

5-PRESTACIONES



DISTRIBUCIÓN SPRINT FILTERS

GTZ RACING distribuye los filtros de aire de alto rendimiento **SPRINT FILTER**, que presentan un sistema de filtrado único en el mercado. El uso de tela de poliéster como elemento filtrante supera cualquier otro método, y el difícil compromiso entre filtrado de partículas y el mayor flujo de aire obtiene unos resultados únicos que ningún otro filtro del mercado presenta.

La tela de poliéster es extremadamente permeable y sólida, y siempre mantiene su estructura, no le influye la flexión o la diferencia de presión que se crea durante el funcionamiento o su mantenimiento. Por el contrario, el algodón, al utilizar capas superpuestas de tejido tiende a deformarse y su capacidad filtrante es diferente en su superficie.



LIMPIEZA y MANTENIMIENTO

El procedimiento para limpiar el filtro Sprint Filter es extremadamente fácil y rápido: basta con utilizar un chorro de aire en dirección inversa a la dirección de la succión para eliminar la suciedad retenida.

No es necesario lavar el filtro, el secado y aceitado no tienen lugar. La limpieza del filtro es un proceso que sólo requiere unos minutos para que el filtro vuelva a su estado original.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Valor de filtración y paso de aire constante en toda su superficie.
- En cuanto a eficiencia, los filtros de poliéster Sprint Filter retienen:
93,13% de partículas de 100 μ . (P08)
95,22% de partículas de 100 μ . (P08F1-85) frente al 76,42% del filtro de algodón aceitado de 4 capas.
- La construcción del soporte en un solo material evita desprendimientos no deseados entre materiales diferentes entre sí.

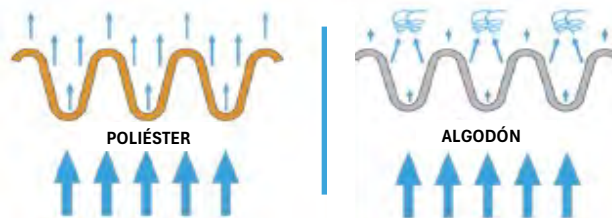
EFICIENCIA

El filtro de aire de poliéster garantiza un flujo de aire tan alto que es imposible de alcanzar mediante el uso de otros materiales. El elemento filtrante está tejido por un fino filamento de poliéster para generar una malla homogénea.

Gracias a su estructura uniforme y su material filtrante patentado, minimiza la turbulencia en toda la superficie del filtro de aire, con lo cual el flujo de aire es constante y directo.

Recordemos la sencilla ecuación:

¡MÁS AIRE = MÁS POTENCIA!



NEC MOTORSPORT SPAIN
T. 0034 93 4850606
info@speedlinecorse.es
www.gtzracing.com
www.speedlinecorse.es



P08



P08. Grado de filtración de 80 micras, con paso de aire garantizado de 5.050 l./m²seg. Apto para uso en **carretera** y **competición**, su rendimiento permite un flujo de aire inalcanzable mediante filtros con otros materiales. Material color **naranja**.

P08F1-85



P08F1-85. Este exclusivo tejido le permite un impresionante paso de aire de más de 15.000 l./m²seg. Poder de filtrado de 85 micras. El P08F1-85 es un filtro especialmente indicado para **competición**, aunque utilizable también en vehículos de **carretera**, sin necesidad de reajustar la unidad de control. Material color **negro**.

GAMA DE PRODUCTOS

FILTRO DE SUSTITUCIÓN

Filtros de aire Sprint Filter como **REEMPLAZO** del original se fabrican en dos variantes de filtración: **P08** y **P08F1-85**. Sustituye el filtro sin ningún tipo de modificación.



FILTROS UNIVERSALES

Los filtros de aire Sprint Filter **UNIVERSALES** se fabrican en dos tipos de filtración: **P08** y **P08F1-85**, apropiadas para diferentes usos. Se instalan eliminando la carcasa y el filtro original para colocarlo directamente en el cuerpo de mariposa, o mediante tubos para permitir el alojamiento en el lugar protegido, y donde puedan tomar aire fresco. Adecuados para **competición** y **transformaciones** de motor.

Dentro de la gama disponemos de dos tipos, los **de cono, cilíndricos** y los de doble **cono invertido** en la parte superior. Proporcionan doble entrada de aire, mayor superficie filtrante y mayor flujo de aire en el motor.



KITS DE ASPIRACIÓN DINÁMICA

Los **KITS DE ASPIRACIÓN DINÁMICA** de Sprint Filter trabajan el principio **Venturi**: el aire que llega al kit a través del conducto flexible se expande y se recomprime, dando velocidad al flujo y así sobrealimentando el motor.

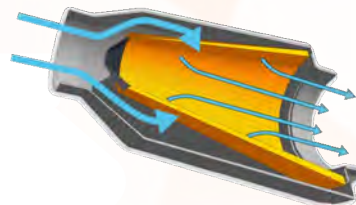
KD1 = Fabricado en aluminio. **KD1 C** = Fabricado en carbono. **KD1 R** = Incluye conducto para orientar el aire. **KD1 TCR** = Mayores diámetros de entrada y salida para proporcionar una cantidad de aire aún mayor para vehículos con preparación extrema.



KD1



KD1 C



KD1 R



KD1 - TCR