

Astra Caravan contra Golf Variant.

Fakten im Vergleich.



Produktinformation
Nur für den internen Gebrauch

OPEL 

liedersachsen



Inhaltsverzeichnis

Astra Caravan contra
Golf Variant

Karosserie/Design/Laderaum	Seite	4 + 5
Cockpit/Innenraum	Seite	6 + 7
Sicherheit	Seite	8 + 9
Motoren/Technik	Seite	10 + 11
Ausstattung/Modelle	Seite	12 + 13
Technische Daten	Seite	14 + 15

Die in diesem Produktvergleich verwendeten Aufnahmen des Golf Variant stammen größtenteils aus offiziellem Werbe- und Katalogmaterial der Volkswagen AG.

Opel ist Marktführer in der Klasse der kompakten Kombifahrzeuge, und das schon seit der Einführung des ersten Kadett Caravan im Jahr 1963. Der Astra Caravan ist für die Modellreihe von entscheidender Bedeutung: Seine Käufer sind jünger, haben eine bessere Ausbildung und verfügen über mehr Einkommen als die der meisten anderen Astra-Modelle.

Die Haupt-Kaufgründe für den Astra Caravan sind unter anderem sein Design und das großzügige, variable Platzangebot, das hauptsächlich für Freizeitaktivitäten genutzt wird.

Mit dem neuen Golf Variant hat der Astra Caravan einen ernstzunehmenden Wettbewerber bekommen, der sich auf ein gutes Produktimage stützen kann.

Im Oktober '93 erreichte der Golf Variant einen Marktanteil von über 37 % im Segment kompakter Kombis.

An diesem Ergebnis haben sicherlich die Zulassungen für Vorführwagen einen hohen Anteil. Dennoch stellt der

Golf Variant für den Astra Caravan eine Herausforderung dar, der man im Verkauf am besten mit der genauen Kenntnis der unterschiedlichen Zielgruppen und Produkteigenschaften begegnet.

Breit angelegte Marktforschungsuntersuchungen haben ergeben, daß beide Fahrzeuge entscheidende Unterschiede aufweisen:

- Der Astra Caravan sichert durch seine Variabilität und durch sein als eigenständig und elegant empfundenenes Design den „Spaß am Auto“, er spricht besonders freizeitorientierte Käufer an – eine Kundengruppe, die in den vergangenen Jahren ständig gewachsen ist.
- Der Golf Variant hat kein eigenständiges Modellprofil und wird eher als größere Variante des Golf gesehen – als funktionaler „Transport-Kombi“.

Für Ihre Verkaufsargumentation haben wir uns in dem vorliegenden Produktvergleich auf die Stärken des Astra Caravan konzentriert.



Astra Caravan contra Golf Variant:

Karosserie/Design/Laderaum.

● Trotz des wesentlich größeren Nutzraums wirkt der Astra Caravan elegant und hat einen ausgeprägten Freizeitcharakter. Befragungen haben auch gezeigt, daß der Astra Caravan als eigenständige Karosserieform und nicht als Ableitung der Limousine eingestuft wird. Sein Design spricht vor allem sportlich-aktive und freizeit-orientierte Menschen an. Insofern ist der Astra Caravan für seine Benutzer Ausdruck eines ganz persönlichen, erlebnisorientierten Stils.



● Wie der Vergleich zeigt, bietet der Astra Caravan die deutlich günstigere Laderaum-Öffnung. Die Laderaum-Abdeckung (hier abgenommen) ist bei allen Astra Caravan Modellen (außer GL) serienmäßig. Ebenfalls nicht im Bild: das Sicherheitsnetz für den Laderaum (Serie im Astra Caravan CD).



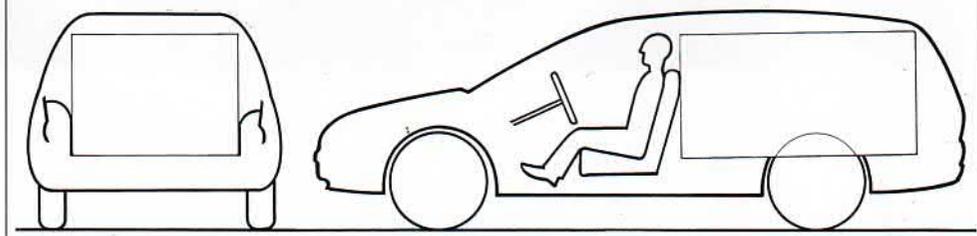
ASTRA-STÄRKEN:

- Design
- Laderaum-Volumen
- Beladbarkeit

● Der Astra Caravan bietet das deutlich größere Laderaumvolumen – 500 Liter bzw. 1630 Liter bei vorgeklappter Rücksitzlehne. Außerdem hat der Astra Caravan zwischen den Radkästen mit 113 cm Laderaubbreite 13 cm mehr Platz als der Golf Variant. Deswegen ist auch das für die Praxis wichtige „Black-Box“-Maß, das die Abmessungen des größten zu ladenden quaderförmigen Gegenstandes angibt (z. B. ein Gefrierschrank), deutlich größer.

Black Box Astra Caravan: 1057 Liter

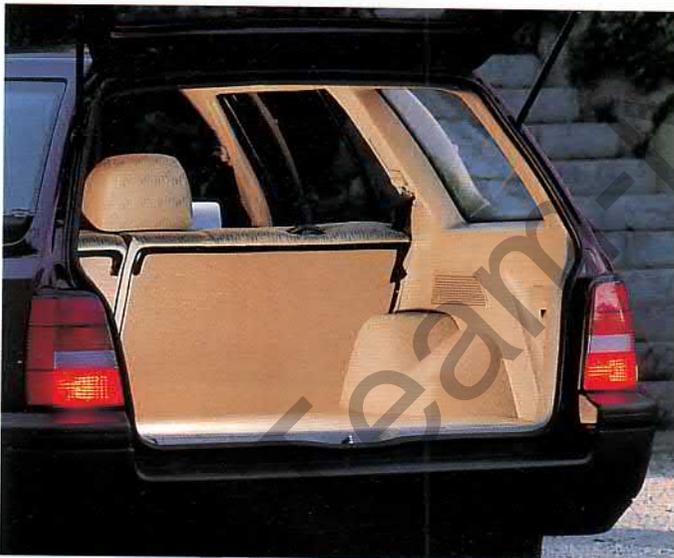
- L = 1500 mm
- B = 1000 mm
- H = 705 mm





- Fragwürdiges „Happy-End“: Das Heck des Golf Variant wird – wie Befragungen zeigten – oft als „angeklebt“ empfunden. Im Gegensatz zum Astra Caravan wird der Golf Variant nicht als eigenständiges Design gesehen, sondern als ein „verlängerter“ Golf. Aufgrund seiner Form wird der Golf Variant auch eher als Nutzfahrzeug betrachtet, gleichzeitig aber als

zu klein für den gewerblichen Einsatz eingeschätzt.



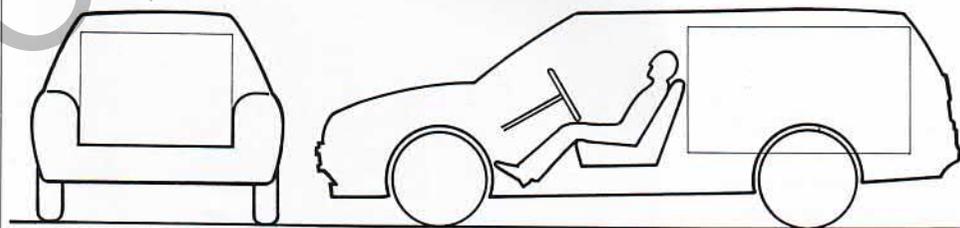
- Die breiten Radkästen sind hier deutlich zu sehen. Eine Laderaumabdeckung wird für den Golf Variant nur für die Spitzenversion (GT/GTD Special) serienmäßig angeboten, ein Sicherheitsnetz für den Laderaum ist generell nur als Sonderausstattung erhältlich.

- Mit 466 Litern bzw. 1425 Litern bei vorgeklappter Rücksitzlehne verfügt der

Golf Variant über wesentlich kleinere Lademöglichkeiten als der Astra Caravan (34 bzw. 205 Liter weniger). Großes Handicap: die geringe Ladebreite zwischen den Radkästen (nur 1 Meter). Dadurch reduziert sich das „Black-Box“-Maß auf 1004 Liter – der Golf Variant muß also bei vielen Gegenständen passen, die im Astra Caravan mühelos zu transportieren sind.

Black Box Golf Variant: 1004 Liter

- L = 1510 mm
- B = 950 mm
- H = 700 mm



Astra Caravan contra Golf Variant: Cockpit/Innenraum.

● Das Astra Reinluft-Filter-System bietet neben Pollenfilter eine druckknopfgesteuerte Umluftschaltung mit optischer Anzeige. Beim Golf Variant läßt sich lediglich die gesamte Luftzufuhr abschalten. Dadurch kann es schnell zum Beschlagen der Scheiben kommen. Die Abschaltung wird nicht optisch angezeigt.



● Einer für alle: Der neue Opel Kindersitz bietet zuverlässigen Schutz für alle 4 Gewichtsklassen vom Babyalter bis 36 Kilogramm. Der Sitz ist ab Anfang '94 verfügbar (Best.-Nr. 1746729).

● Die Durchlichtinstrumente des Astra Caravan werden von einer Scheibe abgedeckt, deren Winkel störende Reflektionen ausschließt (Opel Patent). Im Gegensatz zum Golf Variant ist die Instrumententafel des Astra Caravan bei allen Modellvarianten gepolstert.



● Diebstahl zwecklos. Das Radio-Konzept des Astra Caravan (Trennung von Empfangsteil und Anzeigendisplay) bedeutet wirksamen Diebstahlschutz, das Radio ist ohne Display nicht funktionsfähig. Dank dieses Konzeptes ist die Diebstahlrate drastisch gesunken. Das getrennte Display liegt außerdem besser im Blickfeld und zeigt zusätzlich Uhrzeit, Datum und Außentemperatur an. Das Triple Info Display ist Serie beim Astra Caravan CD, Vision und Sportive bzw. bei allen Fahrzeugen mit Radio. Als Sonderausstattung ist das Multi Info Display mit Bordcomputer und Check Control verfügbar (Serie bei Caravan 2.0 16 V). Ein Gerät mit diesen Funktionen ist bei VW nicht lieferbar.



ASTRA-STÄRKEN:

- Instrumententafel
- Radio-Konzept
- Kindersitz
- Durchladeeinrichtung

● Der Astra Caravan CD verfügt über eine ausklappbare Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung. Sie erlaubt den Transport von z. B. Skiern und gleichzeitig 2 Personen im Fond.





- Die Instrumententafel des Golf Variant CL ist aus Hartplastik, das im Vergleich zum hinterschäumten Material des Astra Caravan billig wirkt. Die Instrumente sind, um Spiegelungen zu vermeiden, sehr weit zurückgesetzt.



- Die Radio-Cassetten-Geräte des Golf Variant sind lediglich elektronisch gegen Diebstahl geschützt.



- Die für den Golf Variant angebotenen Kindersitze müssen – nach Erreichen der jeweiligen Gewichtsklasse – ausgetauscht werden. Neben erheblicher Mehrkosten ist ein weiterer Nachteil die mangelnde Flexibilität (z. B., wenn man ein fremdes Kind mitnehmen möchte).

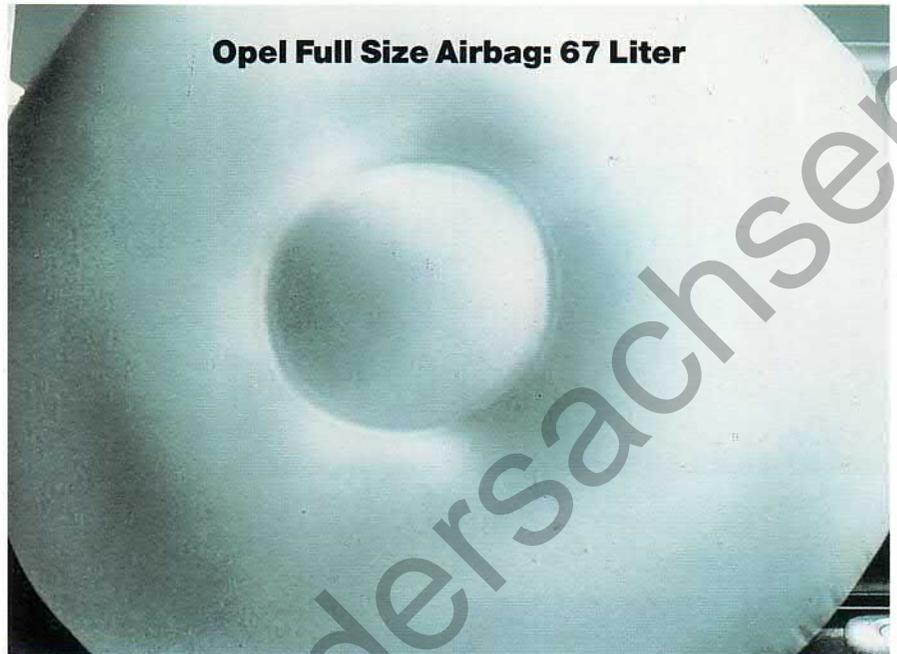


- Auch die Rücksitzlehnen des Golf Variant sind asymmetrisch geteilt. Im Gegensatz zum Astra Caravan ist aber eine Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung selbst gegen Mehrpreis nicht verfügbar.

Astra Caravan contra Golf Variant:
Sicherheit.

● Für den Astra Caravan ist der Opel Full Size Airbag verfügbar (Serie bei Caravan Sportive und Caravan 2.0 16V). Er hat mit einem Volumen von 67 Litern fast die doppelte Größe des Eurobags. Beim Astra Caravan GL, Caravan Club und Caravan Vision wird der Opel Full Size Airbag zusammen mit ABS im Sicherheitspaket zum besonders günstigen Preis (DM 1.950,-) angeboten.

Der Einsatz eines Beifahrer-Airbags ist in Vorbereitung. Da es sich auch hierbei um einen Full Size Airbag handelt, ist die Entwicklung entsprechend aufwendig. Voraussichtliche Verfügbarkeit: Spätsommer '94.



● Der Astra Caravan 2.0 16 V ist serienmäßig mit ETC (Electronic Traction Control) ausgestattet. Das System bietet zusätzliche aktive Sicherheit, besonders bei schwierigen Straßenverhältnissen.



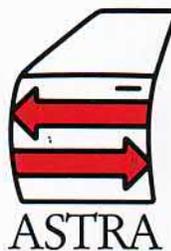
● Das Aktivgurt-System des Astra Caravan hat eine aktive Schutzfunktion. Im Falle eines Aufpralls wird der Gurt des Fahrers und des Beifahrers blitzschnell gestrafft. Die Gurtstraffer des Astra Caravan können bis zu 16 cm Gurtspiel kompensieren – im Ernstfall eine entscheidende Distanz.



ASTRA-STÄRKEN:

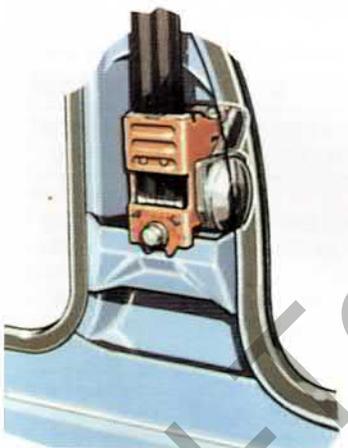
- Full Size Airbag
- Gurtstraffer
- ETC verfügbar
- Doppelte Stahlrohre

● Doppelstahlrohrverstärkungen in allen Seitentüren sind Bestandteil des Astra Rundumschutz-Systems. Sie erhöhen die Verformungssteifigkeit und sind so platziert, daß sie bei bestimmten Unfallkonfigurationen auch Abweisfunktionen (Leitplankeneffekt) übernehmen.





- Der Golf Variant ist auf Wunsch mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag lieferbar. Es handelt sich dabei um sogenannte „Euro-Airbags“, die vom Volumen her wesentlich kleiner sind als die bei Opel prinzipiell eingesetzten Full Size Airbags.



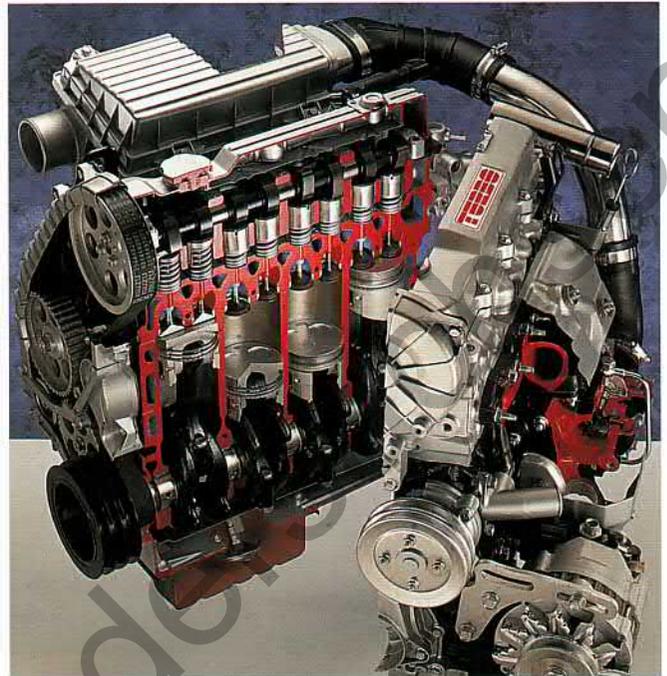
- Als passives Sicherheitselement hat der Fahrergurt des Golf Variant einen Gurtklemmer, der das Nachgeben des Gurtes (Filmspuleffekt) verhindert. Für den Beifahrer wurde auf diese Maßnahme verzichtet, weil man bei VW die Gefahr eines Kopfaufpralls auf die Armaturentafel kaum für gegeben hält. Ein Gurtstraffer ist für den Golf Variant überhaupt nicht lieferbar.



- Die Seitentüren des Golf Variant sind nur durch je ein Stahlrohr verstärkt. Dadurch ist die Schutzzone bei einem Seitenaufprall wesentlich kleiner. Auch die Abweiskfunktion (Leitplankeneffekt) ist nicht so wirksam wie beim Astra Caravan.

Astra Caravan contra Golf Variant:

Motoren/Technik.



● Im Motorenprogramm des Astra Caravan sind zwei Motoren verfügbar, die bereits heute schon die geplanten Abgaslimits der EG-Norm '96 unterbieten: der 1.6i-Motor mit 52 kW (71 PS) und der 1.7 Turbodiesel mit 60 kW (82 PS).

Diese Motoren werden zu einem besonders günstigen Preis angeboten. Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit 3 Fahrprogrammen inklusive Winterprogramm ist für 3 Motorisierungen im Angebot: 1.6i-, 1.8i- und 1.6 Si-Motor.

● Die Motorenpalette des Astra Caravan deckt alle Leistungswünsche ab – bis zum 2.0i-16V-Motor mit 110 kW (150 PS), für den es beim Golf Variant keine entsprechende Alternative gibt. Der 1.7 Turbodiesel des Astra Caravan bietet deutlich mehr Leistung und Drehmoment als der entsprechende Golf Turbodiesel-Motor – bei einem ebenso deutlichen Preisvorteil.

Motorenpalette Astra

Motoren	1.4i	1.6i	1.8i	1.6 Si	1.816V ECOTEC	2.0 16V	1.7D m. Katal.	1.7TD m. Katal.
Max. Leistung								
in kW (PS)	44 (60)	52 (71)	66 (90)	74 (100)	92 (125)	110 (150)	44 (60)	60 (82)
bei min ⁻¹	5200	5000	5400	5800	5600	6000	4800	4400
Drehmoment								
in Nm	103	128	145	135	168	196	105	158
bei min ⁻¹	2800	2800	3000	3400	4800	4600	2400– 2800	2400
Verbrauch								
Euromix l/100 km	7,1	6,7	7,9	7,4	8,1	8,3	5,8	6,4
Höchstgeschwindigkeit								
in km/h	155	165	173	185	200	210	149	168

ASTRA-STÄRKEN:

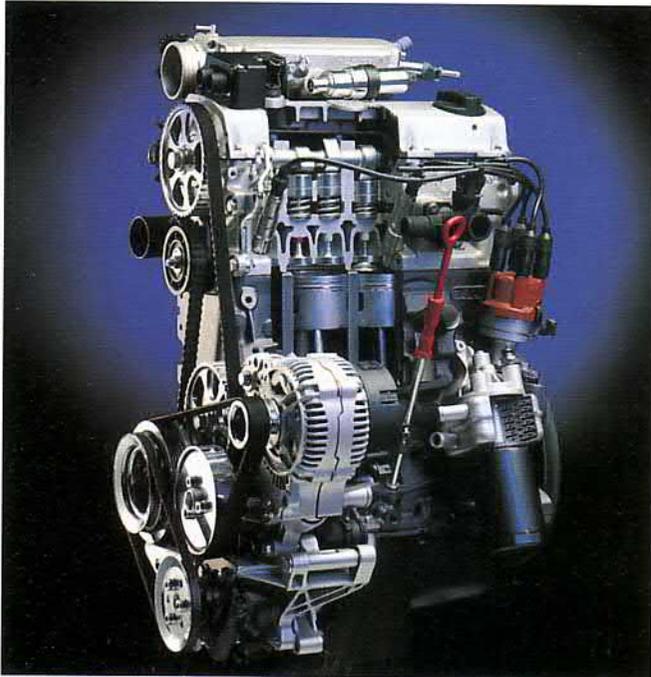
- Mehr Motoren
- Niveauregulierung verfügbar
- Vollwertiges Ersatzrad



● Für alle Astra Caravan ist eine manuelle Niveauregulierung verfügbar. Sie stellt bessere Fahreigenschaften bei voller Beladung sicher und ist vor allen Dingen für Gespannfahrer besonders wichtig.

● Der Astra Caravan ist mit einem vollwertigen Ersatzrad ausgerüstet.





- Der 2.0 I-Motor mit 85 kW (115 PS) ist die sportlichste Motorisierung des Golf Variant. Er ist dem 1.8-16V-ECOTEC-Triebwerk des Astra Caravan in den Fahrleistungen deutlich unterlegen. Die für den Golf Variant angebotene Automatik (1.8 l mit 55 kW/75 PS, 1.8 l mit 60 kW/90 PS und 2.0 l mit 85 kW/115 PS) hat kein Winterprogramm.

Motorenpalette Golf

Motoren	1.4i	1.8i (75 PS)	1.8i	1.9D Katal.	1.9TD Katal.	2.0i
Max. Leistung						
in kW (PS) bei min^{-1}	44 (60) 5200	55 (75) 5000	66 (90) 5500	47 (64) 4400	55 (75) 4200	85 (115) 5400
Drehmoment in Nm bei min^{-1}	107 2800– 3200	140 2500	145 2500	124 2000– 3000	150 2400– 3400	166 3200
Verbrauch						
Euromix l/100 km	6,9	7,5	7,8	5,9	6,4	8,0
Höchstgeschwindigkeit						
in km/h	154	165	177	154	163	195

- Das Motorenprogramm des Golf Variant reicht von 44 kW (60 PS) bis 85 kW (115 PS) und bietet damit weniger Auswahl als beim Astra Caravan. Der 1.8 I-Motor des Golf Variant mit 55 kW (75 PS) als wichtigste Motorisierung in dieser Klasse hat gegenüber dem 1.6i-Motor des Astra mit 52 kW (71 PS) einen Mehrverbrauch von 0,8 l pro 100 km.



- Tempolimit vorprogrammiert:
Aus Platzgründen hat der Golf Variant ein Not-Ersatzrad, das nur bis 80 km/h zugelassen ist.

Astra Caravan contra Golf Variant:
Modelle/Ausstattungen.

Astra

Ausstattung	GL	CLUB	CD	VISION	SPORTIVE	16V
Gurtstraffer Fahrer/Beifahrer	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Pollenfilter/Umluftschaltung	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Höheneinstellbarer Fahrersitz	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Asymmetrisch geteilter Rücksitz	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Variables Wischerintervall	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Drehzahlmesser	Option	Option ¹	Serie	Option	Serie	Serie
Service-Intervallanzeige	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Doppeltonhorn	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie
Leseleuchten/Innenlicht-Relais	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Fondleuchten	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Getönte Verglasung	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Höheneinstellbare Lenksäule	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	Option	Option	Serie	Option	Option	Option
Stereo-Cassettenradio	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Serie
Gepäckraumnetz	Option	Option	Serie	Option	Option	Option
Gepäckraumabdeckung	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Fußraumheizung hinten	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	nicht lieferbar ²	nicht lieferbar ²	Serie	Serie	Serie	Serie
Sportsitze vorn	nicht lieferbar	Serie	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	Serie
Bordcomputer/Multi-Info-Display	Option	Option	Option	Option	Option	Serie
Elektrisches Schiebedach	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Kofferraumvolumen	500/1.630 Liter	500/1.630 Liter	500/1.630 Liter	500/1.630 Liter	500/1.630 Liter	500/1.630 Liter
Servolenkung	Option	Option	Serie	Option	Serie	Serie
ABS	Option	Option	Serie	Option	Option	Serie
Fahrer-Airbag	Option	Option	Option	Option	Serie	Serie
Dach-Reling	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Lackierte Stoßfänger	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	Serie
Reifen	170/70 TR 13	175/65 TR 14	175/65 TR 14	175/70 TR 13	185/60 HR 14	195/60 HR 14
Seitliche Blinkleuchten	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Asphärischer Außenspiegel	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Parklichtschaltung	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Doppelscheinwerfer	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Reserverad Fahrbereifung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Außenspiegel in Wagenfarbe	nicht lieferbar	Serie	nicht lieferbar	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung	Option	Serie	Serie	Option	Serie	Serie
Elektrisch einstellbare Außenspiegel	Option	Option	Serie	Option	Option	Option
Manuelle Niveauregulierung	Option	Option	Option	Option	Option	Serie
Nebelleuchten	Option	Option	Option	Option	Option	Serie
ETC	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie
Dual-Info-Display	Opt. (m. Radio)	Opt. (m. Radio)	Serie	Serie	Serie	nicht lieferbar

¹ Serie in Verbindung mit 1,8 16V Ecotec-Motor

² In Verbindung mit Radio Serie

● Der Astra Caravan bietet mit 6 Modellen eine komplette Palette, die alle Leistungs- und Ausstattungswünsche abdeckt. Ausstattungsbereinigt ergeben sich deutlich Preisvorteile gegenüber den entsprechenden Golf-Variant-Modellen.

Golf

Ausstattung	CL	GL	GT	GT Special
Gurtstraffer Fahrer/Beifahrer	Nur Fahrer- Gurtklemmer	Nur Fahrer- Gurtklemmer	Nur Fahrer- Gurtklemmer	Nur Fahrer- Gurtklemmer
Pollenfilter/Umluftschaltung	Serie/nicht lieb.	Serie/nicht lieb.	Serie/nicht lieb.	Serie/nicht lieb.
Höheneinstellbarer Fahrersitz	Serie	Serie	Serie	Serie
Asymmetrisch geteilter Rücksitz	Serie	Serie	Serie	Serie
Variables Wischerintervall	Serie	Serie	Serie	Serie
Drehzahlmesser	Serie	Serie	Serie	Serie
Service-Intervallanzeige	Serie	Serie	Serie	Serie
Doppeltonhorn	Serie	Serie	Serie	Serie
Leseleuchten/Innenlicht-Relais	Serie	Serie	Serie	Serie
Fondleuchten	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Getönte Verglasung	Option	Serie	Serie	Serie
Höheneinstellbare Lenksäule	Option	Serie	Serie	Serie
Kopfstützen hinten	Option	Option	Option	Option
Stereo-Cassettenradio	Option	Option	nur Einbausatz	Serie
Gepäckraumnetz	Option	Option	Option	Option
Gepäckraumabdeckung	Option	Option	Option	Serie
Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Fußraumheizung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Regelbare Instrumenten- beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie
Sportsitze vorn	Option	Option	Serie	Serie
Bordcomputer	Option	Option	Serie	Serie
Elektrisches Schiebedach	Option	Option	Option	Serie
Kofferraumvolumen	466/1.425 Liter	466/1.425 Liter	466/1.425 Liter	466/1.425 Liter
Servolenkung	Option	Serie	Serie	Serie
ABS	Option	Option	Option	Option
Airbags Fahrer/Beifahrer	Opt. 2 Eurobag	Opt. 2 Eurobag	Opt. 2 Eurobag	Opt. 2 Eurobag
Dach-Reling	Option	Serie	Serie	Serie
Lackierte Stoßfänger	nicht lieferbar	Serie (partiell)	Serie	Serie
Reifen	175/70 TR 13	185/60 HR 14	195/60 HR 14	195/50 HR 15
Seitliche Blinkleuchten	Serie	Serie	Serie	Serie
Asphärischer Außenspiegel	Serie	Serie	Serie	Serie
Parklichtschaltung	Serie	Serie	Serie	Serie
Doppelscheinwerfer	nicht lieferbar	nicht lieferbar	Serie	Serie
Reserverad Fahrbereifung	Option	Option	Option	Option
Außenspiegel in Wagenfarbe	nicht lieferbar	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung	Option	Serie	Serie	Serie
Elektrisch einstellbare Außenspiegel	Option	Serie	Serie	Serie
Manuelle Niveauregulierung	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Nebelleuchten	Option	Option	Option	Option
ETC	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar
Dual-Info-Display	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar	nicht lieferbar

● Die Auswahl beim Golf Variant umfaßt nur 4 Modelle und erfüllt nicht alle Ansprüche.

Die preisliche Gegenüberstellung entnehmen Sie bitte dem Vergleich in der Ausgabe 18 von „direct“ vom 3. September 1993.

Astra Caravan contra Golf Variant:

Technische Daten.

Astra

Fahrwerte

Motoren		1.4 i mit Katalysator ²	1.6 i mit Katalysator ^{2/4}	1.8 i mit Katalysator ²	1.6 Si mit Katalysator ²	1.8 16 V ECOTEC mit Katalysator ²	2.0 16 V mit Katalysator ²	1.7 D ¹ Katalysator ³	1.7 TD ¹ Katalysator ³
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km									
5-Gang-Getriebe	im Stadtverkehr	8,6	8,4	9,9	9,2	9,7	10,2	6,7	6,9
	bei 90 km/h	5,5	5,1	6,0	5,6	6,3	6,4	4,4	5,2
	bei 120 km/h	7,1	6,7	7,7	7,3	8,2	8,3	6,3	7,1
Opel Automatic	Euromix	7,1	6,7	7,9	7,4	8,1	8,3	5,8	6,4
	im Stadtverkehr	–	9,5	10,5	9,9	–	–	–	–
	bei 90 km/h	–	6,2	6,6	6,4	–	–	–	–
	bei 120 km/h	–	7,9	8,4	8,0	–	–	–	–
	Euromix	–	7,9	8,5	8,1	–	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h									
5-Gang-Getriebe		155	165	173	185	200	210	149	168
Opel Automatic		–	158	168	178	–	–	–	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s									
5-Gang-Getriebe		17,0	14,5	13,0	11,5	9,5	8,5	19,5	14,5
Opel Automatic		–	17,5	15,0	13,0	–	–	–	–

¹ Besonders schadstoffarm

² Geregelter Katalysator

³ Spezieller Diesel-Katalysator

⁴ Dieser Motor erfüllt die Abgas-Emissionsvorschriften, die in der EG erst ab 1996 gelten werden.



Die wichtigsten

- Breitere Modellpalette
- Elegantes, freizeitgemäßes Design
 - Deutlich größerer Laderaum
 - Bessere Variabilität
 - Moderneres Cockpit

Golf

Fahrwerte

Motoren		1.4 i mit Katalysator*	1.8 i (75 PS) m. Katalysator*	1.8 i mit Katalysator*	1.9 D Katalysator*	1.9 TD Katalysator*	2.0 i mit Katalysator*
Kraftstoff		Normal bleifrei	Normal bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km							
5-Gang-Getriebe	im Stadtverkehr	8,2	9,5	9,9	6,8	7,5	10,5
	bei 90 km/h	5,3	5,6	5,8	4,6	4,9	5,9
	bei 120 km/h	7,1	7,3	7,6	6,4	6,7	7,6
Automatic	Euromix	6,9	7,5	7,8	5,9	6,4	8,0
	im Stadtverkehr	–	11,5	11,2	–	–	–
	bei 90 km/h	–	6,8	6,7	–	–	–
	bei 120 km/h	–	8,8	8,6	–	–	–
	Euromix	–	9,0	8,7	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang-Getriebe		154	165	177	154	163	195
Automatic		–	162	173	–	–	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang-Getriebe		17,7	14,9	12,8	18,6	15,9	10,5
Automatic		–	18,4	15,4	–	–	–

* geregelter Katalysator

* spezieller Diesel-Katalysator



Astra-Argumente:

- Umfassenderes Sicherheitskonzept
- Größere Auswahl an Motoren
- Preisreduzierte Benzin- und Dieselmotoren, die heute schon die EG-Norm '96 erfüllen.
- Preis- und Ausstattungsvorteile

Opel-Team-Niedersachsen

