

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:
21/1572-189 Høringsvar arealplan Froland Kommune . Dette dokumentet har 1 fil(er) som sendes.
Kommentarer:

Hurvenes 08.09.2022

Froland kommune
Teknisk virksomhet
Frolandsveien 995
4820 Froland

Odd Heddeland
Hurvenes 30
4820Froland

Kommuneplanens arealdel for Froland – offentlig ettersyn
Kommunestyrets vedtak av 16.06.2022.
Svarfrist 10.09.2022

Jeg vil gjerne komme med et høringsinnspill til kommuneplanens arealdel. Innspillet gjelder plan for industriområde på Bøylestad/ Bøylefoss.

Denne høringsuttalelsen tar ikke stilling til for eller imot utbyggingen på Bøylefoss, men de forhold som berører bruk av fv.3718 som er en del av min arbeidsplass.

Innspillet gjelder drift av min gård i forhold til trafiksikkerhet på og langs Bøylestadveien. Sikker kryssing og bruk av veien er avgjørende for at jeg og mine etterkommere skal kunne drive gården. Det er viktig at en utbygging ikke gjør lokalveiene våre farligere!

I planen er det foreslått å bruke nåværende Bøylestadvei som tilførselsvei til industriområdet på Bøylestad/Bøylefoss. Dette bekymrer meg. Veien tåler ikke mer trafikk enn den har i dag.

Jeg bor på Hurvenes og gården min ligger på begge sider av Bøylestadveien. Innhus, driftsbygning, jorder og beiter er på Hurvenes, som er på vestsiden av Bøylestadveien. På østsiden av Bøylestadveien har jeg et nytt kufjøs, driftsbygning, jorder, beiter og skog. Bolighus (Innhus) og kufjøs er vist med røde ringer under.



Jeg har nå et helt nytt fjøs fra 2021 med plass til 70 ammekuer med smått og stort, fjøset er plassert øst for Bøylestadveien.

Jeg har lagt opp driften blant annet med SMIL-midler fra Froland Kommune for å tilbakeføre gammel beitemark på Hurvenes (vestre ring i bildet). Da jeg har fjøs og beiter på hver sin side av Bøylestadveien medfører det at kyrene må flytte frem og tilbake over veien på egne ben. Dette skjer flere ganger i løpet av sommeren. For dyra kan en løsning være at det etableres undergang mellom beiteområdene. Det kunne kanskje vært en løsning å bygge en enkel undergang som kunne benyttes av skolebarn når ikke dyr ledes gjennom.

Driften av gården medfører mye transport av person, utstyr, dyr, rundballer og tørt høy over Bøylestadveien. Dette gjør at Bøylestadveien er og blir en del av min jobbhverdag. Min og min families sikkerhet som trafikanter, fotgjengere og arbeidende langs veien vil bli svekket ved økende trafikk på veien.

Konsekvenser med økt trafikk på eksisterende Bøylestadvei :

Alle punkter gjelder i tilknytning til Hurveneskrysset.

- Dagens Hurveneskryss er i en 60-sone. Her er dårlig sikt fra krysset mot Bøylestad, og bilene kommer ofte veldig fort. Det er få som overholder vikeplikten som bilene fra Bøylestad har i krysset i dag.
Det oppstår jevnlig farlige og unødvendige situasjoner mellom meg som traktorsjåfør og biler som ikke avpasser farten etter veien.
Det vil bli enda vanskeligere å krysse veien mellom mine driftsenheter når trafikken øker, om det ikke blir gjort tiltak for å forbedre trafiksikkerheten i krysset.
- Kyrene har i dag et krysningspunkt nederst i bakken under krysset. Jeg er avhengig av at trafikantene viser hensyn og hjelp til å avpasse farten når kyrene krysser veien. Dette kan bli vanskelig med økt trafikk.
Blir trafikken høyere enn i dag kan ikke kuene krysse veien. Da kan jeg ikke bruke beitemarka på Hurvenes. Dette vil gi en reduksjon av mine beiteområder. En slik reduksjon av beite vil gjøre at jeg nesten må halvere min besetning med kyr, og dette vil igjen gjøre at gården ikke er drivverdig med nåværende opplegg. Jeg tør minne om at driften er helt ny, som følge av den pålagte avviklingen av pelsdyroppdrett som vi nylig har gjennomført.
- Krysset ligger i en bakke og ved dårlige kjøreforhold blir bremselengden enda lenger. Jeg er og blir derfor redd for at det kan komme til å bli en stygg ulykke med skolebarna, blant andre mine barnebarn. Barn krysser veien for å vente på bussen som kommer fra Bøylestad og tilbake når bussen slipper de av på østsiden av veien. Dette er allerede farlig slik det er i dag, og dette vil komme til å bli en enda farligere skolevei med økt trafikk.
- Det mangler autovern i bakken og det har vært flere ulykker med biler, busser og lastebiler opp gjennom årene. Før en øker trafikkmengden må en heller forbedre veien.
- Bakken mot nord er også veldig krevende for lastebiler på vinterføre. Den ser ikke så bratt ut, men det er opptil flere vogntog som står fast i bakken hvert år. Hør med de lokale bilbergerne om utfordringene i bakken.

Konsekvenser med å utbedre dagens Bøylestadvei:

- Jeg mister sårt tiltrengt matjord. Det gjelder flere bønder på Hurv.
- Dersom det ikke blir tilrettelagt med undergang under Bøylestadveien kan jeg ikke opprettholde dagens drift. Sikkerheten betyr mest, både for dyra, andre trafikanter og meg

selv. En bilist vil normalt klare seg i et sammenstør mot en ku med moderat fart, jeg vil helst ikke tenke på hvordan det vil gå med en motorsyklist eller mopedist i et uoppmerksomt øyeblikk.

Om dette ikke blir gjort, kan det bli kroken på døra for en av de siste fulltidsbøndene i Froland.

- Hele Hurv ligger på leire. Utvidelse av veien vil derfor gi store utfordringer med fundamentering til ny vei og bru.
- Jeg er medeier i «Hurvbakken» (privat vei fra Hurv og opp til Hurveheia). Ser det er kommet forslag om en ny veitrase opp lia her, siden veien under Ravnberget ikke kan benyttes, da det er utfordring med høy fjellskjæring og jernbane der.
 - Hele bygda Hurv vil bli berørt av denne planen, siden stigningen er så bratt at veien må legges i sving nordover og så sørover for å komme opp. Dette vil medføre et meget stort veianlegg og mange hus og gårder må vike for veien. Dette vil få store konsekvenser for bygda Hurv. Vi ønsker at veien ikke legges her.

Jeg ber om at disse momentene hensyntas.

Trafikkforholdene må ivaretas dersom industriområdet blir realisert. Det må også bestemmes tydelig om rekkefølge og ansvar for tiltak, slik at ikke trafikale forbedringer kan utsettes og trenes gjennom dispensasjoner og omreguleringer.

Jeg er blant de siste bøndene i Froland som har fulltidsjobb på gården. Jeg vet at jeg ikke har mange år igjen å drive gården, men skriver dette høringsvaret for at neste generasjon skal få gode forhold til å drive på gården.

Alt vel
Odd Heddeland