

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:

21/1572-148 Froland kommuneplan arealdelen - utbedring av FV 3718 . Dette dokumentet har 1 fil(er) som sendes.

Kommentarer:

Froland kommune, teknisk virksomhet,
Frolandsveien 995
4820 Froland



Kai Arne og Annette Normann
Bøylestadveien 220
4820 Froland

09.09.2022

INNSPILL TIL KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR FROLAND – OFFENTLIG ETTERSYN

Angående utbedring av fv.3718

Fv. 3718 som passerer vårt hus har i dag en bredde på 5,5m, veien ligger inneklemt mellom jernbanen på den ene siden og støttemur mot vår eiendom på andre siden, om veien skal utbedres antar vi at det da må utvides mot eiendommen vår.

Støttemuren står kloss inntil fylkesvei og boligen vår ligger forholdsvis høyt og med kort avstand til fylkesveien.

Når jeg måler avstand i Norgeskart er der ca. 6 meter mellom støttemur og bygg.

Om man skal utvide fylkesvei antar vi at støttemur må fjernes og at det må tas ett «stort javs» av massene bak støttemur som går langs hele vår eiendom, bygget vårt står ikke på fjell, hele vår eiendom består av leiregrunn.

Vi er da redd for at eiendom og bolig vil komme til å rase ut.

Kan nevne at da vi fikk boret etter vann ble det boret hele 9 meter i leire før en kom ned på fjell.

Her må det kartlegges for kvikkleire forekomst og skredfare.

Slik vi ser det om fylkesvei skal utbedres vil vår eiendom bli ubeboelig, vi ser da ingen annen utvei enn at eiendommen vår må eksproprieres.

Angående Arendal Fossekompani innspill om rekkefølgebestemmelse tilkomstvei (fv. 3718)

Ravneberget er nevnt i Risiko og Sårbarhetanalysen samt i konsekvensutredning, vil legge til at på vinterstid så er det vanskelige kjøreforhold i perioder med mye snø.

Her blir det ofte ikke godt nok brøytet da det er smalt og vanskelig å fjerne snø, det blir ofte i praksis bare plass til en bil i bredden.

En annen flaskehals som ikke er blitt nevnt er Hantobakken, bakken i retning Bøylestad er forholdsvis lang og har en bratt stigning samtidig som veien svinger mot høyre mens på toppen av bakken er veien inneklemt mellom fjell og støttemur. I bakken setter ofte biler og tung transport seg fast på vinterstid.

En dobling fra 500 til 1000 Årsdøgntrafikk på fylkesvei 3718 finnes ikke edrulig, det er galskap.

Det er jo ikke slik at trafikken fordeles jevnt utover dagen, rushet kommer jo når alle skal til og fra arbeid samtidig.

Det er ikke vanskelig å se for seg det komplette kaos på strekningen mellom Blakstad-Ustad med arbeidsreisende som skal til og fra Bøylestad på vinteren i tillegg til eksisterende trafikk. Her må det ikke vikes fra kravet om rekkefølgebestemmelse, utbedring av fylkesvei 3718 og ny vei til Brekka må ligge til rette før Bøylestad energipark kan påbegynnes.

Vil også nevne at utkjørsel fra vår eiendom Bøylestadveien 220 pr i dag er en utfordring, utkjørselen ligger i sving med dårlig sikt i begge retninger, hastigheten på stedet er 80km/t og trafikken kommer brått på.

I tillegg ligger eiendommen vår ligger forholdsvis høyt og veien vår er forholdsvis bratt. På vinterstid så er det med hjertet i halsen når det er isete og glatt om en klarer å stoppe før man er kommet ut på fylkesveien.

Mvh

Kai Arne Normann

