egész rendszert Opel márkakereskedőnél vagy engedélyezett Opel szervizben ki kell cseréltetni.

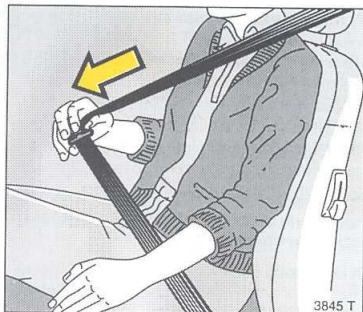
A mechanikus övfeszítők csak akkor működhetnek, ha a csatokon levő sárga működésjelzők nem láthatók.

A biztonsági övek teljesen működésképesek maradnak akkor is, ha a mechanikus övfeszítők már működtek egyszer.

Fontos:

- Nem a gépkocsihoz való tartozékok, ill. egyéb tárgyak az övfeszítők működési zónájában akadályozhatják annak működését, ezért fokozottan ügyeljen rá, hogy semmi ne akadályozza azt.
- Semmilyen változtatást ne próbáljon eszközölni a feszítőkön. A hirtelen működés sérülést okozhat.
- Az első üléseket csak márkakereskedésben építheti ki és be.
- A már kioldott övfeszítőket márkakereskedésben cseréltesse ki.

53



A biztonsági övek használata

Az öv bekapcsolása

Egyenletesen húzza ki az övet a visszahúzó szerkezetből, vezesse át a test előtt úgy, hogy ne csavarodjon meg.

A fém csatlapot helyezze be a csatba (3846 T ábra). Az üléstámlát nem szabad túlságosan hátrahajtani, max. 25° az ajánlott érték.

A medenceövnek nem szabad megcsavarodnia és rá kell simulnia a testre.

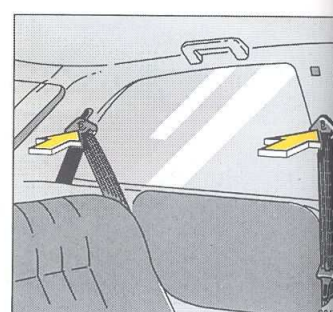
Vezetés közben gyakran feszítse meg az övet az átlós ág meghúzásával.



A medenceövet terhes hölgy esetében a lehető legalacsonyabban vezessük át a medencén azért, hogy a hasat megvédjük a megnyomódástól.

A vastag ruházat akadályozza az öv megfelelő felfekvését.

Az övet nem szabad a zsebben levő kemény és törékeny tárgyak felett vezetni – golyóstoll vagy szemüveg –, mert ezek sérülést okozhatnak.

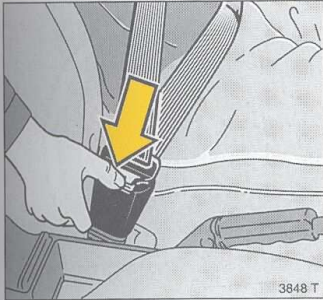


Felső rögzítési pont magasságállítás

- Ne állítsa a magasságot vezetés közben.
- Kissé húzza ki az övet.
- Nyomja meg az övvezetőt.
- Állítsa be a magasságot.
- Engedje, hogy a rögzítő hallhatóan a helyére pattanjon.

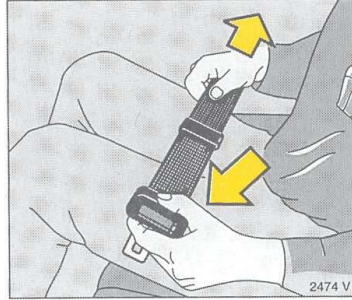
Ez különösen biztonsági szempontból fontos, ha az előző használó egy alacsonyabb helyzetet választott. Túl magas állás csökkenti a kényelmet.

54



Az öv kikapcsolása

Az öv kikapcsolása esetén nyomja meg a csaton levő piros gombot; az öv automatikusan főlcsévélődik.



Medenceöv

A középső hátsó ülésen: nyomja meg a kapcsolólap felső részét a hosszúság beállításához.

A biztonsági öv ellenőrzése

A biztonsági öv minden részét időről, időre meg kell vizsgálni és a sérült részeket ki kell cseréltetni. Karambol után a megnyúlt biztonsági övet és a működésbe lépett övfeszítőt újra kell kicserélni. Az öveken, azok rögzítésén, a visszahúzó szerkezeten és az övcsatokon semmilyen változtatást nem szabad végezni. Ügyelni kell arra is, hogy az övet éles tárgy ne sértse meg és ne csipődjön be.

A biztonsági övek ápolása

A biztonsági öveket mindig szárazon és tisztán kell tartani. A tisztításhoz elegendő kézmeleg vagy lágy mosószeres langyos víz, vagy Opel belső tisztító.

55



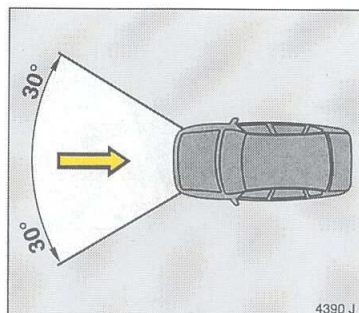
Biztonsági légszák (Airbag) ❖

A beszerelt légszákrendszer a kormánykerék párnázatán és a kesztyűtartó felett is található „Airbag” feliratról ismerhető fel.

A légszákrendszer részei:

- a kormánykerékben és a műszerfalban elhelyezett légszák gázgenerátorral együtt.
- a vezérlő elektronika, az ütközésérzékelővel
- az ellenőrző lámpa a műszerfalon.

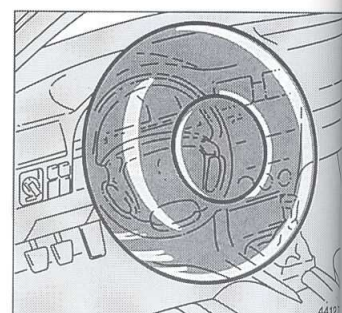
A légszákrendszer legalább kb. 30 km/h sebességű, a 4390 J ábrán jelölt tartományban bekövetkező frontális ütközéskor lép működésbe. A légszák ezredmásodperceken belül felfújódik és védőpárnát képez a vezető teste és az első utasülésen utazó utas számára.



A vezérlő elektronika figyelembe veszi a vezető, ill. az utas felsőtestének az ütközés következtében történő előredőlését és kiszámítja a legmegfelelőbb pillanatot a légszák felfújásához azért, hogy a kialakult párna a legjobb hatásfokkal tudja a testet felfogni. A felsőtest és a fej sérülésének veszélye így jelentősen csökken.

A légszák rendkívül gyorsan és nagy erővel fújódik fel, ezért fontos, hogy az ülés magassága és támlájának dőlésszöge a megfelelő helyzetbe legyen állítva.

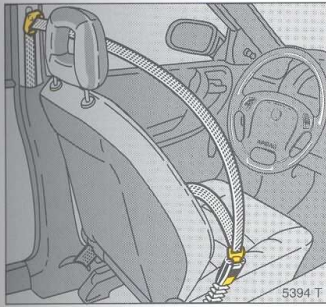
A vezetőülést állítsa be a vezető magasságát figyelembe véve úgy, hogy egyenesen ülő vezető esetén a kormánykerék felső küllője a vezető elörenyújtott, enyhén lefelé tartott karjának magasságában legyenek.



Az első utasülést amennyire csak lehetséges, tolja hátra a műszerfaltól, egyenes háttámlával. A hárompontos biztonsági övet is megfelelően be kell állítani (lásd 54. oldal).

Az utasoldali biztonsági légszakkal felszerelt járműben nem szabad a vezető melletti ülésre gyermekülést felszerelni!

56



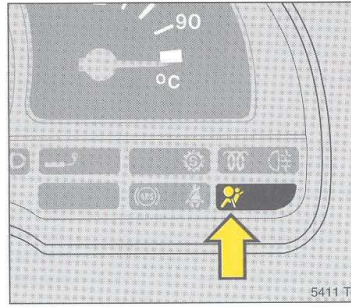
A biztonsági légszák nem lép működésbe:

- kisebb frontális koccanásoknál,
- borulásos baleseteknél,
- oldalirányú, ill. hátsó ütközéseknél.

Ezért a biztonsági övet mindig viselni kell. A biztonsági légszák a biztonsági öv kiegészítőjeként szolgál.

A légszák nyújtotta **többletbiztonság tudatában se vállalkozzon kockázatos vezetési manőverekre.**

A közlekedés biztonsága csak felelősettjeljes vezetési stílussal tartható fenn.



Airbag ellenőrző lámpa

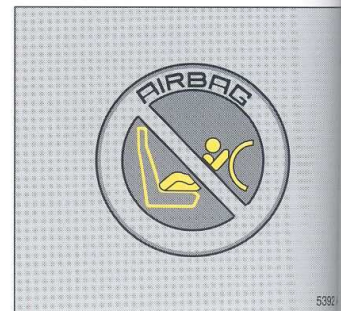
A légszákrendszert elektronika ellenőrzi, működését a műszerfalon látható ellenőrző lámpa jelzi.

A gyújtás bekapcsolásakor az ellenőrző lámpa kb. 4 s-ig világít. Ha nem kezd világítani, vagy 4 s múlva nem alszik ki, vagy menet közben világítani kezd, akkor a rendszerben üzemműzavar van. Ilyenkor baleset esetén a légszák nem lépne működésbe. **Késedelem nélkül ellenőriztesse a rendszert egy Opel márkakereskedőnél, vagy szerződéses Opel szervizben.**

Fontos

- A vezetőülést a vezető test magasságának megfelelően úgy állítsa be, hogy egyenes testtartásban enyhén behajlított karokkal a kormány felső részét elérje. A vezető melletti ülést lehető leghátrább és a háttámlát lehető legegyszerűbben állítsa be a fejét, testét, kezeit vagy lábait ne helyezze a légszák rendszer burkolatára.
- Nem szabad a légszák működési körzetébe használati tárgyakat, vagy az adott járműtípushoz hivatalos jóváhagyással nem rendelkező kiegészítő tartozékokat elhelyezni, mert azok sérüléseket okozhatnak a légszák felfújódásakor.
- Ne végezzen változtatásokat a légszák rendszeren. Ennek be nem tartása a légszák váratlan, hirtelen működéséhez vezethet.
- A légszák vezérlőelektronikája a kardánbox alatt van elhelyezve. Ezért az ott található tárolórekeszekbe ne helyezzen mágneses tárgyakat, ezek megzavarhatják a működést.
- A kormánykereket és a műszerfalat csak Opel márkakereskedés, vagy szerződéses Opel szervíz szakképzett szerelője szerelheti le.

- A légszák csak egyszer lép működésbe. A már egyszer felfújódott légszákot ki kell cseréltetni.
- A kormánykerékre ne ragasszon fel semmit és ne vonja be semmilyen anyaggal. Csak száraz vagy enyhén nedves ruhával tisztítsa, ne használjon agresszív tisztítószereket.
- A légszákrendszer vagy a gépkocsi leselejtezésekor, behúzásakor be kell tartani a légszákrendszer leselejtezésére vonatkozó Opel előírásokat, az említett műveleteket csak hivatalos Opel márkakereskedés, vagy szerződéses Opel szakműhely végezheti el.



A gyermekbiztonsági rendszer használata utaslégszákos autókban

Utasoldali légszák esetén a biztonsági bűcsőt és a gyermekülés 1. fokozatát (követző oldalak) nem szabad az első utasülésre helyezni. A biztonsági gyermekülés 2. és 3. fokozatai ide is felszerelhetők, amennyiben az ülés hátsó véghelyzetbe van csúsztatva.

Az utasoldali légszák a kesztyűtartó felett elhelyezett „Airbag” feliratról és – nyitott utasoldali ajtó mellett – a műszerfal oldalára ragasztott matricáról ismerhető fel.

Opel gyermekbiztonsági rendszer ❖

A rendszer

- biztonsági bölcsőből és
- biztonsági ülésből (3 darabos rendszer) áll.

Mindkettő a gépkocsiba épített hárompontos biztonsági övvel rögzíthető.

A hátsó ablakban ne helyezzen el tárgyakat. Azok megsebezhetik gyermekét, ha hirtelen fékezésre kényszerül.

A biztonsági bölcső és a biztonsági ülés huzata mosható.

A gyermekbiztonsági rendszer azon elemeit, amelyek egy baleset során megfeszültek, ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a gyermekbiztonsági rendszerhez adott beszerelési és használati utasítást.

Az utasoldali légzsákkal felszerelt autókba a biztonsági bölcsőt és a gyermekülés 1. fokozatát tilos az első ülésre felszerelni. A gyermekülés 2. és 3. fokozatát el lehet az első ülésen is helyezni, ha az ütközésig hátra van tolvá.



Az utasoldali légzsák a kesztyűtartó felett elhelyezett „Airbag” feliratról és nyitott utasoldali ajtó mellett a műszerfal oldalára ragasztott matricáról ismerhető fel.

59



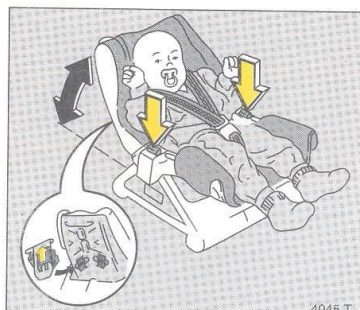
Biztonsági bölcső ❖

Csecsemők számára 10 hónapos korig vagy 10 kg-os testsúlyig.

A gyermeket a menetiránynak háttal helyezze el a biztonsági bölcsőben. A biztonsági bölcső vállöveit az ábrán látható módon csatlakoztassa, majd kapcsolja be az övcsatba.

A biztonsági bölcsőn lévő övek hosszúsága és magassága a gyermek méretének megfelelően állítható.

A hosszúság állításához az ülés háttámláján lévő két csatot állítsa be egyenlően. Az övek simulnia kell a testhez, de ne legyenek feszesek.



Az öv magasságának állításához csavarja el az övállítókat a háttámla hátsó részén és nyomja hosszirányba a réseken keresztül. Vezesse az övállítókat a réseken keresztül a kívánt helyzetbe (4045 T ábra).

A biztonsági bölcső dőlésszöge két helyzetbe állítható.

Nyomja meg a gombot (nyílak jelzik az ábrán), állítsa be a dőlésszöget úgy, hogy az ülésfelület vízszintes legyen.



A biztonsági bölcsőt az első utasülésen vagy a hátsó ülésen kell a menetiránynak háttal rögzíteni.

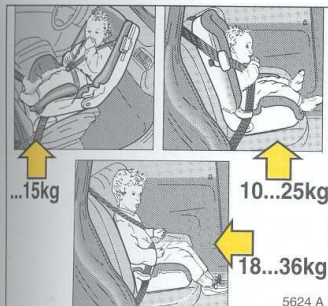
Utasoldali biztonsági légzsákkal ❖ felszerelt járművekben a biztonsági bölcsőt nem szabad a vezető melletti ülésre szerelni.

A felső övvezető pontot az alsó állásba kell állítani.

Bűjtassa át a medenceövet a biztonsági bölcsőn levő két fülön (nyílak a 4058 T ábrán).

Kapcsolja be az övcsatot. Bűjtassa át az állós övet a biztonsági bölcső háttámláján levő fülön.

60



Biztonsági ülés ❖

Három különböző kiépítési lépésben, különböző korú gyermekek elhelyezésére alkalmas rendszer 10 hónaptól 12 éves gyermekek számára, 9 és 36 kg testsúly között. A 2. és 3. fokozatnak megfelelő kiépítés önállóan is beszerezhető.

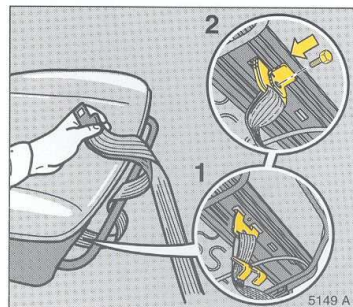


1. fokozat (csecsemőkortól kb. 15 kg-os testsúlyig)

Az utasülésen szerelje fel,

- a menetiránynak háttal,
- csakis olyan gépkocsinál, amelybe NINCS utasoldali biztonsági légszák ❖ szerelve.

Az utasoldali légszák ❖ rendelkező kivételénél szerelje a biztonsági bñcsöt a hátsó ülésre, a 60. oldalon található útmutatás szerint.



A biztonsági ülés felhelyezése előtt szerelje fel az első utasüléshez a speciális rögzítőövet. Húzza ki az ülés alól a tárolórekeszt ❖ és illessze a csavaranyával ellátott rögzítőlapot az első utasülés párnázata alá a középső bemetszésbe. A csavaranya hátrafelé nézzen. Illessze be a másik rögzítőlapot is ellenkező irányba néző csavaranyával.

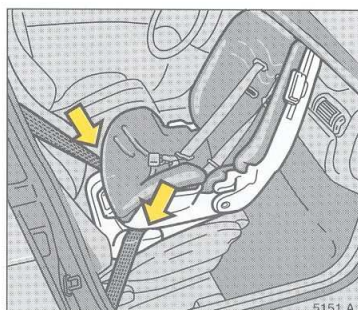
Az ülés elejéről megközelítve szerelje fel a rögzítőkeretet a csavarral a két rögzítőlaphoz (a rövidebbik vége nézzen felfelé). Ehhez hagyományos 13 mm-es csavarkulcsot használjon.

Javasoljuk, hogy a speciális rögzítőövet hivatalos Opel márkakereskedésben szereltesse be. Az első utasülés leszerelését és ismételt beszerelését is Opel márkakereskedésben végeztesse el (ld. 53. oldal).

61



Állítsa be a biztonsági ülés rögzítőöveinek magasságát a gyermek testméretének megfelelően. Ehhez távolítsa el a párnázatot az ülés háttámlájáról, majd akassza ki az övet a fémcsatból és húzza ki azt a párnázaton át, előre. Bűjtassa át az övet egy másik nyíláson, majd akassza be a már említett rögzítőcsatba. Ezután helyezze vissza a párnázatot.

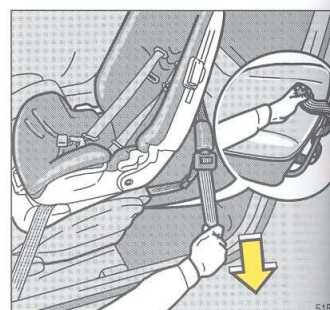


Helyezze a gépkocsi biztonsági övének kapcsolólapját a csatba.

Helyezze a biztonsági ülést az utasülésre menetiránynak háttal (nem szabad ezt tenni utasoldali légszakkal ❖ felszerelt járműnél. ld. 59. oldalon leírtakat).

Ahogy az ábrán is látható, vezesse a biztonsági övet a biztonsági ülés alatt levő rögzítési helyeken át. A biztonsági övnek csavarodásmentesen kell illeszkednie a vezetópontok között.

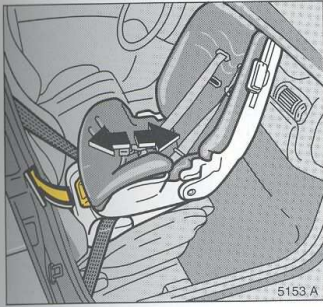
Állítsa be a jármű biztonsági övének feszeségét.



Helyezze a speciális rögzítőövet kapcsolólapra a biztonsági ülés háttámláján levő rögzítőcsatba.

Ha az utasülés hosszirányú mozgását lehetővé tevő kar az ülés párnája előtt van, akkor a speciális rögzítőövet a szőben forgó kar az ülés párná között kell elvezetni, különben az öv megfeszülésével az ülés rögzítése károsodhat.

62



A biztonsági ülés háttámlája dőlésszögének beállításához húzza meg az ülés elején levő kart és mozdítsa el az ülést.

Állítsa be az öv feszességét. A biztonsági ülés érintse a műszerfalat. (5152 A ábra 62. oldal)

A kiegészítő övet utána kell feszíteni, ha az első utasülés, vagy a gyermekülés beállításán változtatásokat eszközöltek.



Ültesse be a gyermeket az ülésebe a menetiránynak háttal.

Kösse be a gyermeket a biztonsági ülés öveivel.



A biztonsági ülés hosszának megfelelő beállításához húzza az övet előre a biztonsági ülés elején. A rögzítődv a fémcsatjának felemelésével lazítható.

A biztonsági ülés öve megfelelően rögzítse a gyermek testét és ne legyen túlságosan szoros.

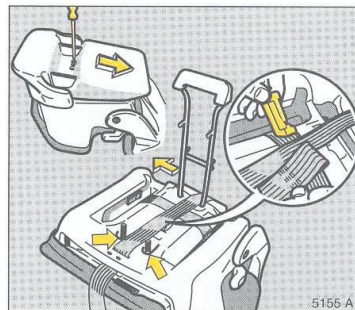
63



2. fokozat (10 kg és 25 kg testsúly között)

Felszerelhető a hátsó és az első utasülésre is. Utóbbi esetben húzza a vezető melletti ülést teljesen hátra.

A 2. fokozatnak megfelelő a kiépítés önállóan is beszerezhető, ld. 65. oldal 3. hasábján található részletes útmutatásokat.



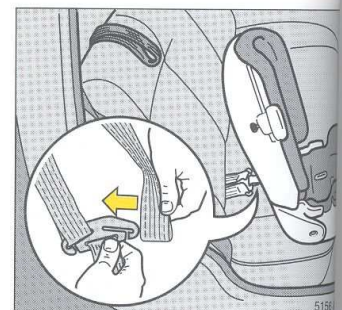
Átszerelés 1. fokozatból 2. fokozatba

Szerelje le az ülést az előbb ismertetett módszer fordított sorrendben történő alkalmazásával.

Fordítsa meg a biztonsági ülést és egy csavarhúzóval lazítsa meg az ülés alapzatának alján levő két csavart. Húzza meg az ülés elején levő kart és távolítsa el az ülés alapzatát annak hátrafelé történő húzásával.

Állítsa fel a kart és távolítsa el oldalra történő mozdítással. Távolítsa el a rugókat. Emelje fel a gyermekülés alján, középen található bilincset az övhurokból. Oldja ki a rögzítőcsatát az ülés párnázatáról.

Tárolja az egyes részeket biztonságos helyen.



Távolítsa el a biztonsági ülés háttámlájának párnázatát. Akassza ki a függőleges öveket fémcsatból és húzza ki mindkét övet előre, háttámlán keresztül (62. oldal, 5150 A).

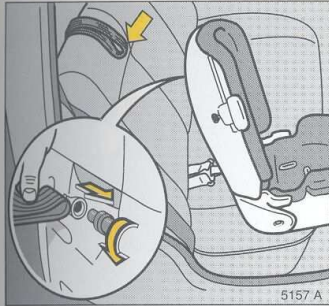
Távolítsa el az öv kapcsolólapját és húzza az övet teljesen az üléstámlából.

Akassza mindkét övet a fémcsatba a gyermekülés háttámlájának hátulján.

Helyezze a gyermekülést a hátsó vagy az első utasülésre, menetiránnyal egyezően. Ha az első ülésre kerül a gyermekülés, akkor az első ülést a vezetősínen teljesen hátra kell húzni.

Dugja az övhurokot a gépkocsi ülésének párnája és háttámlája közé (ld. a fenti ábrát).

64



Vezesse az övhorokot alulról felfelé, a háttámla köré.

Távolítsa el a gyermekülés háttámlájának háttulját. Fordítsa el a rögzítőcsapot, tolja egyik irányba félre, távolítsa el a fekete övet a rögzítőcsappal együtt.

A jármű háttámlája mögött elvezetett övhorokot akassza a rögzítőcsapba, tolja vissza a csapot, majd fordítsa vissza rögzített helyzetébe.

Feszítse meg az övhorokot az ülés párnája elején.

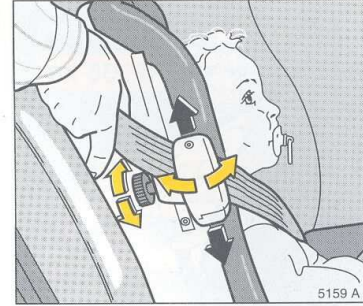


A jármű biztonsági övének felső rögzítési pontját * állítsa legalsó helyzetébe.

Ültesse a gyermeket a biztonsági ülésbe.

Kapcsolja be a jármű biztonsági övét.

A medenceövet a gyermekülés erre a célra kiképzett két elhelyezési pontján keresztül kell átvezetni.



Oldja ki a gyermekülés magasságállító szerkezetén kiképzett rögzítőelemeket, helyezze bele a biztonsági övet, majd zárja az említett rögzítőelemeket.

Lazítsa meg a rögzítőcsavart a bordázott keréknél fogva és állítsa be a biztonsági övet a megfelelő magasságba a szerkezet fel-, illetve lefelé történő csúsztatásával. Rögzítse a szerkezetet az említett csavar meghúzásával.

A biztonsági övet a gyermek válla fölött kell elvezetni, semmi esetre sem a nyak vagy a felkar felett.

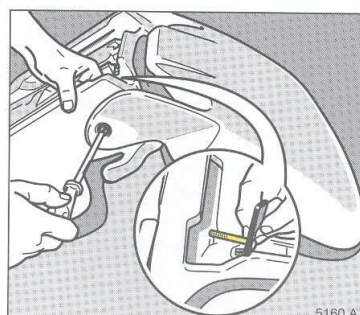
65



3. fokozat (18 kg és 36 kg testsúly között)

A hátsó ülésre vagy az első utasülésre szerelhető.

A 3. fokozatnak megfelelő kiépítés szintén megvásárolható külön egységként is A következő hasámban találja a használatára vonatkozó útmutatásokat.



Átszerelés a 2. fokozatról a 3. fokozatra

Szerelje le a gyermekülést a 2. fokozatnál leírt műveletek fordított sorrendben történő alkalmazásával.

Akassza ki a fémcsatból mindkét övet az ülés hátulján, majd távolítsa el az övet.

Lazítsa meg a csavarhúzóval a gyermekülés párnáját és háttámláját összekötő külső csavart. Távolítsa el a csavarokat az üléspárnából. Válassza szét a háttámlát az üléspárnától.

A nem használt részeket tárolja biztonságos helyen.



Helyezze a biztonsági ülés párnáját a hátsó vagy az első utasülésre, menetiránnyal egyezően. Ha az első utasülésre kerül a biztonsági üléspárna, akkor mozgassa az utasülés teljesen hátra.

Ültesse a gyermeket az üléspárnára.

Kösse be a gyermeket a gépkocsi biztonsági övével.

A medenceövet a biztonsági üléspárna erre a célra kiképzett átvezetési pontjain keresztül kell elhelyezni.

A gépkocsi biztonsági övének felső rögzítési pontját * olyan helyzetbe állítsa, hogy az a gyermek válla fölött legyen, semmi esetre sem a nyak vagy a felkar fölött.

66



Tükör

Balesetszerű, hirtelen ütközés esetén a belső és a külső tükör kiakad a tartójából a benn ülők és a gyalogosok védelme érdekében.

Külső tükör: a kibillent tükröt illessze vissza a reteszekre. Bepattintás a külső élre mért ütéssel történik.

Aszférikus külső tükör

Megnöveli a látómezőt kialakítása miatt azonban benne látható tárgyak közelebb vannak, mint ahogy látszanak.



Fejtámlák

A fejtámlák a biztonságot szolgálják. A fejtámlákat a testmagasságnak megfelelően állítsa be: a fejtámla felső éle kb. szemmagasságban álljon – sohasem tarkómagasságban. A beállításhoz húzza fel vagy nyomja le a fejtámlákat. A beállítás után hagyja bekattanni a fejtámlát fix helyzetbe.

Kárpitozott részek

A műszerfal a kemény lökésekkel rugalmasan veszi fel. A kapcsolóelemek, kartámaszok ugyancsak rugalmas, puha anyagból vannak.

Napellenzők

A napellenzők szintén puha anyaggal vannak bevonva; le, fel és oldalra * fordíthatók el, hogy a vezetőt és az utasokat az erős fénytől, vakítástól óvják.

Gyermekbiztonsági zár

A hátsó ajtók gyermekbiztonsági zárral * vannak ellátva – 35. oldal.

Biztonsági kormány

A biztonsági kormánymű a következő elemekből áll:

- összecsiszoló kormányrúd,
- gyűrődőelem az energiaelnyelés végett,
- szakadó elemek.

67

Biztonsági felszerelések *

Az Opel felszerelések széles választéka lehetővé teszi, hogy kívánsága szerint felszerelje Astráját. A biztonsági felszereléseken túl, a kényelmet növelő és a gépkocsi ápolási cikkek teljes skálája között sok olyan terméket talál, amelyeknek szükség esetén nagyon hasznosak.

Minden eredeti Opel alkatrész és felszerelési cikk jó minőséget, tökéletes illeszkedést biztosít.

Az Ön szerződéses Opel műhelye készséggel szolgál tanácssal.

Katalógusszám

Opel gyermekbiztonsági rendszer tartalmazza: biztonsági bölcső (kb. 10 hónapos korig), biztonsági ülés (kb. 12 éves korig), szabványos biztonsági övvel biztosítva (a leírást lásd az 55. oldalon)	17 46 ...
Vontatókötél	17 38 ...
Vonórúd	17 90 522
Indítókábel (Otto motor)	17 02 529
Indító kábel (Diesel motor)	17 02 528
Tartalékizzó készlet	17 18 ...
Tartalékbiztosíték készlet	12 38 ...
Halogén ködlámpák	17 10 ...
Sárfogó gumik	17 18 ...
Mágneses lámpa	17 90 ...
Elakadásjelző háromszög	17 16 530
Elsősegélydobozok	17 16 703
Elsősegélytasak	16 704 17 16 705

68

Világítás

Külső világítás

Fordítsa el a világításkapcsolót (4631 T ábra)

0 = kikapcsolva

☞ = helyzetjelző lámpa bekapcsolva

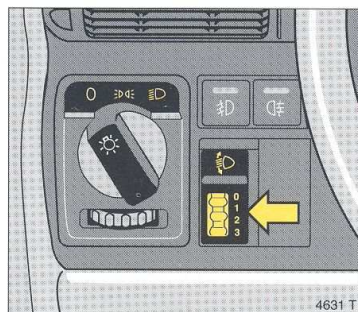
☞D = tompított fény és reflektor

Fényszóró és fénykürt – lásd 12. oldal A ☞☞ és a ☞D állásban a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszám-tábla megvilágítás is be van kapcsolva.

Az aszimmetrikus tompított fény a jobb oldali útszegélyt jobban megvilágítja, ezért a bal oldali közlekedésű országokban a fényszóró-üveg 15°-os szektorát be kell takarni.

Villogó, vészvillogó

lásd 13. oldal



A fényszóró állásszögének állítása ☞☞ ☞

Bekapcsolt tompított fénynél állítsa be a fényszórók állásszögét a gépkocsi terhelésének megfelelően. A beállítókerék közvetlenül a világításkapcsoló mellett van.

Limousine, Caravan

0 = Vezetőülés foglalt

1 = Minden ülés foglalt

2 = Minden ülés foglalt és a csomagtartóban csomagok vannak

3 = A vezetőülés foglalt és a csomagtartóban csomagok vannak

Kisáruszállító

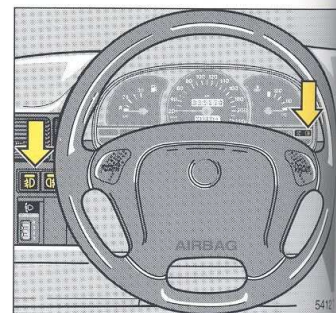
0 = Ülések foglaltak

1 = –

2 = Az ülések foglaltak és a csomagtartó félterhelésű

3 = Az ülések foglaltak és a csomagtartó teljes terhelésű

A helyes beállítás csökkenti a közlekedés többi résztvevőjének az elvakítását



Ködlámpák ☞☞ ☞

A világításkapcsoló melletti nyomógombbal kapcsolhatók be, amely zöld ellenőrző fényrel van ellátva.

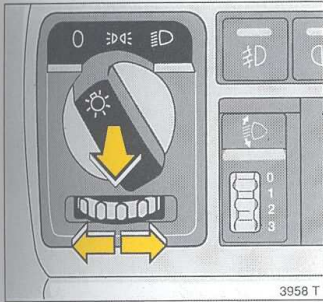
Hátsó ködlámpa ☞☞

A világításkapcsoló melletti nyomógombbal kapcsolható be, amely sárga ellenőrző fényrel van ellátva

egyszer megnyomva = bekapcsolva
még egyszer megnyomva = kikapcsolva

Tolatólámpa

Bekapcsolt gyújtás esetén a hátrameneti fokozat kapcsolásakor világít.



Utastér világítás

Az ajtó kinyitásakor kapcsol be. Ahhoz, hogy az utastér világítás tartós maradjon, húzza ki a világításkapcsolót.

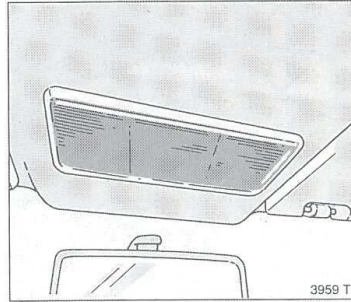
Műszerfal megvilágítása

A műszerfal indirekt megvilágítása a fényszóró bekapcsolásával együtt működik. A világítás erőssége fogazott forgatókerékkel szabályozható.

Többfunkciójú kijelző megvilágítása

Bekapcsolódik, amikor a gyújtást bekapcsolja.

Amikor a gépkocsi világítása is be van kapcsolva, a fényerőt a fogazott forgatókerékkel be lehet állítani (3958 T).



A cigarettagyújtó és a hamutartó világítása

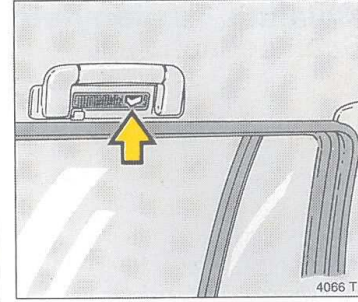
Bekapcsolódik, amikor a gyújtást bekapcsolja.

A kesztyűtartó világítása

Bekapcsolt gyújtás és felnyitott kesztyűtartófedél mellett a lámpa világít.

A csomagtér/raktér megvilágítása

Bekapcsolódik, amikor a csomagtartófedeleket, hátsó ajtót kinyitja.



Hátsó olvasólámpa

A kapcsoló hátsó állásban = bekapcsolva
 a kapcsoló közepén = kikapcsolva
 a kapcsoló első állásban = a lámpa valamelyik hátsó ajtó nyitásakor kapcsolódik be.

71

Ablakok, napfénytető

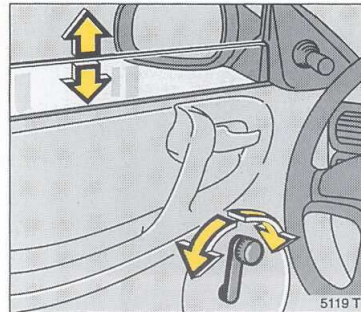


Elektromos működtetésű ablakemelő

Legyen óvatos, ha az ablakemelőt működteti. Ilyenkor könnyen előfordulhat személyi sérülés, különösen gyermekeknél, vagy fennáll a veszélye, hogy az ablakok beszoríthatnak valamit. Győződjön meg arról, hogy minden utas elsajátította az ablakemelő kezelését. Ha a hátsó ülésen gyermekek foglalnak helyet, kapcsolja be az ablakemelő rendszer gyermekbiztonsági egységének kapcsolóját.

Fokozottan figyeljen az ablakok zárásakor. Vigyázzon, nehogy beszorítson valamit.

Ha elhagyja járművét, húzza ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, hogy megakadályozza az illetéktelen használatot (sérülés veszély).



Oldalablakok

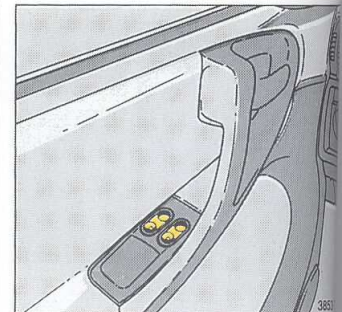
Az ajtóablakokat az ablakemelő karral lehet le és fel mozgatni.

Elektromos működtetésű ablakemelő

Limousine és Caravan

A vezetőülés melletti ajtó fogantyújába kettő ill. négy billenő kapcsoló van. Az első billenőkapcsolók a vezető és az utas oldali ajtó ablakát működteti, hátsó billenőkapcsolók a hátsó oldalüvege működtetésére szolgál. Kiegészítő billenő kapcsolók találhatóak a vezető melletti ajtón és a hátsó ajtókon.

A kapcsolókon levő ellenőrző fények a működési állapotot jelzik. Az ablakemelő szakaszos működtetéséhez a kapcsolót csak rövid ideig nyomja meg. Az automatikus nyitáshoz, ill. záráshoz tartás lenyomva a gombot; az ablakmozgatás megállításához ismétellen rövid időre nyomja meg a gombot.



Cabrio

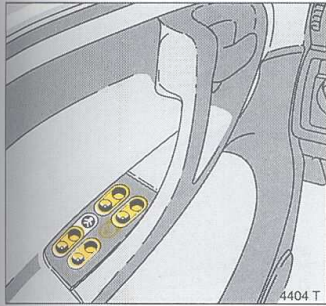
Négy billenőkapcsoló található a vezetőoldali ajtó kartámláján: a vezető- és az utasoldali ajtók ablakainak, ill. a hátsó oldalablakok működtetéséhez.

Ezenkívül van egy-egy billenőkapcsoló az utasoldali ajtó kartámláján is, valamint mindkét oldalon az ajtókarpítózson, ezek is a megfelelő ablakok működtetésére szolgálnak.

A kapcsolókon ellenőrző fények jelzik az üzemi állapotot.

Állítsa az ablakot a kívánt helyzetbe a kapcsoló segítségével.

72



Gyermekbiztonsági rendszer a hátsó ablakokhoz ❖

Egy  feliratú nyomógomb található a vezetőoldali ajtó kartámláján:

- a gombot lenyomva egy jelzőfény jelenik meg, ekkor a hátsó ablakok nem mozognak
- a gomb ismételt megnyomásával a rendszer kikapcsolódik, az ablakemelők ismét működtethetők a megfelelő kapcsoló lenyomásával.

Ha elhagyja a járművet, húzza ki az indítókapcsolót, így az utasok nem tudják működtetni az ablakemelőket (sérülésveszély).

Védelmi rendszer ❖

Ha automatikus záráskor az ablak mozgása közben ellenállásba ütközik az ablak közepe táján, akkor a záródás azonnal befejeződik és az ablak kinyílik.

A rendszer kikapcsolásához (pl. lefagyás miatt az ablak nehezen mozog) ismételten nyomja az ablak működtető gombját, amíg be nem zárul.

Az ablakemelő elektronika programozása ❖

az ablakok automatikus nyitása és zárása nem lehetséges, ha az elektronika tápfeszültség ellenállása megszakad, vagy az akkumulátor feszültsége lecsökken.

- csukja be az ajtókat, kapcsolja be a gyújtást:
- programozza be valamennyi ablak emelőjének működtető elektronikáját;
- zárja be az ablakot és utána is tartsa lenyomva a billenőkapcsolót legalább 5 s-ig.

Amennyiben a rendszer túlterhelődik, tápegysége rövid időre lekapcsol.

Ha a vezető elhagyja a járművet, okvetlenül vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, megakadályozva ezzel, hogy az utasok működtessék az ablakemelőket; így elejét veszi az esetleges sérüléseknek.

73



Napfénytető ❖

Hajtsa ki a kart a mélyedésből.

Nyitás

- Nyomja meg a kioldógombot.
- Forgassa el a kart az óramutató járásával ellenkező irányba.
- Ha a tető a kívánt mértékben kinyílt, hagyja abba a kar forgatását.

További nyitás az előzőleg beállított mértékhez képest:

- Nyomja meg ismét a kioldógombot.
- Forgassa tovább a kart az óramutató járásával ellenkező irányba.

Zárás a teljesen kinyitott tető esetén:

- forgassa a kart az óramutató járásával egyező irányba.
- Ha a tető az Ön számára megfelelő pozícióba került, hagyja abba a kar forgatását.

A tető bezárása:

- Nyomja be a kioldógombot.
- Forgassa a kart az óramutató járásával egyező irányba.
- A kioldógomb kiugrik, ha a tető elérte a zárt állapotot.

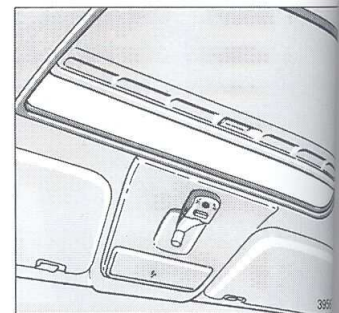
A napfénytető előredöntése:

- Zárja be a tetőt.
- Nyomja be a kioldógombot.
- Forgassa el a kart az óramutató járásával egyező irányba.

A tető visszahúzása:

- Forgassa a hajtókart az óramutató járásával ellenkező irányba.
- A kioldógomb kiugrik, ha a tető elérte a zárt állapotot.

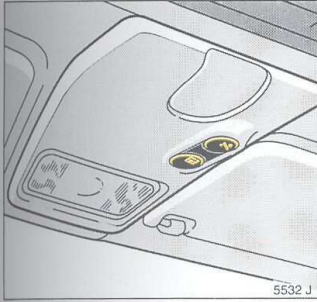
A napfénytető használata után a hajtókart mindig helyezze vissza a mélyedésbe.



Napellenző

A napellenző nyitható vagy csukható, függetlenül attól, hogy zárt állapotban van. A tető nyitásakor a napellenző is kinyílik, a hátra mozgó tető magával húzza.

74



Electromos működtetésű tolótető ❖

A gomb és a gomb a napfény ellenzők között van.

Működtetés bekapcsolt gyújtásnál.

Nyitás

Nyomja meg a gombot, a tolótetőt kinyílik a komfort állásig.

A komfortálláson túli nyitás

A gombot nyomja meg újra.

Zárás

A gombot nyomja addig, míg a tolótető teljesen bezáródik.

A napfénytető előre döntése

Bezárt napfénytető állásba nyomja meg gombot.

A tető visszahúzása

Nyomja meg a gombot Addig míg a tető bezáródik.

Ha elhagyja a járművet, húzza ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, hogy meggátolja az illetéktelen használatot (sérülés veszély)

Napfényvédő

A napfényvédőt zárt, vagy előre döntött napfénytető állásnál elhúzható vagy behúzható.

A tolótetőt nyitásakor kinyílik a napfénytető is



Kézi működtetés

Az elektromos működtetés hibája esetén: A berendezést a biztosíték dobozban egy biztosíték védi. A kijávitásig a tetőt a következőképpen működtesse:

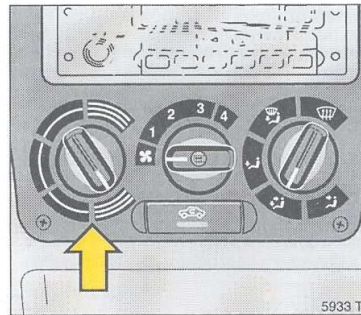
Tolja hátra a hajtás fedelét. A hajtótengely középső rugózó részét nyomja be egy csavarhúzóval és forgassa a hajtótengelyt.

Fűtés, szellőzés

Fűtő- és szellőzőrendszer

Az Opel levegőkeverő rendszer a hideg és meleg levegő keverésével a hőmérsékletet azonnal szabályozza, és gyakorlatilag a sebességtől függetlenül teszi a szellőzést. A levegőáram erősségét a gépkocsi sebessége és a ventilátor befolyásolja. A ventilátort lassú haladáskor kapcsolja be.

A friss levegő a szélvédő üveg előtt lép be, a szükséges mértékig felmelegszik és ezután jut a gépkocsi belsejébe.



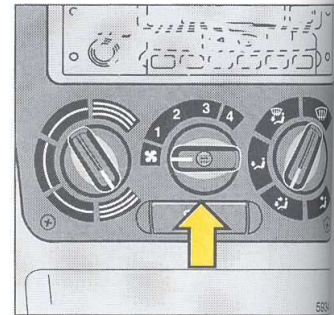
Fűtés- és szellőzésszabályozók

Bal oldali forgókapcsoló

jobbra
balra

Hőmérséklet

melegebb
hidegebb



Középső forgókapcsoló Ventilátor

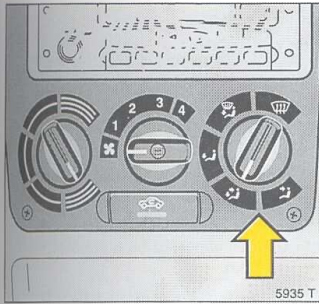
4 sebesség:

4

kikapcsolva
maximális
sebesség






A levegőmennyiséget szükség esetén a ventilátorral növelhetjük lassú haladáskor vagy gyorsabb páratlanítás érdekében.

► Fűtött hátsó ablak – 80. oldal



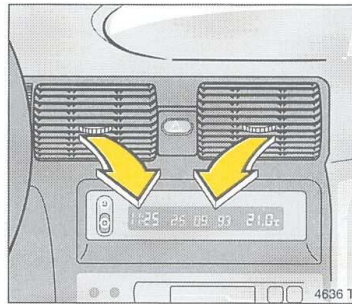
Jobb oldali forgókapcsoló

Levegőelosztás

-  páratlanítóhoz
-  páratlanítóhoz, az első és a hátsó * lábtérhez
-  az első és a hátsó * lábtérhez
-  a fejtérhez, az első és a hátsó * lábtérhez
-  a fejtérhez

Levegőellátás

A szélvédő üveg alatti külső levegőbelépési helyeket meg kell tisztítani a falevelektől vagy hótól, hogy a levegő szabad áramlását lehetővé tegyék.



Középső levegőfúvókák

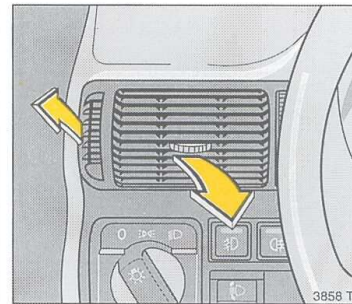
A fejtér fűtlen vagy valamelyest felmelegített levegővel történő megfelelő szellőzése a fűtéskapcsoló helyzetétől függ.

Nyissa ki mindkét fúvókát a szabályozókerékkel. Amikor a kerék a 0 pozícióban áll, akkor a fúvókák zárva vannak.

A levegő mennyiség a ventilátor bekapcsolásával növelhető.

A levegőáram iránya a forgóbetét és a terelőlapátok beállításával tetszés szerint változtatható.

Az ábra szerinti beállítással, de kissé felfelé irányítva enyhén légáramlatot biztosít a hátsó ülésen ülőknek anélkül, hogy az elől ülők komfortérzetét csökkentsék.





Szélő levegőfúvókák

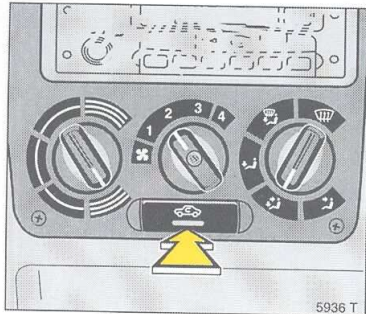
A fűtésszabályozó kapcsoló helyzetétől függően a hideg vagy a fűtött levegő a fúvókákra át áramlik az utastérbe. A fúvókák a szabályozókerék elforgatásával nyithatók.

Amikor a kerék 0 pozícióban áll, akkor a fúvókák zárva vannak.

A levegőmennyiség a ventilátor bekapcsolásával növelhető.

Oldalablak páratlanító fúvókák

Állítsa a levegőelosztó kapcsolót  vagy  állásba, így a hideg vagy a fűtött levegőt a szélvédőkre és az oldalüvegekre irányítja (főleg a külső tűkör környezetére).



Levegő keringető rendszer

A ventilátorkapcsoló alatti nyomógombbal kapcsolható be, amelynek sárga ellenőrző fénye van.

Kapcsolja be a rendszert, ha kívülről kellemetlen szagok hatolnak az utastérbe.

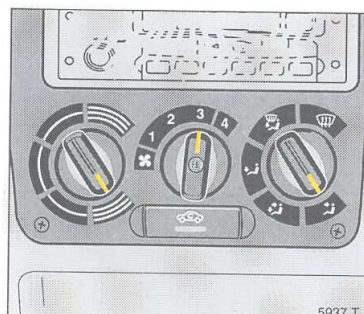
A levegő keringető rendszer megakadályozza a külső levegő belépését, a ventilátor pedig automatikusan bekapcsol, hogy az utastér levegőjét keringesse.

A levegő keringető rendszert csak rövid időtartamokra kapcsolja be, hogy elkerülje az utastér levegőjének elhasználódását és a páratartalom növekedését.

Mikroszűrő az utastér levegője számára


A szűrő leválasztja a port, a kormot, a levegőanyagokat és a virágpormot a belépő külső levegőből.

A szűrőt a Karbantartás c. részben előírtak szerint kell cserélni.





Szellőzés

A fűtéskapcsolót fordítsa balra. Kapcsolja be a ventilátort.

A fejtér maximális szellőzésének az eléréséhez állítsa a levegőelosztó kapcsolót  állásba és nyissa ki az összes fúvókát.

A levegőáram hátsó ülésekre irányítása: fordítsa enyhén egymás felé és felfelé a középső fúvókákat.

A lábtér szellőztetése: fordítsa el a levegőelosztó gombot  helyzetbe.

A fejtér és a lábtér egyidejű szellőztetéséhez fordítsa a levegőelosztó gombot  állásba.



Fűtés

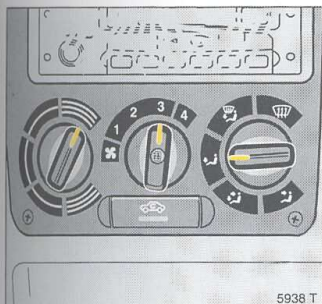
- A szélvédő és az oldalüvegek irányába
- Az első és a hátsó * lábtérhez.
- Az oldalsó szellőzőfúvókák irányába.
- Vagy bármely más kombinációban.

A fűtés mértéke a motorhőmérséklettől függ, csak üzemeleg motor esetén teljes értékű.

Az utastér gyors felmelegítése érdekében fordítsa el a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót jobbra és kapcsolja be a ventilátor második fokozatát.

Az utasok kényelme, kellemes közérzete nagyrészt a jól beállított fűtéstől és szellőtől függ.

A rendszer lábtérre való állításával ( vagy ) és a középső fúvókák szükséges mértékű kinyitásával a gépkocsiban hőmérséklet-retegződés jön létre, ami a „hűtött fej és fűtött láb” kellemes érzetét kelti.



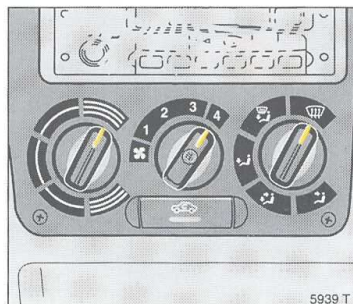
A lábtér fűtése

A hátsó lábtér fűtéséhez szintén vannak hátravezető csatomák ❖.

A hőmérsékelt szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra.

A levegőelosztó kapcsolót állítsa ❖ állásba. Kapcsolja be a ventilátort.

Zárja be a középső szellőzőfűvókákat.



Az ablakok páratlanítása és jégtelenítése

A hőmérséklet szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra.

Kapcsolja a ventilátort a negyedik fokozatra.

A szükséges mértékig nyissa ki az oldalszellőző fűvókákat és fordítsa őket az oldalablakok felé.

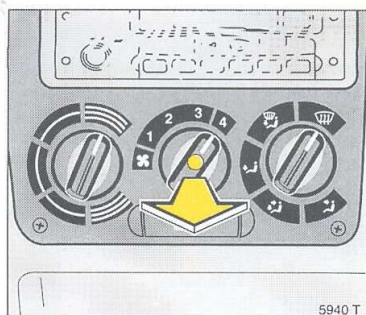
Zárja be a középső levegőbefűvókát.

A lábtér egyidejű fűtéséhez a levegőelosztó kapcsolót állítsa ❖ állásba.

Levegőellátás

A szélvédő alatti belépő nyílásoknak szabadoknak kell lenniük, nem szabad, hogy hó, vagy falevelek elzárják azokat.

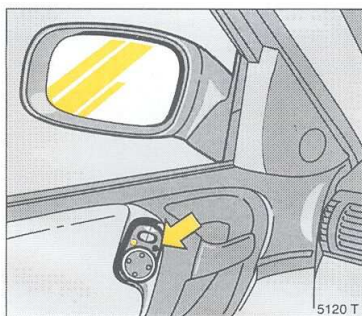
79



Fűtött hátsó ablak

A fűtést csak járó motornál kapcsolja be. Húzza ki a ventilátor kapcsolóját. A jelkép kigyullad, amikor a hátsóablak fűtése be van kapcsolva.

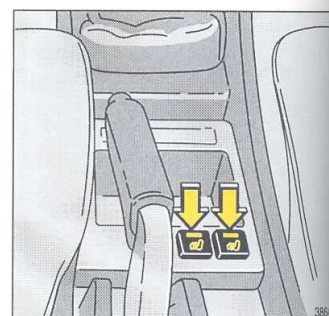
Kapcsolja ki, amint a hátrálátás zavartalan.



Fűtött külső visszapillantó tükör ❖

Nyomja meg a gombot a tükörfűtés bekapcsolásához, amelyet a nyomógomb melletti sárga ellenőrző fény jelez.

A tükörfűtés kb. 15 min. múlva automatikusan kikapcsol.



Elektromos fűtésű első ülések ❖

A kézifékkar mellett levő ❖ két nyomógombbal kapcsolható be

Bal oldali gomb = vezetőülés,
jobb oldali gomb = utasülés.

Klímaberendezés



A klímaberendezés leírása ❖

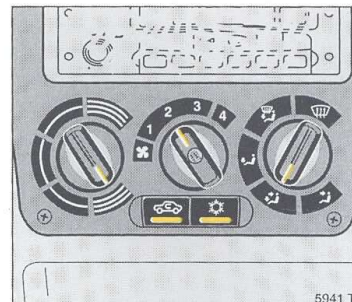
A szellőzés, a fűtés és a hűtőberendezés olyan egységet alkotnak, mely minden év-szakban, időjárásnál és külső hőmérsékletnél biztosítja a legmagasabb komfortokozatú utazást.


A klímaberendezés hűtőegysége lehűti a levegőt és elvonja a nedvességet, port, még a virágport is


A fűtőberendezés szükség szerint felmelegíti a levegőt, a szabályzó gomb állásának függvényében. A levegőbeáramlást a ventilátorral szabályozhatjuk igény szerint.


A fűtéskapcsoló, a levegőelosztó kapcsoló és a ventilátorkapcsoló funkciói megegyeznek a fűtő- és szellőzőrendszer kapcsolóinál leírtakkal (64. oldal).

A ventilátorkapcsoló alatt található a levegőkeringető rendszer  és a klímaberendezés  kapcsolója.



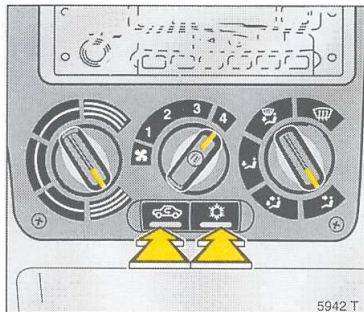
A hűtés bekapcsolása az ellenőrző lámpával ellátott klímakapcsolóval  történik. A ventilátor alacsony fordulatszámmal forog, mely szükség szerint fokozható.

Az ellenőrző lámpával ellátott  nyomógombbal kapcsolható be a levegőkeringető rendszer.

Ha kívülről füst vagy kellemetlen szagok hatolnak be az utastérbe: a szükséges időtartamra kapcsolja be a levegőkeringető rendszert .

A klímaberendezés csak abban a tartományban működik, ahol szükség van rá; kb. +4 °C-os külső hőmérséklet alatt automatikusan kikapcsol.




81



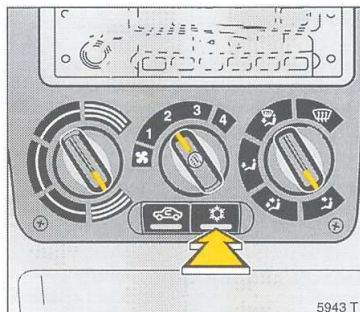
Klímaüzem

Maximális hűtés hőség és tartós nap-sugárzás esetén




Nyissa ki az ablakokat rövid időre, hogy a fel-forrósodott levegő gyorsan távozhasson.

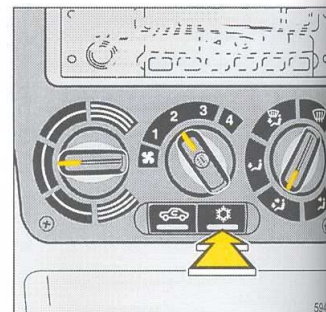
- Kapcsolja be a klímaberendezést 
- kapcsolja be a levegőkeringető rendszert 
- a hőmérséklet szabályzó kapcsolót fordítsa balra
- a ventilátorkapcsolót állítsa teljes fordulatszámra
- a levegőelosztó kapcsolót állítsa  állásba
- nyissa ki az összes fűvókát.

Ezután állítsa be a klímaberendezést a következőkben leírt lehetőségeknek megfelelően







Normál hűtés tartós és autópályán való utazás esetén

- Kapcsolja be a klímaberendezést 
- kapcsolja ki a levegőkeringető rendszert 
- a hőmérséklet szabályzó kapcsolót fordítsa balra
- állítsa be szükség szerint a ventilátort
- a levegőelosztó kapcsolót állítsa  állásba
- nyissa ki az összes fűvókát.

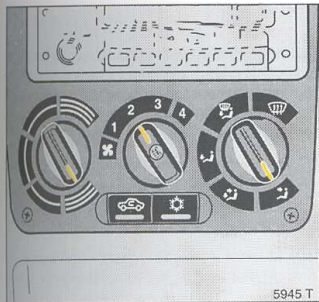


Hűtés hőmérséklet rétegzéssel (hűtött felső tér, fűtött lábtér)

- Kapcsolja be a klímaberendezést 
- kapcsolja ki a levegőkeringető rendszert 
- állítsa be szükség szerint a hőmérséklet szabályzó kapcsolót
- állítsa be szükség szerint a ventilátort
- a levegőelosztó kapcsolót állítsa  vagy  állásba
- nyissa ki szükség szerint a fűvókákat.

A hőmérséklet szabályzó kapcsolót a középső tartományba állítsa: a melegebb levegő a lábtérbe, a hidegebb levegő a felső térbe áramlik, a melegebb levegő az oldalsó fűvókákon, a hidegebb levegő a középső fűvókákon át

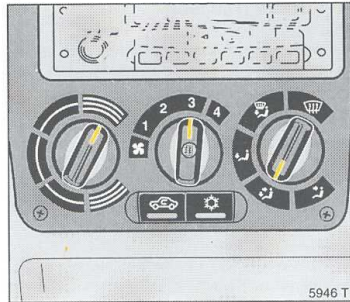
82



Szellőztetés a beáramló levegő hűtése nélkül

- Kapcsolja ki a klímaberendezést ☼
- kapcsolja ki a levegő keringtető rendszert ☼
- a hőmérséklet szabályozó kapcsolót fordítsa balra
- állítsa be szükség szerint a ventilátort
- a levegőelosztó kapcsolót állítsa ☼ állásba
- nyissa ki a fűvókákat.

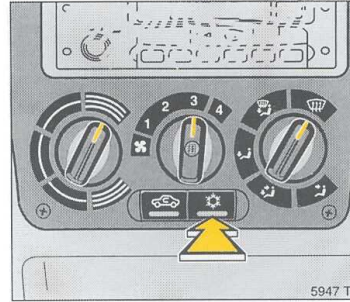
Kiegészítő lábtérszellőztetés: a levegőelosztó kapcsolót állítsa ☼ állásba.



Fűtés

- Kapcsolja ki a klímaberendezést ☼
- kapcsolja ki a levegőkeringető rendszert ☼
- a hőmérséklet szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra
- állítsa be szükség szerint a ventilátort, de ne a maximális fordulatszámra
- a levegőelosztó kapcsolót állítsa ☼ állásba.

A felmelegedési szakaszban zárja le a fűvókákat. Ezután irányítsa az oldalsó fűvókákat az oldalüvegekre a jégtelenítés érdekében.

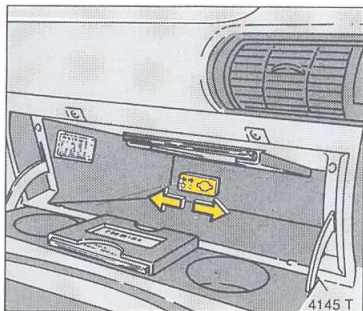


Az üvegek páratlanítása és leolvasztása

- Kapcsolja be a klímaberendezést ☼ a gyorsított páratlanítás érdekében +4 °C felett bekapcsolódik a hűtőegység (kompresszor)
- kapcsolja ki a levegőkeringető rendszert ☼
- a hőmérséklet szabályozó kapcsolót fordítsa jobbra
- állítsa be szükség szerint a ventilátort ☼ vagy ☼ állásba
- zárja le az összes fűvókát.

Fűthető külső tükrök és fűthető ülések lásd 80. oldal.

83



Hűtött kesztyűtartó

A bekapcsolt légkondicionáló berendezésből egy fűvókán keresztül hideg levegő áramlik a kesztyűtartóba. Amennyiben erre nincs szükség, a fűvóka lezárható.

Fontosabb tanácsok

A klímaberendezés csak járó motornál üzemképes.

Bekapcsolt klímaberendezés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alsó részénél távozik el.

Bekapcsolt klímaberendezésnél legalább egy levegőfűvókának nyitva kell lennie, hogy a párologtató levegőhiány miatt ne jegesedjen le.

Ha bizonyos időjárási körülmények között a leállított jármű szélvédőjén párakicsapódás jelenik meg. Az üvegek páratlanítása és leolvasztása c. részben leírtaknak megfelelően járjon el.

Karbantartás

A klímaberendezés maradandóan tökéletes működése céljából kapcsolja be a berendezést legalább egyszer havonta, függetlenül a külső időjárási tényezőktől. (Lehetőség szerint csak +4 °C hőmérséklet felett.)

Amennyiben hiba keletkezne, legyen az bármilyen jellegű, soha ne saját maga javítsa ki, feltétlenül keressen fel egy szerződéses Opel műhelyt.

Csak itt lehet a magas műszaki színvonalú berendezést átvizsgálni és szakszerűen javítani.

84

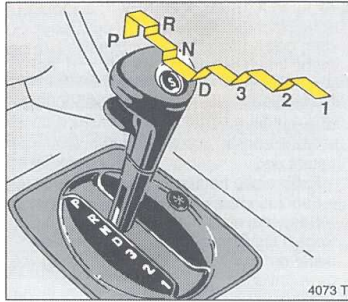
Automata sebességváltó

A motor beindítása után és valamelyik menetfokozat bekapcsolása előtt húzza be a kéziféket, vagy nyomja le a lábfeket, mert egyébként a kocsi kúszik.

Sohase használja egyszerre a gáz- és a fékpedált. A teljesen automata sebességváltós kocsinál a D menetfokozat majdnem minden terhelési állapotban használható (1–4. fokozat).

A gázpedál finom lenyomásakor a magas, üzemanyag takarékos fokozatok hamarabb kapcsolnak, mint a durva, hirtelen pedálmozgatáskor. Ily módon tehát van lehetőség a sebességváltó segítségével is az üzemanyag takarékosagra. Kézi váltás csak különleges esetekben szükséges. A 3., 2. és 1. fokozatot csak akkor használja, ha el akarja kerülni az automatikus felkapcsolást, vagy a motor fékhatást akarja növelni.

Mihelyt a körülmények megengedik, kapcsoljon vissza D fokozatba.



P, R és N kapcsolóállás

P = parkolóállás az első kerekek blokkolva vannak, csak álló helyzetben és behúzott kézifék esetén szabad kapcsolni.

R = hátramenet, csak álló helyzetben szabad kapcsolni.

N = semleges vagy üres helyzet.

A motort csak P vagy N helyzetben szabad beindítani. A sebességfokozat kiválasztásakor nem szabad gázt adni.

D fokozat

D = a normális haladásra szolgáló fokozat az 1-től a 4-ig

A motor indítása és a D fokozat bekapcsolása után mindig a gazdaságos program működik.

3. fokozat

3 = az első, a második és a harmadik sebességfokozatban történő haladásra szolgál.

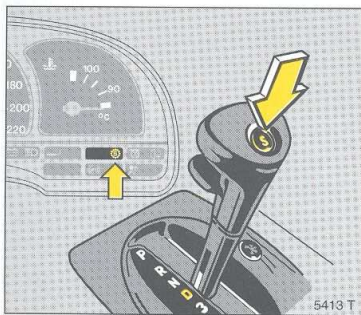
A sebességváltó a nagyobb sebességtartományokban is a 3. fokozatban marad.

2. fokozat



2 = az első és a második sebességfokozatban történő hajtásra szolgál (pl. kanyargós hegyi úton a sebességváltó nem kapcsol hármast vagy négyes fokozatba).

1. fokozat

1 = a fokozat a maximális motorfékhatás kihasználására szolgál, amikor erős lejtőkön hajt lefelé; a sebességváltó nem kapcsol az első fokozat fölé.



Elektronikusan szabályozott haladási programok

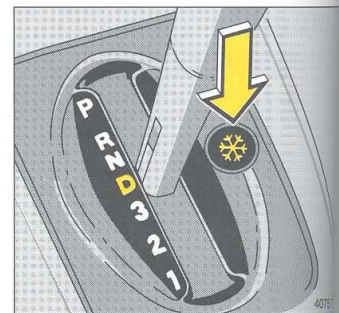
- Sportos program, fokozatváltás magasabb motorfordulatszámnál: nyomja meg röviden az S gombot ( kigyullad).
- Gazdaságos program, fokozatváltás alacsonyabb motorfordulatszámnál: nyomja meg röviden ismét az S gombot.
- Csúszós úton való elinduláshoz nyomja meg a  gombot.

■ Az X 18 XE és az X 20 XEV motoros kivételnél az „automata üreskapcsolás” önmagától N fokozatba kapcsolja a váltót, pl. közlekedési lámpánál. Ez a funkció akkor működik, ha:

- a választókar D fokozatban van,
- a fékpedál le van nyomva,
- a jármű áll,
- a gázpedál nincs lenyomva.

Ahogy lenyomja a gázpedált, vagy felengedi a féket, a jármű a szokásos módon elindul.

■ Üzemi hőmérséklet program, hideg indítás után a kapcsolási pontok eltolódnak magasabb fordulatszám felé, hogy a katalizátor hamarabb elérje az üzemi hőmérsékletét.




Téli program

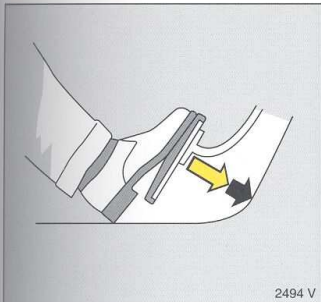
Ha csúszós úton elindulási nehézségei vannak, nyomja meg a gombot (csak a D fokozatban működtethető). Ekkor a gépkocsi 3. fokozatban indul.

A rendszer kikapcsol az (X 18 XE X 20 XEV motor kivételével):

- automatikusan 80 km/h felett,
- a gomb újbóli megnyomásával,
- a választókar P, 3., 2. vagy 1. fokozatba kapcsolásával,
- a gázpedálnak „kickdown” helyzetben tartásával 2 mp-nél tovább,
- a gyújtás kikapcsolásával.

X 18 XE és X 20 XEV motornál:

- a  gomb újbóli megnyomásával,
- 2. vagy 1. fokozat választásakor,
- a gyújtás kikapcsolásakor.



Kickdown

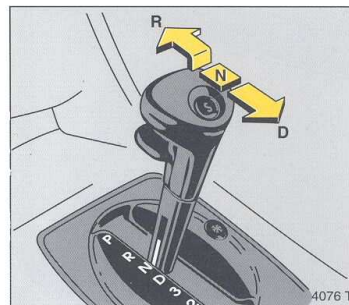
Egy bizonyos sebességhatár alatt a gázpedál teljes lenyomásakor a váltó egyvel kisebb sebességfokozatba kapcsol vissza. Így a motor teljesítményét fel lehet használni nagyobb gyorsításra (pl. előzésnél).

Fékhataásnövelés a motorfék segítségével

A motorfék kihasználása érdekében időben kapcsoljon a 3., 2. vagy az 1. fokozatba. Az 1. fokozatban különösen jó a motor fékhataása. Amennyiben azonban túl nagy sebességnél kapcsol vissza az 1. fokozatba, akkor – biztonsági okokból – a váltó csak a 2. fokozatba kapcsolja, amikor a jármű sebessége elérte az 1. fokozat kapcsolási lehetőségének a határát, csak akkor kapcsol az 1. fokozatba.

Megállás

Az álló kocsinál járó motor esetén is benn maradhat a kapcsolt sebességfokozat. Emelkedőn történt megállás esetén feltétlenül húzza be a kéziféket vagy tartsa a lábát a lábféken, hogy a járművet ne a sebességfokozatba kapcsolt, emelt fordulatszámú motor tartsa álló helyzetben. Hosszabb állás esetén (pl. közlekedési dugó) kapcsolja ki a motort. Kiszállás előtt húzza be a kéziféket, az előválasztó kart kapcsolja P állásba és húzza ki a gyújtáskulcsot.



A gépkocsi hintáztatása

Erre a műveletre akkor van szükség, ha a kocsi hóban, sárban vagy homokban elakadt. Adjon kevés gázt és felváltva kapcsolja a D és R fokozatokat. A motor fordulatszámot tartsa alacsonyan, ne adjon hirtelen gázt.

Ezt azonban csak kivételes esetekben alkalmazza.

87



Pontos manőverezés

Parkolóba, garázsba történő beálláskor szükség van a pontos manőverezésre. Ebben az esetben használja ki a kocsi kúszóképességét. A fékpedál könnyű, kismértékű visszaengedésével szabályozható a gépkocsi kúszása.

Egyszerre sohase nyomja meg a gáz- és a fékpedált.

Hibajelzés

villog;

A sebességváltó ilyenkor nem vált automatikusan.

Váltás a sebességfokozatok a választókarral, kézzel.

A X 14 XE, C 14 SE, X 16 RSZ, X 16 XEL motoroknál

- 1 = 1. fokozat
- 2 = 2. fokozat
- 3 = 3. fokozat
- D = 4. fokozat
- N = semleges (üres) fokozat
- R = hátrameneti fokozat
- P = parkoló helyzet

Az X 18 XE és X 20 XEV motoroknál

- 1 = 1. fokozat
- 2 = 2. fokozat
- 3 = 3. fokozat
- D = 4. fokozat
- N = semleges
- R = hátramenet
- P = parkoló helyzet

Ha az jel a motor indítása után is tovább villog, keressen fel egy engedélyezett Opel szervizt.

A rendszerbe épített öndiagnózis gyors hibakeresést tesz lehetővé.

88

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Az új autó kezdeti ápolásának és üzemeltetésének nagy jelentősége van a jármű későbbi életében. Ezért ajánlatos a következő utasításokat pontosan betartani.

A gépkocsival közlekedjen kezdetől fogva tempósan, állandóan változó sebességgel és változó sebességfokozatban. Ne hajtson tartósan teljes gázzal.

Lejtmenetben ne engedje felpörögni a motort, hanem kapcsoljon olyan sebességfokozatba, amelynél a motor fordulatszáma elfogadható tartományban marad.

Az első 1000 km-en váltson minél többször sebességet és a gázpedált max. $\frac{3}{4}$ részig nyomja le. Csak járó motorral haladjon, lehetőleg 1500–4000 ford./min-on járassa a motort. **Sohase hagyja a kocsit álló motorral vagy levett gyújtással gurulni (lejtmenet).** Álló motor esetén ugyanis néhány egység, mint pl. fékrásegítő, jelzőberendezések nem működnek, ez veszélyes Önre és másokra is.

Fékrásegítő

A fékrásegítő csak járó motornál működik, leállított motornál max. kétszeri fékezéshez elegendő energiát tárol. Ezért álló motornál lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség.

Szervokormány ✽

Ha valamilyen okból a szervohatás megszűnik, akkor is lehetséges a gépkocsi kormányzása, de nagyobb erő kell hozzá (pl. vontatás).

Hegyi és utánfutóval történő közlekedés

A gépkocsi hűtőventilátorát elektromos rendszer kapcsolja be. Ennek alapján a motor fordulatszáma nem befolyásolja a hűtés teljesítményét. Nagy fordulatszámon több, kisebb fordulatszámon kevesebb meleget termel. Ezért amíg lehetséges, hajtson mindig a legmagyobb fokozatban, amit még a kocsi kibír. 1. fokozatban a 30 km/h-t, 2. fokozatban az 50 km/h-t ne lépje túl.

Közlekedés tetőcsomagtartóval

Ne haladja meg a megengedett terhelést. Egyenletesen helyezze el a terhelést és rögzítse elcsúszás ellen. A guminyomást állítsa be a teljes terheléshez megadott értékre. Ne hajtson gyorsabban 120 km/h-nál.

A motor leállítás

Nagyon forró motor esetén (pl. utánfutóüzemben, hegyszakaszon) leállítás előtt kb. 2 min-ig alapljárton kell járni.

Energiatakarékosan – több kilométer

Tartsa be a bejáratási útmutatásokat, valamint a kezelési utasítás energiatakarékos-sággal kapcsolatos tanácsait! A műszakilag helyes és gazdaságos közlekedés biztosítja a kocsi hatékony teljesítményét és megnöveli élettartamát.

Tolóüzemi elektronika ❖

Tolóüzemben, pl. hosszú lejtőn való haladás-kor vagy fékezéskor egy elektronika elzárja az üzemanyag útját. Hogy lehetővé tegye a működését, ne adjon gázt és ne emelje ki a tengelykapcsolót guruláskor.

Fordulatszám

A különböző üzemmódokban is igyekezzék az optimális fordulatszámmal közlekedni.

A motor melegítése

A motort nem alapjáraton, hanem menet közben kell melegíteni. Ne siettesse azonban a bemelegítést a motor magas fordulatszámú körirányú járatásával. A normális üzemi hőfok eléréséig ne közlekedjen teljes gázzal. Minél többször váltson sebességet. Ne pörgesse fel a motort üresjáratban és kisebb sebességfokozatokban.

Hajtson tempósan és többször váltson sebességet

A kis és nagy sebességek, valamint a városi – rövid szakaszos – közlekedés növelik a kopást és a fogyasztást.

Visszakapcsolás

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza. Magas fordulatszámmal ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez hegyi közlekedés esetén különösen fontos.

A tengelykapcsoló működtetése

Tolóüzemben ne adjon gázt, ne nyomja ki a tengelykapcsoló pedált, hogy a tolóüzemi lekapcsolás működhessen.

Használja ki mindig a teljes pedálutat. Ezzel elkerülheti a kapcsolási nehézségeket. A pedál alá vastag lábszönyeget nem szabad tenni. Ne használja a pedált lábtartónak, mert ez a betét kő előtti kopását eredményezi.

Óvja az akkumulátort

A lassú, városi közlekedésben a lehető legkevesebb elektromos fogyasztót tartsa bekapcsolva.

Indításkor, főként télen, nyomja ki a tengelykapcsolót, mert ezzel kiiktatja a sebességváltó ellenállását és az indítómotornak kevesebb energiára lesz szüksége.

91

Üzemanyagok

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztást a különböző vezérlési körülmények határozzák meg (lásd a 153–160. oldalakon).

Az extra felszerelések (pl. légkondicionáló berendezés, széles gumik, vonóhorog) növelik a gépkocsi súlyát és a fogyasztást, illetve csökkentik a végsebességet.

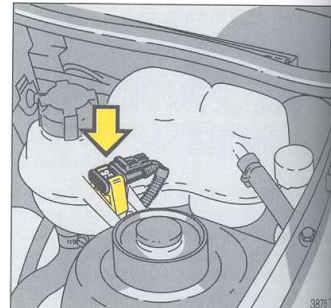
Benzinüzemű motorok üzemanyagai

A kereskedelemben kapható jó minőségű üzemanyagok felhasználhatók (lásd a 153–160. oldalakon). Az üzemanyag minősége döntően befolyásolja a motor teljesítményét, élettartamát és a gépkocsi rugalmasságát.

Az üzemanyagban levő adalékanyagok ebben fontos szerepet játszanak. Ezért fontos szerepet játszanak. Ezért csak jó minőségű adalékkal kevert üzemanyagot használjon.

A kisebb oktánszámú üzemanyag kopogást okozhat. Az ilyen okokból előálló meghibásodásokért az Opel nem vonható felelősségre.

Mielőtt olyan országba utazna, ahol csak kisebb oktánszámú üzemanyag kapható, indulás előtt informálódjon Opel márkakereskedőnél vagy szerződéses Opel szervízben a szükséges tudnivalókról. Azoknál a gépkocsiknál, melyek ólommentes benzinnel üzemelnek, az ólomtartalmú benzin pisztolya nem vezethető be a beöntőcsokba.



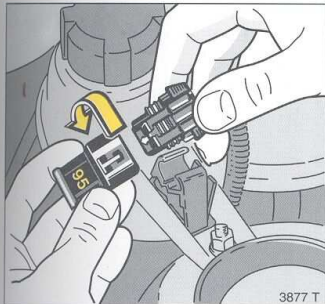
A C 14 NZ, C 14 SE, X 14 E motoroknál¹⁾ egy, a motortérben levő elektronikus kódoló csatlakozó lehetővé tesz két oktánszám közötti választást.

A C 14 SE motoroknál¹⁾ bizonyos körülmények között (lásd a 154. oldalon) egy különleges kódoló csatlakozó használatával lehetőség van egy harmadik oktánszámfokozat választására is, amely Opel márkakereskedő vagy engedélyezett Opel szervízben beállítható.

Az X 16 XEL, X 18 XE, X 14 E, X 16 SZR, 20 XEV és a C 20 XE motoroknál¹⁾ az előgyújtási szög az üzemanyag típusnak megfelelően (oktánszám) automatikusan beállított (lásd 148. és 149. oldalon).

¹⁾ Kereskedelmi jelölés – 148., 149. oldal

92



Kódolás

A beállított oktánszáma zárókengyel előtt található. Ha más oktánszámú üzemanyagot kell tankolni, a tankot ki kell üríteni, a zárókengyelt kinyitni, a kódolható csatlakozót 180°-kal elfordítva visszadugaszolni (kikapcsolt gyújtás mellett).

A hibás kódolásból adódó következményekért az Opel nem vállal felelősséget. Azok az üzemanyagok, melyeknek oktánszáma nagyobb a kódoltnál, nem okoznak hibát.

Dízelmotorok üzemanyagai

A dízelmotorokat csak a kereskedelemben kapható, DIN 51601 szabványnak megfelelő üzemanyaggal szabad üzemeltetni. Háztartási fűtőolaj nem használható. A gyártók által garantált téli üzemanyagok használata és a fűtött üzemanyagszűrő feleslegessé teszi az adalékanyagok használatát a garantált hőmérsékletig. Alacsony hőmérséklet esetén a dízélüzemanyag folyékonysági és szűrhetőségi tulajdonságai nem megfelelőek (paraffin-kikristályosodás).

Mivel a dízélüzemanyagok hideg időben dermednek, ezért télen a töltőállomások alacsonyabb dermedéspontú üzemanyagot árulnak. Vigyázzon tehát arra, hogy a téli időszakban csak téli dízélüzemanyagot tankoljon. Ahhoz, hogy alacsonyabb hőmérséklet esetén is meg lehessen tartani a nyári dízélüzemanyag folyékonysági és szűrhetőségi tulajdonságait, a külső hőmérséklettől függő mennyiségű

- petróleumot,
- ólommentes normás üzemanyagot vagy a kereskedelemben kapható adalékot, ún. dermedésgátlót kell a jármű üzemanyag-tartályába keverni. A már kikristályosodott paraffin feloldása nem lehetséges.

¹ Vegye figyelembe az adott országnak megfelelő szabályozást.

A petróleum- vagy ólommentes normál benzín hozzákeverési aránya max. 30%-os lehet.

Külső hőmérséklet, °C	Nyári üzemanyag, %	Adalék, %
0-tól –9-ig	80	20
–10-től –14-ig	70	30

Igen hideg időben a téli üzemanyagot is keverni kell petróleummal.

Külső hőmérséklet, °C	Nyári üzemanyag, %	Adalék, %
–15-től –25-ig	70	30

Vigyázat! A benzín tűz- és robbanásveszélyes. Már kis mennyiségű benzín hozzáadása esetén is megnő a robbanásveszély. Ezért tartsa be a következő oldalon található tankolási szabályokat.

A cseppfolyósság javítását szolgáló adalékok használatánál

- megmarad a motorteljesítmény,
- biztosított a gépkocsik üzemeltetése nagyon alacsony hőmérséklet esetén is

Vegyük figyelembe a gyártó mű adatait.

Tankolás

Legyen óvatos, ha üzemanyaggal foglalkozik!

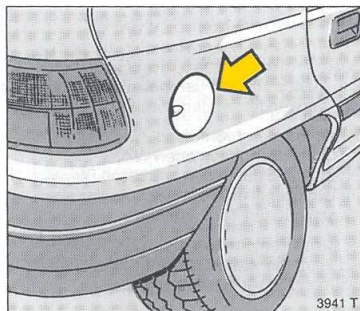
Tankolás előtt állítsa le a motort, és kapcsolja ki az esetleges segédfűtőberendezést is

A benzín gyúlékony és robbanásveszélyes. Ezért az üzemanyag kezelése közben, de akár csak a közelében se használjon nyílt lámpát.

Tilos a dohányzás! Ez ott is érvényes, ahol csak a jellegzetes benzinszagot érzi. Ha a járműben benzinszag érezhető, az okát azonnal keresse meg egy hivatalos Opel szervizben és javíttassa meg.

Az üzemanyag beöntő nyílás a kocsijobb oldalán hátul található.

Nyissa ki a tanksapkát: ⚡ Helyezze be a kulcsot, fordítsa balra; a fedelet balra forgatva vegye le



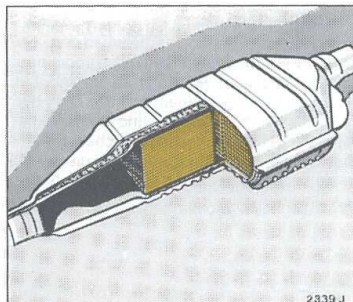
A tanksapka van egy töltési határa, ami a túltöltést megakadályozza.

- Az üzemanyagtöltő pisztolyt ütközésig helyezze be és kapcsolja be.
- Az első automatikus lekapcsolás után fejezze be a tankolást.

Helyezze vissza a sapkát és fordítsa jobbra ütközésig; a kulcsot ⚡ fordítsa jobbra és húzza ki.

A kicsorgott üzemanyagot azonnal törölje le.

Katalizátor



Katalizátor Otto- (benzin) motorokhoz

Az ólomtartalmú üzemanyag károsítja és hatástalanná teszi a katalizátort és az azt működtető elektronikát. Az üzemanyag-beöntő csomok keresztmetszete kisebb, mint a nem katalizátoros járművéké, így ezzel meg lehet akadályozni az ólomtartalmú üzemanyag tankolását.

A következő tanácsok be nem tartása a katalizátor meghibásodásához vezethet.

- Gyújtási rendellenességeknél, hideg indítás utáni rendellenes motorjárással, egyértelmű motorteljesítmény csökkenéssel, szokatlan üzemzavarok esetén, melyek a gyújtás hibájára vezethetők vissza, a legelőször rövidebb időn belül igénybe kell venni Opel márkakereskedőt vagy szerződéses Opel szerviz segítségét. Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességgel és fordulatszámon folytatni lehet.

- Ha elégtelen üzemanyag meggyulladhat, mely a katalizátor túlhevüléséhez és tönkremeneteléhez vezet.

Kerülje ezért:

- a túl gyakori egymás utáni hidegindítást,
- a túl hosszú végzett indítózást (indítózás alatt benzinbefecskendezés van),
- a tank üresre fogyasztását (a rendszertelen üzemanyag-ellátás túlhevülési jelenségeket okozhat),
- a motor tolassal, ill. vontatással történő beindítását (elégtelen üzemanyag kerülhet a katalizátorba),
- használjon indítókábelt (112. oldal).

95

Katalizátor dízelmotorokhoz ❖

Alacsony külső hőmérsékletnél csak ólommentes normál benzint adagoljon a dízelüzemanyaghoz. Az ólomtartalmú benzin tönkreteszi a katalizátort és csökkenti a hatékonyságát. A következők figyelmen kívül hagyása a katalizátor és a gépkocsi meghibásodását okozza. Amilyen hamar csak lehetséges, keressen fel egy Opel márkakereskedőt vagy engedélyezett Opel szervizt, amennyiben

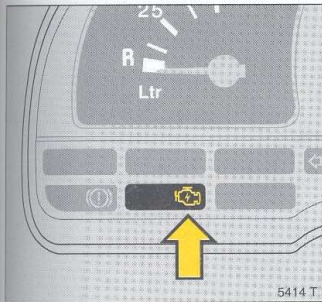
- szabálytalan motorjárást,
- a teljesítmény jelentős csökkenését,
- vagy egyéb rendellenes működést tapasztal.

Ha szükséges, lassú tempóban, alacsony motorfordulat számon rövid ideig folytathatja az útját.

Karbantartás

Minden, az Opel által előírt karbantartói munkát Opel márkakereskedőnél vagy engedélyezett Opel szervizben végeztessen. Ezáltal biztosítja, hogy a gépkocsi elektromos berendezései, a gyújtási rendszer helyesen működjen, a gépkocsi kis szennyezőanyag kibocsátás mellett üzemeljen és a katalizátor a lehető leghosszabb élettartamú legyen.

96



Motorellenőrző lámpa ❖

A lámpa indításkor felgyullad és az indítási folyamat alatt világít. Mihelyt a motor beindul, a lámpa elalszik.

Ha az elektronikus vezérlőegység nem kapja meg valamelyik információt, a lámpa zavart jelez. Az elektronika ebben az esetben ún. szükségprogramra kapcsol, annak érdekében, hogy a kocsival a következő műhelyig el lehessen jutni.

A hiba elhárítása érdekében keressen fel Opel szakműhelyt.

Ha hosszabb ideig közlekedik működő ellenőrző lámpával, akkor a katalizátor, ill. a motor károsodhat. Az ellenőrző lámpa egyszeri, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

Az immobilizer ❖ ellenőrzése

Ha a motorellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor villog, hiba van az elindulásgátló rendszerben, a motor nem indítható.

Fordítsa a kulcsot ● állásba, várjon kb. 2 másodpercet és ismétlje meg az indítást.

Ha az ellenőrző lámpa továbbra is villog, forduljon segítségért egy szerződéses Opel márkaszervizhez, hogy a hiba okát megszüntessék.

Lásd még a 36. oldalt.

97

Kipufogórendszer, kipufogógáz

Kipufogórendszer

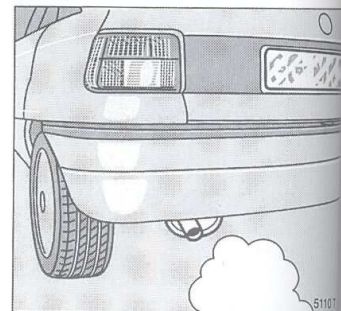
Amikor először használja a gépkocsit, a kipufogórendszerre került viaszanyag és olaj füstöt kelte elpárolog, amelyet nem szabad belegezni. Hagyja eltávozni ezeket az anyagokat úgy, hogy a gépkocsi a szabadban legyen.

A kipufogógáz veszélyei (szén-monoxid, CO)

Kerülje a kipufogógázok belégzését! A kipufogógázok mérgezőek, színtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaznak. Ennek belégzése enyhébb esetben csak álmoságot, fáradtságot okoz, nagyobb mennyiség belégzése azonban eszméletvesztéssel járhat és életveszélyes lehet. Ha a kocsit utasterebe rendszeresen kipufogógázok kerülnek, vizsgálta meg szakemberrel a járművet. Ha nincs elérhető közelségben szakember, akkor csak teljesen nyitott ablakkal közlekedjen.

Kipufogógáz ellenőrzés

A motort úgy tervezték, hogy károsanyag-kibocsátása (CO, CH, NO_x) a lehető legkisebb legyen. A károsanyag-kibocsátás mértékét elsősorban a bezin befecskendező és a gyújtás beállításának pontossága határozza meg. Minél pontosabb a beállítás, annál kisebb a CO kibocsátás.



Ezért minden beállítást bízjon szakemberrel, illetve szakműhelyre, amely rendelkezik a beállításához szükséges szakismerettel és műszerekkel.

Így Ön is jelentősen hozzájárulhat környezet tisztán tartásához.

Az üzemanyag-ellátó berendezés, valamint a gyújtás helyes beállítása az Opel műhely feladata. Ezért rendszeresen és időben végeztesse el a csekkfüzetben előírt munkákat.

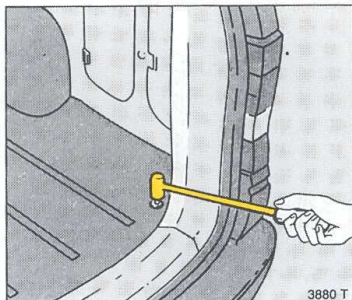
98

Futóműrendszer

Szintszabályozás ❖

A szintszabályozás lehetőségének nagy előnye van a különböző terhelések, ill. utánfutó-üzem esetén, hogy ezáltal az autó szabad magassága hátul közel állandó marad és jobb az úttartás.

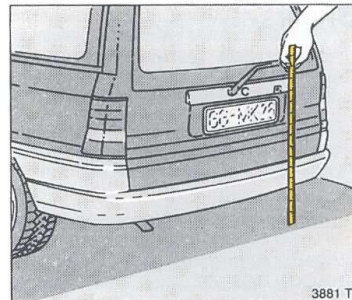
A szintszabályozás levegővel történik. A légszelepen keresztül – ez a csomagtartó alján hátul található – akár kompresszor, akár kézi pumpa segítségével növelni lehet a nyomást. Teljes terhelés esetén a nyomásnak legalább 3 bar-nak kell lennie. A nyomás 0,8 bar érték alá nem eshet.



Beállítás

Állítsa a kocsit egyenes felületre, és a szintszabályozó rendszert töltsé fel 0,8 bar-ra. Ebben a helyzetben mérje meg a lökhárító magasságát a talajtól. A mért értékből vonjon le 5 cm-t és jegyezze meg. Ha rakodáskor ez a mért érték csökken, úgy a szintszabályozó nyomását növelje addig, amíg az előzőleg mért értéket el nem érte.

Az 5 bar nyomást azonban lehetőleg sohasse lépje túl. Üres kocsival történő közlekedés esetén a nyomást feltétlenül csökkentse 0,8 bar-ra.



Ha a gépkocsit teljes terheléssel kívánja használni, a szintbeállító rendszert – biztonsági okokból – ne töltsé fel teljesen terheletlen állapotban.

99

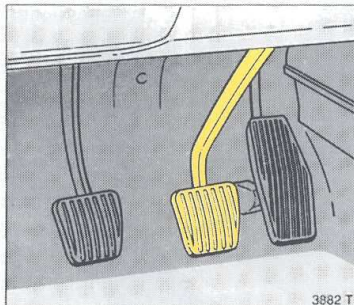
Fékberendezés

A fék fontos része a közlekedésbiztonságnak.

Új tárcsafék esetén vagy fékbetétcsere után a jó hatásfok biztosítása érdekében ne végezzen szükségtelen blokkoló fékezést az első 200 km-en.

A fékbetétek kopása nem haladhat meg egy bizonyos minimum értéket. Ezért kell betartani a szerviz csekkfüzetben előírt ellenőrzési intervallumokat. Az elkopott fékbetéteket csak Opel szerződéses műhelyben cseréltesse ki. A műhelyben ugyanis kizárólag gyárilag ellenőrzött és elfogadott betéteket szerelnek be.

Csak így lehet biztosítani az optimális fékhatást.



Lábfék

A lábféknek két egymástól független diagonális fékkör van. Ha az egyik kör meghibásodik, a másik kör segítségével lehet fékezni. Ebben az esetben azonban a fékhatás csak később, nagyobb pedálút megtétele után jelentkezik és nagyobb pedálerő is szükséges.

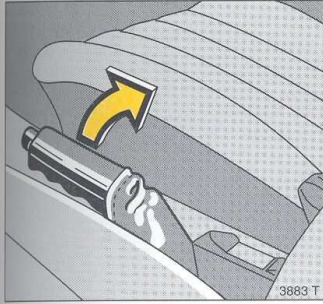
Azonnal hívja az Opel szakműhelyt és javíttassa ki a hibát, mielőtt továbbhajtana.

A fent leírtak miatt ne rakjon vastag szőnyeget a fékpedál alá.

Álló motornál a fékrásegítőben tárolt energia csak egy-két fékezésre elegendő. A további fékezés esetén lényegesen nagyobb pedálerő szükséges. Ezt különösen vontatás alkalmával vegye figyelembe. Elindulás után mindig kis sebességnél ellenőrizze a fékrendszert, különösen akkor, ha a betétek benedvesedhetnek (pl. mosásnál).

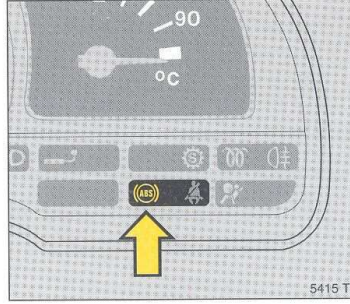
Időről időre ellenőrizni kell a féklámpákat is. Ellenőrizze és tartsa mindig az előírt szinten a fékfolyadékot (136. oldal).

100



Kézifék

A mechanikus kézfék a hátsó kerekre hat. Behúzás esetén önműködően reteszel. Hátsó tárcsafékok esetén a kézfék az üzemi fék rendszerétől független. Normál fékezéskor nem működik. Nem öntisztító. Tegyen meg ezért időről időre egyszer 300 m utat, enyhén behúzott kézfékkal.



ABS (ABS)

Az ABS (blokkolásgátló rendszer) folyamatosan ellenőrzés alatt tartja a fékberendezést, s az útfelület és a gumiabroncs tapadóképeségétől függetlenül megakadályozza a kerekek blokkolását.

A fékhatás szabályozása azonnal megkezdődik, amint az egyik kerék blokkolna. Mindig kormányozható marad a gépkocsi, akkor is, ha kanyarban vagy kikerülési manőver közben végzi a teljes fékezést. A teljesen váratlan vészfékezéseknél is lehetővé teszi a ABS akadályok kikerülését anélkül, hogy a fékpedált elengedné. Azonban a különleges biztonsági berendezésben bízva se vezessen kockázatosan. A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetési stílussal lehet biztonságosan közlekedni.

Bekapcsolt gyújtásnál világít az ABS ellenőrző lámpa. Indítás után kialszik. Amennyiben nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, hibás az ABS berendezés. A fékberendezés továbbra is működik ABS szabályozás nélkül.

Keresse fel a szerződéses Opel műhelyt. A rendszerbe épített öndiagnosztikai berendezés lehetővé teszi a hiba gyors megtalálását és javítását.

Az ABS szabályozás ezred másodpercenkénti ütemben történik, a fékezési folyamat ideje alatt. Ez észrevehetővé válik a fékpedál lüktetésén és a szabályozás alatti hangjelenségen keresztül.

Az Ön gépkocsija ekkor egy határzónában van; az ABS berendezés akadályozza meg, hogy ez az állapot ne kerüljön ellenőrizhetetlen menettulajdonságú helyzetbe és figyelmezteti Önt arra, hogy gépkocsija sebességét a menetviszonyoknak megfelelően válassza meg. Röviddel az elindulás után, lépésben történő haladások a rendszer egy esetleg hallható önellenőrzést végez.

Meghibásodás esetén:

A fékberendezés továbbra is üzemképes, azonban a felsorolt előnyök megszűnnek, ezért fokozatosan ügyeljen fékezéskor, hogy megelőzze a kerekek blokkolását.

101

Kerekek, gumiabroncsok

A saját és mások testi épségének érdekében lényeges a következő szabályok betartása.

A gyárilag felszerelt, javasolt gumiabroncsok a jármű futóművéhez vannak illesztve és optimális utazási komfort, biztonságot nyújtanak. Mielőtt más típusú gumiköpenyeket vagy keréktárcsát szerelne fel, tájékozódjon a szerződéses Opel műhelyben a lehetőségek felől.

A nem megfelelő keréktárcsák és gumik használata balesetet okozhat.

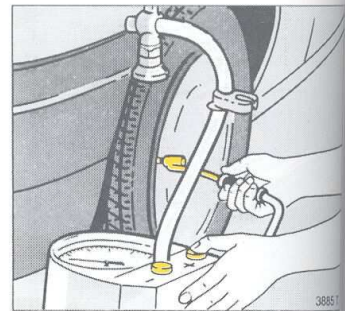
Az új gumikat párban vagy kompletten kell cserélni. Egy tengelyre

- azonos méretű,
- azonos szerkezetű és
- azonos gyártmányú
- azonos mintázatú gumikat szereljen.

Gumiabroncsnyomás

A gumiabroncsnyomást – beleértve a pótkereket is – hideg állapotban legalább 14 naponta és minden nagyobb út előtt ellenőrizze.

A gumiabroncsok nyomásadatait a 174–180. oldalon és az üzemanyagtartály töltőnyílásának belső felén levő címkén találja.



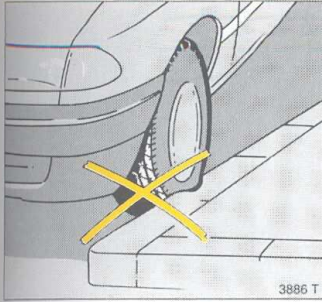
A gumiabroncs felmelegedéséből származó nyomásnövekedést ne helyesbítse, mert más körülmények között a nyomás a megengedett érték alá csökken. Biztonságosan húzza meg a szelepsapkákat a nyomásellenőrzés után.

Magasabb vagy alacsonyabb nyomás növeli a gumikopást, csökkenti az élettartamot és a közlekedés biztonságát.

Ha a nyomás túl alacsony, jelentős gumikopást és belső szerkezeti sérüléseket idézhet elő a gumiabroncsban, amely szövetszakadást eredményezhet, és a gumi nagy sebességnél felrobbanhat.

A rejtett gumiabroncs-sérülés utólagos nyomásbeállításal már nem javítható.

102

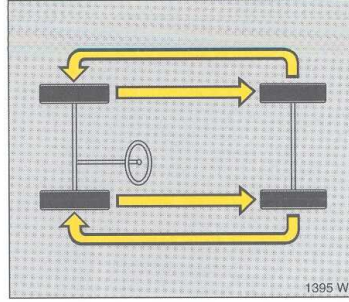


A gumiabroncs és a keréktárcsa állapota

Magas, éles szegélyű járdára való felhajtás rejtett sérülést okozhat a gumin, amit csak később lehet észrevenni.

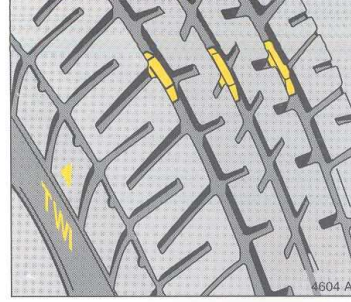
A sérült gumi nagy sebességnél különösen veszélyes lehet, felrobbanhat. Ezért kerülje az éles szegélyeket vagy lehetőleg derékszögben, lassan hajtson ezekre. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat a sérülések szempontjából (idegen testek, szűrások, vágások, repedések, kidudorodások).

A sérült gumiabroncs kipukkadhat. Ellenőrizze a keréktárcsák állapotát is. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén keressen fel Opel márkakereskedőt vagy szerződéses Opel szervízt.



Rendszeresen ellenőrizze a gumik profilmélységét.

Az első tengelyeken levő gumiabroncsokon nagyobb a kopás mértéke. Ez esetben mindkét első gumit cserélje ki a hátsó gumiabroncsokkal azért, hogy mélyebb profilú, jobb állapotban levők kerüljenek az első tengelyre.

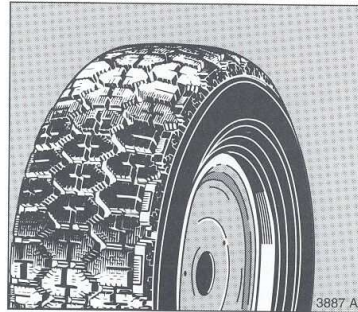


A 3 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsot a jármű utasainak biztonsága érdekében is le kell cserélni. A törvény által meghatározott legkisebb megengedhető profilmélység elérését a futófelület barázdáiban láthatóvá váló ún. kopottságjelző mutatja. Ezek a kopottságjelzők a futófelületen egyenes osztásban a barázdafenéken találhatóak, helyüket az abroncs oldalán TW (=Tyre Wear indicator, azaz gumiabroncs kopottságjelző) felirat mutatja.

103

Általános tudnivaló

A gumiabroncsok alatti vízfilm kialakulásának veszélye nagyobb a kopott gumiknál. A gumiabroncsok akkor is öregsznek, ha egyáltalán nem, vagy csak keveset futottak. A nem használt pótkereket 6 év után csak végszükségben szerelje fel, és ekkor is csak kis sebességgel haladjon. Sohase szereljen fel ismeretlen eredetű használt gumiabroncsokat.

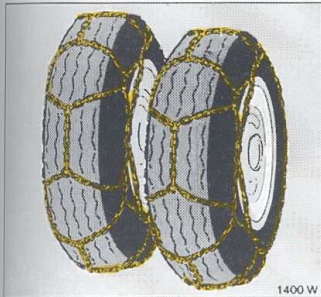


Téli gumik

A korlátozások a 174. oldalon találhatóak.

Igen jó menetstabilitásúak az M-S gumiabroncsok. Ezeket egyszerre kell felszerelni mind a négy kerékre.

104



Hólánc

A korlátozások a 174. oldalon találhatóak.

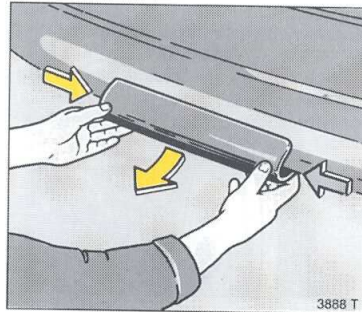
A láncot csak a meghajtott kerekekre szabad felszerelni.

Az Opel csak az olyan finom szemű lánc alkalmazását javasolja, amely a gumibroncs belső oldalán max. 15 mm-re áll ki

A konstrukciótól függően a nagy méretű díszfárcsa hozzáérhet a lánchoz, ez esetben vegye le a díszfárcsát. A láncot csak max. 50 km/h sebességnél használja és hőmentes útszakaszokon csak igen rövid ideig hajtson, mert a lánc gyorsan elkopik és elszakad.

105

Tetőcsomagtartó, utánfutó vontatás



Tetőcsomagtartó ❖

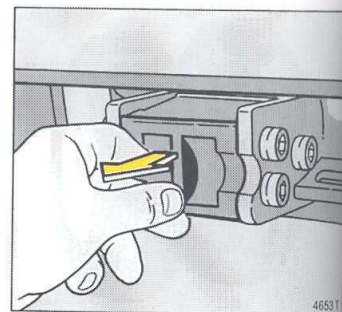
A gépkocsin a tetőcsomagtartó felszerelésére alkalmas szerelőnyílások vannak.

Biztonsági okokból és a tető sérülésének elkerülésére csak gyárilag bevizsgált és az Astrához engedélyezett tetőcsomagtartó rendszert szereljen fel.

A gyári csomagtartó az Opel műhelyben beszerezhető. (Katalógus száma 17 32 ...)

Vonóhorog ❖

A vonóhorog felszerelését Opel márkakereskedőnél vagy engedélyezett Opel szervízben végeztesse, amely tájékoztatja Önt a vontatóterhelésről. Ezenkívül birtokában van a beszerelésre vonatkozó előírásoknak, és ismeri a szükséges módosításokat a gépkocsin (pl. a hűtőrendszere vagy más tényezőkre vonatkozóan).



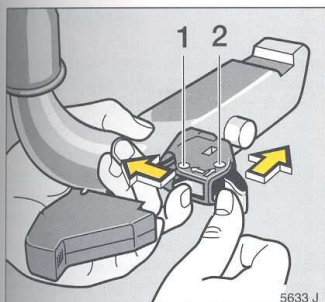
Leszerelhető vonóhorog ❖

A vonóhorogot a pótkerék mellett a bal oldalon egy zsákban tárolhatja a Limousine-nál és a Cabrionnál, a jobb oldalon a Caravannál. A gumihevedert a gumibroncs köré feszítse.

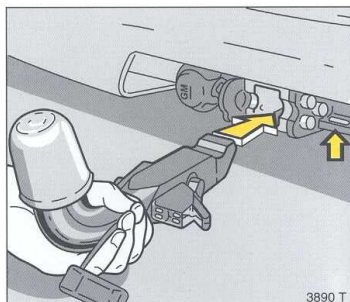
A vonóhorog felszerelése

Vegye ki a lökhárító kivágásának a fedelét a mindkét oldalon nyomja a gépkocsi közepe felé a tolóreteszeket és lefelé vegye le a fedelet. Vegye le a záródugót a vonórúd nyílásáról, és a fedéllel együtt tegye el a csomagtartóba.

106



Ellenőrizze a vonóhorog feszülésmentes helyzetét: az 1-es karnak nem szabad a házből kiállnia. Ellenkező esetben a vonóhorog feszül. Biztosítsa ki az 1-es kart bal kézzel balra; nyomja előre a 2-es kart.



A vonóhorgot enyhe nyomással tolja kattanásig a csatlakozóházba.

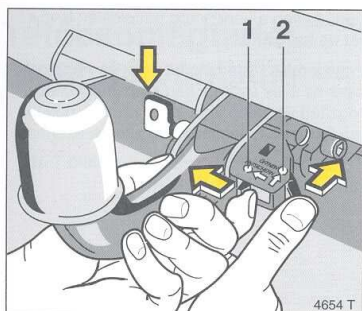
A reteszelés automatikusan, jól hallhatóan megtörténik. Helyezze fel és pattintsa be a védősapkát az 1-es és 2-es karra. Ha a vonóhorog nem ugrik be a helyére, a műveletet meg kell ismételnie, adott esetben a vonóhorgot és a csatlakozóházat meg kell tisztítani, és a szerelést meg kell ismételnie.

Lopás ellen a vonóhorog bal oldalán levő zárat be kell zárnia.

Figyelem! A biztonság kedvéért a vonóhorgot csak az 1-es és 2-es karokra felhelyezett, rögzített védősapkával és a zárral biztosítottan használja. Jegyezze fel a kulcs számát.

Fül és biztosítókötél számára: a 3890 T ábrán a kisebbik nyílal jelölve.

107

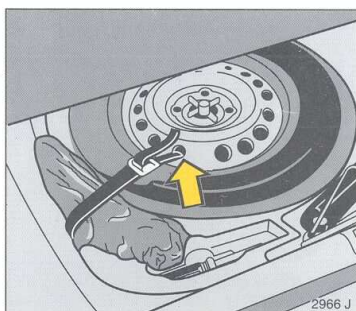


A vonóhorog leszerelése

Nyissa ki a lopás elleni zárat. Vegye le az 1-es és 2-es kar védősapkáját.

Biztosítsa ki az 1-es kart bal kézzel balra.

Nyomja előre a 2-es kart.



Vegye le a vonóhorgot, és a pótkeréknél a kis zsákba helyezve rögzítse (a Limousine-nál a pótkerék bal oldalán, a Caravannál a jobb oldalán).

Helyezzük be a vonóhorog csatlakozóházának zárófedelét ✽.

A lökhárító kivágás takaróelemét alulról felhelyezzük, és mindkét reteszt oldalirányba toljuk.

Ne használjunk gőzborotvát vagy nagynyomású mosóberendezést a vonóhorog tisztítására.

108

Utánfutóterhelés¹⁾

Az utánfutó max. terhelettségét a gépkocsi és a motor típusa határozza meg, de nem lehet nagyobb az utánfutóra megadott max. terhelésnél.

Magaslaton, hegyvidéken csökken a motor teljesítmény és a kapaszkodóképesség, így nem biztos, hogy a teljes utánfutó terhelhetőséget ki tudjuk használni.

A gépkocsi utánfutó terhelését a hivatalos gépkocsipapírok tartalmazzák. Ha nincs más rendelkezés, a megengedett utánfutó terhelés max. 12% emelkedőig érvényes.

¹⁾ Vegye figyelembe az adott országnak megfelelő szabályozást.



Fejterhelés

Az utánfutó vonóhorogra gyakorolt támasztóterhelésének az előírt értékeknél sem kisebbnek, sem nagyobbak nem szabad lennie. Ezt az utánfutóban történő teherátrendezésel lehet változtatni.

A maximálisan engedélyezett fejterhelés értékét (75 kg, ≈ 750 N) a csomagtartófedélen kell feltüntetni.

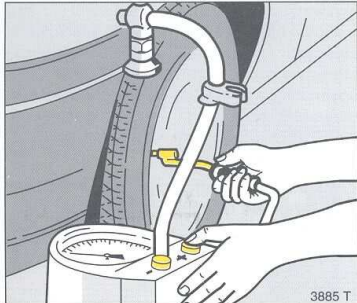
A minimális fejterhelés az utánfutó tömegéből adódik, amely

- 625 kg-ig a tényleges utánfutótömeg legalább 4%-a,
- 625 kg felett legalább 25 kg (= 750 N) lehet.

Igyekezzünk a maximális fejterhelést (75 kg, ≈ 750 N) elérni: ez főleg a nehéz utánfutókra érvényes. Az utánfutóról átadódó fejterhelés mérésekor az utánfutó vonószerkezetét ugyanabba a magasságba emeljük, mint a megrakott vontatójármű vonóhorog magassága. Ez főleg az ikertergelyes utánfutóknál fontos.

A vontatójármű megterhelésekor ne lépjük túl a megengedett hátsótengely terhelést.

109



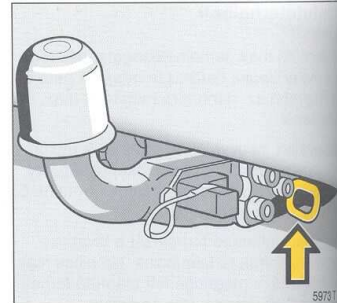
Gumiabroncsnyomások

Állítsa be a maximális terheléshez tartozó értéket és ellenőrizze a vontatmány guminyomását is (lásd 174. oldal)

Menettulajdonságok, vezetési tanácsok

Az utánfutó összekapcsolása előtt (kivéve, ha a gömbfejre ható stabilizátorral rendelkezik az utánfutó) zsírozza meg a gömbfejet.

Az utánfutó viselkedése nagyban függ a teherelosztástól. Lehetőség szerint rögzítse a terheket és helyezze azokat középre a tengely fölé.



A biztosítóláncot akassza be a fülbe.

Előnyös lehet az Opel tartozékok utólagos beszerzése, pl. lakókocsi visszapillantó tükör széles utánfutóhoz.

Labilisabb utánfutóknál ajánlatos a lengőmozgások csillapítására stabilizátort beszerezni.

Azokban az országokban se lépjük túl a 80 km/h sebességet, ahol ez megengedett.

Ügyeljünk az elegendő kanyarodási sugár betartására, kerüljük a hirtelen kormányozásokat.

Ha az utánfutó belengene, ne kormányozunk ellen, lassítsunk, de ne erős fékezéssel.

A hűtőventilátort villanymotor hajtja. Emiatt a hűtőteljesítmény nem függ a motor fordulatszámától. Magasabb motorfordulatszámnál több, alacsonyabbnál kevesebb kevesebb hő termelődik.

Ezért emelkedőn mindaddig ne kapcsoljunk vissza, míg a jármű a nagyobb sebességfokozatban is leküzdí az emelkedőt.

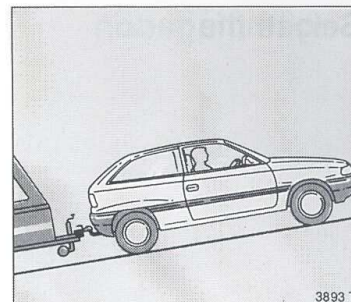
Dízelmotoroknál: 10%-os vagy ennél nagyobb emelkedőn az 1. fokozatban a 30 km/h, a 2. fokozatban az 50 km/h, automata sebességváltóval „1” állásban a 40 km/h sebességet ne lépjük túl.

Hegyről lefelé, utánfutóüzemben a fékek jóval nagyobb mértékben terheltek, ezért lehetőleg ugyanabban a fokozatban és sebességgel haladjunk, mint felfelé tettük azt. Automata váltónál a 3-as, 2-es vagy 1-es fokozatot kapcsolva haladjunk.

Amint a körülmények engedik, kapcsoljuk ismét a D fokozatot.

Amennyiben vészfékezés szükséges, a lehető legrövidebb féktáv elérése érdekében, utánfutó vontatásakor a fékpédált nyomjuk le a lehető legnagyobb erővel.

Vegye figyelembe, hogy utánfutót vontatva az Ön féktávolsága nagyobb, mint az utánfutó nélküli járművéké.



Elindulás emelkedőn

Mechanikus sebességváltónál:

Az elinduláshoz a legkedvezőbb fordulatszám tartomány 2000–3000 ford./min között van. Ezt a fordulatszámot tartva, a tengelykapcsoló csúsztatása közben kiengedjük a kéziféket és teljes gázzal elindulunk. Ekkor lehetőleg ne essen vissza a fordulatszám.

Automata váltós gépkocsinál elég teljes gázt adni.

Elindulás előtt kapcsoljuk ki a szükségtelen elektromos fogyasztókat (pl. fűtött szélvédő és első ülés, klímaberendezés).

111

Segíts magadon

Dízélüzemanyag rendszer

Ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült, akkor tankolás után az üzemanyag rendszer jégtelenítéséhez a motort legfeljebb 10 s-ig forgatni kell az indítómotorral. A műveletet kb. 5 s múlva meg kell ismételni, amíg a motor el nem indul.

A teljes jégtelenítéshez a motort kb. 30 s-ig megemelt fordulatszámon kell jártni.

Az elektronikus alkatrészek védelme érdekében soha ne indítson gyorstöltővel.

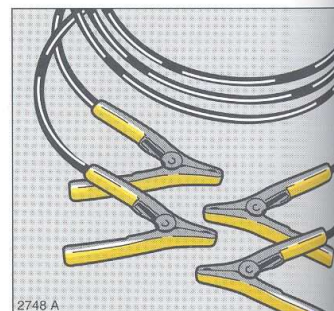
Indítás megtolással vagy húzással

Katalizátoros vagy automata váltós járműveket nem szabad megtolással vagy vontatva indítani.

Vontatásnál fennáll a ráfutás veszélye. Ezért használjon vonórudat (katalógusszám 17 90 ...).

Indítás segédindító kábellel ❖

(katalógusszám: 17 02 529, dízelmotornál 17 02 528)



A segédindító kábellel egy másik jármű akkumulátorára lehet csatlakozni. A csatlakoztatást a legnagyobb elővigyázatossággal végezze.

A következőktől történő bármely eltérés az akkumulátor felrobbanása által okozott balesetekhez és sérülésekhez, valamint mindkét jármű elektromos rendszerének károsodásához vezethet.

- Nyílt láng használata, szikrakeltés tilos az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátorban levő folyadékot távol kell tartani a szemtől, bőrtől, ruhától és a lakkozott felületektől. A folyadék kénsavtartalmú, ami közvetlen érintkezésnél balesetet és sérülést okoz.
- Az akkumulátor körüli munkánál a szemvédőméről gondoskodni kell.

112

■ Csak azonos (12 V) feszültségű akkumulátort használjon segédakkuként. A kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb, mint a lemerült akkué. A feszültség és a kapacitás megtalálható az akkumulátoron.

■ A lemerült akkumulátort nem szabad a gépkocsi hálózatáról lekötöni.

■ A felesleges elektromos fogyasztókat le kell kapcsolni.

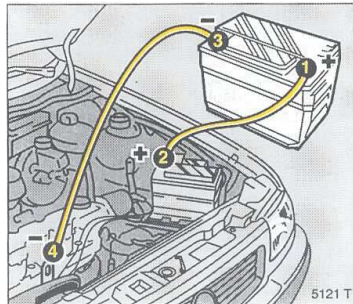
■ Az egész folyamat alatt tilos az akkumulátor fölé hajolni.

■ Az egyik kábel csatlakozója nem érhet hozzá a másik kábel csatlakozójához.

■ A kéziféket húzza be a sebességváltó üres állásban (automata váltó P állásban) legyen.

A kábelt az ábrán jelzett sorrendben kell csatlakoztatni:

1. csatlakoztassa az egyik kábelt a segédakku pozitív pólusához (+ jel az akkuházhoz vagy a kivezetésen),
2. ugyanennek a kábelnek a másik végét csatlakoztassa a kimerült akku pozitív kivezetéséhez (+ jel),
3. a második kábelt csatlakoztassa a segédakku negatív pólusához (- jel),
4. a második kábel másik végét a másik jármű testére (pl. a motorblokkra vagy a motorfüggesztés egyik csavarjára) kell kötni.



■ Nem szabad a kábelt a kimerült akkumulátor negatív pólusára kötni!

■ A csatlakoztatási pont a lehető legmesszebb legyen a lemerült akkumulátortól.

■ A kábeleket úgy kell vezetni, hogy azokat a motor forgórészei ne kaphassák el

■ Az áramot leadó jármű motorja járhat az indítás alatt. Az indítási kísérlet nem lehet hosszabb 15 s-nál, közben 1 min-os szünettel. Az indítás után mindkét jármű motorját hagyni kell járni 3 min-ig alapjáraton, összekapcsolt kábelekkal.

■ A kábelek lekötése pontosan fordított sorrendben történjen.

113



A gépkocsi vontatása

A vontatókötelet – vagy inkább vonórudat ✂ – elől a jobb oldalon a lökhárító alatt található vonószemhez kell kötni.

A kézi kapcsolású sebességváltó üresbe, az automata váltót N-be kell kapcsolni.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy a kormányzár nyitva legyen és a féklámpát, a jelzőkürtöt, valamint az ablaktörlőt működtetni lehessen.

Lassan induljon el Vezessen rángatásmentesen. A nem megengedett vonóerők a gépkocsi sérülését okozhatják.

A fékezéshez nagyobb pedálerő szükséges: a fékerő rásegítés csak járó motornál működik.

Szervokormányos ✂ gépkocsinál a kormányzáshoz nagyobb erő szükséges: a rásegítés csak járó motornál érvényesül. A fűtő- és szellőzőfűvókákat, valamint az ablakot zárja be, így a vontatójármű kipufogógázai nem jutnak be az utastérbe.

Automata váltós ✂ járművet csak előre felé max. 80 km/h sebességgel és legfeljebb 100 km távolságra szabad vontatni. Hibás váltónál, nagyobb sebességnél vagy nagyobb távolságra történő vontatásnál a gépkocsit elől meg kell emelni.

Csak a legközelebbi hivatalos Opel szervizátlomásig vontassák a járművet, ott gondoskodnak a megbízható, gyors és szakszerű helyreállításról.

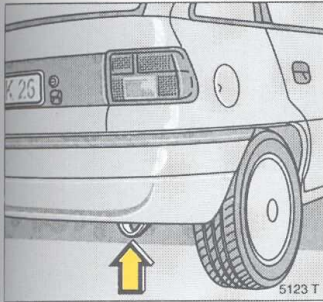
Segélyszolgálat

A segélyszolgálatot kellő körültekintéssel válassza ki! A vontatási költségben még a megbízás megkötése előtt egyezzen meg. Ezzel elkerülheti a felesleges költségeket, és az esetleges nehézségeket a biztosítóval a kárrendezéskor.

Ne feledkezzen meg az Opel Assistance szolgáltatásairól! Amennyiben a jótállási idő még nem telt le, vagy ha megvásárolta a 2. és 3. éves szolgáltatást, Ön jogosult igénybe venni ezt a 24 órás, országúti és otthoni segélyszolgálatot szinte bárhol Európában. Magyarországon a telefonszám:

212-5971

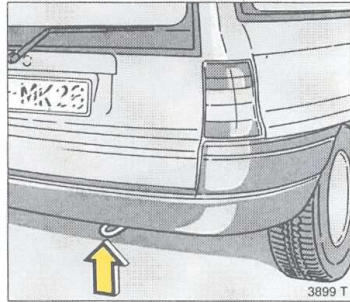
114



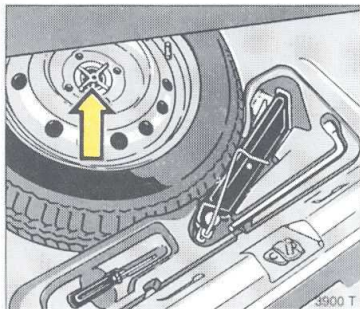
Másik gépkocsi vontatása

A vontatókötelet – vagy még inkább a vonórudat – az autó padlólemezén levő hátsó vonószemhez rögzítse, semmi esetre sem a hátsó futóműhöz.

Lassan induljon el Vezessen rángatás nélkül. Túlzott vonóerők a jármű sérülését okozhatják.



Az ábrák a különböző karosszéria kivitelek hátsó vonószem helyzetét mutatják.



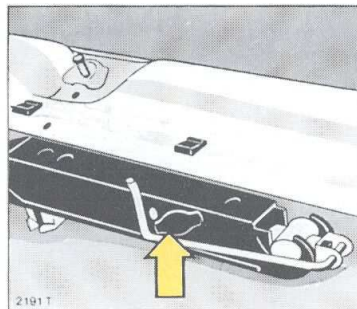
Pótkerék, gépkocsiemelő és szerszámkészlet

A pótkerék, a gépkocsiemelő és a szerszámok a csomag-, ill. a rakodótérben vannak elhelyezve.

A pótkereket a padlóborítás alatt egy műanyag szárnyas anya rögzíti.

Könnyűfém keréktárcsák esetén *: a pótkerék lehet acéltárcsás.

Amennyiben téli gumit használ, *: a pótkerék még lehet nyári gumival szerelt. A pótkerék használata esetén azonban nem lesznek egyformák az egy tengelyre szerelt gumik. A lecserélt kereket ezért azonnal javíttassa meg, egyensúlyoztassa ki és szereltesse vissza a gépkocsira.



4 ajtós és Cabrio kivitel az emelő és a szerszámok a pótkerék mögött egy külön rekeszben található. (ábra 3900 T)

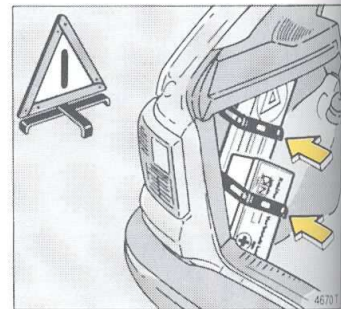
Caravan és kisáruszállító: az emelőt a pótkerék mögött egy csavar tartja.

A biztos rögzítéshez

- a forgókart – az ábra szerint – hajtsa az emelő mellé,
- az emelőt a műanyag karommal lefelé szilárdan rögzítse.

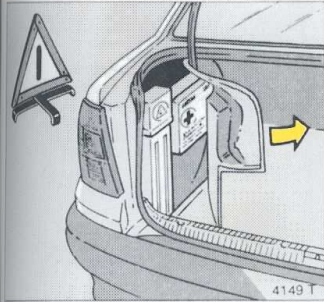
A pótkerék elhelyezése

- emelje meg elől,
- hátul alul tolja a raktér alá,
- elől engedje le,
- tolja előre, és csavarral rögzítse.

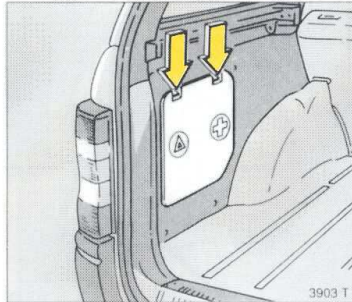


Elsősegélycsomag * és elakadásjelző háromszög *:

3 és 5 ajtós kivitel: az elsősegélycsomagot és az elakadásjelző háromszöget gumiszállaggal rögzítse a bal oldali csomagtartó falhoz.



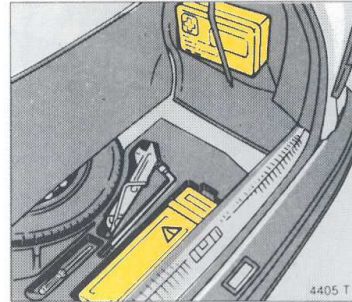
Előjárás kivétel: Az elsősegélycsomagot és az elakadásjelző háromszöget baloldali borítás alatt helyezheti el. Ehhez a borításokat az elfordítható reteszekkel oldja, majd nyissa ki.



Caravan: az elsősegélycsomagot és az elakadásjelző háromszöget a bal oldali raktérfa-lon levő rekeszben helyezheti el. A fedél reteszeit felül megnyomva oldja, majd a fedelet vegye ki.

Záráskor a fedelet először alul akassza, majd felül pattintsa be.

Kisáruszállító: az elsősegélycsomagot és az elakadásjelző háromszöget a vezetőülés mögötti mélyedésben helyezheti el.



Cabrio: az elakadásjelző háromszöget a csomagtartó padlótakaró lemeze alatti tárolórekeszbe helyezheti.

Az elsősegély csomagot a csomagtartó jobb-oldali oldalfalában található mélyedésben rögzítse gumiszíjjal.

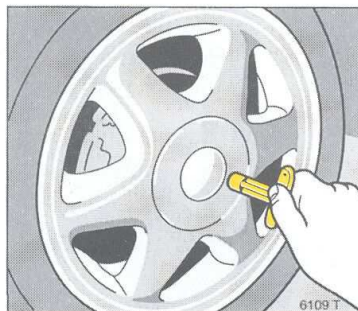
117



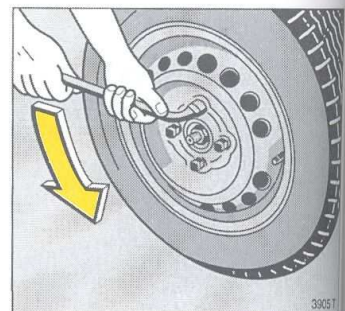
Kerékcseré

Biztonsága érdekében tegye meg a szükséges előkészületeket és tartsa be a következőket:

- A kocsi állítsa sík, szilárd és csúszásmentes felületre.
- Kapcsolja be a vészvillogót, a kéziféket húzza be, automata váltónál a választókart állítsa a P állásba, kézi kapcsolású sebességváltó esetén kapcsoljon az 1. vagy a hátrameneti fokozatba.
- Állítsa fel megfelelően az elakadásjelző háromszöget.



- A kicserélendő kerékkal átlósan szemben levő kereket az elé-, ill. mögé helyezett ékkel vagy megfelelő fával, kővel támassza ki.
- A kocsielőt csak kerékcseréhez használja.
- Ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Amíg a gépkocsi megemelt helyzetben van, ne indítsa el a motort.



1. A díztárcsát a 6110 T ábra szerinti módon távolítsa el.

Egyes kivitelek díztárcsáin imitált kerékcsovar fejek láthatók.

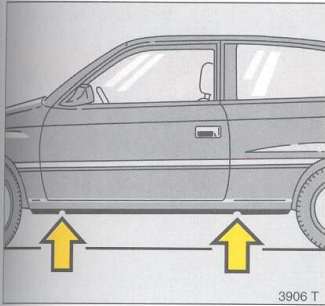
Könnyűfém keréktárcsák ⚡ esetén a tárcsa betétet csavarhúzóval pattintsa ki.

Lopásgátóval felszerelt könnyűfém keréktárcsák ⚡ esetén a tárcsa betétet a szerzőszámokhoz mellékelt kulccsal oldja (6109 T ábra).

A kerékcsovarok védőkupakjait ⚡ csavarhúzóval pattintsa le.

2. Lazítsa meg a kerékcsovarokat a kerékcsovarkulccsal.

118



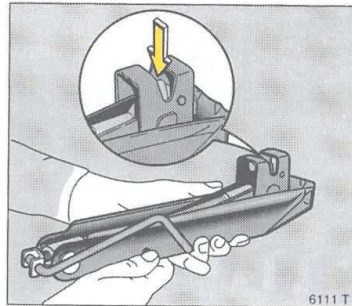
3906 T

3. Az alsó hossztartón található besüllyesztések jelzik a kocsiemelő alátámasztási pontjait a kocsiszekrényen. Egyes kivitelesen a besüllyesztéseket takarólemezek fedik. Ezeket felülről nyithatja ki.

4. Az emelőkart – elől, ill. hátul – úgy kell elhelyezni, hogy az emelőkarom a függőleges peremet közrefogja és a peremen levő kivágásba illeszkedjék. (6111 T ábra).

Az emelőkar forgatása közben ügyeljen arra, hogy az emelőláb éle (6115 T ábra) függőlegesen a peremen levő kivágás alatt érintse a talajt.

A kocsi emelje meg a kar forgatásával.

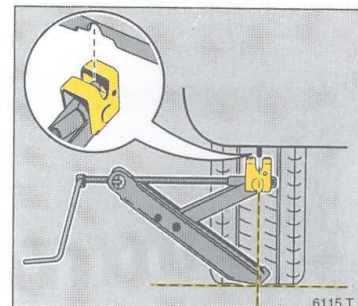


6111 T

5. Csavarja ki a kerécsavarokat.
6. Cserélje ki a kereket.
7. Helyezze vissza a kerécsavarokat.
8. Engedje le a kocsi.
9. A kerécsavarokat keresztben egymás után húzza meg.
10. A dísztárcsát ill. a kerécsavarok védősapkát :: helyezze vissza.

A dísztárcsa hátulján található szelep jelnek a kerékszelep felé kell mutatnia.

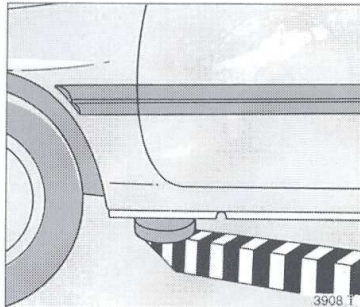
Könnnyűfém keréktárcsa :: a tárcsa betét hátulján található csapot illessze a tárcsa furatába, majd rögzítse a kulaccsal ::.



6115 T

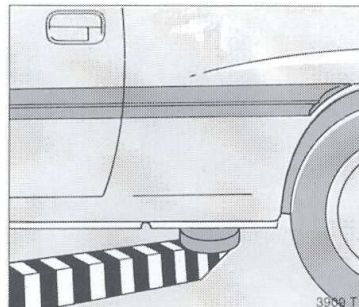
11. Helyezze vissza a takarólemezt :: a besüllyesztésre. A kicserélt kereket, valamint a szerszámokat és az elakadásjelző háromszöget tegye el.
12. A kerécsavarok meghúzási nyomatékát és az újonnan felszerelt kerek kiegyensúlyozottságát a lehető leghamarabb ellenőriztesse.
13. A kicserélt, lukas gumibroncsot javíttassa meg, és a kereket egyensúlyoztassa ki.

119



3908 T

A gépkocsi szerelőműhelyben történő felemelése



3909 T

A csápos vagy oszlopos emelő talpai csak az ábrákon jelzett pontokon támaszkodhatnak.

Fém talpak esetén alkalmazzon gumipogácsákat a gépkocsi sérülésének elkerülése érdekében.

Gyújtóberendezés

Az elektronikus gyújtóberendezés nagy gyújtási teljesítményű. Érintése tilos, életveszélyes.



Biztosítékdoboz

Biztosítékcseré esetén az érintett áramkör kapcsolóját ki kell kapcsolni.

A biztosítékdoboz a kormányoszlop alatt balra, egy fedél alatt található.

Nyitáshoz a fedelet alul ki kell pattintani. A belső felületén a biztosítékok által védett áramkörök láthatók.

A hibás biztosíték a kiégett olvadóbetről ismerhető fel. Biztosítékot csak akkor cseréljen, ha a túlterhelést okozó hibát már elhárította.

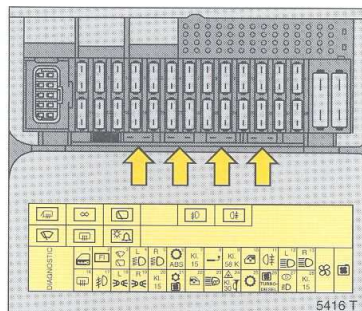
Hibás biztosíték csak a megadott értékével pótolható. Az értéke minden biztosítékon megtalálható.

Mindig tartson kocsijában egy készlet biztosítékot; kapható minden hivatalos Opel Márka-kereskedésben. A tartalék biztosítékok a biztosítékdobozban is elhelyezhetők. (lásd a nyilakat a következő oldal 5416 Tábláján).

Biztosítékok	
áramerősség	jelzőszín
10 A	piros
15 A	kék
20 A	sárga
30 A	zöld
40 A	narancssárga

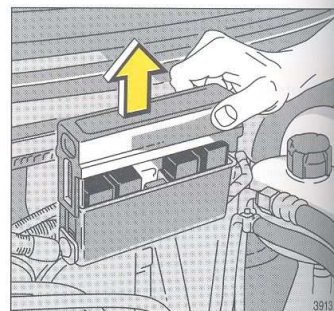
Biztosítékok és az általuk biztosított áramkörök, relék

- 1 20 A központizár
- 2 20 A üzemanyag-szivattyú
- 3 30 A ablaktörő
- 4 10 A bal tompított fényszóró
- 5 10 A jobb tompított fényszóró, fényszóró magasságállító
- 6 10 A ABS, automata sebességváltó
- 7 10 A elektromos állítású külső visszapillantó tükör, elektromos tolotető, kapcsoló megvilágítás, üzemanyag szintjelző, kesztyűtartó világítás, információs kijelző, óra, kontroll lámpák
- 8 20 A 30. sz. csatlakozó: utánfutó állandó plusz
- 9 10 A Bekapcsolt világításra figyelmeztetés, nappali világítás (Skandinávia), információs kijelző
- 10 30 A Elektromos ablakok, elektromos nyitható tető
- 11 10 A kód zárfény
- 12 10 A bal távfény
- 13 10 A jobb távfény
- 14 30 A fűtőventilátor, légkondicionáló rsz.
- 15 30 A hűtőventilátor
 - 40 A hűtőventilátor, turbo-dízel motor
- 16 30 A fűtött hátsó szélvédő
- 17 20 A ködfényszóró
- 18 10 A bal első és hátsó helyzetjelző
- 19 10 A jobb első és hátsó helyzetjelző műszerfal világítás, rendszámábla világítás, rádió



- 20 20 A tolatólámpa, szivargyújtó, fűtött első ülések
- 21 30 A hűtőventilátor, légkondicionáló rendszer
- 22 30 A elektromos ablakemelő, biztonsági ablakzáró rendszer
- 23 30 A fényszórómosó rendszer
- 24 20 A utastér világítás, csomagtartó világítás, vészvillogó, kürt, óra, rádió, fedélzeti számítógép
- 25 10 A automata sebességváltó
- 26 30 A hűtőventilátor, turbo-dízel motor
- 27 10 A nappali világítás (Skandinávia)
- 28 15 A irányjelző, vészvillogó, féklámpa, ABS

A biztosítékdoboz hátulján:
 10 A lopásgátló riasztó, kürt
 30 A Cabrio: elektromos nyitható tető



Az izzító és üzemanyag szűrő (dízel motorok) reléi további biztosítékokkal és relékkel együtt a motortérben található. Emelje le a biztosítékdoboz fedelét.

Izzólámpa csere

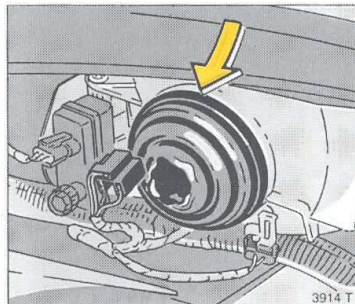
Izzólámpacsere esetén az érintett áramkör kapcsolóját ki kell kapcsolni.

Az izzólámpa üvegét nem szabad megérinteni. Az üvegen lerakódó olaj és zsír elgőzölög, lecsapódik a reflektoron, és csökkenti annak visszaverő képességét. Az ujjnyomokat tiszta, nem bolyhozódó ronggyal és alkohollal vagy spirituusszal kell eltávolítani.

Figyelem! A fényszórók-beállítását hivatalos Opel szervizben végeztesse el, ahol rendelkeznek a szükséges berendezésekkel és szakismerettel.

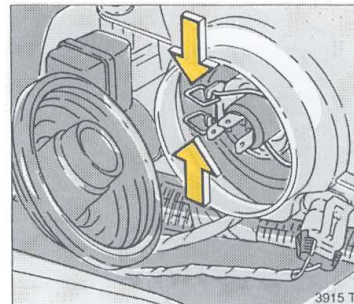
Fényszóró magasság állítóval felszerelt gépkocsin * a fényszóró-beállítást a kapcsoló 0 állásában kell végezni.

A csere izzónak meg kell felelnie a kiégett izzó foglalatán található adatoknak. Az ott megadott watt-értéket ne lépje túl.



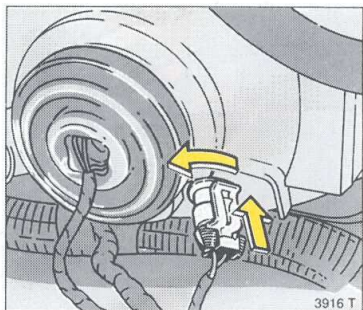
Tompított és távfény

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. A csatlakozót a kábellel együtt húzza le az izzó kivezetéséről. Vegye le a fényszóróróborító gumisapkát.
3. A rugós kengyelt nyomja össze, és akassza ki.



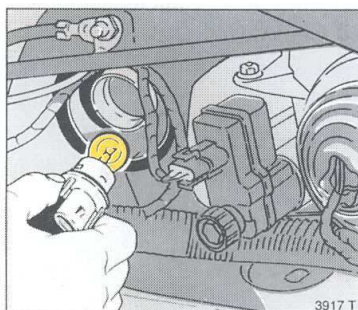
4. Az izzót vegye ki a fényszóróházából.
5. Az új izzó behelyezésekor az izzó fémtányérján levő tájolóorrrot illessze a fényszóróház kivágásába.

123



Helyzetjelző

1. Nyissa ki és támassza ki a motorháztetőt.
2. A lámpafoglalatot a fényszóró irányába tolja el, balra fordítással oldja és vegye ki
3. Vegye ki az izzót a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót.

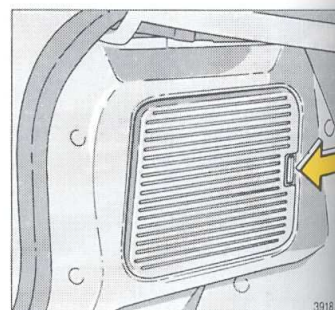


Melső irányjelző lámpa

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. A foglalatot elfordítva vegye ki azt az irányjelző házából.
3. Vegye ki az izzót a foglalatból.
4. Az új izzót helyezze be, és a lámpafoglalatot elfordítva rögzítse azt.

Ködfényszóró *

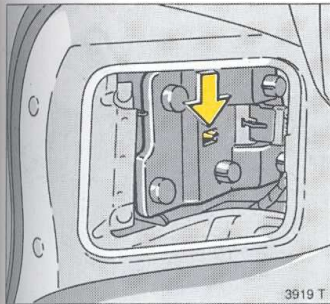
Az izzó cserét hivatalos Opel márkakereskedőnél végeztesse el



Hátsó helyzet-, irányjelző-, fék-, tolató-, ködlámpa

1. A csomag-, ill. rakodótérben a fedél rögzítőnyelvét a nyíllal jelzett irányba nyomja meg, a fedelet * nyissa ki (Záráskor a fedél minden reteszt pattintsa be)
- 4 ajtós és Cabrio kivételénél a forgóreteszek oldása után nyissa fel az oldalborítást.

124

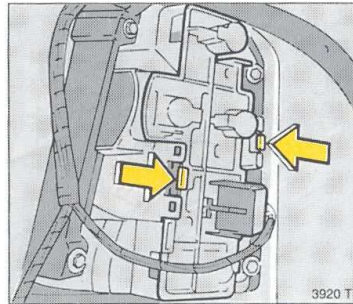


2, 3 és 5 ajtós kivitel:

A foglalatartó közepén levő reteszelőnyelvet nyomja lefelé, vegye ki a foglalatartót.

Az izzók elrendezése:

fent kívül:	irányjelző
belül:	tolatólámpa
lent kívül:	féklámpa
középen:	helyzetjelző
belül:	kód zárfény ¹⁾

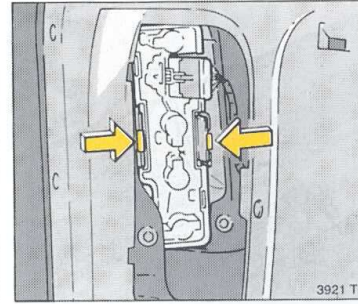


4 ajtós és Cabrio kivitel:

A foglalatartó külső szélén levő rögzítőnyelveket nyomja össze, vegye ki a foglalatartót.

Az izzók elrendezése:

fent:	féklámpa
középen kívül:	irányjelző
belül:	tolatólámpa
lent:	helyzetjelző/kódlámpa ¹⁾ (kétszálás izzó)



Caravan, kisáruszállító kivitel:

A foglalatartó szélén levő rögzítőnyelveket nyomja össze, vegye ki a foglalatartót.

Az izzók elrendezése felülről lefelé:

féklámpa
irányjelző
tolatólámpa
helyzetjelző/kódlámpa (kétszálás izzó) ¹⁾

3. A hibás izzót vegye ki a foglalatból.
4. Az új izzót helyezze be, és a foglalatartót ismét pattintsa vissza.
(Az összes reteszt pattintsa be)
5. A fedelet csukja be, ill. az oldalborítást rögzítse vissza.

¹⁾ Országtól függő kivitel: kódlámpa csak bal oldalon



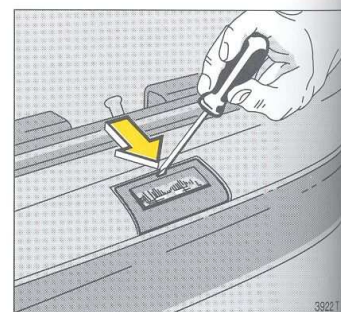
Rendszám-tábla megvilágítás

3 és 5 ajtós kivitel:

1. A lámpatest jobb oldalán található rögzítőfület csavarhúzóval akassza ki, majd a jobb oldalon felemelve vegye ki a lámpatestet.

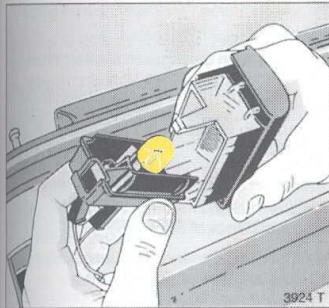


2. A kiálló nyelvet nyomja meg, és nyissa ki a házat.
3. Az izzót vegye ki a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót.

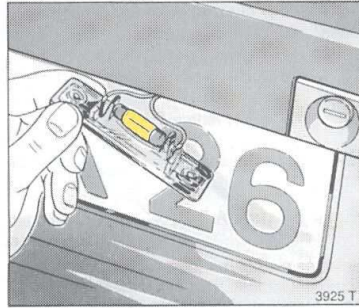


4 ajtós és Cabrio kivitel

1. Nyitott csomagterajtó mellett csavarhúzóval akassza ki a lámpatestet és felfelé vegye ki.



2. A kiálló nyelvet nyomja meg, és nyissa ki a házat.
3. Az izzót vegye ki a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót.

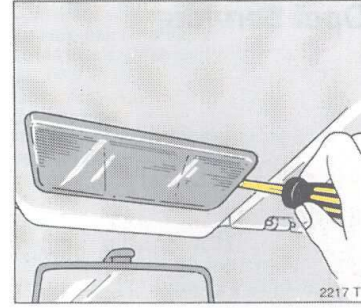


Caravan, kisáruszállító kivitel:

1. A csomagtartófedélen levő fogantyú alsó részén található két csavart csavarja ki. Vegye le a lámpabetétet.
2. Az izzót nyomja kissé a rugózó érintkező irányába, és vegye ki.
3. Helyezze be az új izzót.

Műszerfal világítás, információs kijelző világítása :

Az izzócserét hivatalos Opel márkakereskedőnél végeztesse el



Utastér-világítás, Hátulso olvasólámpa, Csomagtér-, rakodótér világítás Kesztyűtartó-világítás :

Az utastérlámpa kiserelése előtt az ajtókat csukja be, hogy a foglalatok ne legyenek feszültség alatt.

A csomag-/rakodótér-világítás kiserelése közben a nyomókapcsolót tartsa benyomva, hogy a foglalat ne legyen feszültség alatt.

1. A lámpát csavarhúzóval emelje ki a helyéről. Amennyiben az autóba gyári riasztó van szerelve, akkor csak a megfelelő lencsét emelje ki a lámpatartóból.
2. Az izzót nyomja kissé a rugózó érintkező irányába, és vegye ki.
3. Helyezze be az új izzót.

Opel Service

Célunk, hogy tartósan örömet lelje gépkocsijában.



Amennyiben gépkocsija meghibásodna, ne nyugtalanítsa a megoldás, mivel rendelkezésére áll az Opel Assistance, hogy segítsen Magyarországon és 30 további európai országban. Az Opel Assistance-ről szóló tájékoztató a vevőszolgálati csekkfüzetben található.

Minden hivatalos Opel Márkakereskedő első osztályú szolgáltatást nyújt megfelelő áron. Címeik és telefonszámaik az OPEL SERVICE c. kiadványban található.

Gyors, megbízható és egyéni kiszolgálást kap.

Az Opel által kiképzett, tapasztalt szakemberek dolgoznak az Opel előírásai szerint.

Minden hivatalos Opel Márkakereskedőnél EREDETI OPEL ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK,

valamint kifejezetten az Ön járműve módosításához jóváhagyott alkatrészek kaphatók.

Minden alkatrész különleges minőségi és pontossági ellenőrzésen megy keresztül, amelynek során biztosítják a speciálisan Opel járművek számára való alkalmasságukat, biztonságukat és megbízhatóságukat.

Az Opel szolgáltatások mögött a világ egyik vezető autógyártójának tapasztalata áll.

Az Adam Opel AG és a General Motors képviselőinek vevőszolgálati részlegei mindegyikét felvilágosítást és segítséget nyújtanak.

Vauxhall Motors Ltd.
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire LU1 3YT – Anglia
Telefon: 05 82-42 72 00

Opel Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer Str. 59.
1220 Bécs – Ausztria
Tel. 01-2 24 50

Opel Belgium N. V.
Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich – Belgium
Tel. 03-4 50 63 11

Opel C & S spol. s. r. o.
Štefkova 18
140 00 Prága 4 – Cseh Közt.
Tel. 02-43 52 51-től 53-ig

Opel Danmark
Tobaksvejen 22
2860 Søborg – Dánia
Tel. 0 39-57 85 00

Opel Oy
Pajunintie 5
00320 Helsinki – Finnország
Tel. 0-61 58 81

Opel France
1-9, avenue du Marais
Angle Quai de Brezons
95101 Argenteuil Cedex – Franciaország
Tel. 1-34 26 30 00

Opel Hellas S.A.
Atrina Center, 32 Kifisias Avenue
151 25 Athén – Görögország
Tel. 01-6 82 89 00-2 vagy 01-6 85 89 56

Opel Nederland B.V.
Baanhoekweg 188
3361 GN Sliedrecht – Hollandia
Tel. 0 78-42 21 00

Opel Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Írország
Tel. 01-29 59 800

General Motors Poland
Intraco 1 House, Room 906, Ul, Stawki 2
00-950 Varsó – Lengyelország
Tel. 02-39 12 18 55

Luxemburgban forduljanak a belgiumi Opel képviselőhöz Kontichben.

Opel Magyarország Autóforgalmazó Kft.
Kapás u. 11-15.
1027 Budapest – Magyarország
Tel. 06-1 201 27 77

ADAM OPEL AG.
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim – Németország
Tel. 0 61 426 60

Opel Norge AS
Leiraveien 11
2001 Lillestrøm – Norvégia
Tel. 0 63-81 18 00

Opel Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Róma – Olaszország
Tel. 06-5 46 51

Opel Portugal
Rua Prof. Reinaldo dos Santos, 3B e 5A
1500 Lizsaban – Portugália
Tel. 01-7 78 28 15

Opel España S.A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid 16 – Spanyolország
Tel. 01-5 56 37 16 vagy 01-5 56 13 38

Opel Suisse S.A.
Salzhausstraße 21
2501 Biel/Bienne – Svájc
Tel. 0 32-21 51 11

Saab Opel Svergie AB
Spelhagsvägen
61180 Nyköping – Svédország
Tel. 01 55-24 90 00

Opel Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpaşa yolu üzeri
35861 Torbalı/Izmir – Törökország
Tel. 02 32-8 56-36 52

129

Karbantartás, Opel átvizsgálási rendszer

Annak érdekében, hogy biztosítsa gépjárműve üzem- és forgalombiztonságát és, hogy gépjárműve megőrizze értékét fontos, hogy az Opel által előírt időszakonként minden karbantartási munkát elvégeztessen. A következő felülvizsgálat időpontja az idő vagy kilométer intervallumoktól függ, attól függően, hogy melyiket éri el hamarabb.

Opel éves átvizsgálás

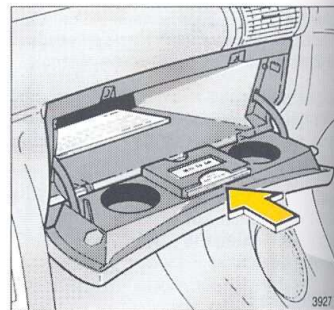
Időintervallum:
Évi egy átvizsgálás az évente 15000 kilométernél kevesebbet futó gépkocsik számára.

Kilométer intervallum:
15000 kilométerenkénti átvizsgálás.

Olajcsere:
Időintervallum:
Évi egy olajcsere az éves szinten 15000 km-nél kevesebbet futó gépjárművek számára.

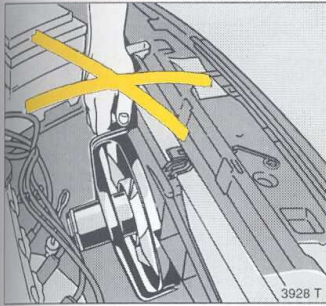
Kilométer intervallum:
Olajcsere 15000 kilométerenként.

Amennyiben rendszeresen rövid távokra, gyakori hidegindítással vagy araszoló városi forgalomban használja gépkocsiját, akkor egy további közbenső olaj és olajszűrő csere ajánlott.



A karbantartási munkákat, csakúgy mint a karosszéria és részegységek javítását Opel Márkakereskedőnél végeztesse. A szakműhelyek rendelkeznek a kellő típusismerettel, célszerszámokkal és a szükséges gyári javítási előírásokkal.

Külön korróziós átvizsgálás
Évente egyszer, Opel Márkakereskedőnél kell elvégeztetni, vagy az éves Opel átvizsgálás részeként, vagy külön, ld. az Opel felülvizsgálási rendszert.



Soha ne végezzen saját maga semmilyen javítási, beállítási, karbantartási munkát a gépkocsin, különösen ne a motoron, a karosszérián vagy a biztonsági berendezéseken! Akaratlanul is megszeghet ezzel előírásokat, és a nem megfelelő munkavégzéssel veszélyeztetheti önmaga és mások biztonságát.

Biztonsági megjegyzés

A gyújtóvezeték vezető kábelek által okozott sérüléseket elkerülése érdekében csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen ellenőrzéseket a motortérben (pl. fékolaj vagy motorolaj szintellenőrzés).

Balesetveszély! A hűtőventillátort hőkapcsoló vezérli, így váratlanul beindulhat, kikapcsolt gyújtás mellett is!

Az elektronikus gyújtóberendezés nagy teljesítményű. Érintése tilos, életveszélyes!

Folyadékszintek ellenőrzése és utántöltése

A könnyebb azonosíthatóság érdekében a motorolaj betöltő nyílás, a hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály, a szélvédőmosó tartály, valamint a fényszórómosó tartály betöltő nyílásai és az olajsint ellenőrző pálcá fogantyúja sárga színű.

131

Motorolaj

Az Opel GM márkájú (többfokozatú vagy növelt kenőhatású, dízel motorokhoz csak növelt kenőhatású) olaj különösen megfelelő a motor számára. Ezek a kiváló minőségű olajok mind nyári mind téli használatra alkalmasak.

Használhat még megfelelő viszkozitási osztályú (SAE) és minőségű (API és CCMC) márkás HD olajokat – ld. az Olaj tájékoztatót a 145–147. oldalon. Az API és CCMC osztályba sorolás minőségi alapkövetelmény.

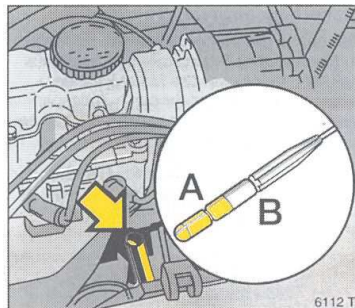
Márkás olajok esetében a gyártók kötelesek biztosítani, hogy az általuk szállított olaj megfeleljen az Opel járművekbe.

Benzinüzemű motorokhoz a többfokozatú és növelt kenőhatású olajok egész évben használhatók. Amennyiben egyfokozatú HD olajat alkalmaz, akkor a SAE 30 viszkozitási osztályút télen SAE 20W-20-asra (huzamosan -20 C alatti hőmérséklet esetén SAE 5W-30-asra) le kell cserélni.

Dízel motorokhoz a következő viszkozitási olajok egész éven át megfelelőek: SAE 10W-40 CCMC-G5/PD2 vagy SAE 5W-50 CCMC-G5/PD2

Motorolaj csere, motorolajszűrő csere

Mivel az olajnak nem csak a motorműködés, hanem az öregedés révén is romlanak kenési tulajdonságai, az olajcserét az idő illetve kilométer intervallumok szerint kell elvégezni.



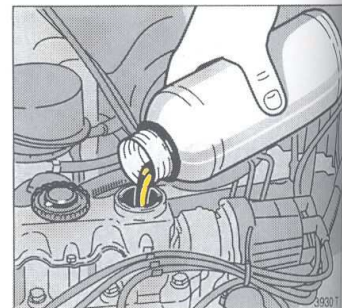
Eredeti Opel olajszűrőt használjon!

A használt olajszűrőket és üres olajos kannákat nem szabad a kommunális hulladékba keverni! Az olajat és olajszűrőt hivatalos Opel Márkakereskedésben cseréltesse, ahol ismerik a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásokat és ezzel védik a környezetet és az Ön egészségét!

Motorolaj szint

Műszaki okokból minden motor fogyaszt bizonyos mennyiségű olajat.

Ezért az olajsintet 500 kilométerenként, vagy egy hosszabb út előtt ellenőrizni kell.

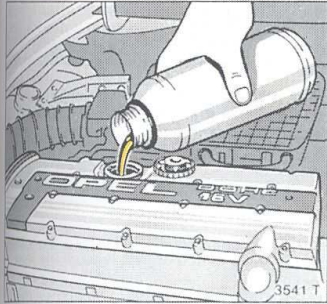


Check kontrollal ⚡ szerelt gépkocsik esetében az olajsint ellenőrzése automatikus – ld a 30. oldalt.

Az olajsintet vízszintesen álló gépjárműnél és álló, üzemlemez motornál kell ellenőrizni. Az ellenőrzés előtt, a motor leállítása után várjon legalább két percet, hogy a motorban lévő olaj az olajteknőbe visszafolyjon. Hideg motor esetében az olaj jóval hosszabb idő alatt folyik le.

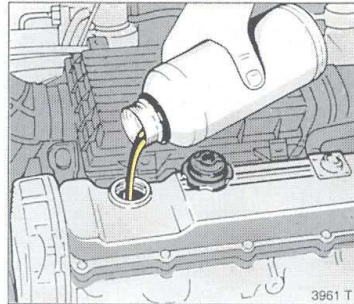
Az ellenőrzéshez húzza ki az olajsint ellenőrző pálcát, törölje tisztára és ütközésig tolja vissza. Ismételt kihúzásakor ellenőrizze a szintet. Amennyiben az olajsint a "feltöltési" jelölésig **A** (6112 T ábra) süllyedt, akkor töltsé utána. Feltöltési mennyiségek - lásd a 182–183. oldalon

132

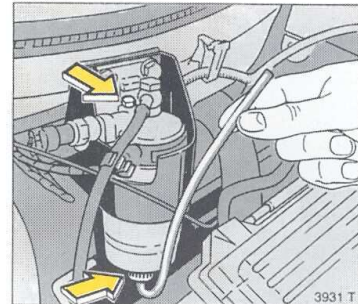


Az olajsínt a nivópálca felső jelénél **B** (6112 T ábra) ne legyen magasabb. Ez pl. megnövekedett olajfogyasztáshoz, a gyújtógyertyák elolajosodásához és túlzott olajkocsz lerakódáshoz vezetne.

Utántöltéshez lehetőleg az utolsó olajcserénél betöltöttel azonos olajat használjon. (ld. kenőolaj táblázat – 146. oldal)



Az olajfogyasztás néhány ezer kilométer megtétele után állandósul, így csak ezek után határozható meg az olajfogyasztás mértéke.



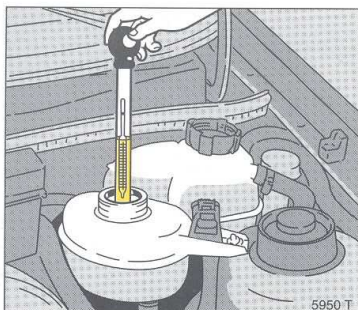
Diesel üzemanyag szűrő

Minden olajcserekor ellenőrizni kell az üzemanyag szűrőben leülepedett vizet. A leeresztőcsövet akassza ki a tartóból és lógassa egy gyűjtőedénybe. Lazítsa meg a levegőztető csavart a szűrőházon. A leeresztőcsavar a szűrő alján található.

Húzza meg mindkét csavart. Akassza vissza a leeresztő csövet a tartóba.

Szélsőséges üzemeltetési körülmények esetén pl. nagy páratartalmú területeken (főleg partvidékeken), nagyon magas vagy alacsony hőmérséklet illetve jelentősen ingadozó nappali és éjszakai hőmérséklet esetén gyakrabban ellenőrizze a szűrőt.

133



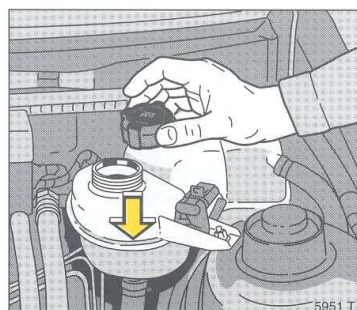
Hűtőfolyadék

A hűtőrendszer túlnyomás alatt működik. Ezért a hűtővíz hőmérséklete 100 °C fölé emelkedhet.

A glikol bázisú hűtőfolyadék kiváló korrózióvédelmet biztosít a hűtő- és fűtőrendszer számára és –30 °C-ig fagyálló. Egész éven át a hűtőrendszerben marad és nem szükséges lecserélni.

Szükség esetén csak 19 40 656 katalógusszámú Opel fagyálló hűtőfolyadékot (General Motors GME L 6 368 specifikáció) használjon.

A fagyálló folyadék káros az egészségre ezért csak eredeti dobozában és gyermekektől elzárva tárolandó.



Fagyvédelem

A hűtőfolyadék sűrűségét a tél beállta előtt mérse meg hiteles eszközzel Opel Márkaszerelőben. A hűtőfolyadéknak kb. –30 °C-ig kell a fagyvédelmet biztosítania. A túl alacsony fagyálló sűrűség csökkenti a fagy- és korrózió védelmet. Amennyiben szükséges, a fagyállót pótolni kell. Hűtőfolyadék veszteség esetén először vízzel kell utántölteni, majd a sűrűség ellenőrzése után szükség szerint fagyállót kell hozzákeverni.

Hűtőfolyadék szint

A szigetelt hűtőrendszerből alig távozik folyadék, így nagyon ritkán szükséges feltölteni.

A kiegyenlítő tartályban a hűtőfolyadék szintje kicsivel a "KALT" (hideg) jelzés felett kell legyen hideg motor mellett. A szint üzemmel megnövekedik, majd kihűlés után ismét lecsökken. Amennyiben a hűtőfolyadék szint a jelzés alá csökken, akkor után kell tölteni egy kicsivel a jelzés fölé.

A hűtőfolyadék tágulási tartályán lévő feltöltő sapka levétele előtt hagyja lehűlni a motort. Óvatosan vegye le a sapkát, úgy, hogy a túlnyomás lassan kiszökken. Csak tiszta, ioncserélt vizet töltsön hozzá.

Vízzel történő feltöltés után hivatalos Opel Márkakereskedésben ellenőriztesse a hűtőfolyadék sűrűségét és szükség esetén töltesse hozzá fagyálló folyadékot.

A betöltőnyílás kupakjának visszahelyezésekor ügyeljen annak ütközésig történő zárására.

Hűtőfolyadék hőmérséklet

Fizikai törvényszerűség, hogy a motor hőmérséklet jelző műszer csak megfelelő hűtőfolyadék szint esetén mutat helyes értéket. Amennyiben rendellenes hűtőfolyadék hőmérséklet értéket észlel, (például ha a műszer a piros zónába ér) azonnal ellenőrizze a folyadék szintet! Amennyiben fel kell tölteni, úgy először várjon, míg a motor lehűl. Óvatosan vegye le a kupakot, úgy, hogy a túlnyomás lassan kiszökken. Azonnal keresse fel egy hivatalos Opel Márkakereskedést, hogy kiküszöböljék a hibát!

134

Automata sebességváltó *

Folyadék szint

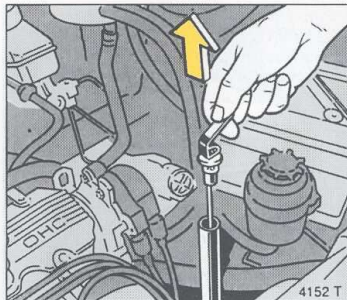
Normál üzemi körülmények között nem szükséges az olajsztint ellenőrzése.

Szélsőségesebb üzemeltetési körülmények között használt gépkocsik, pl. rendőr autók, taxik, vagy más kereskedelmi tevékenységet folytató járművek esetében az Opel felülvizsgálati rendszerben leírtak szerinti időszakonként kell ellenőrizni a folyadékszintet.

Különleges körülményekkel kell a tisztaságra ügyelni az ellenőrzés és feltöltés során, mivel az automata sebességváltóba jutó szennyező részecskék működési zavarokhoz vezethetnek. Tiszta, nem bolyhozódó ruhával törölje meg a szintellenőrző pálcát.

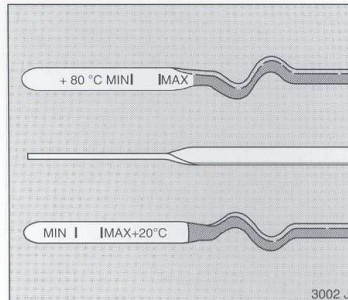
A folyadékszintet vízszintesen álló járműnél, a fokozatválasztó "P" állásban, járó motornál (alapijraton) kell ellenőrizni.

Gyújtószűrés vezetőkábelek találhatóak a szintellenőrző pálcák környezetében. Olajsztint ellenőrzésekor ne érintse meg ezeket.



Hideg sebességváltó esetén (csak 35 °C alatti külső hőmérsékleten) az ellenőrzést be kell fejezni, mielőtt a motor több mint egy percet működne üresjáratban. Az olajsztint ellenőrzéséhez a tisztára törölt nivópálcát ütközésig (fogantyú az ellenőrző csőben) be kell tolni, majd kihúzni. A megfelelő olajsztint a nivópálca +20 °C jelzésű oldalán a MAX jelzésnél van. A MIN és MAX jel közötti utántöltési mennyiség 0,4 l.

Üzemlemez sebességváltó esetén az olajsztintet a nivópálca másik, +80 °C jelzésű oldalán kell leolvasni. A megfelelő olajsztintnek a MIN és MAX jelzések között kell lennie. A MIN és MAX közötti utántöltési mennyiség 0,4 l.



Az üzemi hőmérséklet legkevesebb 20 km-es távolság megtétele után érhető el.

Az utántöltés az ellenőrző csővön keresztül történik. Csak az olajtáblázat (ld. a 147. oldal) szerinti különleges olajat szabad betölteni.

Dugja vissza a nivópálcát és rögzítse.

Amennyiben az olajsztintet korrigálni kellett, az olajvesztés okát hivatalos Opel márkakereskedésben meg kell szüntetni!

135



Szervokormány

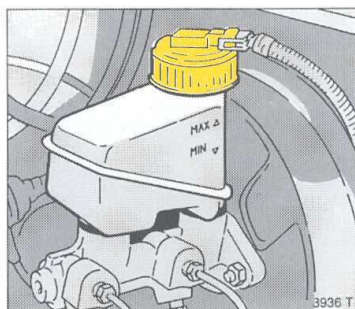
Folyadékszint

A folyadékszintet kikapcsolt motornál ellenőrizze.

A tartály kupakjában található nivópálcán "feltölteni" és "tele" jelzések találhatóak. A folyadék szintnek működési hőmérsékleten (80 °C) a felső jelnél hidegen (20 °C) az alsó jelnél kell lennie.

Csak különleges, a kenőanyagoknál megadott (147. old.) folyadékot használjon. Az előírt időszakonként ellenőrizze a szintet.

A folyadék feltöltése után Opel márkakereskedésben szüntesse meg a folyadékvesztés okát.



Fékfolyadék

Fékfolyadék szint

Figyelem! A fékfolyadék mérgező és károsítja a gépkocsi fényezését!

A tartályban a fékfolyadék szintje nem lehet a MAX jel fölött vagy a MIN jel alatt.

Utántöltéshez csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjon (ld. Műszaki adatok – 147. oldal)

Amennyiben a fékfolyadékot pótolni kellett, a fékfolyadék vesztés okát hivatalos Opel Márkakereskedésben szüntettesse meg!

Fékfolyadék cseréje

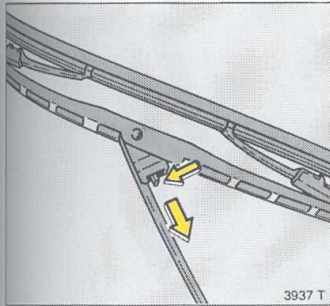
A fékfolyadék higroszkopikus, azaz nedvességet szív magába. Fékvezéskor gőzbuborékok keletkezhetnek amelyek a fékhatást befolyásolják.

Ezért a vevőszolgálati csekkfüzetben megadott fékfolyadék cseréje intervallumokat be kell tartani.

Csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjon (ld. Műszaki adatok – 147. oldal)

A fékfolyadékot hivatalos Opel márkakereskedésben cseréltesse le, ahol ismerik a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásokat és ezzel védik a környezetet és az Ön egészségét!

136



3937 T

Ablaktörölők

A tiszta kilátás elengedhetetlen a biztonságos közlekedéshez. Ezért rendszeresen ellenőrizze az ablaktörölő és a fényszórómosó ❖ berendezés megfelelő működését.

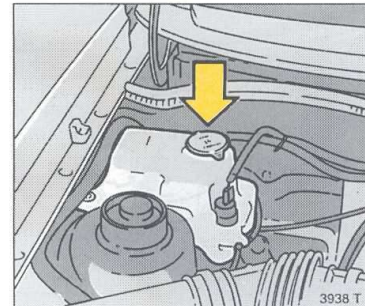
Jeges szélvédőn működött ablaktörölő a törögumik éleinek sérüléséhez vezet.

A maszatoló ablaktörölő gumit puha ronggyal és Opel tisztító és fagyásgátló szerrel (katalógusszáma 17 58 272) tisztítsa meg.

A szélvédőre fagyott ablaktörölő lapátokat Opel jégoldó spray (katalógusszám 17 58 268) segítségével olvassza fel.

Ha az ablaktörölő lapát gumija megkeményedett, berepedezett vagy szilikonos lett akkor a lapátot ki kell cserélni. Ez a jég, só vagy hó hatásaként, illetve tisztítószer helytelen alkalmazása miatt válhat szükségessé.

Emelje meg kissé az ablaktörölő kart és a rögzítőfület megnyomva akassza ki a lapátot.



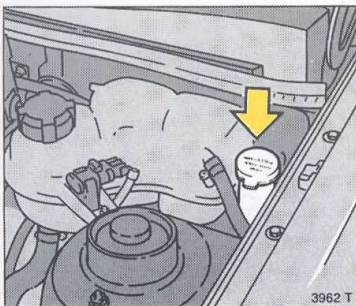
3938 T

Szélvédőmosó és fényszórómosó ❖ berendezés

Az első/hátsó szélvédőmosó berendezés folyadék tartalya a motortér jobb oldalában található.

Amennyiben a gépkocsi fényszórómosó ❖ berendezéssel van felszerelve, akkor annak folyadék tartalya a motortér bal oldalában található (3962 T ábra a következő oldalon).

137



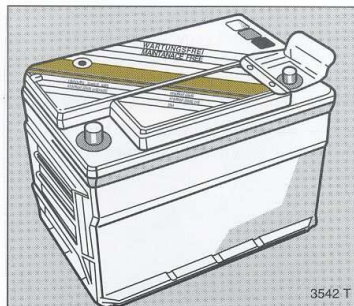
3962 T

Csak tiszta vizet töltsön a tartályba, hogy megakadályozza a fúvókák eltömődését. A tisztítóhatás növelése érdekében Opel tisztító- és fagyásgátló szert (katalógusszám 17 58 272) adagoljon.

Az ablakmosó és a fényszórómosó* berendezés télen sem fagy be:

Fagyálló °C-ig	Opel tisztító- és fagyásgátló szer: víz keverési arány
- 5	1 : 3
- 10	1 : 2
- 20	1 : 1
- 30	2 : 1

A tartály zárásakor határozott mozdulattal pattintsa helyére a kupakot.



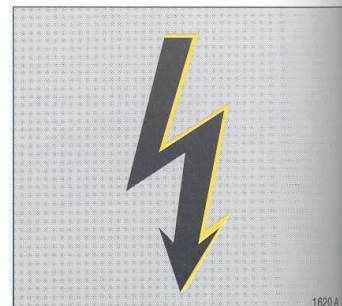
3542 T

Akkumulátor

Az Ön gépkocsijába szerelt akkumulátor nem igényel karbantartást.

Gyújtóberendezés

Az elektronikus gyújtóberendezés nagy teljesítményű. Érintése tilos, életveszélyes!



1620 A

Elektronikus alkatrészek védelme

Annak érdekében, hogy elkerülje az elektromos rendszer elektronikus elemeinek károsodását, soha ne kösse le az akkumulátort járó motornál! Soha ne indítsa a motort ha le van kötve az akkumulátor!

Az akkumulátort töltés előtt kösse le a jármű hálózatáról: először a negatív, azután a pozitív sarut vegye le. Az akkumulátor polaritását, azaz a negatív és a pozitív kábel csatlakozásait nem szabad felcserélni. A csatlakoztatásnál először a pozitív, majd a negatív kábelt kell rögzíteni.

138

Autóápolás

Az autóápolás során – különösen autómosáskor – ügyeljen a környezetvédelmi előírásokra. Használjon Opel ápolószereket, amelyek gyárilag jóváhagyottak és hatásossá teszik az autóápolást.

Kérje hivatalos Opel Márkakereskedője tanácsát.

A rendszeres, alapos gondozás hozzájárul gépkocsija jó állapotához és értékállóságához. Ezenkívül ez alapkövetelmény az esetleges fényezési vagy korróziós sérülésekre vonatkozó garanciális igénybejelentéseknél. A következőkben ötleteket adunk Önnek az autóápoláshoz, amelyekkel megfelelő alkalmazás esetén kiküszöbölheti a környezet elkerülhetetlen káros hatásait.

Opel ápolószerek

Alkalmazási terület	Árucikk	Katalógusszám
Gépkocsimosás	autómósó kefe	17 58 003
	autósampon	17 58 823
	autómósó szivacs	17 90 811
	rovareltávolító mosószivacs	17 58 122
	szarvasbőr	17 90 817
Külső ápolás	fényezéstisztító	17 58 622
	polírozó	17 58 871
	polírozó paszta	17 58 903
	viasz (metálfényezéshez)	17 58 991
	viasz szóróflakonban	17 58 990
	viasz folyadék	17 58 989
	festékvjavító ecsetelő	17 72 ... ¹⁾
	festékvjavító szóróflakonban	17 71 ... ¹⁾
	könnyűfém keréktárcsa ápoló	17 60 251
	kátrányeltávolító szóróflakonban	17 58 901
	ablaktisztító szóróflakonban rovarrejtővel	17 58 163
	tisztító- és fagyásgátló szer	17 58 272
	szilikon olaj gumi tömítésekhez	19 48 454
Belső ápolás	belső tisztító	17 58 149
	szóróflakonos ablakpáratlanító	17 58 164

¹⁾ A katalógusszámot ki kell egészíteni a gépkocsiján található alkatrész azonosító táblán megadott három számjegű festékkódszámmal.

139

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik (pl. állandó időjárás változás, ipari gázok és porok, valamint a téli ősztűzés). Ezért az autót rendszeresen mosni és viaszolni kell. Autómata mosóban is válassza a viaszoló programot.

A madárürüléket, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, virágot stb. amint észleli, le kell tisztítani, mert ezek agresszív vegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják a fényezést.

Autómata mosóberendezés használatakor ügyelni kell a berendezés gyártójának idevonatkozó utasításaira. Az ablaktörő lapátok legyenek alaphelyzetben és tolja vissza a teleszkópos, illetve szerelje le a bot antennát.

Ha kézzel mossa autóját, használjon Opel autósampon. A sárvédők belső felületeit is alaposan öblítse ki.

Az ajtók, a motor- és csomagterfedél éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

Az autót alaposan öblítse le, és szarvasbőrral törölje át. A szarvasbőrt gyakran öblítse. A fényezésre és az ablakokhoz külön szarvasbőrt használjon: az ablakra kerülő viaszmaradványok zavarják a kilátást.

Konzerválás

Viaszolja rendszeresen gépkocsiját, különösen miután samponnal lett megmosva, de legkésőbb akkor, ha a víz már nem pereg le cseppeket formálva a fényezésről.

Ha a mosáshoz sampont használtak, akkor ezután konzerválni kell a fényezést. Különben a festék kiszárad.

A nyitott ajtók, a motor- és csomagterfedél éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is konzerválni kell.

Polírozás

A polírozás csak akkor szükséges, ha a fényezésre szilárd részecskék tapadtak, vagy ha matt és fénytelen lett.

A szilikonos Opel autópolírozó taszító védőréteget képez, ami szükségtelemm teszi a konzerválást.

A műanyag karosszéria elemeket sose kezelje konzerváló és polírozó szerrel.

A metálfényezést Opel Metallic autóviasszal kezelje le.

Keréktárcsák

A keréktárcsák lakkozva vannak és ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók mint a karosszéria. A könnyűfém keréktárcsák tisztításához és ápolásához az Opel könnyűfém keréktárcsa ápoló ajánlott.

Krómozott részek

A krómozott részeket Opel krómfényesítő pasztával tisztítsa ki és konzerválja. A paszta nem kerülhet a fényezésre.

Festéksérülések

A kis lakksérüléseket (mint köfelverődés, karcolás stb.) Opel festékvjavító ecsetelővel vagy Opel szóróflakonos festékvjavítóval azonnal ki kell javítani, mielőtt a rozsdaképződés elkezdődik. Ha már kialakult a rozsdá, vegye igénybe egy hivatalos Opel márkakereskedő segítségét. Ügyeljen az úttest felé eső felületekre és élekre is, amelyeken a rozsdá hosszú ideig észrevétlenül fejlődhet. A fényezés kódszámát megtalálja a típus táblán.

Kátrányfoltok

A kátrányfoltokat ne kaparja kemény tárggyal, hanem Opel szóróflakonos kátrányeltávolítóval távolítsa el azonnal. A műanyag lámpaburák ne tisztítsa kátrányeltávolítóval.

Lámpaburák

Ha az autó mosása után a műanyag lámpaburák további tisztítást igényelnek, Opel autósamponnal végezze azt. Ne alkalmazzon súroló vagy marószereket, se jégkaparót.

Műanyag és gumi alkatrészek

A műanyag és gumi részek további tisztítását Opel belső tisztítóval végezze. Semmilyen más szert, különösen oldószert vagy üzemanyagot ne használjon.

Kerekek és gumiabroncsok

Nagynyomású mosóval ne tisztítsa.

Belső tér és kárpitozás

A műanyag részeket Opel belső tisztítóval tisztítsa.

A szövetkárpit legjobban porszívóval és kefével tisztítható. A foltok eltávolításához az Opel belső tisztítót ajánljuk, szövethez és műbőrhez egyaránt alkalmas. A kárpitok és szőnyegek tisztításához a kocsiban ne használjon olyan tisztítószert, mint acetont, tetraklóretilént, festékkihígítót, festékeltávolítót, körömlakklemosót, ill. mosószappant vagy fehérítőszer. A benzint sem alkalmazhatja.

Ablaküvegek

A fűthető hátsó szélvédő tisztításakor ügyeljen arra, hogy a fűtőszálakat ne sértse meg. Használjon puha, nem bolyhozódó kendőt vagy ablakmosó szarvasbőrt és Opel szóróflakonos páratlanító vagy rovareltávolító ablaktisztítószert.

Az ablakok jégmentesítésére az Opel tisztító és fagyásálló szer alkalmas. A mechanikus jégmentesítéshez éles peremű jégkaparót használjon.

A kaparót nyomja rá az üvegre, így nem kerül alá szennyeződés.

Ablaktörölő lapátok

A szennyeződött ablaktörölő lapátokat puha kendővel és Opel tisztító és fagyásálló szerrel tisztítsa meg, ha szükséges, cserélje ki azokat.

Motortér

A motortér fontos részei gyárilag tartós védelmet kaptak kiváló minőségű, sima védőlak bevonat formájában. A motortérben a kocsiban a fényezett felületeket az összes többi fényezett felülethez hasonló módon kell ápolni. Motormosást csak kényszerhelyzetben szabad végezni. Motormosás előtt a generátort és a fékolajtartályt műanyag huzattal kell letakarni. Motormosáskor az utólag felhordott védőviasz is eltávolítódik. A mosás után ezért a motort a fékberendezés, a mellső híd és a kormány, valamint a karosszéria és üregeknek a motortérben található részeit hivatalos Opel márkakereskedőnél Opel védőviaszszal kezeltesse le.

Alváz

A kerékjárat dobokat, beleértve a hossztartókat is a gyárban PVC alvázvédő bevonattal látják el, ami tartós védelmet biztosít és külön gondozást nem igényel. Az alváz PVC-vel nem fedett felületei tartós védőviasz réteggel vannak lekezelve. Azoknál a járműveknél, amelyeket gyakran tisztítanak alvázmosóval ellátott autómosó berendezéssel, a védőviasz réteget a szennyoldó mosóadalekkek erősen igénybe vehetik. Ezért az alvázat a mosás után ellenőriztetni és a viaszréteget pótolni kell. A hideg évszak kezdete előtt a PVC és a védőviasz réteget meg kell vizsgáltatni és amennyiben szükséges, ki kell javíttatni. Vigyázat! A hagyományos bitumen-kaucsuk anyagok a PVC réteget károsíthatják. Az alvázvédelmi munkálatokat hivatalos Opel márkakereskedőnél végeztesse el, mivel szükséges az előírt anyagok és azok felhordásának ismerete. A hideg évszak elmúltával az alvázra tapadt, feltehetőleg sótartalmú szennyeződés eltávolítása érdekében le kell mosni az alvázat. A védőviasz réteget meg kell vizsgálni és szükség esetén kijavíttatni.

A lenyitható tető ápolása ✽

A lenyitható tető működőképessége, tartóssága és jó esztétikai megjelenése a megfelelő használaton és ápoláson múlik.

Opel sampon és lágy kefével használjon a lenyitható tető mosásakor. Ne használjon más anyagokat különös tekintettel az agresszív tisztítószerekre. Ha a gépkocsi erős szennyeződésnek van kitéve, akkor gyakran mossuk le azért, hogy a szennyeződés ne gyűlhessen össze a tető anyagának pórusaiban. A lenyitható tető általános védelmére használjon Opel műanyagápoló szert (17 58 302).

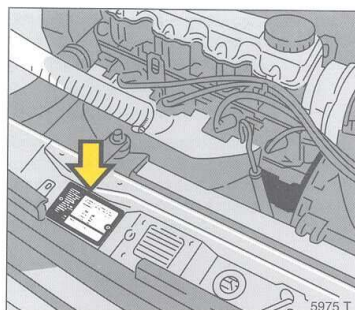
Időről időre alkalmazzon Opel szilikon olajat a tömítőfelületeken, pl. a szélvédőkereten ill. a lenyitható tető szélein. A gumijakak és a tömítőfelületek jó kapcsolódása mindig tökéletes tömítettséget és könnyű zárhatóságot biztosít.

Lehetőleg ne mossa a gépkocsit automata gépkocsimosó berendezésben, mert a víz az élek mellett bejuthat az utastérbe.

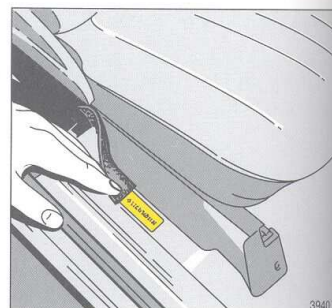
Ne nyissa ki a lenyitható tetőt, amikor az nedves, piszkos, vagy befagyott.

Amennyiben huzamosabb ideig kívánja gépkocsiját lehajtott tetővel használni, ne feledkezzen meg ennek takarójáról. A védőtakaró nélkül a hajtások mentén színeltérés alakulhat ki a napfény hatására.

Műszaki adatok



A műszaki adatokat a Közös Piac szabványai alapján határoztuk meg. A változtatás jogát fenntartjuk. A gépkocsi törzslapján található adatok meghatározóak a kezelési utasításban található adatokkal szemben.



Gépkocsi-azonosító adatok

A gépkocsi-azonosító szám a típustáblába (5975 T ábra vagy a jobb oldali ajtóoszlopon van elhelyezve) és az első utasoldali ülés mellett, jobb oldalon a padlólemezbe (3940 T ábra) van sajtolva.

A motor azonosító és motorszám: benzin motoroknál a motorblokk bal oldalán egy megmunkált felületbe ütve, diesel üzemű motoroknál a motorblokk bal oldalán az adagoló alatt egy megmunkált felületbe ütve.

Kenőanyagok, fékfolyadék

Az alvázon nincsenek kenési pontok. Csak az Opel előírásainak megfelelő márkás olajokat használjon a motor, a kormánymű és a sebességváltómű (beleértve a differenciálművet) kenéséhez.

A benzin üzemű motorok kenéséhez kifejezetten a következő Opel márkájú olajokat ajánljuk:

SAE 15W-40 API-SG/CD CCMC-G4/PD2

vagy

SAE 10W-40 API-SG/CD CCMC-G5/PD2

vagy

SAE 5W-50 API-SG/CD CCMC-G5/PD2

Dieszel üzemű motorokhoz csak növelt kenőhatású márkás, pl. Opel márkájú olajokat használjon:

SAE 10W-40 CCMC-G5/PD2

vagy

SAE 5W-50 CCMC-G5/PD2.

Olyan olajokat, amelyeknél nincs feltüntetve mindkét besorolás (CCMC-G5 és CCMC-PD2) nem szabad használni.

Lásd a "Motorolajok" táblázatot a következő oldalon.

Az olajok API osztályozása:

Az **American Petroleum Institute** (Amerikai Olajipari Intézet) a motorolajokat teljesítményszintjük (minőségük) szerint osztályozza. Az osztályozás két betűvel történik.

Az első betű a felhasználási területet jelöli:

S = Service, elsősorban a benzin motorokhoz való API osztályok.
C = Commercial (haszonjárművek), elsősorban a Dieszel motorokhoz való API osztályok.

A második betű a minőségre utal ábécé sorrendben:

API-SG vagy
API-SH = Otto motorokhoz való olaj (jelenleg a legjobb minőség).
API-CD = Dieszel motorokhoz való olaj (jelenleg a legjobb minőség)

A megadottnál jobb minőségű olaj használható.

Azok az olajok amelyek mindkét osztályozásnak megfelelnek: pl. API-SG/CD vagy API-SH/CD jelölésűek.

A teljesítményszint meghatározásához az API osztályozáson kívül a MIL és a GM előírásait és az európai CCMC előírásait is alkalmazzák.

A motorolajok CCMC osztályozása

A CCMC a Comité des Constructeurs d'automobiles du Marché Commun (a Közös Piac Motorgyártóinak Bizottsága).

A CCMC rendszer az API osztályozáson alapszik, azonban figyelembe veszi az európai gépkocsik motorjainak kenési követelményeit is.

Motorolajok

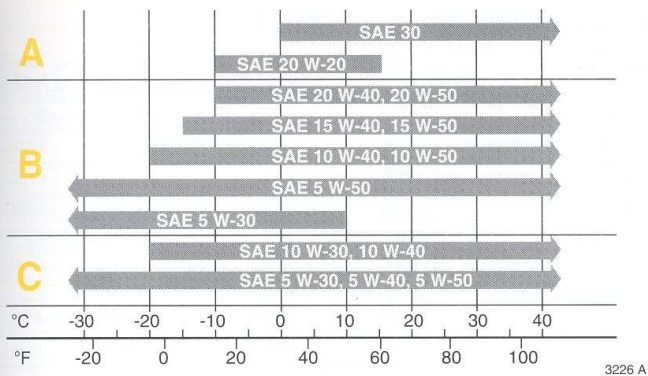
Az alábbi táblázat szerinti API és CCMC kategóriákat hiteles minőségi követelményeknek lehet tekinteni:

Motor	Egy- és többfokozatú olajok	Növelt kenőképességű olajok
Benzin	API- SG/CD vagy SH/CD	API- SG/CD vagy SH/CD
	CCMC- G4	CCMC- G5
Dieszel		CCMC- G5/PD2

A Dieszel motorok számára csak a CCMC-G5/PD2 besorolású növelt kenőképességű olajok megfelelőek.

A kifejezetten Dieszel motorok számára kínált CD kategóriájú olajok nem alkalmasak benzin üzemű motorokhoz, hacsak nincs meghatározva benzin motorok számára megfelelő teljesítmény szint (pl. API-SG/CCMC-G4) is.

Viszkózitás kiválasztás a következő oldalon.



A viszkozitás a környezeti hőmérsékletnek megfelelően választandó: ld a táblázatot.

A = Egyfokozatú olaj
B = Többfokozatú olaj
C = Növelt kenőképességű olaj

Rövid hőmérséklet ingadozások esetén ne térjen át más viszkozításra

3226 A

Kézi kapcsolású sebességváltó differenciálművel

Sebességváltó olaj, katalógusszám 19 40 750 (90 001 777)

Automata sebességváltó differenciálművel, szervokormány

Különleges Dexron® "II . . ." olaj, katalógusszám 19 40 700 (90 350 342)

Fékfolyadék

Opel fékfolyadék, katalógusszám 19 42 406 (90 187 661), vagy az Amerikai FMVSS § 571.116/DOT 4 Biztonsági Szabványoknak és a J 1703 SAE Előírásnak megfelelő fékfolyadék.

147

Motor

Kereskedelmi jelölés Motor azonosító kód	1,4 ¹⁾ C 14 NZ ¹⁾	1,4 Si ¹⁾ C 14 SE ¹⁾	1,4 i 14 SE	1,4-16V ¹⁾ X 14 XE ¹⁾	1,6 ¹⁾ X 16 SZR ¹⁾	1,6 i 16 LZ 2	1,6-16 V ¹⁾ X 16 XEL ¹⁾
Hengerek száma	4	4	4	4	4	4	4
Furat (mm Ø)	77,6	77,6	77,6	77,6	79,0	80,0	79,0
Lökét (mm)	73,4	73,4	73,4	73,4	81,5	79,5	81,5
Lökettérfogat (cm ³)	1389	1389	1389	1389	1598	1597	1686
Max. teljesítmény (kW) ford/min ⁻¹ -nél	44 5200	60 5800	60 5600	66 6000	55 5200	55 5400	74 6200
Nyomaték Nm ford/min ⁻¹ -nél	103 2800	113 3400	115 3400	125 4000	128 2600	120 2800	150 3200
Kompresszióviszony	9,4	9,8	9,8	10,5	9,6	8,8	10,5
Oktánszámigény (RON) ³⁾ ólommentes vagy ólommentes vagy ³⁾ ólommentes vagy ³⁾ ólommentes vagy ólmozott	95 (S) ³⁾ – 91 (N) ³⁾ – –	95 (S) ³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ^{3) 4)} – –	95 (S) ³⁾ 98 (SP) ³⁾ – 98 (N)	95 (S) ⁵⁾ 98 (SP) ⁵⁾ 91 (N) ^{5) 6)} –	95 (S) ⁵⁾ 98 (SP) ⁵⁾ 91 (N) ^{5) 6)} –	95 (S) 98 (SP) 91 (R) ³⁾ 87 (N) ³⁾ 98 (S)	95 (S) ⁵⁾ 98 (SP) ⁵⁾ – – –
Legnagyobb tartósan megengedett motor fordulatszám (kb) ford/min ⁻¹	6000	6400	6400	6500	6000	6500	6590

¹⁾ Szabályozott katalizátorral

²⁾ Szabványos jó minőségű üzemanyagok, pl. ólmozott DIN 51 600, ólmozatlan DIN EN 228, Diesel DIN EN 590, N=normál, S=Super, SP=Extra, D=Diesel, vastagon szedve: ajánlott üzemanyag.

³⁾ A motorok kétféle oktánszáma kódolását lásd a 92., 93. oldalon.

⁴⁾ Ha ólommentes szuperüzemanyag nem kapható, 91-es oktánszámú üzemanyag is használható. Ebben az esetben különleges kódolódugót kell alkalmazni, amely a szerződéses Opel műhelyekben szerezhető be

⁵⁾ A kopogásérzékelő rendszer a felhasznált üzemanyag oktánszámának megfelelően automatikusan állítja be az előgyújtási szöveget.

⁶⁾ Ha ólommentes szuperüzemanyag nem kapható, akkor 91 oktánszámú használható, de ez esetben kerüljük a nagy motorterheléseket, a gázpedál teljes lenyomását, különösen hegytetben és lakókocsi/pótkocsi vontatásakor.

148

Motor

Kereskedelmi jelölés Motor azonosító kód	1,7 TD ¹⁾ X 17 DTL ¹⁾	1,7 TDS ¹⁾ X 17 DT ¹⁾	1,8–16V ²⁾ X 18 XE ²⁾	2,0–16V ²⁾ X 20 XEV ²⁾	2,0–16V ²⁾ C 20 XE ²⁾
Hengerek száma	4	4	4	4	4
Furat (mm Ø)	80,5	79,0	81,6	96,0	86,0
Lökét (mm)	79,5	86,0	86,0	86,0	86,0
Lökettérfogat (cm ³)	1700	1686	1799	1998	1998
Max. teljesítmény (kW) ford/min ⁻¹ -nél	50 5400	60 5200	85 6200	100 5200	110 2400
Nyomaték Nm ford/min ⁻¹ -nél	132 2400	168 2400	170 3600	188 3200	196 4600
Kompresszióviszony	22,0	22,0	10,8	10,8	10,5
Oktánszámigény (ROZ) ³⁾ ólommentes vagy ⁴⁾ ólommentes vagy ⁴⁾ ólommentes	– – –	– – –	95 (S) ⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ^{4 5)}	95 (S) ⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ^{4 5)}	95(S) ⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾
³⁾ Cetánszükséglet (CZ) ³⁾	49 (D)	49 (D)	–	–	–
Legnagyobb tartósan megengedett motor fordulatszám (kb) ford/min ⁻¹	5400	5200	6600	6600	6400

¹⁾ Diesel katalizátorral

²⁾ Szabályozott katalizátorral

³⁾ Szabványos minőségű üzemanyag, pl. ólommentes DIN EN 228 dízel, DIN EN 590;
N=normál, S=szuper,
SP=szuper plusz, D=dízel,
vastagon szedett érték az ajánlott üzemanyag.

⁴⁾ A kopogásszabályozás a tankolt üzemanyagtól (oktánszám) függően állítja be automatikusan a gyújtást.

⁵⁾ Ha ólommentes szuperüzemanyag nem kapható, akkor 91-es oktánszámú használható, de ez esetben kerüljük a nagy motorterheléseket, a gázpedál teljes lenyomását, különösen hegymenetben és kalókcsoi/utánfutó vonatásakor.

149

Menetteljesítmények (kb.) 4 ajtós kivitel

Motor ¹⁾	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	14 XE	X16 SZR	16 LZ 2	X16 XEL
Max. sebesség (km/h) ²⁾							
mech. seb. váltó	160	175	175	178	168	170	185
sport/GSi	–	175	–	178	168	–	185
automata váltó	–	165	165	165	160	–	173
Olajfogyasztás minden motortípusra l/100km	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Fordulókör átmérő faltól–falig m	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50

Menetteljesítmények (kb.) 4 ajtós kivitel

Motor ¹⁾	X 17 DTL	X 17 DT	X 18 XE	X 20 XEV	C 20 XE
Max. sebesség (km/h) ²⁾					
mech. seb. váltó	164	173	200	207	–
sport/GSi	–	173	200	207	220
automata váltó	–	–	188	200	–
Olajfogyasztás minden motortípusra l/100km	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Fordulókör átmérő faltól–falig m	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50

¹⁾ Kereskedelmi jelölés – 148. 149. oldalon.

²⁾ Mechanikus seb. váltó: a 4. fokozatban elérhető, kivéve 5. fokozatú sportváltó.
Automata seb. váltó: sportprogramban elérhető ld. 86. oldal.

Menetteljesítmények (kb.) 4 ajtós kivitel

Motor ¹⁾	C 14 SE	X 14 XE	X 16 SZR	X 18 XE
Max. sebesség (km/h) ²⁾				
mech. seb. váltó	175	178	168	200
automata váltó	–	–	160	–
Olajfogyasztás minden motortípusra l/100km	0,075	0,075	0,075	0,075
Fordulókör átmérő faltól-falig m	10,50	10,50	10,50	10,50

¹⁾ Kereskedelmi jelölés – 148. 149. oldalon.

²⁾ Mechanikus seb. váltó: a 4. fokozatban elérhető, kivéve 5. fokozatú sportváltó.
Automata seb. váltó: sportprogramban elérhető ld. 86. oldal.

151

Menetteljesítmények (kb.) CARAVAN és kisáruszállító

Motor ¹⁾	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	14 XE	X16 SZR	16 LZ 2	X16 XEL
Max. sebesség (km/h) ²⁾							
mech. seb. váltó	155	170	170	173	163	165	180
sport/GSi	–	170	–	173	163	–	180
automata váltó	–	160	160	160	155	–	168
Olajfogyasztás minden motortípusra l/100km	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Fordulókör átmérő faltól-falig m	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50

Menetteljesítmények (kb.) CARAVAN és kisáruszállító

Motor ¹⁾	X 17 DTL	X 17 DT	X 18 XE	X 20 XEV	C 20 XE
Max. sebesség (km/h) ²⁾					
mech. seb. váltó	160	168	195	202	–
sport/GSi	–	168	195	202	210
automata váltó	–	–	188	195	–
Olajfogyasztás minden motortípusra l/100km	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Fordulókör átmérő faltól-falig m	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50

¹⁾ Kereskedelmi jelölés – 148. 149. oldalon.

²⁾ Mechanikus seb. váltó: a 4. fokozatban elérhető, kivéve 5. fokozatú sportváltó.
Automata seb. váltó: sportprogramban elérhető ld. 86. oldal.

152

Üzemanyagfogyasztás CO₂ kibocsátás

A 80/1268/EEC új szabályozás, amelyet ebben a kiadásban a 93/116/EC foglal magába – a kezelési útmutatóban egyszerűen csak új szabványnak nevezünk – az 1996-tól gyártott új motorok üzemanyagfogyasztásának mérésére vonatkozik.

Ez nem összehasonlítható a régi szabvánnyal a 80/1268/EEC-nek megfelelően, amelyet a 89/491/EEC tartalmaz, amelyet az 1996 előtt már létező motorok üzemanyagfogyasztás adatainak a meghatározására alkalmaztak.

Korábban az üzemanyagfogyasztás adatait a városi forgalomra, a 90 km/h és a 120 km/h egyenletes haladásra adták meg, míg az új szabvány a tényleges közlekedési körülményeken alapul. A városi közlekedés modellezésénél 2/3 arányban vették figyelembe a városi forgalmat és 1/3 arányban az országúti körülményeket. (városi és nem városi üzemanyagfogyasztás). A hidegindításokat és a gyorsításokat is pótlólag figyelembe vették. Ebből következően az új adatok magasabbak a régieknél.

Az új szabályozás szerint a CO₂ kibocsátás meghatározása is kötelező.

Az EC meghatározása szerint az üzemanyagfogyasztás és a CO₂ kibocsátás az Ön gépkocsijának az üres tömegétől függ. Ahhoz, hogy kiszámíthassa az üres tömeget írja be a saját gépkocsijának az adatait az alábbiaknak megfelelően:

■ Üres tömeg	186, 187. oldal 1. táblázatkg
■ Felszereltségtől függő plusz tömeg	188. oldal 2. táblázat	+kg
■ A nehéz, egyéb kiegészítő felszerelések tömege	189. oldal 3. táblázat	+kg
Összesen		=kg

Eszerint az EC üres tömeg szerint Ön a következő táblázat adataiból meghatározhatja az üzemanyagfogyasztást és a CO₂ kibocsátást.

153

Üzemanyagfogyasztás, CO₂ kibocsátás (kb) ¹⁾

Limuzin Motor ²⁾

	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	X 14 XE
Régi szabvány				
Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)				
Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg				
városi forg. l/100km	8,6/-/-	9,1/9,3/9,7	9,1/-/9,5	8,8/8,9/9,5
90 km/h-nál l/100km	5,3/-/-	5,5/5,7/5,9	5,4/-/5,8	5,2/5,5/5,3
120 km/h-nál l/100km	6,9/-/-	7,1/7,3/7,4	7,0/-/7,3	6,8/7,1/7,0
Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg				
városi forg. l/100km	8,9/-/-	-	-	9,0/9,1/9,8
90 km/h-nál l/100km	5,3/-/-	-	-	5,2/5,5/5,3
120 km/h-nál l/100km	6,9/-/-	-	-	6,8/7,1/7,0
Új szabvány				
Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)				
CO ₂ kibocsátás(g/km)				
Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 866–980 kg				
városi	-	-	-	11,1/11,3/-
nem városi	-	-	-	5,8/ 6,1/-
általános	-	-	-	7,8/ 8,0/-
CO ₂	-	-	-	184/189/-
Ha az EC szerinti üres tömeg 981–1090 kg				
városi	-	-	-	11,2/11,4/12,5
nem városi	-	-	-	5,9/ 6,2/ 6,4
általános	-	-	-	7,9/ 8,1/ 8,6
CO ₂	-	-	-	186/191/203
Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg				
városi	-	-	-	11,3/11,5/12,6
nem városi	-	-	-	6,0/ 6,3/ 6,5
általános	-	-	-	8,0/ 8,2/ 8,7
CO ₂	-	-	-	189/194/205

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.

²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Üzemanyagfogyasztás, CO₂ kibocsátás (kb)¹⁾

Limuzin Motor ²⁾

X 16 SZR

16 LZ 2

X 16 XEL

X 17 DTL

Régi szabvány

Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)

Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval

Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg

városi forg. l/100km	8,4/8,7/9,5	9,7/–/–	8,4/8,7/9,8	7,0/–/–
90 km/h-nál l/100km	4,9/5,3/5,8	5,5/–/–	5,1/5,3/5,8	4,5/–/–
120 km/h-nál l/100km	6,5/7,0/7,4	7,0/–/–	6,8/7,0/7,6	6,2/–/–

Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg

városi forg. l/100km	8,7/9,0/9,8	–	–	7,2/–/–
90 km/h-nál l/100km	4,9/5,3/5,8	–	–	4,5/–/–
120 km/h-nál l/100km	6,5/7,0/7,4	–	–	6,2/–/–

Új szabvány

Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)

CO₂ kibocsátás(g/km)

Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval

Ha az EC szerinti üres tömeg 866–980 kg

városi	10,0/10,3/–	–	–	–
nem városi	5,7/ 6,0/–	–	–	–
általános	7,3/ 7,6/–	–	–	–
CO ₂	172/179/–	–	–	–

Ha az EC szerinti üres tömeg 981–1090 kg

városi	10,1/10,4/11,7	–	–	–
nem városi	5,8/ 6,1/ 6,5	–	–	–
általános	7,4/ 7,7/ 8,4	–	–	–
CO ₂	175/182/198	–	–	–

Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg

városi	10,2/10,5/11,8	–	–	–
nem városi	5,9/ 6,2/ 6,6	–	–	–
általános	7,5/ 7,8/ 8,5	–	–	–
CO ₂	177/184/201	–	–	–

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.

²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Üzemanyagfogyasztás, CO₂ kibocsátás (kb)¹⁾

Limuzin Motor ²⁾

X 17 DT

X 18 XE

X 20 XEV

C 20 XE

Régi szabvány

Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)

Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval

Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg

városi forg. l/100km	6,7/–/–	9,7/9,4/–	–/10,1/–	–/10,1/–
90 km/h-nál l/100km	4,6/–/–	5,3/5,8/–	–/ 6,0/–	–/ 6,1/–
120 km/h-nál l/100km	6,4/–/–	6,9/7,4/–	–/ 7,6/–	–/ 7,6/–

Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg

városi forg. l/100km	6,9/–/–	9,4/9,6/10,1	10,2/10,4/10,8	–
90 km/h-nál l/100km	4,6/–/–	5,3/5,8/ 5,9	5,8/ 6,0/ 5,7	–
120 km/h-nál l/100km	6,4/–/–	6,9/7,4/ 7,5	7,4/ 7,6 7,3	–

Új szabvány

Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)

CO₂ kibocsátás(g/km)

Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval

Ha az EC szerinti üres tömeg 981–1090 kg

városi	–	12,1/12,3/–	–	–
nem városi	–	6,0/ 6,3/–	–	–
általános	–	8,2/ 8,5/–	–	–
CO ₂	–	194/201/–	–	–

Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg

városi	–	12,2/12,4/13,0	–	–
nem városi	–	6,1/ 6,4/ 6,7	–	–
általános	–	8,3/ 6,6/ 9,0	–	–
CO ₂	–	196/203/212	–	–

Ha az EC szerinti üres tömeg 1206–1320 kg

városi	–	12,3/12,5/13,2	–	–
nem városi	–	6,2/ 6,5/ 6,8	–	–
általános	–	8,4/ 8,7/ 9,2	–	–
CO ₂	–	198/205/217	–	–

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.

²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Üzemanyagfogyasztás, CO ₂ kibocsátás (kb) ¹⁾ Cabrio Motor ²⁾				
	C 14 SE	X 14 XE	X 16 SZR	X 18 XE
Régi szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg				
városi forg. l/100km	-/9,3/-	-/9,3/-	-/8,7/9,5/-	-
90 km/h-nál l/100km	-/6,0/-	-/5,7/-	-/5,5/6,0/-	-
120 km/h-nál l/100km	-/7,6/-	-/7,4/-	-/7,3/7,7/-	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg				
városi forg. l/100km	-	-/9,1/-	-/9,0/9,8	-/9,4/-
90 km/h-nál l/100km	-	-/5,7/-	-/5,5/6,0	-/5,5/-
120 km/h-nál l/100km	-	-/7,4/-	-/7,3/7,7	-/7,2/-
Új szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) CO ₂ kibocsátás(g/km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg				
városi	-	-/11,5/-	-/10,5/11,8	-
nem városi	-	-/ 6,4/-	-/ 6,3/ 7,8	-
általános	-	-/ 8,3/-	-/ 6,7/ 8,6	-
CO ₂	-	-/ 196/-	-/ 184/ 203	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1206–1320 kg				
városi	-	-	-	12,3/-/-
nem városi	-	-	-	6,3/-/-
általános	-	-	-	8,5/-/-
CO ₂	-	-	-	201/-/-

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

157

Üzemanyagfogyasztás, CO ₂ kibocsátás (kb) ¹⁾ Caravan kisáruszállító Motor ²⁾				
	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	X 14 XE
Régi szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg				
városi forg. l/100km	8,6/-/-	9,1/9,3/9,7	9,1/-/9,5	8,8/8,9/9,5
90 km/h-nál l/100km	5,7/-/-	5,9/6,1/6,3	5,8/-/6,2	5,6/5,9/5,6
120 km/h-nál l/100km	7,4/-/-	7,6/7,8/7,9	7,5/-/7,8	7,3/7,6/7,4
Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg				
városi forg. l/100km	8,9/-/-	-/9,6/10,0	-/-/9,8	9,0/9,1/9,8
90 km/h-nál l/100km	5,7/-/-	-/6,1/ 6,3	-/-/6,2	5,6/5,9/5,6
120 km/h-nál l/100km	7,4/-/-	-/7,8/ 7,9	-/-/7,8	7,3/7,6/7,4
Új szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) CO ₂ kibocsátás(g/km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 981–1090 kg				
városi	-	-	-	11,2/11,4/12,5
nem városi	-	-	-	6,1/ 6,4/ 6,6
általános	-	-	-	8,0/ 8,2/ 8,8
CO ₂	-	-	-	189/194/215
Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg				
városi	-	-	-	11,3/11,5/12,6
nem városi	-	-	-	6,2/ 6,5/ 6,7
általános	-	-	-	8,1/ 8,3/ 8,9
CO ₂	-	-	-	191/196/219
Ha az EC szerinti üres tömeg 1206–1320 kg				
városi	-	-	-	11,4/11,6/12,7
nem városi	-	-	-	6,3/ 6,6/ 6,8
általános	-	-	-	8,2/ 8,4/ 9,0
CO ₂	-	-	-	194/198/219

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

158

Üzemanyagfogyasztás, CO ₂ kibocsátás (kb) ¹⁾ Caravan kisáruszállító Motor ²⁾				
	X 16 SZR	16 LZ 2	X 16 XEL	X 17 DTL
Régi szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg				
városi forg. l/100km	8,4/8,7/9,5	9,7/-/-	8,4/8,6/9,8	7,0/-/-
90 km/h-nál l/100km	5,3/5,7/6,1	5,9/-/-	5,5/5,8/6,2	4,9/-/-
120 km/h-nál l/100km	7,0/7,5/7,8	7,5/-/-	7,3/7,6/8,1	6,7/-/-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg				
városi forg. l/100km	8,7/9,0/9,8	-	8,7/8,9/10,1	7,2/-/-
90 km/h-nál l/100km	5,3/5,7/6,1	-	5,5/5,8/ 6,2	4,9/-/-
120 km/h-nál l/100km	7,0/7,5/7,8	-	7,3/7,6/ 8,1	6,7/-/-
Új szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) CO ₂ kibocsátás(g/km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 981–1090 kg				
városi	10,1/10,4/17,7	-	-	-
nem városi	6,0/ 6,3/ 6,7	-	-	-
általános	7,5/ 7,8/ 8,5	-	-	-
CO ₂	177/184/201	-	-	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg				
városi	10,2/10,5/11,8	-	-	-
nem városi	6,1/ 6,4/ 6,8	-	-	-
általános	7,6/ 7,9/ 8,6	-	-	-
CO ₂	179/186/203	-	-	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1206–1320 kg				
városi	-/-/11,9	-	-	-
nem városi	-/-/ 6,9	-	-	-
általános	-/-/ 8,7	-	-	-
CO ₂	-/-/205	-	-	-

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

159

Üzemanyagfogyasztás, CO ₂ kibocsátás (kb) ¹⁾ Caravan kisáruszállító Motor ²⁾				
	X 17 DT	X 18 XE	X 20 XEV	C 20 XE
Régi szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 921–1150 kg				
városi forg. l/100km	6,7/-/-	9,2/9,4/-	-	-
90 km/h-nál l/100km	5,0/-/-	5,7/6,2/-	-	-
120 km/h-nál l/100km	6,9/-/-	7,4/7,9/-	-	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1151–1370 kg				
városi forg. l/100km	6,9/-/-	9,4/9,6/10,1	10,2/10,4/10,8	-/10,2/-
90 km/h-nál l/100km	5,0/-/-	5,7/6,2/ 5,9	6,0/ 6,2/ 5,9	-/ 6,4/-
120 km/h-nál l/100km	6,9/-/-	7,4/7,9/ 7,5	7,7/ 7,9/ 7,6	-/ 8,3/-
Új szabvány Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) CO ₂ kibocsátás(g/km) Mechanikus/Sport/Automata sebességváltóval				
Ha az EC szerinti üres tömeg 1091–1205 kg				
városi	-	12,2/12,4/13,0	-	-
nem városi	-	6,3/ 6,6 6,9	-	-
általános	-	8,5/ 8,7/ 9,1	-	-
CO ₂	-	201/205/215	-	-
Ha az EC szerinti üres tömeg 1206–1320 kg				
városi	-	12,3/12,5/13,2	-	-
nem városi	-	6,4/ 6,7/ 7,0	-	-
általános	-	8,6/ 8,8/ 9,3	-	-
CO ₂	-	203/208/219	-	-

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön gépkocsijának az üres tömegét.
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

160

Tömegadatok (kg)
1. táblázat: Üres tömeg ¹⁾

Model	Motor ²⁾	Limuzin 3 ajtós		Limuzin 4 ajtós		Limuzin 5 ajtós	
		mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó
Astra GL	C 14 NZ	980	–	1010	–	1000	–
	C 14 SE, 14 SE	980	1000	1010	1030	1000	1020
	X 14 XE	1000	1020	1030	1050	1020	1040
	X 16 SZR	1000	1020	1030	1050	1020	1040
	16 LZ 2	1025	–	1055	–	1045	–
	X 16 XEL	1045	1065	1075	1095	1065	1085
	X 17 DTL	1065	–	1095	–	1085	–
	X 17 DT	1095	–	1125	–	1115	–
	X 18 XE	1085	1115	1115	1145	1105	1135
Astra GL légkondicionálóval	C 14 SE, 14 SE	1005	–	1035	–	1025	–
	X 14 XE	1025	1045	1055	1075	1045	1065
	X 16 SZR	1025	1045	1055	1075	1045	1065
	16 LZ	1050	–	1080	–	1070	–
	X 16 XEL	1070	1090	1100	1120	1090	1110
	X 18 XE	1110	1140	1140	1170	1130	1160

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

161

Tömegadatok (kg)
1. táblázat: Üres tömeg ¹⁾

Model	Motor ¹⁾	Limuzin 3 ajtós		Limuzin 4 ajtós		Limuzin 5 ajtós	
		mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó
Astra Sport	C 14 SE	1010	–	–	–	1030	–
	C 14 XE	1030	–	–	–	1050	–
	X 16 SZR	1030	–	–	–	1050	–
	X 16 XEL	1065	–	–	–	1085	–
	X 17 DT	1130	–	–	–	1150	–
	X 18 XE	1110	–	–	–	1130	–
	Astra Sport légkondicionálóval	C 14 SE	1035	–	–	–	1055
X 14 XE		1055	–	–	–	1075	–
X 16 SZR		1055	–	–	–	1075	–
X 16 XEL		1090	–	–	–	1110	–
X 18 XE		1135	–	–	–	1155	–
Astra GSi	X 20 XEV	1110	–	–	–	1130	–
	C 20 XE	1100	–	–	–	1120	–
Astra GSi légkondicionálóval	X 20 XEV	1135	–	–	–	1155	–
	C 20 XE	1125	–	–	–	1145	–
Astra CDX	X 20 XEV	–	–	1160	1190	1150	1180
Astra CDX légkondicionálóval	X 20 XEV	–	–	1185	1215	1175	1205

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

162

Tömegadatok (kg)

1. táblázat: Üres tömeg ¹⁾

Model	Motor ²⁾	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó
Astra Cabrio	C 14 SE	1130	–
	X 14 XE	1150	–
	X 16 SZR	1140	1160
	X 18 XE	1215	1245
Astra Cabrio légkondicionálóval	X 18 XE	1240	1270

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Tömegadatok (kg)

1. táblázat: Üres tömeg ¹⁾

Model	Motor ²⁾	Caravan		Kisáruszállító	
		mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó	mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó
Astra GL	C 14 NZ	1045	–	1080	–
	C 14 SE	1045	1065	–	–
	14 SE	1045	1065	1080	1100
	X 14 XE	1065	1085	–	–
	X 16 SZR	1065	1085	1100	1120
	16 LZ 2	1090	–	1125	–
	X 16 XEL	1110	1130	–	–
	X 17 DTL	1130	–	1165	–
	X 17 DT	1160	–	–	–
	X 18 XE	1150	1180	–	–
Astra GL légkondicionálóval	C 14 SE	1070	–	–	–
	14 SE	1070	–	–	–
	X 14 XE	1090	1110	–	–
	X 16 SZR	1090	1110	–	–
	16 LZ 2	1115	–	–	–
	X 16 XEL	1135	1155	–	–
	X 18 XE	1175	1205	–	–

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét
²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Tömegadatok (kg)

1. táblázat: Üres tömeg ¹⁾

Model	Motor ²⁾	Caravan	
		mechanikus sebességváltó	automata sebességváltó
Astra Sport	C 14 SE	1075	–
	X 14 XE	1095	–
	X 16 SZR	1095	–
	X 16 XEL	1130	–
	X 17 DT	1195	–
	X 18 XE	1175	–
Astra Sport légkondicionálóval	C 14 SE	1100	–
	X 14 XE	1120	–
	X 16 SZR	1120	–
	X 16 XEL	1155	–
	X 18 XE	1200	–
Astra GSi	X 20 XEV	1175	–
	C 20 XE	1175	–
Astra GSi légkondicionálóval	X 20 XEV	1200	–
	C 20 XE	1200	–
Astra CDX	X 20 XEV	1205	1235
Astra CDX with air cond. sys.	X 20 XEV	1230	1260

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét

²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

165

Tömegadatok (kg)

2. táblázat: Felszereltség változatok kiegészítő táblázata ¹⁾

Limuzin

Motor ²⁾	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	X 14 XE	X 16 SZR	16 LZ 2
GLS	39	39	39	39	24	24
	–	–	–	–	24	–

Limuzin

Motor ²⁾	X 16 XEL	X 17 DTL	X 17 DT	X 18 XE	X 20 XEV	C 20 XE
GLS	12	24	24	12	–	–
CDX	30	–	42	30	–	–

Caravan

Motor ²⁾	C 14 NZ	C 14 SE	14 SE	X 14 XE	X 16 SZR	16 LZ 2
GLS	49	49	49	49	31	31
CDX	–	–	–	–	49	–
Club	25	25	25	25	25	–

Caravan

Motor ²⁾	X 16 XEL	X 17 DTL	X 17 DT	X 18 XE	X 20 XEV	C 20 XE
GLS	21	31	31	21	–	–
CDX	39	–	49	39	–	–
Club	12	25	25	12	–	–

¹⁾ Az üzemanyagfogyasztás meghatározásához a 153. oldal szerint számítsa ki az Ön képkocsijának az üres tömegét

²⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

166

Tömegadatok (kg)

3. táblázat: nehéz felszerelések ¹⁾

Felszerelések

Tetőablak	18 kg
Vonóhorog	24 kg
ABS	9 kg
Fényszóró mosó rendszer	8 kg

¹⁾ Az üzemanyag-fogyasztás meghatározásához számítsa ki a gépkocsijának az üres tömegét a 153. oldalon leírtak szerint.

Terhelhetőség és tetőterhelés

A terhelhetőség a megengedett összes tömeg (lásd. a következő oldalon) és az üres tömeg (161. oldaltól) különbsége.

A kiszállító terhelhetőséget lásd a 172–173. oldalakon

Az első- és a hátsótengely terhelés (lásd a gépkocsipapírokat, ill. típus táblát) együttesen nem haladhatja meg a megengedett összterhelést. Ez azt jelenti, ha a teljes első-tengely-terhelést elértük, a hátsót csak az összterhelés határáig terhelhetjük.

A különleges felszerelések, tartozékok növelik az üres tömeget és egyes esetekben a megengedett összterhelést és megváltoztathatják a terhelhetőséget.

Vegyük figyelembe a gépkocsipapírok szerinti tömeghatárokat.

A megengedhető tetőterhelés, a kisáruszállítóknál, a Limousinnál és a Caravannál 100 kg. A tetőterhelésen a csomagtartó és a teher együttes tömegét kell érteni. Vezetési tanácsok – 90. oldal.

Megengedett összes tömeg (kg)

Limuzin, Caravan

Model	Motor ¹⁾	Limuzin		Caravan	
		mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó	mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó
GL, GLS, CDX, Club	C 14 NZ	1500	–	1560	–
	C 14 SE, 14 SE	1500	1520	1560	1580
	X 14 XE	1510	1530	1570	1590
	X 16 SZR	1510	1530	1570	1590
	16 LZ 2	1540	–	1600	–
	X 16 XEL	1565	1585	1610	1630
	X 17 DTL	1570	–	1630	–
	X 17 DT	1600	–	1660	–
	X 18 XE	1595	1625	1640	1670
	X 20 XEV	1615	1645	1660	1690
GL, GLS, CDX, Club léghűtővel	C 14 SE, 14 SE	1520	–	1580	–
	X 14 XE	1530	1550	1590	1610
	X 16 SZR	1530	1550	1590	1610
	16 LZ 2	1560	–	1620	–
	X 16 XEL	1585	1605	1630	1650
	X 18 XE	1615	1645	1660	1690
	X 20 XEV	1635	1665	1680	1710

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

Megengedett összes tömeg (kg)
Caravan

Modell	Motor ¹⁾	Caravan	
		mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó
GL, GLS, CDX, Club növelt terhelhetőséggel	C 14 NZ	1610/3549	–
	C 14 SE, 14 SE	1610/3549	1630/3593
	X 14 XE	1620/3571	1640/3616
	X 16 SZR	1620/3571	1640/3616
	16 LZ 2	1650/3638	–
	X 16 XEL	1660/3660	1680/3704
	X 17 DTL	1680/3704	–
	X 17 DT	1710/3770	–
	X 18 XE	1690/3726	1720/3792
X 20 XEV	1710/3770	1740/3836	
Légkondicionálással és növelt terhelhetőséggel	C 14 SE, 14 SE	1630/3593	–
	X 14 XE	1640/3616	1660/3660
	X 16 SZR	1640/3616	1660/3660
	16 LZ 2	1670/3682	–
	X 16 XEL	1680/3704	1700/3748
	X 18 XE	1710/3770	1740/3836
X 20 XEV	1730/3814	1760/3880	

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

169

Megengedett összes tömeg (kg)
Limuzin, Caravan

Modell	Motor ¹⁾	Limuzin		Caravan	
		mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó	mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó
Sport/GSi	C 14 SE	1515	–	1560	–
	X 14 XE	1525	–	1570	–
	X 16 SZR	1525	–	1570	–
	X 16 XEL	1565	–	1610	–
	X 17 DT	1615	–	1660	–
	X 18 XE	1595	–	1640	–
	X 20 XEV	1615	–	1660	–
	C 20 XE	1615	–	1660	–
Sport/GSi légkondicionálással	C 14 SE	1535	–	1580	–
	X 14 XE	1545	–	1590	–
	X 16 SZR	1545	–	1590	–
	X 16 XEL	1585	–	1630	–
	X 18 XE	1615	–	1660	–
	X 20 XEV	1635	–	1680	–
C 20 XE	1635	–	1680	–	

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

170

Megengedett összes tömeg (kg)
Caravan

Modell	Motor ¹⁾	Caravan	
		mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó
Sport/GSi növelt terhelhetőséggel	C 14 SE	1610	–
	X 14 XE	1620	–
	X 16 SZR	1620	–
	X 16 XEL	1660	–
	X 17 DT	1710	–
	X 18 XE	1690	–
	X 20 XEV	1710	–
	C 20 XE	–	–
Sport/GSi légkondicionálással és növelt	C 14 SE	1630	–
	X 14 XE	1640	–
	X 16 SZR	1640	–
	X 16 XEL	1680	–
	X 18 XE	1710	–
	X 20 XEV	1730	–
		C 20 XE	–

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

171

Megengedett összes tömeg (kg)
Cabrio

Modell	Motor ¹⁾	Caravan	
		mechanikus seb.váltó	automata seb.váltó
Cabrio	C 14 SE	1550	–
	X 14 XE	1560	–
	X 16 SZR	1560	1580
	X 18 XE	1630	1660
Cabrio légkondicionálással	X 18 XE	1650	1680

Megengedett összes tömeg (kg)
Terhelhetőség kisáruszállító

Modell	Motor ¹⁾	Megengedett összes tömeg	Terhelhetőség	
			egyenletes terhelés eloszt.	egyenetlen terhelés eloszt. ²⁾
Kisáruszállító légkondicionálással	C 14 NZ	1560	395	480
	14 SE	1560	395	480
	X 16 SZR	1570	395	470
	16 LZ 2	1600	395	475
	X 17 DTL	1630	395	465
Kisáruszállító légkondicionálással	C 14 SE	1580	395	480
	X 14 XE	1590	395	470

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

²⁾ A mellső tengely felé haladva vegye számításba a megengedett összes tömeget és a megengedett tengely terhelést.

172

**Megengedett összes tömeg (kg)
Terhelhetőség kisáruszállító**

Modell	Motor ¹⁾	Megengedett összes tömeg	Terhelhetőség egyenletes terhelés eloszt.	Terhelhetőség egyenetlen terhelés eloszt. ²⁾
Kisáruszállító mechanikus seb. váltóval és növelt terhelhetőséggel	C 14 NZ	1610	425	530
	14 SE	1610	425	530
	X 16 SZR	1620	425	520
	16 LZ 2	1650	425	525
	X 17 DTL	1680	425	515
Kisáruszállító automata seb.váltóval és növelt terhelhetőséggel	C 14 SE	1630	425	530
	X 16 SZR	1640	425	520

¹⁾ Kereskedelmi jelölés: ld. 148. és 149. oldal.

²⁾ A mellső tengely felé haladva vegye számításba a megengedett összes tömeget és a megengedett tengely terhelést.

173

Téli gumiabroncsok

Vegye figyelembe a 104. oldalon leírtakat. Minden megadott gumiméret alkalmazható téli gumiként is (M+S gumiabroncsok).

Hólánccok

Lásd a 105. oldalon.

Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

A gumiabroncs nyomási értékek hideg gumiabroncsokra vonatkoznak.

A hosszabb út után fellépő 20–40 kPa-lal (0,2–0,4 bar) nagyobb nyomást nem szabad csökkenteni.

A feltüntetett nyomásadatok a nyári és a téli gumiabroncsokra is érvényesek.

Vegye figyelembe a 102–105. oldalakon leírtakat.

Limuzin

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabroncs	Gumiabroncsnyomás			
		max. 3 fő terhelésnél		teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
C 14 NZ, C 14 SE,	155/80 R 13–79 T	230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)	250(2,5)
14 SE	165 14–84	200(2,0)	170(1,7)	200(2,0)	200(2,0)
	175/70 R 13–82 T	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	175/70 R 14–84 T	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	175/65 R 14–82 T vagy H	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	185/60 R 14–82 S vagy H	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	195/60 R 14–85 S vagy H	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15–84 S vagy H	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
X 14 XE	155/80 R 13–79 T	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
	175/70 R 13–82 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/70 R 14–84 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/65 R 14–82 T vagy H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	185/60 R 14–82 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14–85 H	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14–85 H ²⁾	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15–84 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148. és a 149. oldalakon.

²⁾ Csak automata sebességváltóval szerelt gépkocsiknál.

174

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabrocs	Gumiabroncsnyomás			
		max. 3 fő terhelésnél		teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
X 16 SZR	155/80 R 13-79 T	230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)	250(2,5)
	175/70 R 13-82 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/65 R 14-82 T vagy H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	185/60 R 14-82 S	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14-85 S	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15-84 S vagy H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
X 17 DTL, 16 LZ 2	155/80 R 13-79 T	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
	165 R 14-84 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	165 R 14-84 T ²⁾	200(2,0)	170(1,7)	200(2,0)	220(2,2)
	175/70 R 13-82 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/70 R 14-84 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/70 R 14-82 T vagy H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	185/60 R 14-85 S vagy H	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14-85 S vagy H	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15-84 S vagy H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	X 16 XEL	165 R 14-84 T	230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)
175/65 R 14-82 H		230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)	250(2,5)
195/60 R 14-85 H		220(2,2)	190(1,9)	230(2,3)	250(2,5)
195/55 R 15-84 H		230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)	250(2,5)

- ¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148, és a 149, oldalakon.
²⁾ Csak 16 LZ 2 motorral szerelt gépkocsiknál.

175

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabrocs	Gumiabroncsnyomás			
		max. 3 fő terhelésnél		teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
X 117 DT	155/80 R 13-79 T	260(2,6)	230(2,3)	260(2,6)	280(2,8)
	175/70 R 13-82 S vagy H	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
	175/70 R 14-82	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
	175/65 R 14-82 T vagy H	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
	185/60 R 14-85 S	220(2,2)	190(1,9)	230(2,3)	250(2,5)
	195/60 R 14-85 S	220(2,2)	190(1,9)	230(2,3)	250(2,5)
	195/55 R 15-84 S vagy H	240(2,4)	210(2,1)	240(2,4)	260(2,6)
X 18 XE	195/55 R 15-84 H	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	270(2,7)
	195/55 R 15-84 H ²⁾	220(2,2)	190(1,9)	-	-
	195/60 R 14-85 H	240(2,4)	210(2,1)	250(2,5)	270(2,7)
	175/65 R 14-82 H	250(2,5)	210(2,1)	250(2,5)	270(2,7)
X 20 XEV, C 20 XE	195/55 R 15-84	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	270(2,7)
	195/55 R 15-84 V ²⁾	220(2,2)	190(1,9)	-	-
	195/60 R 14-85 V	240(2,4)	210(2,1)	250(2,5)	270(2,7)
	185/60 R 14-82 V	240(2,4)	210(2,1)	250(2,5)	270(2,7)
	205/50 R 15-85 V	240(2,4)	210(2,1)	250(2,5)	270(2,7)
	175/65 R 14-82 Q M+S	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	270(2,7)

- ¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148, és a 149, oldalakon.
²⁾ Komfort levegőnyomás max. 160 km/h sebességig.

176

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabrocs	Gumiabroncsnyomás			
		max. 3 fő terhelésnél		teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
C 14 SE	185/60 R 14-82 H	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	195/55 R 15-84 H	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	195/60 R 14-85 S	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	155/80 R 13-79 Q M+S	230(2,3)	200(2,0)	230(2,3)	250(2,5)
	175/65 R 14-82 Q M+S	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
	175/70 R 13-82 Q M+S	210(2,1)	180(1,8)	210(2,1)	230(2,3)
X 14 XE	185/60 R 14-82 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15-84 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14-82 T	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	175/65 R 14-82 Q M+S	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
X 16 SZR	185/60 R 14-82 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/55 R 15-84 H	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14-82 S	200(2,0)	170(1,7)	220(2,2)	240(2,4)
	195/60 R 14-82 S ²⁾	180(1,8)	160(1,6)	-	-
	175/65 R 14-82 Q M+S	220(2,2)	190(1,9)	220(2,2)	240(2,4)

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148, és a 149, oldalakon.

²⁾ Komfort levegőnyomás max. 160 km/h sebességig.

177

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabrocs	Gumiabroncsnyomás			
		max. 3 fő terhelésnél		teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
X 18 XE	185/60 R 14-82 H	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	270(2,7)
	185/60 R 14-82 H ²⁾	220(2,2)	190(1,9)	-	-
	195/55 R 15-84 H	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	270(2,7)
	195/55 R 15-84 H ²⁾	220(2,2)	210(2,1)	-	-
	195/60 R 14-85 H	240(2,4)	180(1,8)	250(2,5)	270(2,7)
	195/60 R 14-85 H ²⁾	200(2,0)	170(1,7)	-	-
	175/65 R 14-82 Q M+S	250(2,5)	220(2,2)	250(2,5)	240(2,4)

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148, és a 149, oldalakon.

²⁾ Komfort levegőnyomás max. 160 km/h sebességig.

178

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabroncs	max. 3 fő terhelésnél		Gumiabroncsnyomás teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
C 14 NZ, C 14 SE,	155/80 R 13-79 T	230(2,3)	210(2,1)	230(2,3)	230(2,3)
14 SE	165 R 14-84 T	190(1,9)	210(2,1)	210(2,1)	300(3,0)
	175/70 R 13-82 T vagy H	200(2,0)	180(1,8)	200(2,0)	290(2,9)
	175/65 R 14-82 T vagy H	200(2,0)	180(1,8)	210(2,1)	290(2,9)
	185/60 R 14-82 S	200(2,0)	180(1,8)	210(2,1)	300(3,0)
	195/60 R 14-85 H	200(2,0)	180(1,8)	200(2,0)	290(2,9)
	195/55 R 15-84 S vagy H	200(2,0)	180(1,8)	200(2,0)	290(2,9)
X 14 XE,	155/80 R 13-79 T	230(2,3)	210(2,1)	230(2,3)	320(3,2)
X 16 SZR,	165 R 14-84 S vagy T	190(1,9)	210(2,1)	210(2,1)	300(3,0)
16 LZ 2	165 R 14-84 T ²⁾	210(2,1)	190(1,9)	210(2,1)	300(3,0)
	175/70 R 13-82 T vagy H	210(2,1)	190(1,9)	210(2,1)	300(3,0)
	175/65 R 14-82 T vagy H	210(2,1)	190(1,9)	210(2,1)	300(3,0)
	185/60 R 14-82 S	200(2,0)	180(1,8)	210(2,1)	300(3,0)
	195/60 R 14-85 S	210(2,1)	190(1,9)	210(2,1)	300(3,0)
	195/55 R 15-84 S vagy H	210(2,1)	190(1,9)	210(2,1)	300(3,0)
X 16 XEL	165 R 14-84 T	190(1,9)	210(2,1)	210(2,1)	300(3,0)
	175/65 R 14-82 T vagy H	220(2,2)	200(2,0)	220(2,2)	310(3,1)
	195/60 R 14-85 S vagy H	220(2,2)	200(2,0)	240(2,4)	320(3,2)
	195/55 R 15-84 T vagy H	220(2,2)	200(2,0)	220(2,2)	210(3,1)

- ¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148. és a 149. oldalakon.
²⁾ Csak 16 LZ 2 motorral szerelt gépkocsiknál.

179

Folytatás:
Gumiabroncsnyomás kPa (bar)-ban

Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabroncs	max. 3 fő terhelésnél		Gumiabroncsnyomás teljes terhelésnél	
		első	hátsó	első	hátsó
X 17 DTL	155/80 R 13-79 T	34 (240)	31,5 (220)	34 (240)	48 (330)
	165 R 14-84 S vagy T	27 (190)	30 (210)	30 (210)	43 (300)
	175/70 R 13-82 S vagy T	31,5 (220)	28,5 (200)	31,5 (220)	45 (310)
	175/65 R 14-82 T vagy H	31,5 (220)	28,5 (200)	31,5 (220)	45 (310)
	185/60 R 14-82 S	31,5 (220)	28,5 (200)	33 (230)	46 (320)
	195/60 R 14-85 S	31,5 (220)	28,5 (200)	31,5 (220)	45 (310)
	195/55 R 15-84 S vagy H	31,5 (220)	28,5 (200)	31,5 (220)	45 (310)
X 17 DT	155/80 R 13-79 T	36 (250)	33 (230)	36 (250)	49 (340)
	175/70 R 13-82 S vagy T	34 (240)	30 (210)	34 (240)	48 (330)
	175/65 R 14-82 T vagy H	34 (240)	30 (210)	34 (240)	48 (330)
	185/60 R 14-82 S	31,5 (220)	28,5 (200)	33 (230)	46 (320)
	195/60 R 14-85 S	34 (240)	30 (210)	34 (240)	48 (330)
	195/55 R 15-84 S vagy H	34 (240)	30 (210)	34 (240)	48 (330)
X 18 XE	175/65 R 14-85 H	34 (240)	31,5 (220)	36 (250)	49 (340)
	195/55 R 15-84 H	34 (240)	31,5 (220)	36 (250)	49 (340)
	195/60 R 14-85 H	31,5 (220)	28,5 (200)	34 (240)	46 (320)
X 20 XEV,	195/55 R 15-84 V	34 (240)	28,5 (200)	36 (250)	49 (340)
C 20 XE	185/60 R 14-82 H	34 (240)	28,5 (200)	36 (250)	49 (340)
	195/60 R 14-85 H	34 (240)	28,5 (200)	36 (250)	49 (340)
	175/95 R 14-82 Q M+S	34 (240)	28,5 (200)	36 (250)	49 (340)

- ¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148. és a 149. oldalakon.

180

Az elektronikus gyújtóberendezés

Vigyázat, nagyfeszültség!
Feszültség alatt levő egységeket ne érintsünk!
Életveszélyes!

Akkumulátor	feszültség	12 V
	kapacitás	36 Ah / 44 Ah * / 55 Ah * / 60 Ah * 70 Ah * / 74 Ah * / 80 Ah *
Opel gyújtógyertya, csere katalógusszám		
Minden benzin üzemű gk-hoz		12 14 005
Elektródahézag		0,7–0,8 mm

181

Feltöltési mennyiségek (kb. liter)

Motor ¹⁾	C 14 NZ, C 14 SE	X 14 XE, 14 SE	X 16 SZR	16 LZ 2	X 16 XEL
Hűtőrendszer mechanikus sebváltóval	5,8	5,8	5,6	6,8	6,0
automata sebváltóval	5,7	5,7	5,5	–	5,9
Üzemanyagtartály (névleges űrtartalom)	52	52	52	52	52
Caravannál, kisáruszállítónál	50	50	50	50	50
Motorolaj szűrőcserével a szintjelző pálcá MIN és MAX jelzése között	3,5 1,0	3,5 1,0	3,5 1,0	3,5 1,0	3,5 1,0
Ablakmosó folyadék tartálya	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Fényszórómosó	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148, és a 149, oldalakon.

Feltöltési mennyiségek (kb. liter)

Motor ¹⁾	X 17 DTL	X 17 DT	X 18 XE, X 20 XEV	C 20 XE
Hűtőrendszer mechanikus sebváltóval automata sebváltóval	6,8 –	6,8 –	6,7 6,6	6,9 –
Üzemanyagtartály (névleges ürtartalom) Caravannál, kisáruszállítónál	52 50	52 50	52 50	52 50
Motorolaj szűrőcserével a szintjelző pálcá MIN és MAX jelzése között	5,0 1,0	5,0 1,0	4,5 1,0	4,0 1,0
Ablakmosó folyadék tartálya	2,3	2,3	2,3	2,3
Fényszórómosó	4,8	4,8	4,8	4,8

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 148. és a 149. oldalakon.

183

Méretek (mm)	Limuzin 3–5 ajtós	Limuzin 4 ajtós	Caravan	Cabrio	Kisáruszállító
Teljes hosszúság	4051	4239	4278	4239	4278
Teljes szélesség	1852 ¹⁾	1852 ¹⁾	1852 ¹⁾	1852 ¹⁾	1852 ¹⁾
Teljes magasság	1410	1410	1475/1525 ²⁾	1400	1490/1540 ³⁾
Tengelytáv	2517	2517	2517	2517	2517
Nyomtáv első	1424 ⁴⁾ vagy 1430 ⁴⁾ vagy 1436 ⁴⁾	1424 ⁴⁾ vagy 1430 ⁴⁾ vagy 1436 ⁴⁾	1424 ⁴⁾ vagy 1430 ⁴⁾ vagy 1436 ⁴⁾	1424 ⁴⁾ vagy 1430 ⁴⁾	1424 ⁴⁾ vagy 1430/56,3 ⁴⁾ vagy 1436 ⁴⁾
hátsó	1423 ⁴⁾ vagy 1429 ⁴⁾	1423 ⁴⁾ vagy 1429 ⁴⁾	1423 ⁴⁾ vagy 1429 ⁴⁾	1423 ⁴⁾ vagy 1429 ⁴⁾	1423 ⁴⁾ vagy 1429 ⁴⁾
Szabad magasság helye a gépkocsin	104 ⁵⁾ kipufogó	104 kipufogó	104 melső tengely	104 kipuffogó	104 melső tengely

¹⁾ Két külső tükörrel.

²⁾ Tetősínnel szerelt gépkocsiknál 1525 mm.

³⁾ Tetősínnel szerelt gépkocsiknál 1540 mm.

⁴⁾ Kivételtől függően.

⁵⁾ 3 ajtós Sport és GSI: 99 mm.

Tárgymutató

A gépkocsi ápolása	139	C AR PASS	36
Ablakok	72	CHECK CONTROL fedélzeti számítógép	30
Ablaktörlők	14, 137	Cigarettagyújtó	47, 71
ABS	101	Csomagtér, Station wagon	
Adatkijelző	144	Csomagtér burkolat	44
Adatok	144	Csomagtér lámpa	71
Ajtózárak	5, 6, 35, 37	Csomagtér megnövelése	43
Akkumulátor	91, 138, 181	Csomagtér rögzítőszemek	43
Ablak páratlantítás, jégtelenítés	79	Csomagtér zár	38
Ablak páratlantítás, jégtelenítés, légkondicionálóval	83	Terhelés	5, 45, 167
Alkatrészek	22, 128	D ieselüzemanyagrendszer légtelenítése 112	
Alvázszám	144	Diesel üzemanyagrendszer	112
Alvázszám tábla	144	E lakadásjelző háromszög	68, 116
Az első 1000 km	90	Elektromos ablakemelők, cabrio	72
B első ajtózárok	6, 35	Elektromos ablakemelők, Sedan, Station wagon	72
Belső tükör	8, 67	Elektromos rendszer	121, 138, 181
Beltéri világítás	71, 127	Elektronikus elemek	139
Benzin	92	Elektronikus immobilizer	36
Biztonság	52	Elindulás előtt	19
Biztonsági felszerelések	59, 68, 116	Ellenőrzési rendszer	130
Biztonsági háló	43	Ellenőrző lámpák	16, 17, 26, 27
Biztonsági kormány rendszer	67	ABS	101
Biztonsági öv feszítők	53	Immobilize	36, 97
Biztonsági övek	7, 52, 53	Légzsák	57
Biztonsági övek magasságállítása	54	Motor elektronika	97
Biztosítékok	121, 122	Sebességváltó	86, 88
Bőr kárpit	141	Előmelegítés	20, 21, 27
		Elsősegélydoboz	68, 116
		Emelés műhelyben	112
		Emelő	116, 119, 120
		Energiamegtakarítás	4, 5, 90
		Eredeti OPEL alkatrészek és felszerelések	22, 128
F agyásvédelem	134, 138	K abrió, elektromos működtetésű	
Fáradtolaj	132	tető	50, 142
Fejtámaszok	8, 42, 44, 67	Kabrió, lenyitható tető	48, 142
Fékek	100	Karbantartás	22, 130
ABS	101	Karosszéria	35
Fékfolyadék	136, 137	Katalizátor	95, 96, 112
Féklámpák	124, 125	Kenőanyagok	132, 145
Fékrétegítő berendezés	90	Kerékcseré	118
Kézifék	101	Kerék kiegyensúlyozás	119
Lábfék	100	Keréktárcsák	102
Felszerelések	59, 68, 116	Kesztyűtartó világítás	71
Feltöltési mennyiségek	182, 183	Kézifék	21, 101
Fényezés kódszáma	139	Kilométer számláló	25
Fényezési sérülések	140	Kipuffogó gáz	19, 98
Fénykürt	12	Km számláló	25
Fényszóró kapcsoló	12, 70	Ködlámpa izzócsere	124
Fényszóró magasságállítás	70, 123	Ködlámpa, hátsó	70
Fényszóró mosó rendszer	14, 137	Ködlámpa, hátsó izzócsere	124
Fényszóró távolsági fény	12, 70	Ködlámpák	70
Fényszóró távolsági fény ellenőrző lámpa	17, 27	Kódszám	36
Fényszóró távolsági fény izzócsere	123	Kopogásos égés	92
Fényszóró tompított fény	12, 70, 123	Kormányzár	9
Fordulatszámérő	25	Környezetvédelem	4, 132, 139
Fűtés	76, 78, 79	Központi zár	35, 37
Fűtés légkondicionálóval	83	Kulcs	6, 35
Fűtés, lábtér	79, 82	A motor indítása	9, 20, 36
Fűtő és szellőztető ventilátor	76, 81, 131	Ajtózárak	35, 37
Fűtött hátsó ablak	80	Gyújtás és indítókapcsoló	9, 20, 36
Fűtött külső tükrök	9, 80	Kulcsszám	6
Fűtött ülések	80	Külső hőmérséklet kijelző	28, 34
Gazdaságos üzemeltetés	4, 90	Külső tükrök	8, 9, 67, 80
		Kürt	13
G umiabroncs állapota	102		
Gumiabroncs nyomások	5, 102, 110, 174		
Gumiabroncsok, keréktárcsák	102		
Gyermek biztonsági zár	36, 67		
Gyermekülés	59, 66		
Gyújtás és indító kapcsoló	9, 20, 36		
Gyújtási rendszer	121, 138, 181		
Gyújtógyertyák	181		
H amutartók	47, 71		
Hátsó ablakmosó rendszer	14, 137		
Hátsó ajtó	38, 39		
Hátsó lámpák, izzócsere	124		
Hátsó lámpák	124, 125		
Hátsó üléstámla	42, 43		
Hólánca	104, 174		
Hőmérséklet szabályozás	76		
Hűtőfolyadék	134		
Hűtőfolyadék fagyvédelem	134		
Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző műszer	15		
Hűtőfolyadék szint	134		
I lletéktelen használat elleni védelem	9, 21, 36		
Indítás betolással/behúzással	112		
Indítókábel	112		
Indítókapcsoló	9, 20		
Irányjelző lámpák izzócsere	124		
Irányjelzők	12, 13		
Irányjelző lámpák	13, 124, 125		
Izzócsere	123		
Izzók	68, 123		

L ábfelek	100
Lakókocsi, pótkocsi vontatása	90, 106
Légkondicionáló rendszer	81
Légszűrő	78
Légzsák	56
Lopásgátó ajtózárok	6, 36, 37, 118
Lopásgátó és riasztó rendszer	40
M +S gumiabroncsok	104, 174
Mellső világítás	12, 70
Mellső világítás izzócsere	123
Méreték	184
Mobil telefon	24
Motor ellenőrző lámpa	16, 26, 97
Motor fordulatszám	90, 91
Motor hőmérséklet jelző	15
Motor indítása	9, 20, 36
Motor indítása	9, 20, 36, 112
Motorháztető	46
Motormosás	141
Motorolaj	145, 146
Motorolaj csere	132
Motorolaj szint	132
Motorolaj szűrő	132
Motorszám	144, 148, 149
Műszerek	10, 24
Műszer világítás	71
N apellenzők	43
Napellenzők	67
Naptető	74
Naptető, árnyékoló	74
Naptető, elektromos működtetésű	75

O ktánszám kódolása	92, 93
Oktánszámok	148, 149
Olajfogyasztás	150–152
Olajok	145, 146, 147
Olajszint	132
Ólommentes üzemanyag	92–97, 148, 149
Olvasólámpa	53, 101
OPEL Ellenőrzési Rendszer	130
OPEL szerviz	22, 128
OPEL szerviz füzet	22, 128
Óra	25, 28, 29
P arkolás a gépkocsival	21
Parkolólámpa	12, 70
Parkolólámpa izzócsere	116
Pótkerék	116
Pótkocsi csatlakozó	109
Pótkocsi elektromos csatlakozó	47
R ádió	24, 28, 29
Rádiókészülék (CB)	24
Relék	122
Rendszámábla világítás	38, 126, 127
Rendszámáblak	47

S ebességfokozatok	18
Sebességmérő	25
Sebességváltó, automata	18, 85
Elindulás csúszós úton	87
Ellenőrző lámpa	86, 88
Fokozatválasztó kar	18, 85
Folyadék	147
Folyadékszint	135
Kickdown	87
Meghibásodások	88
Sebességváltó olaj	147
Sebességváltó üres helyzete	18
Sebességváltó, mechanikus	18
Sebességváltó magadon	112
Segítség magadon	112
S zellőzés	76–84
Szélvédőmosó rendszer	14
Fagyvédelem	138
Feltöltési mennyiség	182, 183
Folyadéktartály	137
Szerszámok	116
Szerviz	22, 128
Szervízfüzet	22, 128, 130
Szervokormány	90, 136, 147
Szervokormány folyadék	147
Szervokormány folyadékszint	136
Szervokormány, vontatás	114
Szintszabályozás	99

T ankolás	94
Tartalék kulcs	35
Technikai adatok	144
Téli üzemeltetés	
Ablakok páratlanítása, jégtelenítése	79, 83
Diesel üzemanyag	93
Fűtés	76–84
Hólánc	105, 174
Hűtőfolyadék fagyvédelem	134
Motorolaj	145, 146
Szélvédőmosó frendszer fagyvédelme	138
Téli gumiabroncsok	104, 174
Teljesítményadatok	150–152
Tengelykapcsoló	91
Tető csomagtartó	5, 106
Tetőterhelés	5, 90, 167
Többfunkciós kijelző	29
Tolatólámpa	70, 124
Tűkrök	8, 9, 67
Tűlpörgés megakadályozása	91

Ü lések	7, 8, 42, 43
Ülések magasságállítás	7
Ülések, csomagtér megnövelés	42
Ülésfűtés	80
Utasoldali légzsák	56
Üzemanyag	92, 93, 95, 148, 149
Üzemanyagfogyasztás	4, 92, 153–160
Üzemanyag kopogásmentes minősége	92
Üzeanyagrendszer, diesel	112
Üzemanyag szintjelző	15, 27
Üzemanyagszűrő	133
Üzemi hőmérséklet	15, 91
V észjelző villogók	13
Vezetési tanácsok	4, 5, 90
Világítás	12, 70
Világítás kapcsoló	12, 70
Vonószem	114, 115
Vontatás	114

OPEL 

A szerzői jog (Copyright) az Adam Opel AG, Németország Rüsselsheim tulajdona. Fordítás és utánnymás – még kivonatossan is – az Adam Opel AG írásos engedélye nélkül tilos. A szerzői jog, a törvényes előírásoknak megfelelően az Adam Opel AG részére fenntartva.

A jelen használati utasítás adatai és ábrái az adott helyzetnek felelnek meg. Az Adam Opel AG-nek lehetősége van a jármű technikájában, kivitelezésében és formájában változtatásokat végrehajtani, melyek esetleg eltérhetnek a használati utasításban megadott adatoktól. Az Adam Opel AG-nek jogában áll a használati utasítás megváltoztatása is.

1996. május

Holoprint Kft.