

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:

21/1572-146 Froland kommuneplan arealdelen - tilkomstvei . Dette dokumentet har 1 fil(er) som sendes.

Kommentarer:

Froland kommune  
v/Ole Tom Ørnevik  
Frolandsveien 995  
4820 Froland



## Innspill – tilkomstvei Bøylestad næringspark

Froland Kommune har sendt ut et høringsbrev i forbindelse med nytt planprogram for arealdelen til Froland kommune. Bøylestad energipark er den største arealsak som noen gang har vært til høring, med en utstrekning på ca. 2000 dekar. I tillegg til dette innlemmes ytterligere store arealer, som blant annet omfatter tilkomstvei.

Vi er grunneiere av gnr.67/br.nr. 1, på Lyngroth og finner det naturlig å komme med innspill til forslaget om veitrase fra Gullknapp, via Lyngroth, til Hersel. Gården har vært i vår eie gjennom 15 generasjoner, siden år 1530.

I planskissen er det tegnet inn et veiforslag som skjærer tvers gjennom Lyngroth-bygda. Dette området har høybonitets mark (fra bonitet G17 – G23) og er kanskje Frolands aller beste skogsmark. I dette området er de fleste varmekjære treslagene representert, og bunnvegetasjonen frister med sitt fantastiske mangfold. I tillegg er det her et fantastisk rikt dyreliv.

En veitrase plassert slik, som deler bygda i to, vil være veldig ødeleggende for «det gode livet» i bygda. Her har folk gjennom generasjoner bygd opp ting sammen og dette ønsker vi å beholde. En trafikkert vei vil lage mye støy gjennom hele døgnet. Miljøutslipp fra biler og tungtransport, samt søppel fra vegfarende, vil være ødeleggende for vårt miljø.

Det er også kulturminner fra Oldtiden, like oppe i bakken bak gårdene.

Adkomsten og tilgjengeligheten til Lyngroth-gårdenes arealer vil bli ødelagt. Vi som er aktive skogeiere, jegere, naturforvaltere og lokalhistorieinteresserte, finner absolutt ingen positive sider med en ny veitrase gjennom bygda vår.

Deler av arealet på Arendal lufthavn, Gullknapp har gått ut fra Lyngroth-gårdene. Vi ønsker absolutt ikke nye grunnnavstøelser til en hastighetsvei forbi Lyngroth-bygda, med fartsgrense på 80 km/t.

Avslutningsvis ønsker vi å presisere at arealet som strekker seg fra nordsiden av Gullknapp flyplass i syd, til Haugsjø i nord, er selveste «indrefiletten» i vår lokale, mangfoldige og rike natur.

Lyngroth, 28. august 2022

  
Olav Lyngroth

  
Ingunn R. Lyngroth