



دَوْلَةُ لِيْبِيَا
وَزَارَةُ التَّعْلِيْمِ

مَرْكَزُ لِنَا حِجِّ التَّعْلِيْمِيَّةِ وَالْبَحْثِ وَالتَّرْوِيَّةِ

جُغْرَافِيَّةُ لِيْبِيَا

لِلصَّفِّ السَّابِعِ مِنْ مَرَحَلَةِ التَّعْلِيمِ الْأَسَاسِيِّ

الْأَسْبُوعُ الْعَاشِرُ

الْمَدْرَسَةُ اللَّيْبِيَّةُ بِفَرَنْسَا - تَوْر

الْعَامُ الدَّرَاسِي 2021 / 2020



النقل والمواصلات

تعتبر وسيلة المواصلات والمقل من أهم عناصر الإنتاج بمختلف أشكاله، حيث تساهم

في نجاح التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتنوع وسائل النقل والمواصلات كالآتي :

1- النقل البري :

يشمل النقل بالطرق المعبدة والترايبية والنقل بالسكك الحديدية وهو من وسائل المواصلات المهمة :

1- الطرق المعبدة : ظهرت الطرق المعبدة منذ فترة الاحتلال الإيطالي

عام 1911 م وتتصف هذه الطرق بضيقها وقصر مسافاتها وعدم استقامتها . وبعد ظهور النفط تم الاهتمام بشبكة الطرق المعبدة حيث كانت البداية

عام 1967 م بإعادة تعبيد الطريق الساحلي وفي الفترة من عام 1973 م - 1980 م تضاعفت شبكة الطرق المعبدة الرئيسية والثانوية والطرق الزراعية وأهم هذه الطرق :

- **الطريق الساحلي** : يمتد هذا الطريق من الحدود الشرقية حتى الحدود الغربية لليبيا بطول 2000 كم ويتميز بأنه مزدوج في أغلب أجزائه وهو من أطول الطرق في ليبيا ويمر بأهم المدن والمناطق الزراعية والمدن التجارية.

- **الطرق الداخلية** : وهي في أغلب الأحيان طرق فرعية من الطريق الساحلي وتربط بين المدن والمناطق الداخلية البعيدة عن ساحل البحر المتوسط ولها أهمية اقتصادية كبيرة .

- **الطرق الجنوبية** : وهي وسيلة ربط بين مناطق البلاد الداخلية وما تتميز به من إنتاج اقتصادي متنوع، وخاصة الإنتاج الزراعي والحيواني بالمناطق والمراكز العمرانية في الشمال، وأهم هذه الطرق :

السياحة والنقل والمواصلات

أ- طريق فزان الذي يصل بين غات - اوباري - مرزق - سبها - وادي الشاطئ - الجفرة حتى بوقرين .

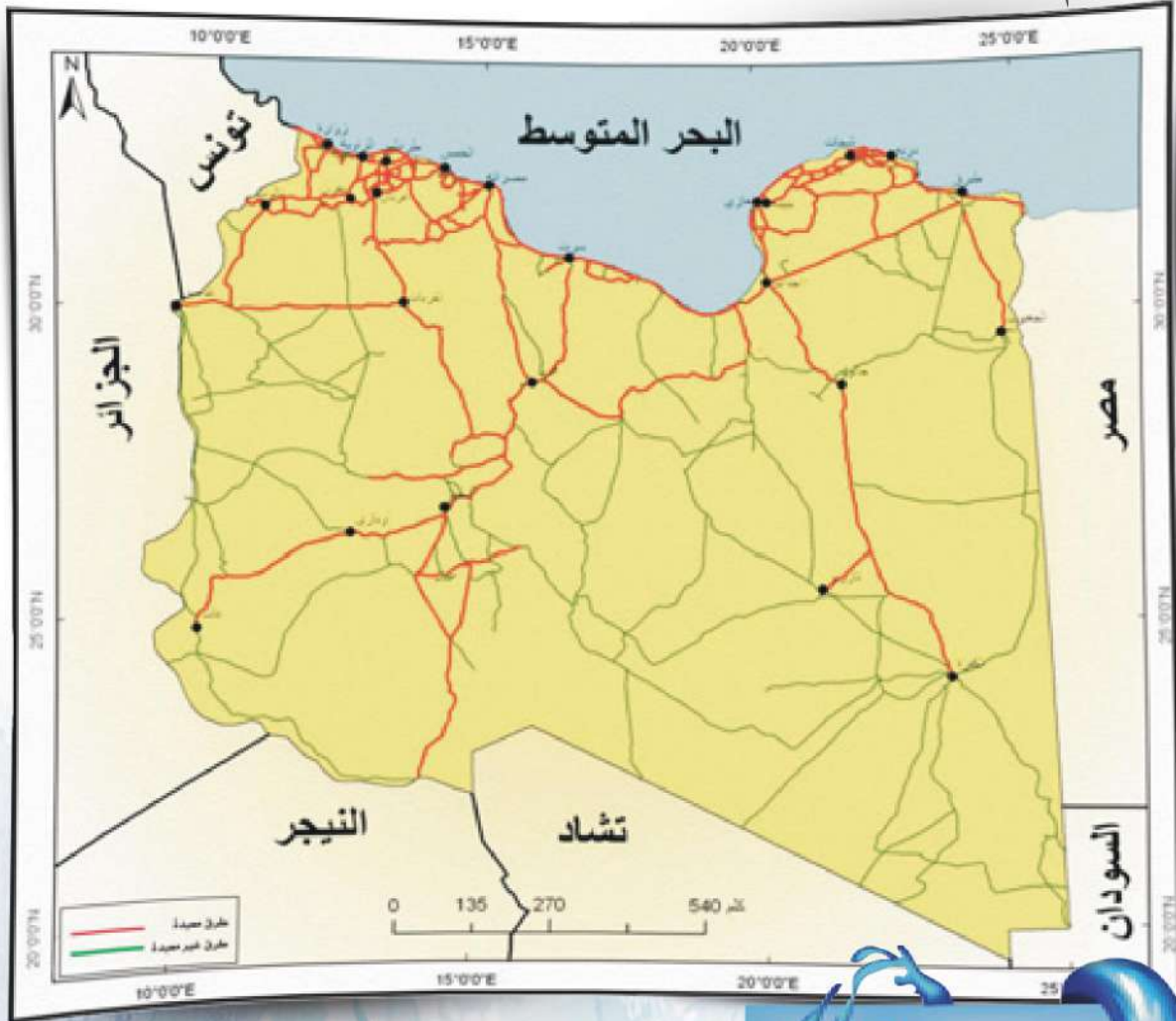
ب- طريق طرابلس - غدامس مرورًا بسيناون ودرج حتى غات .

ج- طريق طرابلس - غريان - مزده - الشويرف وادي الشاطئ حتى سبها .

د- طريق ودان - سرت - اجدابيا - جالو إلى الكفرة .

هـ - طريق اجدابيا - طبرق ما يعرف بالطريق الصحراوي .

في سبعينات القرن العشرين أجريت العديد من الدراسات المتعلقة بمشروع السكك الحديدية بحيث يكون التنفيذ على مراحل : الأول من رأس اجدير - طرابلس، والثاني من طرابلس - مصراته، والثالثة مصراته - الشاطئ - سبها، والرابعة إلى بنغازي والخامسة بنغازي - طبرق - السلوم .



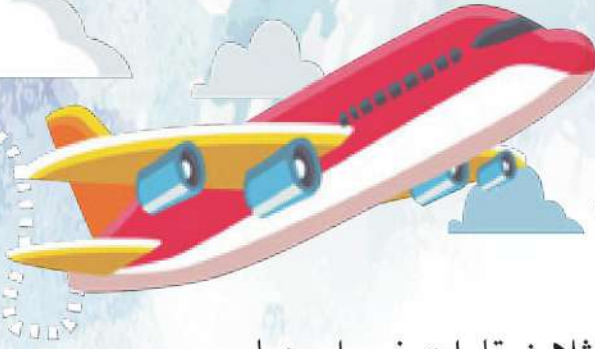
خريطة (13)

توزيع الطرق في ليبيا

الوحدة الرابعة



2- النقل الجوي :



وهو أسرع وسائل النقل ويستخدم

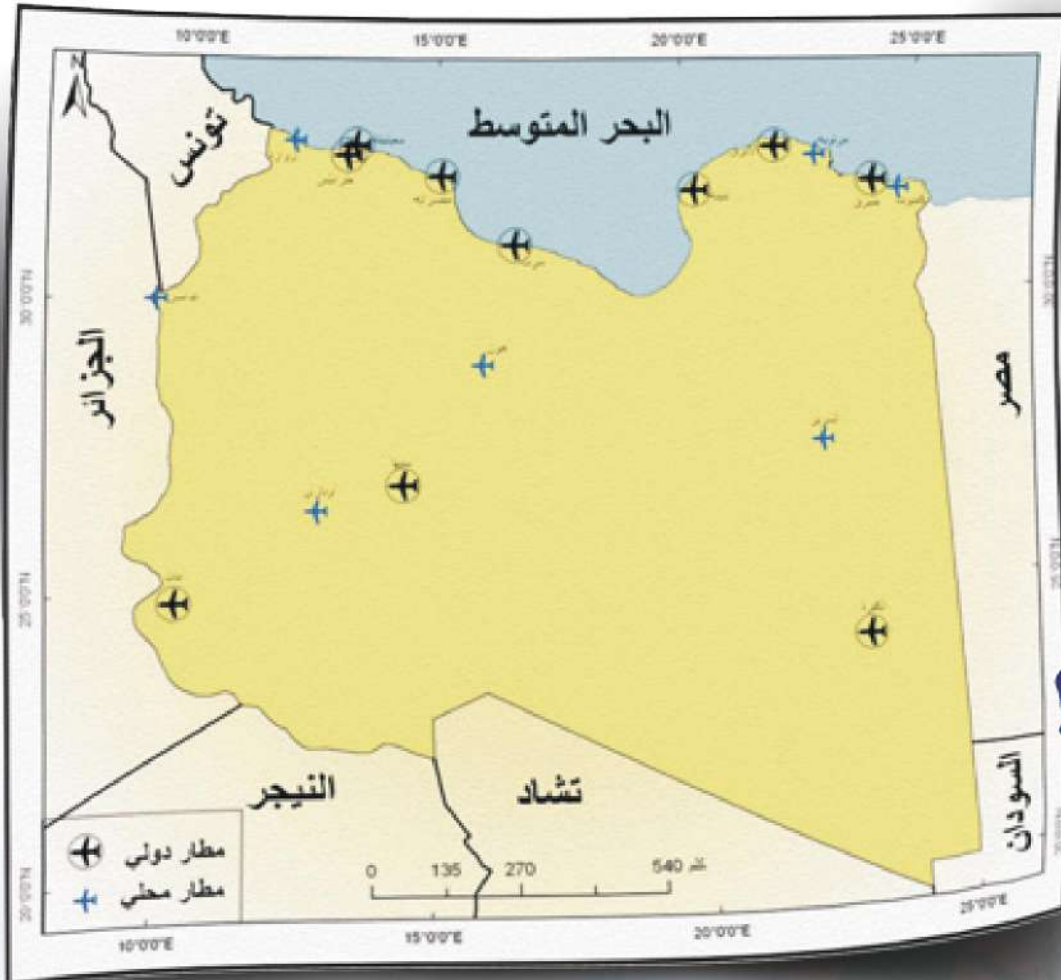
في نقل الركاب والبريد . ولما كان موقع

ليبيا مثالي بالنسبة للنقل الجوي لأنها ملتقى ثلاث قارات فجعل منها

منطقة عبور وتزود الطائرات بالوقود. ونظرًا لاتساع مساحة ليبيا وتباعد المراكز العمرانية تطلب هذا الاهتمام بالنقل الجوي وفي عام 1964 م بلغ عدد المطارات المدنية ثلاثة هي طرابلس وبنية (بنغازي) وسبها . والعسكرية قاعدة الملاحة بطرابلس وقاعدة العدم بطبرق . بالإضافة لبعض المطارات الصغيرة في كل من غدامس، غات، الكفرة، وأشرطة الهبوط التابعة لحقول النفط .

تم تطور هذا القطاع بعد إنشاء مصلحة المطارات عام 2010 م بلغ عدد المطارات (17)

مطار منها (10) مطارات دولية وهي : طرابلس، بنغازي، سبها، مصراتة، براك، الكفرة، غات، طبرق، سرت ثم معتيقية، (7) مطارات محلية وهي : غدامس، أوباري، السرير، هون، ومرتوبه، وزواره .



خريطة (14)
توزيع المطارات
في ليبيا

3- النقل البحري :

منذ القدم اعتمدت ليبيا على التجارة كمصدر للدخل إلى جانب حرفتي الزراعة والرعي . ونتيجة لهذا ظهرت العديد من المراكز التجارية على طول الساحل الليبي مثل طرابلس وبنغازي ودرنة ولبة وصبراتة وغيرها .

وهذه المراكز تربط بين موانئ جنوب أوروبا وبلاد جنوب الصحراء، واستمرت هذه المراكز تلعب دورًا تجاريًا كبيرًا إلى أن تحولت التجارة الصحراوية إلى غانا المطلة على المحيط الأطلسي ومنها إلى غرب أوروبا وقلت أهميتها طيلة القرن التاسع عشر .

وفي بداية القرن العشرين ازدهرت هذه المراكز بعد الاحتلال الإيطالي وتطوير موانئ طرابلس وبنغازي ودرنة وطبرق وبعض الموانئ الصغيرة مثل زوارة وصبراتة وزليتن ومصراتة ورأس الهلال، وفي الحرب العالمية الثانية تضررت هذه الموانئ .

وبعد اكتشاف النفط بدأت تعود الحركة إلى هذه الموانئ حيث تم استيراد المعدات والآلات المستخدمة في الحفر والتنقيب عن النفط ومواد التموين .





أهم الخطوط الملاحية :

- أهم الخطوط هي التي تربط كل من ميناء طرابلس وبنغازي بالموانئ الإيطالية الجنوبية .
موانئ درنة وطبرق ورأس لانوف والبريقة وزوارة والخمس تستخدم في نقل المنتجات المختلفة والمستوردة بالإضافة إلى الركاب . وإلى جانب ذلك هناك الموانئ النفطية مثل :
- 1- ميناء البريقة بدأ استخدامه عام 1961 م ويرتبط بخط أنابيب إلى حقول زلطن .
 - 2- ميناء السدرة ويرتبط بحقل الظهرة .
 - 3- ميناء الحريقة وينقل إليه نفط حقول السرير .
 - 4- ميناء الزويتينة وينقل إليه نفط حقول السرير .
 - 5- ميناء رأس لانوف ويرتبط بحقل آمال .
 - 6- ميناء الزاوية النفطي .
 - 7- منصّة حقل البوري في أعماق البحر المتوسط .
 - 8- ميناء ملّيته .

