

UN.E EVALUATEUR.TRICE TERRAIN – ROUTES ET OUVRAGES



PROFIL DE POSTE À POURVOIR

UN.E EVALUATEUR.TRICE TERRAIN – ROUTES ET OUVRAGES

| | | |
|---|--|--|
| PAYS : MALI | LIEU : Bamako (25%) avec des fréquents déplacements dans les Régions de Tombouctou, Mopti, Sikasso, Gao et Autres (75%) | Domaine d'activités : Analyse Logistique |
| Intitulé de poste : Evalueur.trice Terrain – Routes et Ouvrages | Date de début de contrat : Avril 2022 | Date de fin : Octobre 2022 |
| Type de contrat : CDD de 7 mois | Hiérarchisation du poste : Le poste est sous la responsabilité du Chef de Projet SIGNAL | |

I- Le Programme Humanité & Inclusion (HI) au Mali

« Indignés face à l'injustice que vivent les personnes handicapées et les populations vulnérables, nous aspirons à un monde solidaire et inclusif, où toutes les différences nous enrichissent et où chacun peut vivre debout. » 



Handicap International, nom d'usage « Humanité & Inclusion » est présent au Mali depuis 1996. L'objectif général du programme Mali est de contribuer à assurer la participation des personnes handicapées et des personnes vulnérables au Mali sur base de l'égalité avec les autres. La stratégie Opérationnelle 2021-2024 du programme Mali s'articule autour des orientations sectorielles suivantes :

- Santé & réadaptation : réadaptation fonctionnelle, santé maternelle et infantile, plaidoyer VIH et Handicap ; dépistage et prise en charge précoce des déficiences
- Éducation inclusive & formation professionnelle : Éducation inclusive, insertion socioprofessionnelle etc.
- Moyen d'existence & résilience : transferts monétaires / filets sociaux, projets communautaires, activités génératrices de revenus etc.
- Protection & Réduction des risques : éducation aux risques liés aux engins explosifs, assistances aux victimes de conflit armés, soutien psycho-social, transformation de conflit dans le nord et centre du Mali.
- Services logistiques avec Atlas logistique (qui héberge le projet Signal)
-

HI est engagée dans une politique d'emploi en faveur des travailleurs handicapés. Au sein de l'organisation, HI a mis en place des politiques institutionnelles et des principes fondamentaux. Chaque employé s'engage à respecter :

les conventions internationales concernant le travail des enfants, la prostitution et la traite des humains, ainsi que les trafics de stupéfiants et substances psychotropes, que le Mali soit signataire ou non de ces conventions ;

le Code de Conduite et de la Politique de Lutte contre la Fraude et la Corruption ;

la Politique Institutionnelle de Protection de l'Enfance de Handicap International/Humanité & Inclusion ;

la Politique de Protection des bénéficiaires contre l'Exploitation et les Abus Sexuels (PEAS) visant à lutter contre l'exploitation et les abus sexuels qui pourraient être commis par du personnel humanitaire envers les bénéficiaires de l'aide ;

la Convention internationale spécifique aux Droits des Personnes Handicapées (CDPH)

II – Contexte

Dans le cadre de la recherche permanente de l'équité et de l'inclusion dans les réponses humanitaires afin d'avoir un impact durable au profit des personnes les plus vulnérables, HI, à travers son unité opérationnelle Atlas-Logistique de muri l'idée de créer et diffuser auprès des acteurs humanitaires des produits d'information pouvant orienter dans la prise de décision lors des interventions d'urgence, mais aussi de la planification de développement. C'est dans ce contexte qu'est né l'idée du projet Signal.

Le projet Signal est un projet d'Atlas Logistique – Humanité & Inclusion qui vise à identifier le degré de



vulnérabilité et la capacité de relèvement des communautés en contexte fragile à travers des analyses permettant de favoriser la prise en compte des populations localisées dans les zones qui concentrent les contraintes logistiques les plus élevées. A travers l'analyse de la « vulnérabilité logistique », le projet mobilise des données logistiques comme grille de lecture de la vulnérabilité au niveau d'une communauté, d'un district, d'une région ou d'un pays. Ces données mis à la disposition des organisations non-gouvernementales et des gouvernements seront utiles à :

- la définition des stratégies d'intervention
- la préparation des plans d'urgence et de contingence
- la réponse d'urgence post catastrophe
- mais aussi à appuyer les demandes de fond auprès des bailleurs

Financé par le BHA et mis en œuvre en phase pilote dans quelques pays de la sous-région (Burkina Faso, Togo et Benin), le projet signal se consolide dans ces trois pays et s'étend également au Mali qui lance sa phase pilote. C'est dans le cadre du lancement de la phase pilote de Signal au Mali que HI recrute un.e Evaluator.trice terrain pour appuyer la collecte et l'analyse des données logistiques.

III – Principales responsabilités

L'Evaluateur.trice Terrain Routes et Ouvrages a pour mission d'assurer la mise en œuvre et le suivi des activités liées à l'évaluation des routes et des ouvrages à travers la planification, la gestion, le suivi et le contrôle des activités afin de contribuer à l'atteinte des objectifs du projet et apporter une réponse de qualité aux bénéficiaires

Sous le management du Chef de Projet Signal, il.elle sera tenu.e de :

Responsabilité 1 : Assurer l'identification, les démarches administratives et le plaidoyer auprès des acteurs des localités de collectes de données

Participer à l'identification des acteurs du volet opérationnel et/ou technique au niveau des localités de collecte (ONG nationales et internationales, autorités, représentant des marchés, transporteurs et leurs représentants, enquêteurs ...)

Contribuer à l'orientation et la définition de la stratégie du plaidoyer puis à l'élaboration et à la diffusion d'outils de sensibilisation/plaidoyer ;

Faciliter les démarches administratives en vue de la collecte de données

Faciliter l'ancrage et la reconnaissance du projet au niveau local et contribuer au développement des collaborations avec les acteurs clefs de la zone (ONG nationales et internationales, autorités, représentant des marchés, transporteurs et leurs représentants, enquêteurs, etc.) ;

Proposer des solutions en cas de difficultés et des pistes d'amélioration le cas échéant ;

Remonter auprès de son N+1 toute information concernant le climat social, les besoins des différents groupes de la population, tout changement ou tensions éventuelles au sein des communautés et

l'acceptance du projet au niveau local.



Responsabilité 2 : Assurer et coordonner la mise en œuvre et le suivi des activités du volet routes et ouvrages.

Assurer, avec le support des ressources techniques internes du Chef de Projet, et en collaboration avec des ONGs nationales et internationale, l'identification, le ciblage, la sélection des acteurs des marchés et des transporteurs ainsi que des autorités à mobiliser ;

Participer à l'évaluation des besoins des ONGs et des populations locales sur le volet routes et ouvrages afin de rendre la méthodologie SIGNAL la plus pertinente possible en fonction de ces besoins ;

Contribuer en lien avec le Chef de Projet et les acteurs à la planification et à l'élaboration du calendrier des activités des évaluations et du plaidoyer

Contribuer en lien avec le Chef de Projet et les acteurs à l'identification de lieux adaptés pour les activités (zone géographique et plus spécifiquement les routes et ouvrages pertinentes) ;

Participer au développement et à l'amélioration des outils de collecte et aux processus de récolte des données ;

Superviser et coordonner les activités des agents de comptage du trafic et les partenaires impliqués dans l'évaluation des routes et des ouvrages (diagnostic, collecte des données, analyse, ...) ;

Assurer la formation, le coaching et l'appui technique des agents de comptage ;

Déterminer les besoins logistiques des activités en étroite collaboration avec le Chef de projet et le service logistique ;

Participer, à la demande du Chef de Projet, aux activités de représentation et de coordination avec les partenaires au niveau local ou national ;

Assurer le suivi des indicateurs de son volet conformément aux outils Planification, Suivi et Evaluation (PSE) mis en place ;

Contribuer à la mise en œuvre du mécanisme de redevabilité et aux activités de suivi post-activité ;

Assurer la bonne tenue (récolte et archivage) des documents liés aux activités du volet ;

Alerter son N+1 sur les difficultés et risques perçus dans la mise en œuvre et le suivi des activités du volet et propose des solutions ;

Participer aux processus d'élaboration de la stratégie du développement du projet SIGNAL et de sa méthodologie. Sur demande, il contribue également à la rédaction des nouveaux projets selon les



opportunités ;



Participe au développement du projet, et plus particulièrement à sa méthodologie, en fournissant des données pertinentes et des apports techniques sur le volet routes et ouvrages.

Responsabilité 3 : Contribuer à la gestion des données, au rapportage des activités et à la capitalisation des savoir-faire en lien avec le reste de l'équipe projet

Assurer et/ou superviser le rapportage des activités réalisées sous sa responsabilité et contribuer aux activités de capitalisation du projet ;

Contribuer à l'amélioration et la diffusion des bonnes pratiques du projet ;

Participer aux réunions d'équipe et aux ateliers organisés par le projet ;

Participer, à la demande du Chef de Projet aux réunions, conférences, séminaires nationaux en lien avec les activités relatives aux routes et infrastructures et partager son expérience ;

A la demande du Chef de Projet, représenter HI dans les réunions relatives à sa thématique sur sa base d'intervention pour y faire valoir les objectifs globaux de l'intervention, et partager les comptes-rendus des rencontres ;

Collecter les données liées aux différentes activités du volet et les transmettre au Chef de Projet de manière régulière ;

Utiliser les supports de collecte et de rapports définis et les archiver ;

Assurer et/ou superviser la protection des données des bénéficiaires et partenaires ;

Réaliser la collecte et recueillir les témoignages auprès des bénéficiaires et partenaires sur la base de la trame HI.

Notez que cette description de poste doit rester flexible et peut évoluer en fonction des besoins du projet et des tâches supplémentaires ou des changements identifiés par le responsable hiérarchique.

Le titulaire du poste étant impliqué dans des sujets sensibles tels que la sécurité ou la stratégie, il doit observer une discrétion absolue au sein et en dehors de HI.

Le non-respect de cette clause peut entraîner un licenciement immédiat.

•

IV – Contraintes liées au poste

Le poste est basé à Bamako, mais étant donné que l'essentiel du travail étant la collecte de données terrain, la majeure partie du temps sera consacrée aux déplacements dans les régions nord du Mali.



V – Compétences

- Diplôme de génie civil (ou génie rural), spécialité « infrastructures routières et ouvrages de franchissement » (minimum bac +3 ou équivalent)
- Permis de conduire Catégorie B et/ou A
- Management d'équipe de journalier
- Faire preuve d'une grande adaptabilité et avoir un état d'esprit tourné vers la recherche de solution
- Savoir travailler en autonomie et à distance
- Capacité de planification et d'organisation
- Capacité à travailler sous pressions et dans un contexte difficile (sécurité ou condition de vie)
- Etre force de proposition
- Excellent sens de la communication et du relationnel
- Connaissance large du pays
- Mobilité indispensable

VI – Dépôt de Candidature

Les dossiers de candidature (Curriculum Vitae, lettre de motivation) sont adressés à l'adresse suivante : recrutement2@mali.hi.org au plus tard le XX XXXX 2022 à 16h00 (date et heure sur le mail faisant foi). Il est impératif de mentionner dans l'objet de votre courrier électronique le terme suivant : « Candidature Évaluateur.trice Terrain – Routes et Ouvrages ».

NB : Seuls les candidats retenus seront contactés pour le test écrit.

Les candidatures de femmes et de personnes handicapées sont fortement encouragées et seront analysées avec une attention particulière.

IMPORTANT : AUCUN PAIEMENT N'EST DEMANDE POUR UN RECRUTEMENT CHEZ HANDICAP INTERNATIONAL/HUMANITE & INCLUSION.

| | |
|---|--|
| <input type="text" value="Enter your email"/> | <input type="button" value="SUBSCRIBE"/> |
|---|--|

Droits d'auteur © 2022 Tous droits réservés - PAGES HUMANITAIRES

