



دُولَةُ لِيْبِيَا
وَزَارَةُ التَّعْلِيمِ
مَرْكَزُ الْتَّابُوكِ التَّعْلِيمِيُّ وَالْجُنُوبِ التَّعْلِيمِيُّ

جَمْعُ الْفَيْضَةِ الْلَّيْبِيِّ

لِلصَّفِّ السَّابِعِ مِنْ مَرْحَلَةِ التَّعْلِيمِ الْأَسَاسِيِّ

الاسبوع الثامن

المدرسة الليبية بفرنسا - تور

العام الدراسي 2020 / 2021

الجغرافية الاقتصادية

الشروعة الاعدية :

١ - **النفط** : بدأ اكتشاف النفط في ليبيا عام 1957م، حيث تم اكتشاف حقل زلطن جنوب خليج سرت بنحو (200 كم) وقد وصل عدد الآبار (11 بئراً) في نهاية السنة . وفي عام 1960م وصل عدد الآبار إلى (35 بئراً) . ووصل الإنتاج إلى (93 ألف برميل) في اليوم ، وفي عام 1976م تم اكتشاف حقل نفطي في مياه البحر المتوسط شمال غرب طرابلس وهو حقل البوري، ويقدر احتياطيه بنحو (2000 مليون برميل)، وفي نفس العام تم اكتشاف حقلين أحدهما على الجانب الشرقي لخليج سرت والأخر على جانبه الغربي. وكذلك تم اكتشاف حقلًا نفطياً جنوب مدينة زوارة بنحو (100 كم) .

وتنقسم الحقول إلى حقول القسم الشمالي الغربي مثل حقل الباهي والظهرة والجفرة . أما القسم الشمالي الشرقي فأهم حقوله ؛ انتصار - زلطن - نافورة - لهيب - آمال - سماح - جبل - جالو - واحة - راقوبه - وفاء - ما جد - زاقوط - بوالحيطان . أما القسم الجنوبي الشرقي يوجد به حقل السرير والجنوب الغربي به حقل العطشان .

أهمية النفط الليبي :

يقوم النفط بدور فعال في الحياة الاقتصادية والاجتماعية والسياسية . وتكون أهمية النفط في الآتي:

- ١- من أهم مصادر الطاقة في ليبيا نظرًا للكثرة انتاجه واستخدامه .
- ٢- يعتبر مادة خام لصناعة الأسمدة والمبيدات الحشرية والمواد المطهرة والبلاستيك .
- ٣- مصدر هام للنقد الأجنبي .
- ٤- يتيح فرص عمل كثيرة للأيدي العاملة .

مميزات النفط الليبي :

- ١- يتميز النفط الليبي بوفرة الإنتاج وضخامة الاحتياطي .
- ٢- يساهم بدرجة كبيرة في التجارة الخارجية لليبيا .
- ٣- يتميز بقربه من الأسواق العالمية .
- ٤- انخفاض تكاليف نقله إلى الأسواق العالمية .
- ٥- جودة النفط الليبي وخلوه من الشوائب .
- ٦- قرب النفط الليبي من السطح وتدفقه تلقائياً .

الوحدة الثالثة



إنتاج النفط والغاز :

بدأ إنتاج النفط في ليبيا عام 1961م وقدر الإنتاج حوالي (18,2 ألف برميل) يومياً أي (6,6 مليون برميل) سنوياً وفي عام 2006م وصل الإنتاج (8,642 مليون برميل) سنوياً وفي عام 2010م وصل الإنتاج إلى (616 مليون برميل) سنوياً وفي عام 2011م وصل الإنتاج (1,6 مليون برميل) يومياً .

أما الغاز فقد وصل الإنتاج عام 1964م (367 مليون متر مكعب) وفي عام 2006م قدر بحوالي (1,948 مليار قدم مكعب) وفي عام 2010م قدر بحوالي (1078,8 مليار قدم مكعب).

خطوط الأنابيب :

تم عملية نقل النفط عبر مرحلتين هما :

- 1- نقل النفط من مناطق الإنتاج عبر الصحراء إلى الصهاريج .
- 2- نقل النفط من الصهاريج إلى السفن ثم إلى الأسواق العالمية .

الموانئ النفطية : وتمثل في ميناء الحرقة، وميناء الزويتينة، والبريقة، السدرة، ورأس لانوف .



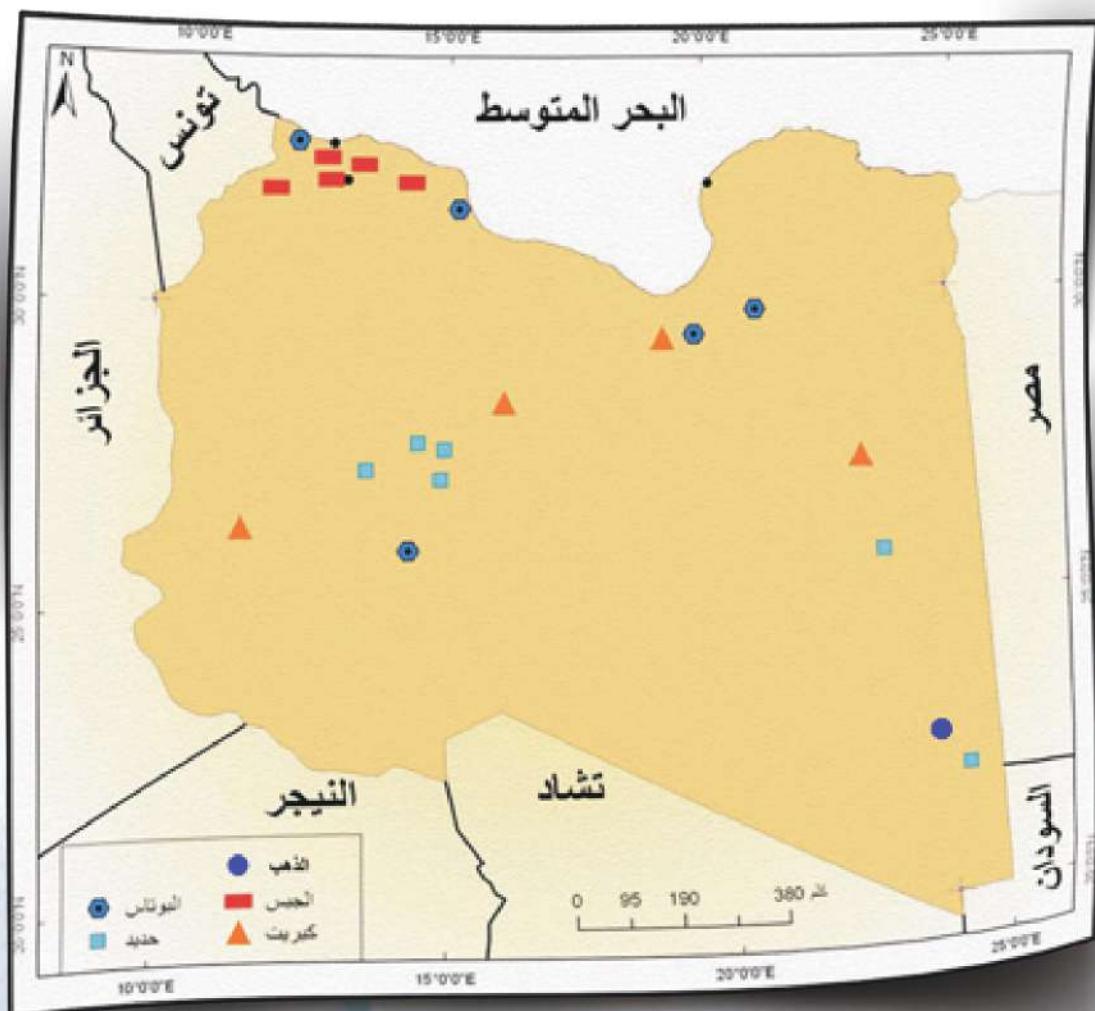
خرطة (11) توزع الحقول
والموانئ النفطية في ليبيا

الجغرافية الاقتصادية



توجد في ليبيا عدة معادن لها أهمية مثل الحديد والجبس والبوتاسيوم والذهب وغيرها.

بئر العنم جنوب الزاوية، والبوتاس بواحه مراده في وسط ليبيا وفي السبخات القريبة من مدينة زواره، وسبخات غرب مدينة براك، وهو يدخل في عدة صناعات منها الأسمدة وصناعة الزجاج والأصباغ ومبيدات الحشرات، أما الكبريت فيوجد جنوب خليج سرت بالقرب من العقيلة وقدر كميته (200 طن)، أما الذهب فيوجد في منطقة جبل أركنو ومنطقة جبل العوينات الشرقية وبنسبة كافية للتعدين.



خريطة (12) توزع الموارد المعدنية في ليبيا



يقصد بالصناعة تحويل المادة الخام إلى مادة مصنعة وجاهزة للاستعمال. وللصناعة أهمية كبرى للبيئة وخاصة الصناعات النفطية لأنها تحقق تطوراً اقتصادياً كبيراً وترفع من مستوى الدخل القومي، وتحتاج الصناعة إلى مقومات منها المقومات الطبيعية مثل المواد الخام والتضاريس والمناخ. والمقومات البشرية مثل رأس المال والأيدي العاملة الفنية والقوى المحركة والمواصلات والسوق. وأهم الصناعات ما يلي :

- صناعة تكرير النفط والبتروكيماويات : بدأت صناعة تكرير النفط عام 1970 م وتوجد سبعة معامل تكرير نفط في ليبيا يصل إنتاجها إلى أكثر من مليون برميل يومياً وتركز في طبرق، ومصراته، الزاوية، رأس لانوف، السدرة، والزويتينة . أما الصناعة البتروكيماوية فيوجد مصنعين للايثيلين، والأمونيا في البريقة، الاثنين في رأس لانوف ومصنع البتروكيمايات في أبي كمash .

- صناعة الإسمنت ومواد البناء : تطورت هذه الصناعة لأهميتها منذ عام 1974 م حيث تم بناء مصنعي بنغازي والخمس للإسمنت . كما أنشئ مصنع للطوب الإسمتي والطوب الأحمر في بنغازي ومصنع بالخمس وبهذا ومصنع جير في بنغازي وآخر في طرابلس وهناك مصانع أخرى للإسمنت في درنة وزليتن وسوق الخميس .

- الصناعات الغذائية : لهذه الصناعة أهمية كبرى لأنها تغطي حاجة السوق من المواد الغذائية . وأقدمها صناعة عصر الزيوت وصناعة حفظ التمور وتعبئة الأسماك وحفظ الخضروات والفواكه وصناعة الحلوي وطحن الحبوب .

- صناعة الغزل والنسيج : وأهمها المنتوجات القطنية والحريرية والصوفية وصناعة الشعر والوبر والسجاد وتوجد أهم المصانع في المرج ودرنة وبني وليد وغيرها . أما المصانع الصغيرة فتنتشر في عدة مناطق من ليبيا .

- صناعة الجلد : تعتمد على الثروة الحيوانية حيث يتم تملح وتجفيف الجلود والتي تحول إلى الأحذية، والحقائب وسروج الخيل . وأهم المصانع توجد في مصراته وتابوراء وهناك عدة مصانع صغيرة أخرى في ليبيا وخاصة فيما يتعلق بالصناعات التقليدية .



الجغرافية الاقتصادية

التجارة الخارجية :

- 1- قطاع التجارة في ليبيا له أهمية كبيرة حيث يمارسه عدد كبير من السكان منذ الحضارات القديمة .
- 2- لعب البحر المتوسط دوراً كبيراً في حركة النقل التجاري بين موانئ أفريقيا الشمالية وموانئ جنوب أوروبا وموانئ بلاد الشام فازدادت أهمية موانئ طرابلس وبنغازي وسوسة ولبدة .
- 3- وفي القرن الحادي عشر ارتبطت طرابلس بخط ملاحي مع البندقية حيث كانت طرابلس تصدر الزيت والقمح والاسفننج وتستورد المنسوجات .
- 4- لقد ساعد على ازدهار التجارة عدّة عوامل منها :
 - الموقع الجغرافي الذي يتوسط الشمال الإفريقي جنوب البحر المتوسط . وساعد هذا أن تكون ليبيا الوسيط التجاري بين وسط إفريقيا وجنبها، وبين موانئ جنوب أوروبا .
 - العامل البيئي الذي تمثل في وفرة الإنتاج الزراعي والرعوي .
- 5- كانت صادرات ليبيا في تلك الفترة الحبوب والزيت والحيوانات، وكان يجلب من إفريقيا الذهب والعااج وغيرها .
- 6- وبعد سنة 1911 م سيطرت إيطاليا على التجارة الخارجية الليبية، وكانت الواردات تمثل السكر والشاي والبن والمنسوجات، والصادرات هي الحبوب وزيت الزيتون والجلود والصوف والإسفنج والحيوانات .
- 7- وبعد الاستقلال 1951 م تطورت التجارة الخارجية الليبية، وخاصة بعد اكتشاف النفط وازدهار حركة الاقتصاد الليبي . بسبب النمو السكاني والتطور العلمي والعماني وزيادة الصادرات النفطية وارتفاع الإيرادات المالية .
- 8- وقد ارتبطت بلادنا بتجارة النفط مع دول أوروبا لقرب المسافة وجودة النفط الليبي .
- 9- وازدهرت حركة التجارة في نهاية القرن العشرين خاصة الواردات مثل المواد الغذائية والسكر والشاي واللحوم والألبان والحبوب والآلات الكهربائية والإلكترونية والسيارات .
- 10- بلغت قيمة الصادرات في عام 2010 م (46 مليار دينار)، والواردات (22 مليار دينار) نصفها آلات ومعدات .