

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:

21/1572-111 Froland kommuneplan arealdelen - innspill tilkomstveier til Bøylestad næringspark .

Dette dokumentet har 1 fil(er) som sendes.

Kommentarer:

Froland kommune v/Ole Tom Ørnevik
Frolandsveien 995
4820 Froland



Innspill – tilkomstveier til Bøylestad næringspark

Det vises til Froland kommunes høringsbrev i forbindelse med nytt planprogram for arealdelen til Froland kommune. Bøylestad energipark er den største arealsak som noen gang har vært til høring, med en utstrekning på ca. 2000 dekar. I tillegg trekkes ytterligere store arealer inn, som blant annet omfatter arealer til tilkomstveier.

Lyngroth og Espeland jaktlag representerer grunneiere langs Bøylestadveien, fra Hurvenes til Skyttemyr (grensa til Bøylestad krets). I tillegg til dette representerer jaktlaget grunneiere langs den inntegnede veien fra Arendal lufthavn, Gullknapp til Bjønnum (grensa til Hersel/Bøylestad). Lyngroth og Espeland jaktlag dekker en utstrekning på i underkant av 11.000 dekar. Jaktlaget finner det naturlig å komme med innspill til forslaget om modifisering av Bøylestadveien, og forslaget om å anlegge en ny veitrase fra Gullknapp, via Lyngroth, til Hersel.

Veier til Bøylestad energipark:

Det er innlysende for oss at veier er oppgradert eller at nybygg er ferdigstilt, før det påbegynnes noe grunnarbeid i Bøylestad energipark.

Bøylestadveien (Fylkesvei 3718):

Dagens vei er uten «gul stripe». Denne veien må gjennomgå en betydelig ombygging, før den kan brukes til å betjene et anlegg på Bøylestad.

Viltbevegelser og trekkruiter må besluttende organer være observant på. Langs Bøylestadveien er det mange krysningspunkter for vilt. I det daglige, ser veifarende storvilt som elg, hjort og rådyr krysse veien. Vi som er på hundetrening, jakt eller tur, registrerer ofte dyr som krysser vegen eller oppholder seg i vegbanen. Det rapporteres jevnlig at storvilt er påkjørt langs Bøylestadveien.

En oppgradering av Fylkesveien, med «gul stripe» og grunnlag for å kjøre 80 km/t, vil være svært ødeleggende for oss grunneiere og jaktlagets aktiviteter.

Gode biologiske forhold og høy produksjonsevne:

Store deler av arealene til Lyngroth og Espeland jaktlag har stor produksjonsevne (høy bonitet). En iakttagende tur i våre skoger viser dette. Flere steder er marka så god, at du nærmest «hører hvor godt det gror». Dessuten har jaktlaget systematisk over mange år, sjekket alder på felt storvilt. Felt dyr fra vårt område, visere oppsiktsvekkende vekstutvikling, sammenlignet med dyrets alder. Dette er illustrerende for dette unike områdets produksjonsevne.

OS 


Ny påtenkt vei fra Gullknapp, gjennom Lyngroth til Bøylestad:

En veitrase, slik denne nå er tegnet inn, vil dele jaktlagets areal på enda et sted. På et tilgjengelig areal på ca. 11.000 dekar, vil ytterligere en ny vei splitte opp et verdifullt jaktterreng. Det vil være veldig skadelig for praktisk jaktutøvelse og ødeleggende for dagens jaktform med løshund.

Ved verdiberegninger av eiendommer i jord- og skogbruk, viser en rekke takster at viltressursen utgjør en verdi på i størrelsesorden 30% av totalverdien. En vei nummer to gjennom vårt jaktareal, vil være svært uheldig for praktisk jaktutøvelse, påkjørsler av vilt og jakthunder som krysser veien.

Lyngroth og Espeland jaktlag henstiller forvaltningen og de folkevalgte, til å forta en grundig vurdering av disse veialternativene, og høre på hva vi lokale varsler om.

Lyngroth/Espeland, 30. august 2022


Olav Lyngroth
Styreleder


Olav Skeivoll
Jaktleder