



دَوْلَةُ لِيْبِيَا

وَزَارَةُ التَّعْلِيمِ

مَرْكَزُ لِبْنَا حِجِّ التَّعْلِيمِيَّةِ وَالبَّحْثِ التَّرْبَوِيَّةِ

جُغْرَافِيَّةُ الْوَطَنِ الْعَرَبِيِّ

لِلصَّفِّ الثَّامِنِ مِنْ مَرَحَلَةِ التَّعْلِيمِ الْأَسَاسِيِّ

الدرس الحادي عشر

المدرسة الليبية بفرنسا - تور

العام الدراسي: 1441 / 1442 هجري
2020 / 2021 ميلادي

الفصل السابع

النقل

والمواصلات

تعد وسائل النقل والمواصلات من أهم مقومات التنمية الاقتصادية والاجتماعية واستثمار كافة الإمكانيات وتحقيق الوحدة والتكامل الاقتصادي بين مختلف مناطق الوطن العربي وتشمل هذه الوسائل النقل البري والنقل المائي والنقل الجوي .

أولاً / النقل البري

ويشمل الطرق المعبدة ، السكك الحديدية .

أ- الطرق المعبدة :

وهي طرق أسفلتية معبدة تسهل التنقل بين مختلف المناطق سواء المدن أو القرى والواحات، وهي تساعد على قيام ترابط إجتماعي واقتصادي بين سكان الوطن العربي، ومن أهم هذه الطرق:

1- الطريق الساحلي:

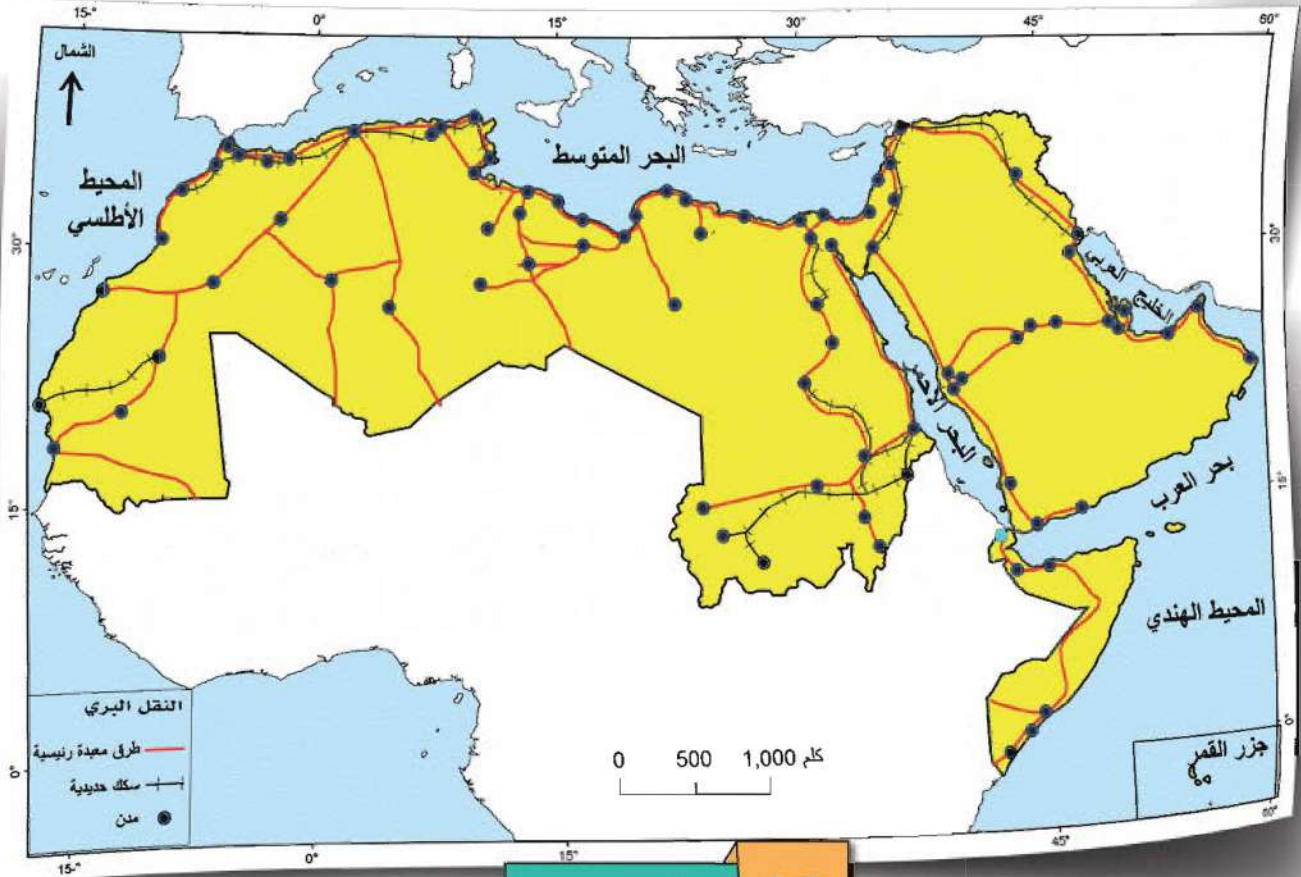
وهو يمتد على طول ساحل البحر المتوسط بشمال إفريقيا، ويبدأ من أغادير على المحيط الأطلسي ماراً بالدار البيضاء والجزائر وتونس وطرابلس وبنغازي والإسكندرية والقاهرة حتى غزة، وتتفرع من هذا الطريق عدة فروع تربطه بالمناطق الداخلية والدول الإفريقية.

2- الطريق الساحلي الشرقي:

وهو يمتد من بيروت إلى دمشق ثم بغداد، ثم يتجه جنوباً إلى البصرة فالكويت فالظهران. ومن دمشق يتفرع منه طريق آخر في اتجاه الشمال إلى حلب وآخر في اتجاه الجنوب إلى عمان فالعقبة ثم المدينة المنورة وجدة ومكة ومنها إلى عدن .

3- طريق بغداد ، الرياض ، مكة .

انظر الخريطة (26) وتعرف على هذه الطرق.



النقل البري

26

ب- السكك الحديدية :

- يقلل من أهمية هذا النوع من المواصلات بوجه عام قلة أطوالها وعدم ترابطها ببعضها داخل الوطن العربي . وأهم هذه الخطوط هي :
- 1- الخط الحديدي بين الدار البيضاء وقابس ماراً بالجزائر وتونس .
 - 2- الخط الحديدي بين القاهرة والخرطوم .
 - 3- الخط الحديدي بين القاهرة وغزة .
 - 4- الخط الحديدي الممتد من البصرة وبغداد الى الموصل وحلب ومنها الى تركيا .

ثانياً/ النقل المائي (البحري)

استخدام المياه للتنقل ونقل البضائع من مكان إلى آخر، عمل به الإنسان منذ القدم، وقد تطور في الوقت الحاضر وذلك باستخدام السفن العملاقة والتي تجوب البحار والمحيطات وتنقل الآف الأطنان من البضائع بين مختلف دول العالم ولذلك يعتبر من أرخص أنواع المواصلات، وينقسم إلى :

أ- النقل النهري :

هذا النوع من المواصلات محدود الاستخدام في الوطن العربي لأن معظم الأنهار العربية غير صالحة للملاحة وذلك لشدة انحدارها وسرعة جريان مياهها وقصرها ولكثرة الجنادل والشلالات التي تعترض المجرى عدا مناطق محدودة من وادي النيل ونهري دجلة والفرات، انظر الخريطة (27).

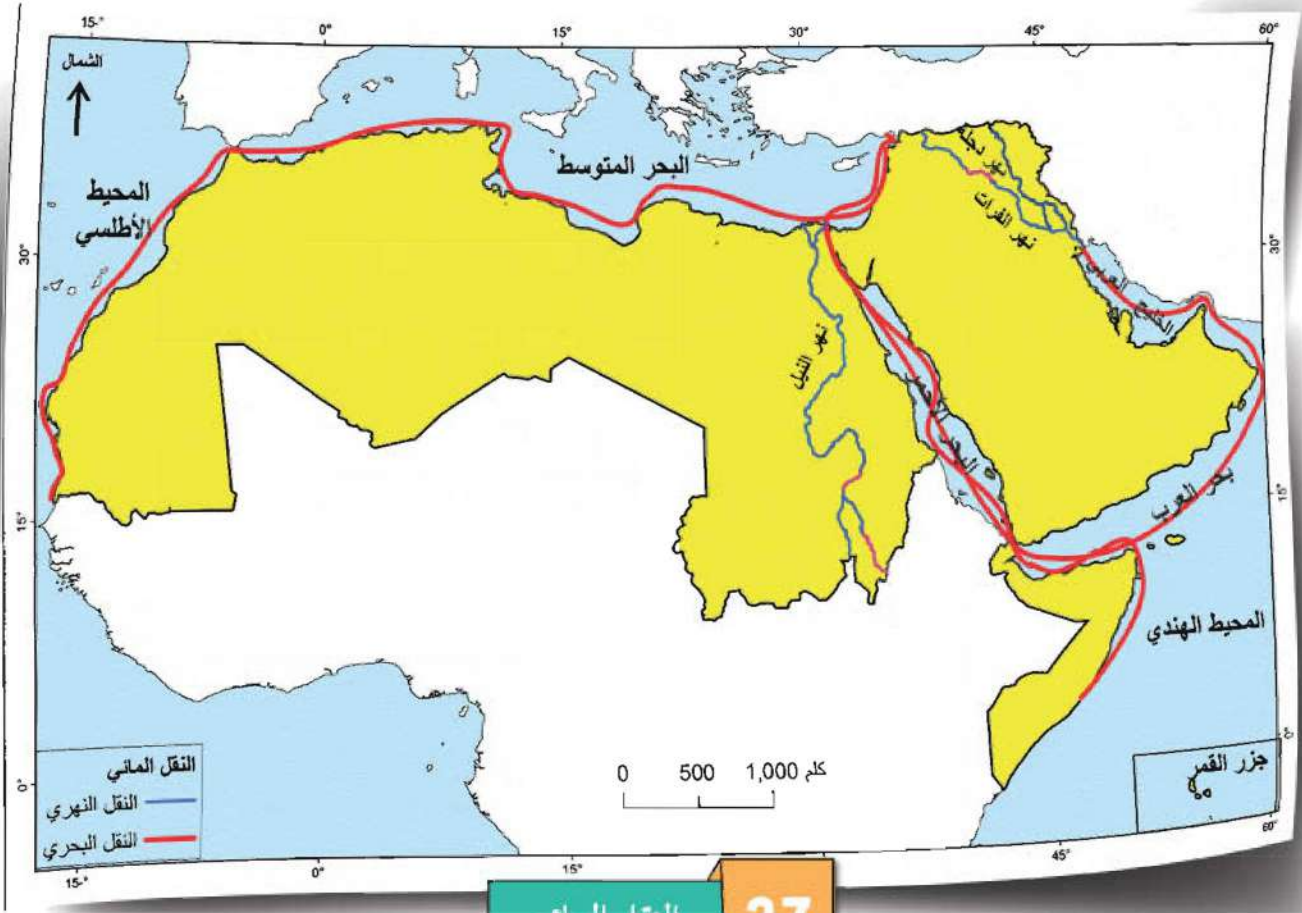
ب- النقل البحري :

هذا النوع من النقل يحتل مكانة هامة بالنسبة لربط الوطن العربي بالعالم الخارجي، وربط مناطق بعضها ببعض. وبالنظر إلى الخريطة رقم (27) يمكنك معرفة أهم طرق الملاحة البحرية في الوطن العربي وهي :

أ- الطريق البحري الذي يربط نواكشوط على ساحل المحيط الأطلسي باللاذقية في أقصى الساحل الشرقي للبحر المتوسط ماراً بالدار البيضاء والجزائر وتونس طرابلس وبنغازي والإسكندرية وبيروت.

ب- الطريق البحري من بور سعيد إلى مقديشو ماراً بالسويس وجدة وبور سودان والحديدة ثم مقديشو.

- ج- الطريق البحري من البصرة إلى سواحل الشام والبحر المتوسط مروراً بالخليج العربي وبحر العرب والبحر الأحمر وقناة السويس .
- د- طريق الملاحة البحرية العالمية التي تربط جميع موانئ الوطن العربي بموانئ أوروبا والشرق الأقصى عبر المحيطين الهندي والاطلسي .



النقل المائي

27



ثالثاً / النقل الجوي

يعتبر النقل الجوي من أهم وسائل النقل وأحدثها وأسرعها وأكثرها كلفة وقد دخل الطيران في مجال نقل الكثير من السلع التي تتطلب السرعة في إيصالها إلى المستهلكين مثل الأدوية واللحوم والبيض وغيرها من السلع .

والوطن العربي بحكم توسط موقعه الجغرافي بين قارات العالم وملائمة ظروفه المناخية للطيران مما ساعد على قيام عدد من الموانئ الجوية الهامة والمطارات ذات الشهرة العالمية مثل مطار الدار البيضاء والجزائر وتونس وطرابلس والقاهرة والخرطوم وبيروت وبغداد ودمشق وعدن وجدة، هذا بالإضافة إلى العديد من المطارات الداخلية ومطارات شركات النفط الصحراوية .

انظر الخريطة (28) وتعرف منها على جميع الخطوط الجوية التي تربط المطارات العربية بالمطارات العالمية الأخرى .

