



دَوْلَةُ لِيْبِيَا  
وَزَارَةُ التَّعْلِيمِ  
مَرْكَزُ الْتَّابِعَةِ التَّعْلِيمِيَّةِ وَالْبُحُوثِ التَّربِيَّيَّةِ

# المَيْزِيَّاءُ

السنة الأولى من مرحلة التعليم الثانوي

## الدرس السادس

المدرسة الليبية بفرنسا - تور

العام الدراسي:

1442 - 2020 هـ . م 1441

## 3 - 3 تأثيرات القوى على الحركة

The Effects of Forces on Motion

### قوانين نيوتن للحركة

درس إسحاق نيوتن (1642 - 1727) حركة الأجسام، وصاغ قوانينه الثلاثة المشهورة عن الحركة.

### القانون الأول لنيوتن

يستمر الجسم على حالته من سكون أو حركة منتظمة في خط مستقيم ما لم تؤثر عليه قوة ماحصلة، تغير من حالته.

ويدلنا القانون الأول على شيئين. أولاً، إن لم توجد قوة ماحصلة تؤثر على الجسم الساكن فإنه سيظل ساكناً. ثانياً، إن لم توجد قوة ماحصلة تؤثر على الجسم المتحرك فإنه سيستمر في تحركه بسرعة ثابتة في خط مستقيم، يعني آخر بسرعة اتجاهية ثابتة.

تخيل رائد فضاء يقذف كرة في الفضاء الخارجي. إن لم توجد قوى تؤثر على الكرة (ولا حتى قوى الجاذبية)، فإنها ستتسير في خط مستقيم بسرعة ثابتة حتى تتأثر بقوة ما. ولا تتعرض لذلك على الأرض لأنك لو قذفت كرة فإنها ستقع على الأرض لأن جاذبية الكره الأرضية تؤثر على الكرة المقذوفة، فتسقط.

ويصف القانون الأول لنيوتن سلوك الأجسام في غياب قوى ماحصلة تؤثر عليها. فماذا يحدث عند وجود قوة ماحصلة تؤثر على الأجسام؟ يفسر القانون الثاني لنيوتن كيفية تغير حركة جسم ما عندما لا تكون القوة الماحصلة تساوي صفرًا.

### القانون الثاني لنيوتن

عند تأثير قوة ماحصلة على جسم ذي كتلة ثابتة فإنه يكتسب عجلة، بحيث تساوي القوة الماحصلة حاصل ضرب كتلته في عجلة حركته، ويكون اتجاه العجلة في نفس اتجاه القوة الماحصلة.

ويدلنا القانون الثاني لنيوتن على أنه عند تأثير قوة ماحصلة على جسم ما، فإما يبطئه (يتناهى)، أو يتسارع (يكتسب عجلة)، وإذا اعتبرنا التناهى عجلة سالبة، فيمكننا القول أنه عند تأثير قوة ماحصلة على جسم ما فإن ذلك الجسم يكتسب عجلة. وباستخدام الرموز يكون القانون:

$$F = ma$$

حيث  $F$  تساوي القوة الماحصلة  
 $m$  تساوي كتلة الجسم  
 $a$  تساوي عجلة الجسم

وتمكننا تلك المعادلة من تعريف القوة بشكل كمي. فإذا اعتبرنا أن كتلة الجسم،  $m = 1 \text{ kg}$ ، والعجلة التي يكتسبها الجسم،  $a = 1 \text{ m s}^{-2}$ ، فإن:  $F = ma = (1 \text{ kg})(1 \text{ m s}^{-2}) = 1 \text{ kg m s}^{-2} = 1 \text{ N}$ ، وهي (أي النيوتن) وحدة قياس القوة في النظام الدولي. وهكذا يمكن تعريف النيوتن بأنه القوة المطلوبة لإنتاج عجلة  $1 \text{ m s}^{-2}$  في جسم كتلته  $1 \text{ kg}$ .



شكل 3 - 17 ينزلق متزلجو الجليد بسرعة اتجاهية ثابتة تقريباً

**تؤدي القوى الماحصلة إلى إكساب الجسم عجلة (تسارع)**

**القوة تساوي الكتلة × العجلة**

### مثال محلول 3 - 3

يدفع ولد صندوقاً كتلته  $20 \text{ kg}$  بقوة مقدارها  $50 \text{ N}$ . ما عجلة الصندوق؟ (افتراض عدم وجود احتكاك).

**الحل:**

المعطيات: الكتلة،  $m = 20 \text{ kg}$

القوة،  $F = 50 \text{ N}$

ومن القانون الثاني لنيوتون عن الحركة،

تساوي عجلة الصندوق  $F = ma$  حيث

$$a = \frac{F}{m} = \frac{50}{20} = 2.5 \text{ m s}^{-2}$$

### مثال محلول 3 - 4

تسارعت سيارة كتلتها  $1000 \text{ kg}$  من حالة السكون لتصبح بعد  $5 \text{ s}$  سرعتها  $20 \text{ m s}^{-1}$ . احسب قوة دفع السيارة للأمام. (افتراض عدم وجود احتكاك).

**الحل:**

المعطيات: الكتلة،  $m = 1000 \text{ kg}$

السرعة الابتدائية،  $u = 0 \text{ m s}^{-1}$

السرعة النهائية،  $v = 20 \text{ m s}^{-1}$

الزمن،  $t = 5 \text{ s}$

ومن القانون الثاني لنيوتون عن الحركة، قوة الدفع للأمام،  $F = ma$  حيث  $a$  تساوي العجلة الناتجة

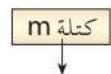
$$a = \frac{v - u}{t} \quad \text{ولكن،}$$

$$= \frac{20 - 0}{5} = 4 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{ومن ثم فإن، } F = ma = (1000)(4) = 4000 \text{ N}$$

ويسمح لنا أيضاً القانون الثاني لنيوتون بإيجاد وزن الجسم، فإذا تركنا جسم له كتلة  $m$  يسقط سقوطاً حرّاً (شكل 3 - 18)، فإنه يكتسب عجلة مقدارها  $a = g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$ ، كما نوقش في الجزء 6 - 2. باستخدام القانون الثاني لنيوتون، فإن القوة المحصلة،  $F = ma = mg$ ، حيث  $g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$ . وفي هذه الحالة، فإن القوة المحصلة هي وزن الجسم  $W$  الناتج عن الجاذبية الأرضية.

ولهذا فإن  $W = mg$  حيث  $g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$ ، وهي عجلة السقوط الحرّ الناتجة عن الجاذبية الأرضية، ويتم عادة تقريرها إلى  $10 \text{ m s}^{-2}$ .



شكل 3 - 18 جسم كتلته  $m$  يسقط سقوطاً حرّاً



تحت تأثير الجاذبية.

### القانون الثالث لنيوتن عن الحركة

4-3

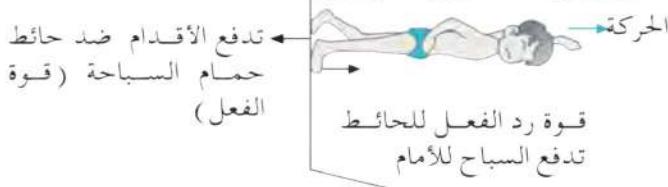
Newton's Third Law

إذا بذل الجسم A قوة F على الجسم B، فإن الجسم B يبذل قوة F (لهانفس القيمة ولكن في الاتجاه المضاد) على الجسم A.

ويدلنا القانون الثالث لنيوتن على أربعة خصائص للقوى: أولاً، تعمل القوى دائمًا في أزواج، وتعرف تلك القوى بقوة الفعل وقوة رد الفعل.

ويبيّن شكلًا 3 – 19، 3 – 20 مثالين شائعين من الحياة اليومية.

ثانياً، الفعل ورد الفعل متساويان في المقدار. ثالثاً، الفعل ورد الفعل يعملان في تضاد، وأخيراً، الفعل ورد الفعل يعملان على أجسام مختلفة.



شكل 3 – 20 شخص يدفع ضد حائط حمام السباحة



شكل 3 – 19 شخص يمشي على طريق غير ممهد

### أسئلة التقويم الذاتي



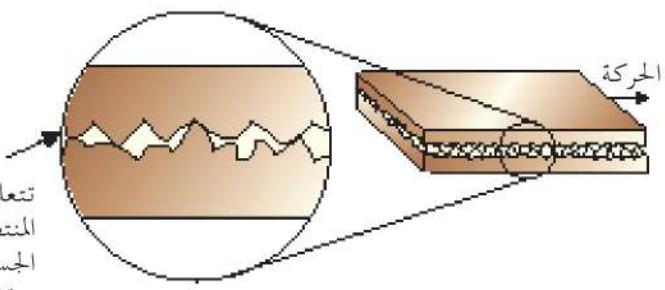
(أ) ما الطرق التي يمكن أن تغير بها القوة حركة جسم ما؟

(ب) يعتبر القانون الأول لنيوتن حالة خاصة من قانونه الثاني، اشرح ذلك.

### تأثيرات الاحتكاك على الحركة

إذا دفعنا كتلة من الخشب ببطول منضدة أفقية طويلة، فإنها تسكن في النهاية. ويعنى آخر، تتقاصر كتلة الخشب تحت تأثير قوة مضادة تحد ثباتها المضادة عليها، وتعرف تلك القوة المضادة بقوة الاحتكاك.

حين ينزلق سطح جسم ما فوق سطح جسم آخر، فإن كل جسم منهما يبذل قوة احتكاك على الآخر، ويرجع ذلك إلى اضطرابات السطح المجهرية للسطحين كما هو مبين في شكل 3 – 21.



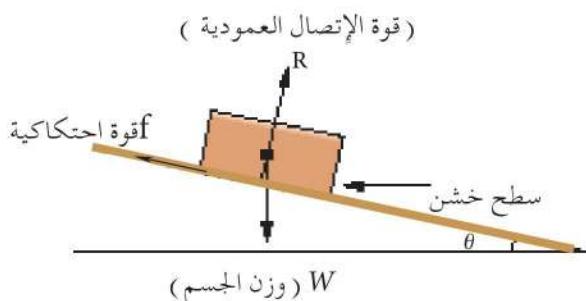
شكل 3 – 21 سبب الاحتكاك

**الاحتكاك قوة تلامس تبطئ من حركة الأجسام.**



تعلق الأجزاء الغير المنتظمة في سطحي الجسمين بعضها وتقاوم الحركة

وحتى في حالة عدم وجود حركة نسبية بين الأجسام، فإن قوى الاحتكاك توجد بين أسطح الأجسام كما هو مبين في شكل 3 - 22.



شكل 3 - 22 جسم ساكن على سطح خشن

للاحتكاك أهمية كبرى في حياتنا اليومية حيث له تأثيرات إيجابية وسلبية.

ويالخصوص جدول 3 - 3 بعض التأثيرات الإيجابية والسلبية للاحتكاك.

جدول 3 - 3 بعض تأثيرات الاحتكاك

التأثيرات السلبية	التأثيرات الإيجابية
1- يقلل قدرة محرك السيارة بنسبة 20% .	1- مطلوب للمشي وللإمساك بالقلم أو أدوات تناول الطعام.
2- يسبب تآكل الأجزاء المتحركة في المحركات والآلات .	2- يستخدم في وسائل المكابح لإبطاء حركة السيارة .



شكل 3 - 24 الاحتكاك ضروري للإمساك بالقلم



شكل 3 - 23 يسبب الاحتكاك تآكلًا للأجزاء المتحركة في الآلات

وتشمل الطرق الشائعة المستخدمة لتقليل التأثيرات السالبة للاحتكاك

ما يلي :

- استخدام أسطح مصقوله للغاية للأجزاء المتحركة .
- وضع طبقة من مادة لزجة (مشحم) بين السطحين لمنع اضطرابات السطح من التعلق ببعضها البعض . ومن أمثلة المواد اللزجة (المشحم) الزيت المستخدم في الأجزاء المتحركة داخل المحركات والوسادة الهوائية في الحوامة .
- استخدام محامل الكرات الفولاذية لتمكين الأسطح من التدرج بدلاً من الانزلاق فوق بعضها البعض .