

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:  
21/1572-87 Høringsinnspill til kommuneplanen . Dette dokumentet har 2 fil(er) som sendes.  
Kommentarer:

**From:** Skaarstad, Anne Bøylestad  
**Sent:** 29. august 2022 19:58  
**To:** Postmottak Froland  
**Subject:** Høringsinnspill til kommuneplanen  
**Attachments:** høringsinnspill.docx

Hei!

Dette er et høringsinnspill til kommuneplanens arealdel, kraftkrevende industri på Bøylestad. Jeg sender dette fra min mor, Inga Bøylestad.

Med vennlig hilsen

Anne Bøylestad Skaarstad | Kontaktlærer 1.trinn | Blakstadheia skole

**T:** 37 50 25 20 | **M:** 41550525

[Anne.Bøylestad.Skarstad@froland.kommune.no](mailto:Anne.Bøylestad.Skarstad@froland.kommune.no)

[www.froland.kommune.no](http://www.froland.kommune.no)



Froland kommune

Teknisk virksomhet

### **Høringsinnspill til kommuneplanens arealdel, kraftkrevende industri på Bøylestad.**

Jeg har bodd her på Bøylestad i 56 år. Her har det vært godt å bo. For barna har det vært et eldorado å vokse opp her i kontakt med naturen. Det har gitt dem sunne og gode naturopplevelser, glede og god helse. Vår, sommer, høst og vinter er det turer i skog og mark.

Stor dugnadsånd og mange frivillige ildsjeler har i mange år stått på for å gjøre bygda til et trivelig sted for innbyggerne i alle aldre. Mye har vi fått til. Oppussing av Bøylestad gamle skole, som til opplysning fortsatt er i drift med Misjonsforeningsmøter, Tirsdagsklubb for barn annenhver uke og Ungdomsgruppe for de over 13 år. Vi har fått veibelysning, ryddet stier og oppkjøring av skiløyper for bare å nevne noe.

Samholdet i bygda med arrangementer for små og store har vært med på å øke trivselen. Om høsten er det gilde jaktoplevelser som har samlet mange i den flotte naturen vår. «Look to Bøylestad» er en uttalelse vi med stolthet har kunnet registrere.

Men hva opplever vi nå? Med sorg ser vi at naturen og det gode bygdemiljøet er i ferd med å raseres på grunn av gigantiske industriplaner. Her planlegges et 1800 dekar stort industriområde. Totalt 3800 dekar inklusiv veier, jernbane, buffersoner og næring. Området som i dag er avsatt til landbruk, natur og friluftsliv skal nå legges under asfalt.

Hva med Nidelva? Området har svært nær tilknytning til elva som er drikkevannskilde for mange. Jeg vil også nevne et alvorlig og tankevekkende leserinnlegg i Agderposten 20.aug. i forbindelse med Arendalsuka. Innlegget er skrevet av Christian Steel, biolog og generalsekretær i miljøorganisasjonen Sabima. Overskriften er: «Naturkrisen kommer til et sted nær deg». Her sier han bl. annet at naturkrisen er ikke noe som bare skjer i regnskogen på savannen i Arktis eller andre steder langt borte. Den finner sted der du bor i nærskogen som flathogges eller fylles med batterifabrikker og veier. (Altså her hos oss i Agder). «Vi er i både en naturkrise og en klimakrise. Naturkrisen finner sted fordi vi ikke klarer å ta bedre vare på den sjeldne og spesielle naturen vår. Tusenvis av arter og mange viktige naturgoder forsvinner sakte men sikkert».

Derfor er oppfordringen til alle dere som sitter med politisk myndighet: Ta vare på naturen så våre barn og barnebarn får tilgang til nok mat og rent vann. Det hviler et stort ansvar på dere.

Da jeg bor rett ved siden av FV 3718 tenker jeg med gru og bekymring på den enorme trafikken her kommer til å bli. Et industriområde må jo ha vei – en bred vei – og veien til Bøylestad er smal og svingete og på ingen måte dimensjonert selv for dagens trafikk. Arendal Fossekompani sier i et skriv 30.mai at de ønsker å bruke eksisterende vei inntil de har fått på

plass 250 ansatte i Energiparken. Her nevnes ikke et ord om anleggstrafikken som må til for å utvikle dette området. Kjørelærer Olav Vangsnes som daglig benytter denne veien sier i et leserinnlegg i Frolendingen 1.juni som jeg håper dere folkevalgte tar til hjertet. «Skal tungbiltrafikken helt eller delvis gå på den gamle veien, frykter jeg en dødsulykke vil være rundt svingen. I tillegg til personbiler og tunge kjøretøyer er det også mange motorsykler og mopeder som benytter denne veien. Mange av bygdas ungdommer ferdes på to hjul. Her er små barn som venter på skolebussen hovedsakelig i veikanten eller i innkjørsler med til dels dårlig sikt. Det er bokstavelig talt livsviktig at ny vei er på plass før første spadetak tas på industriområdet. Jeg kan ikke sitte å se på at veien til Bøylestad blir gjort om til en potensiell dødsfelle – det håper jeg heller ikke de som styrer kan. Vi har ingen å miste», avslutter Olav.

Når det gjelder ny vei, leser jeg i Agderposten 19.mars at Arendal Fossekompani presenterer 3 alternativer til ny vei. Her ser vi at det vil lages vei gjennom urørt natur og i skogsområder. Et enormt inngrep med tofelts vei. Om mulig skal også jernbanen få et sidespor med ny bru over elva og videre i tunnel inn til industriområdet. Jeg trodde ikke mine egne øyne da jeg leste dette.

Nei, dette er bare så trist og jeg håper at det aldri blir noe av disse gigantiske industriplanene i vår kjære bygd.

Mvh Inga Bøylestad

Herselveien 7

4820 Froland