

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:

21/1572-173 Froland kommuneplan arealdelen - Høringsinnspill . Dette dokumentet har 1 fil(er) som sendes.

Kommentarer:

## **INNSPILL TIL UTBYGGING AV INDUSTRI PÅ BØYLESTAD/BØYLESTAD INDUSTRIPARK**

For 11 år siden flyttet vi inn i vårt nybygde hus på Herselneset, like ved Bøylestadvannet, og jeg klarte å overtale mannen min, Harald Landa, som kommer fra Finnøy i Rogaland til å bosette seg her. Harald ville aller helst ha bosatt seg på sine trakter, men nærhet til Bøylestadvannet og stillheten og freden her på bygda, gjorde at han «gav etter». I 11 år har vi bodd her nå, og vi setter umåtelig stor pris på stillheten, på skogen, og på de mange muligheter vi har for å drive idrett og friluftsliv hele året, gjennom nærheten til naturen.

Jeg personlig har hatt idrett og friluftsliv som mine største interesser hele livet, og jeg jobber i dag som friluftslivslærer ved Grimstad bibelskole. Med andre ord bruker jeg naturen som klasserom og læringsarena for studentene mine, og er derfor svært opptatt av å ta vare på naturen. Og forøvrig legger jeg flere av turene med studentene mine til Bøylestad og til nærliggende områder av det planlagte industriområdet.

Det siste året har de store industriplanene på Bøylestad gjort oss svært urolige, I starten forsto vi ikke helt rekkevidden av dette og ønsket å være nøytral, siden utbyggerne er både nær familie og gode, nære venner. Vi bestemte oss for å prøve og opptre profesjonelt og i hvert fall bestrebe å skille sak og person, selv om vi ikke likte utbyggingsplanene.

Etter hvert som tiden har gått og det har kommet mer informasjon om prosjektet har vi blitt mer og mer urolige. Vårt hus og vår eiendom vil ifølge plankartet bli omringet av industri på den ene siden av oss og vei på den andre siden av oss. Det kan se ut som at vårt hus vil være et av de nærmeste til industriområdet.

Dette som jeg har skrevet til nå, altså en redsel for forringet levevilkår og livskvalitet for innbyggerne på Bøylestad og Bøylefoss er bare en bitteliten del av pakka. Jeg er fullstendig klar over at industriutviklingen må gå videre og at vi må ta og gi for at utviklingen ikke skal stoppe opp.

Det som jeg imidlertid stusser veldig på er hvorfor det roses opp i skyene hvor grønt og miljøvennlig og bærekraftig dette prosjektet skal være. Bøylestad Energipark skriver på sine hjemmesider at miljøet og naturens behov skal prioriteres, og at det skal jobbes aktivt med at inngrepene skal foretas så skånsomt som mulig. Dette mener jeg blir veldig vanskelig når infrastrukturen ikke er tilstede på Bøylestad, og det må bygges en ny vei som også er klassifisert for farlig gods, med andre ord en veldig bred vei. Veien vil være mange kilometer lang og mye natur vil gå tapt og bli lagt under asfalt, altså en rasering av natur. Veiutbygginger fører sjeldent til skånsomme inngrep i naturen, snarere det motsatte. Skog binder CO2 og enorme mengder kubikk må hogges både til selve industriområdet og til den nye veien/evt de nye veiene.

Hvorfor kan det ikke bygges industri der annen industri allerede er etablert, og der infrastrukturen allerede finnes og der det er nærhet til havn? Det grønne skiftet er viktig, og vi må nødt til å tenke miljø og bærekraft. Men når det i det ene øyeblikket snakkes med store ord om grønn industri, men lite om de store naturødeleggelsene den nye veien og infrastrukturen vil føre til, i tillegg til 1800 m2 som skal flatlegges og asfalteres, blir dette vanskelig å ta seriøst. Det kan sammenlignes med å bygge betongelement-fabrikk i Sahara. Ja, det er mye sand, men ingenting annet!

Veien bekymrer oss veldig! Det snakkes om å benytte den eksisterende veien inntil 75000 m2 er utbygd, og dette håper jeg ikke stemmer. Veien er svært smal og ikke dimensjonert for

tungtrafikk som skal møtes. Dessuten har vi barna våre som ferdes på sykkel og flere begynner også å få både mopedlappen og lettappen.

Det snakkes mye om at industriområdet på Bøylestad er nærme kraftverket og det trengs derfor ikke kraftledninger, men hva med transporten av produktene som skal produseres? Hvordan skal det foregå?

Og vil det bli bærekraftig og miljøvennlig, mon tro? Det snakkes om nærhet til jernbanen, men hvor mye vil ikke det koste med ei ny jernbanebru over Nidelva? Eller er det tenkt å benytte den smale og farlige «kjerreveien» fra Bøylestad stasjon ut til hovedveien, og deretter til Bøylestad Energipark, en strekning på 2,2 km? Er det tenkt at arbeiderne skal gå, evt sykle? Personlig heier jeg veldig på det siste, for dette ville i hvert fall gitt dem god folkehelse!!

En annen viktig ting for oss i bygda er både redsel for rasering av natur, men også en rasering av personlige relasjoner i familie og vennekretser. Det siste erfares allerede! Relasjoner i flere generasjoner blir satt på prøve, og det florerer rykter og usannheter som ikke er av det gode, for verken bygda eller for utbyggerne. For ei så lita bygd som Bøylestad, der alle kjenner alle, er dette svært, svært tragisk.

Håper det tenkes grundig gjennom hvorfor det skal bygges industri nettopp på Bøylestad. Det må listes opp alle fordelene og alle ulempene med dette. Foreløpig synes jeg lista over fordelene er svært liten og argumentene svært tynne.

Mvh Ingrid Bøylestad Landa med familie og med 3 barn som også føler de går en usikker fremtid i møte, dersom disse store planene blir realisert.