

Vi viser til Deres innsynsbegjæring vedrørende dokumentene som omhandler .

Totalt, 1 dokumenter er vurdert i prosessen.

Du er blitt innvilget full tilgang til følgende dokumenter som er inkludert nedenfor:

21/1572-156 Froland kommuneplan arealdelen - Høringsuttalelser Bøylestad Energipark . Dette dokumentet har 3 fil(er) som sendes.

Kommentarer:



Opplevelser fra fortiden – viktig for fremtiden

9. september 2022

HISTORIELAGETS HØRINGSUTTALELSE ANGÅENDE REKKEFØLGEBESTEMMELSE TILKOMSTVEI

Vi henviser til sak -21/1572-55 angående rekkefølgebestemmelse for midlertidig bruk av eksisterende Bøylestadvei, slik at denne kan benyttes av energiparken inntil ny vei er etablert.

En kraftig økning av trafikken på eksisterende vei vil ved siden av økt støy og dårlig trafiksikkerhet medføre belastninger på og ødeleggelser av kulturminner langs veien. Langs strekningen finner vi gamle Hurv skole (like ved Blakstad stoppested), en tysk maskingeværstilling fra andre verdenskrig (i heien ovenfor Ferjestedet ved Hurvenes) og Espeland nedre brygge. I Espelandslia (på høyre side av fv. 3718) synes fortsatt 960 meter av den gamle jernbanetraseen som gikk til kobbergruvene på Skyttemyr og Bøylestad (1879-1885). Dette var den første jernbanen på Agder. Videre fulgte jernbanen stort sett dagens veistrekning. Dette er særlig synlig under en bro ved nedre Solheimsvannet og langs en lengre strekning ved øvre Solheimsvannet – ovenfor selve gruvene på Skyttemyr og den gamle husmannsplassen Slettene.

Like før Lillemyr går den gamle jernbanetraseen inn i skogen og går ca. 500 meter inn til Bøylestadgruvene. Ved Lillemyr er dessuten den gamle gruveveien synlig.

Se vedlegg.

På vegne av Froland historielag

Thor Dahl Johnsen (leder) og Johnny Østreim (sekretær)

From: Johnny Østreim <ostreim@live.no>
Sent: 11. september 2022 11:38
To: Postmottak Froland
Subject: Sv: Høringsuttalelser Bøylestad Energipark
Attachments: Høringsuttalelse rekkefølgekrav.docx; Vedlegg høringsuttalelse.docx

Hei.

Ettersender noen bildevedlegg til gårsdagens høringsinnspill.

Mvh. Johnny Østreim
Sekretær Froland historielag

Fra: Johnny Østreim
Sendt: lørdag 10. september 2022 23:59
Til: post@froland.kommune.no <post@froland.kommune.no>
Emne: Høringsuttalelser Bøylestad Energipark

Hei.

Vedlagt følger tre uttalelser fra Froland historielag, samt et par vedlegg.

Mvh. Johnny Østreim

Vedlegg høringsuttalelse:

Konsekvensutredning Bøylestad Energipark – Froland Kommune Arealdel 2021-2033

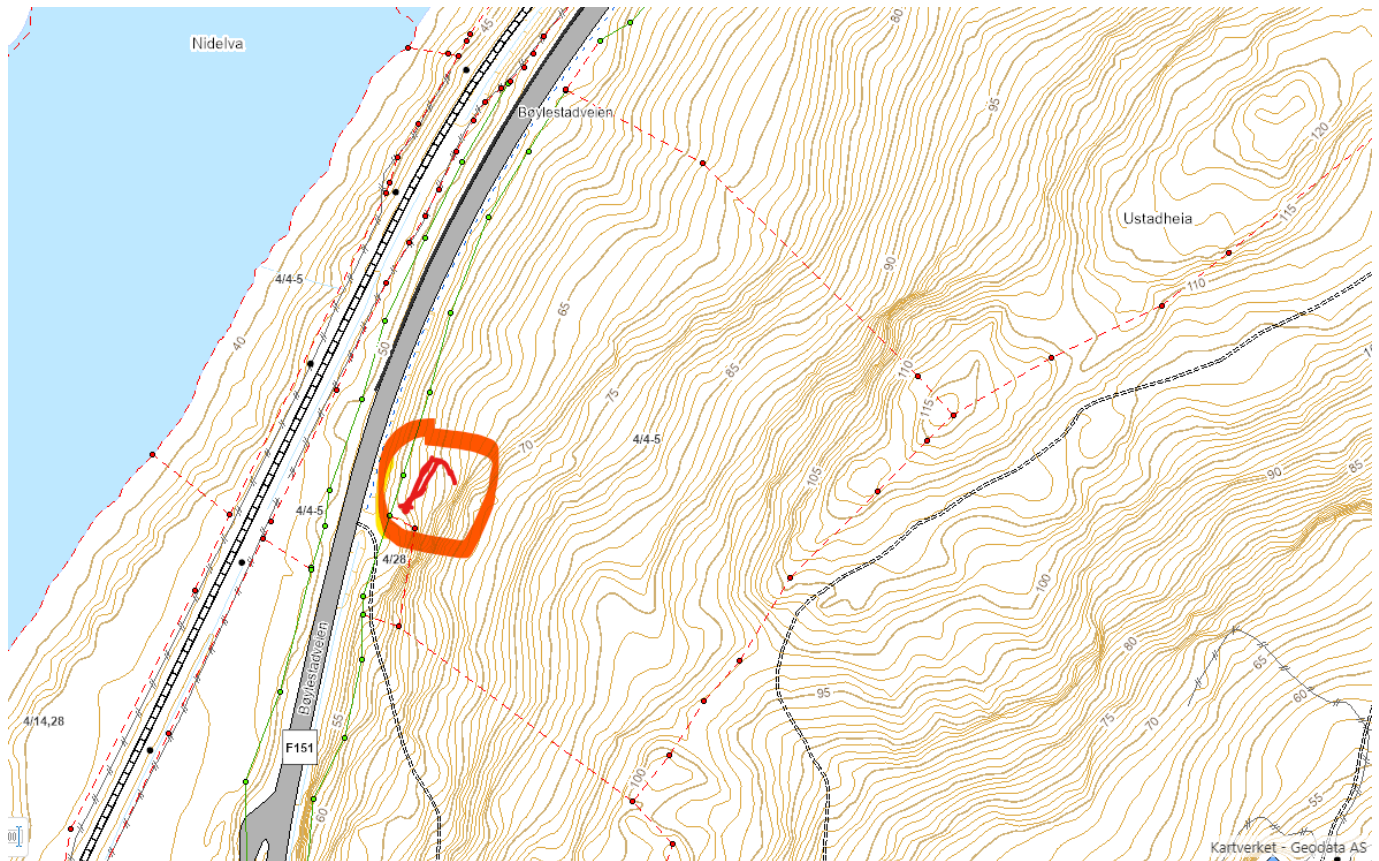
Kulturminner langs Bøylestadveien (FV 3718).

Froland historielag har kartlagt og dokumentert kulturminner langs FV 3718 i 2022. Kulturminner beskrevet under vil bli sterkt berørt. Både ved økt bruk og en oppgradering eller utvidelse av FV. Kulturminnene som er beskrevet, formidler en viktig del av Frolands historie. Hvor Sørlandets første dampdrevne jernbane, bygget 1878 er særdeles viktig og bevaringsverdig. Et industrielt kulturminne så godt bevart som dette anlegget er sjelden.

Skyttergrav

Froland Historielag har i 2022 registrert kulturminne fra andre verdenskrig

Retten ved Ferjestedet på Hurvenes/Ustad, på høyre side av fylkesveien (retning Bøylestad) noen få meter inn i terrenget ligger en 75 meter lang skyttergrav fra andre verdenskrig.





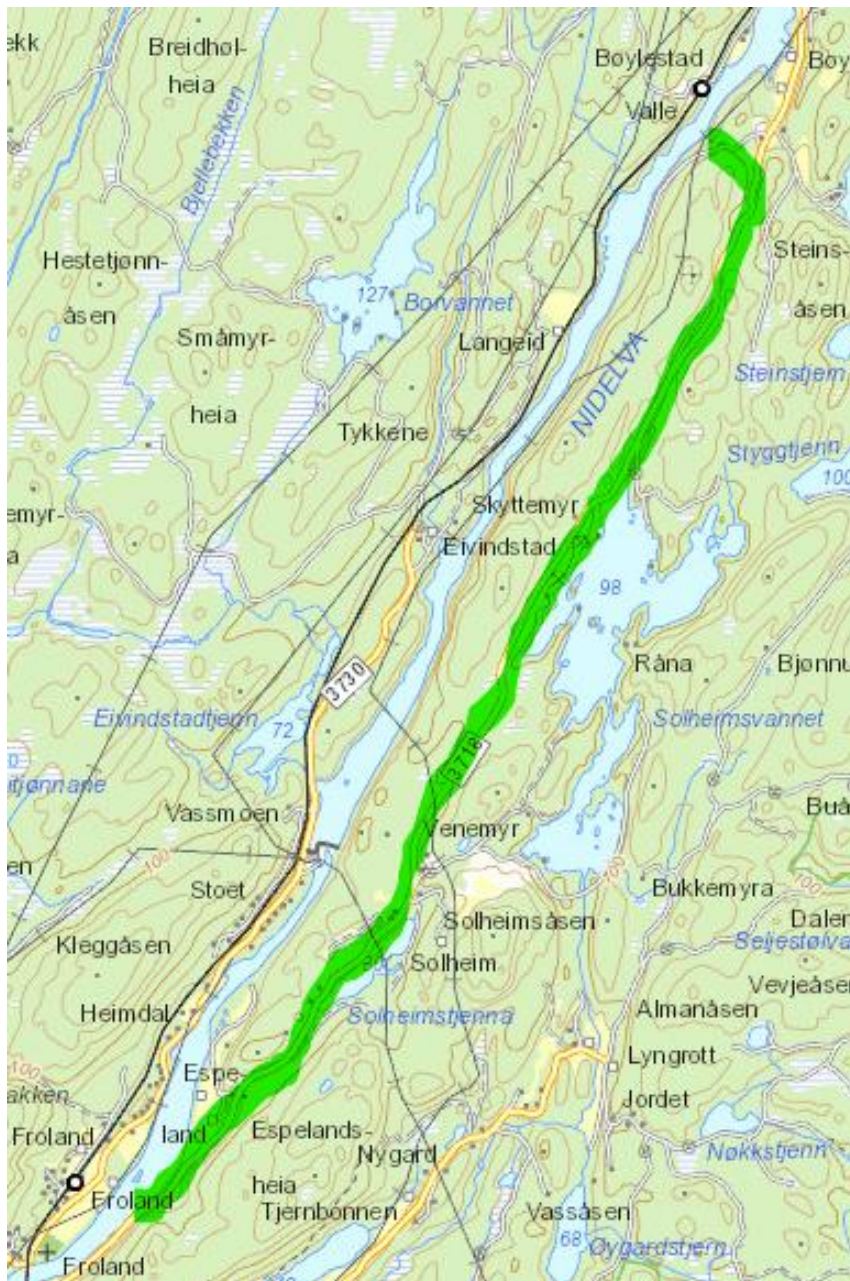
Bøylestad Jernbane

Bøylestad Jernbane bygd 1878, også nevnt i Froland Kommunes kulturminneplan 2022-2025

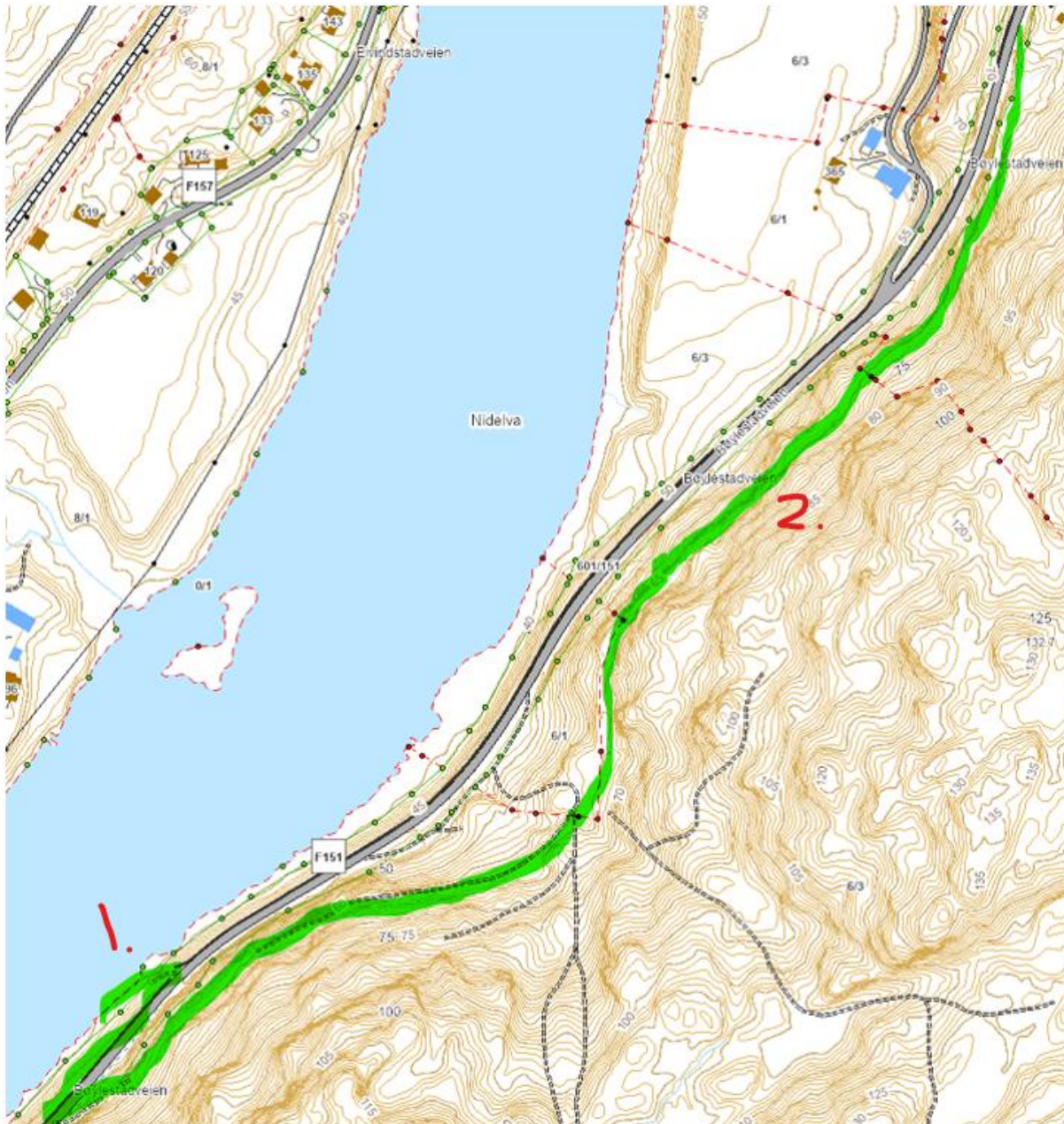
Froland Historielag har i 2022 kartlagt hele banestrekningen fra Malmbygga på Espeland via Skyttemyr kobber gruve og til Bøylestad kobbergruve. Strekningen er 6500 meter, hvor ca 3000 meter er intakt trase. Disse meterne er fordelt med ca 1000 meter fra start Malmbygga, 500 meter ved skyttemyr gruve og 1500 meter på siste del inn til Bøylestad gruve.

Ca 1000 meter er bare høyre fylling av banetrase synlig. De siste 2500 meter ligger skjult under FV 3618. På hele strekningen var det 1 bru, denne er fortsatt intakt.

Kartet viser banetraseen i sin helhet



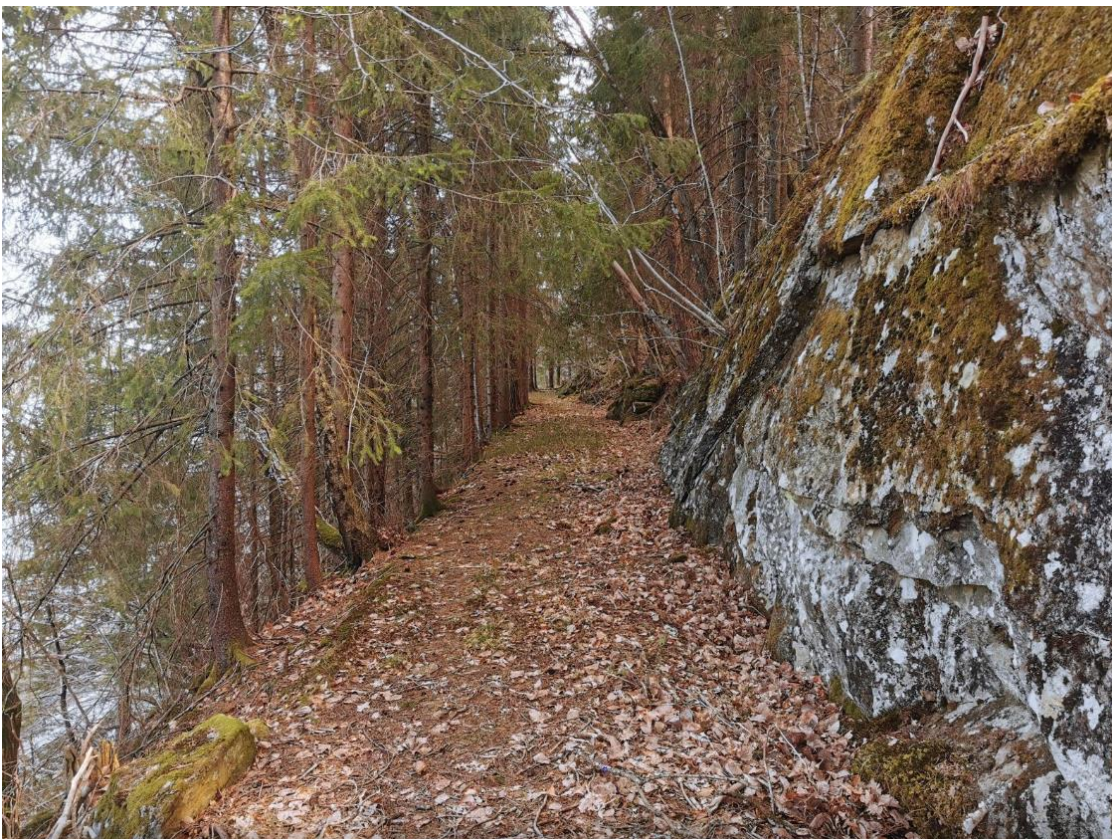
Kartutsnitt viser Malmbygga (merket 1) og parti av 960 meter godt bevart trase (merket 2)



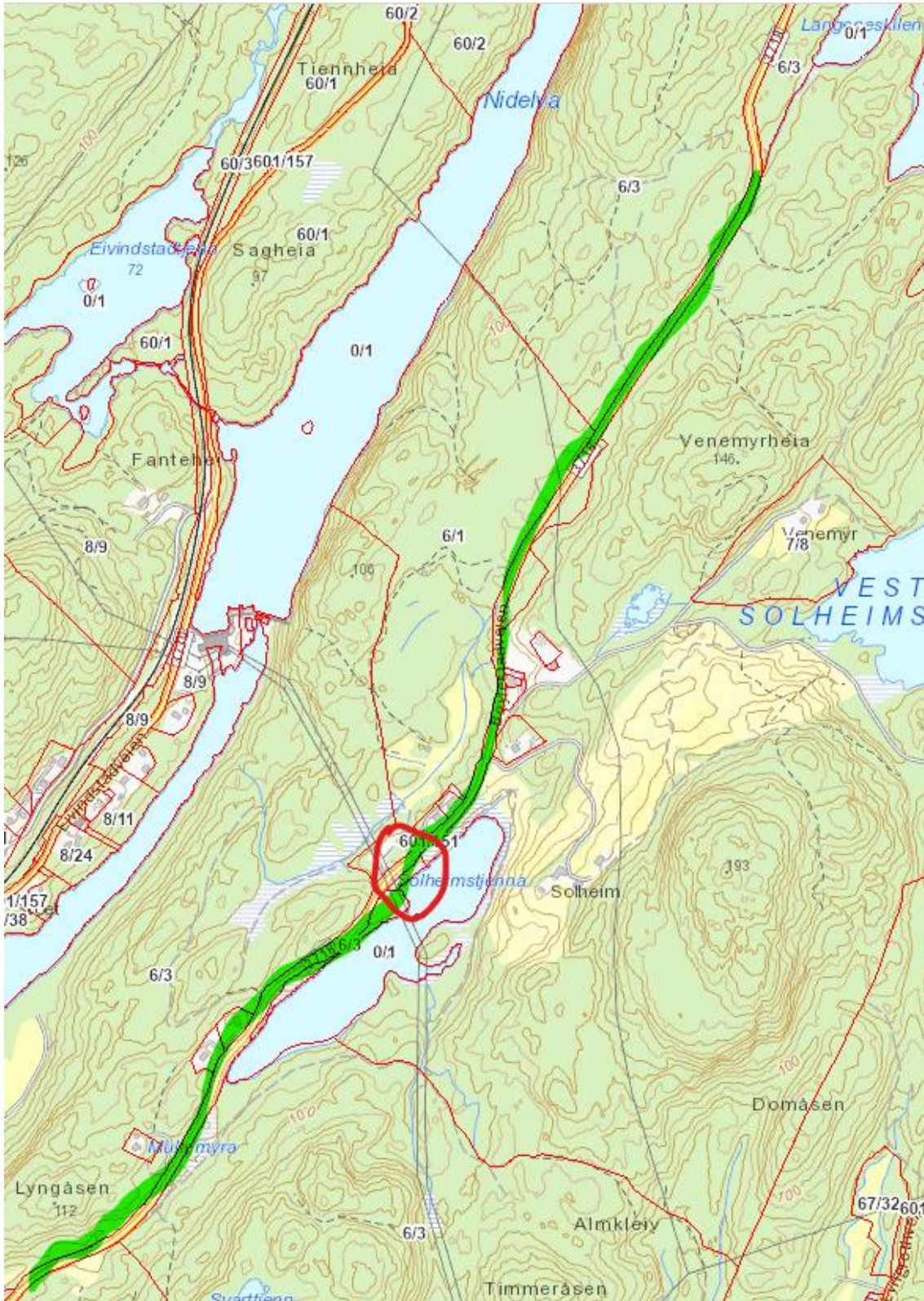
1. Malbrygga – starten på banen ligger like under FV 3718



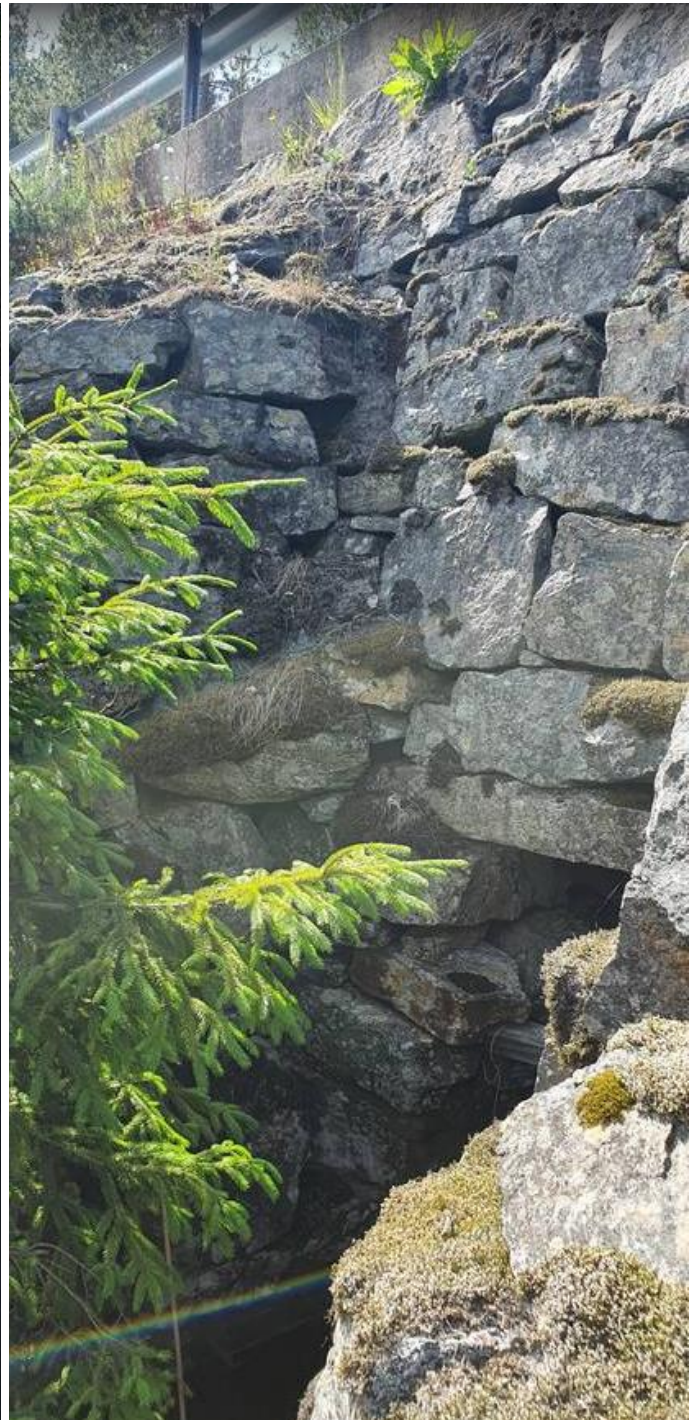
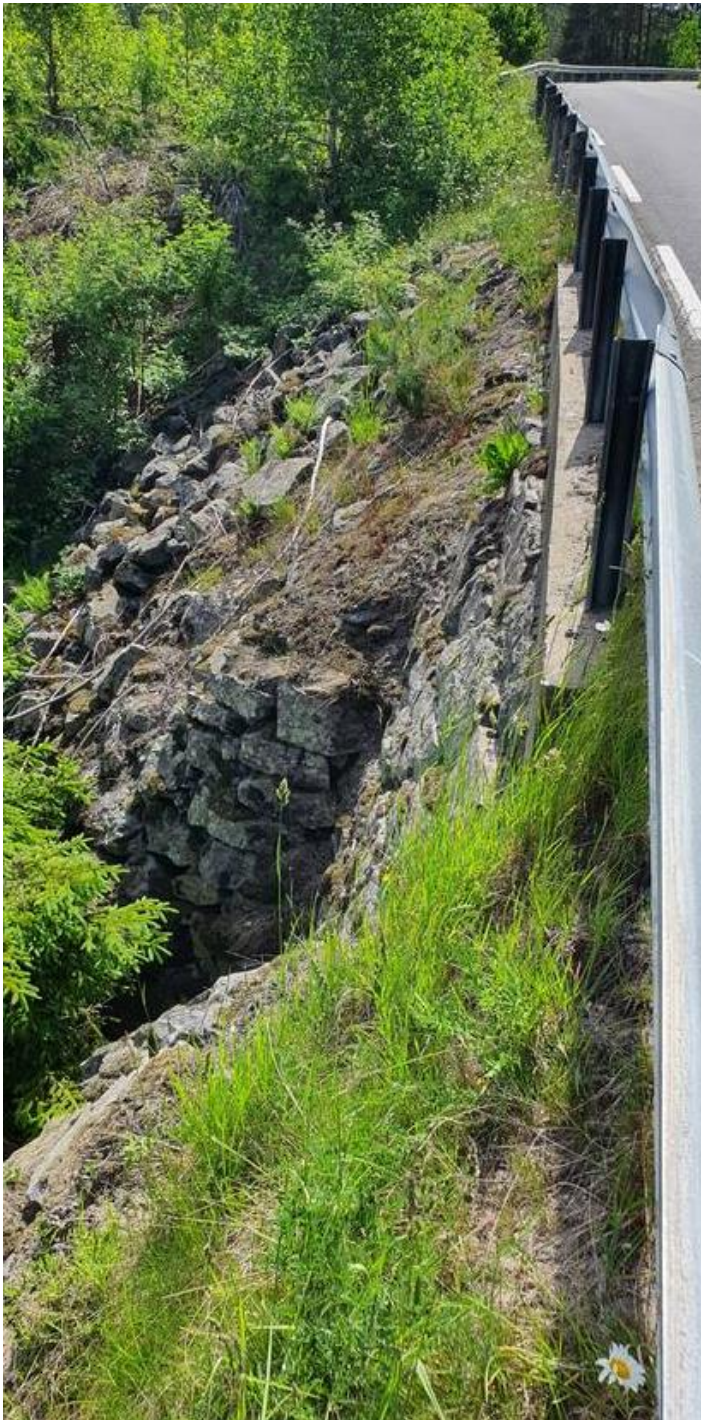
2. På høyre side langs FV 3718 ligger jernbanetraseen fra Malmbrygga og frem til Nils Olaf Espelands bolighus. Denne strekningen på ca 960 meter er banetraseen godt bevart.

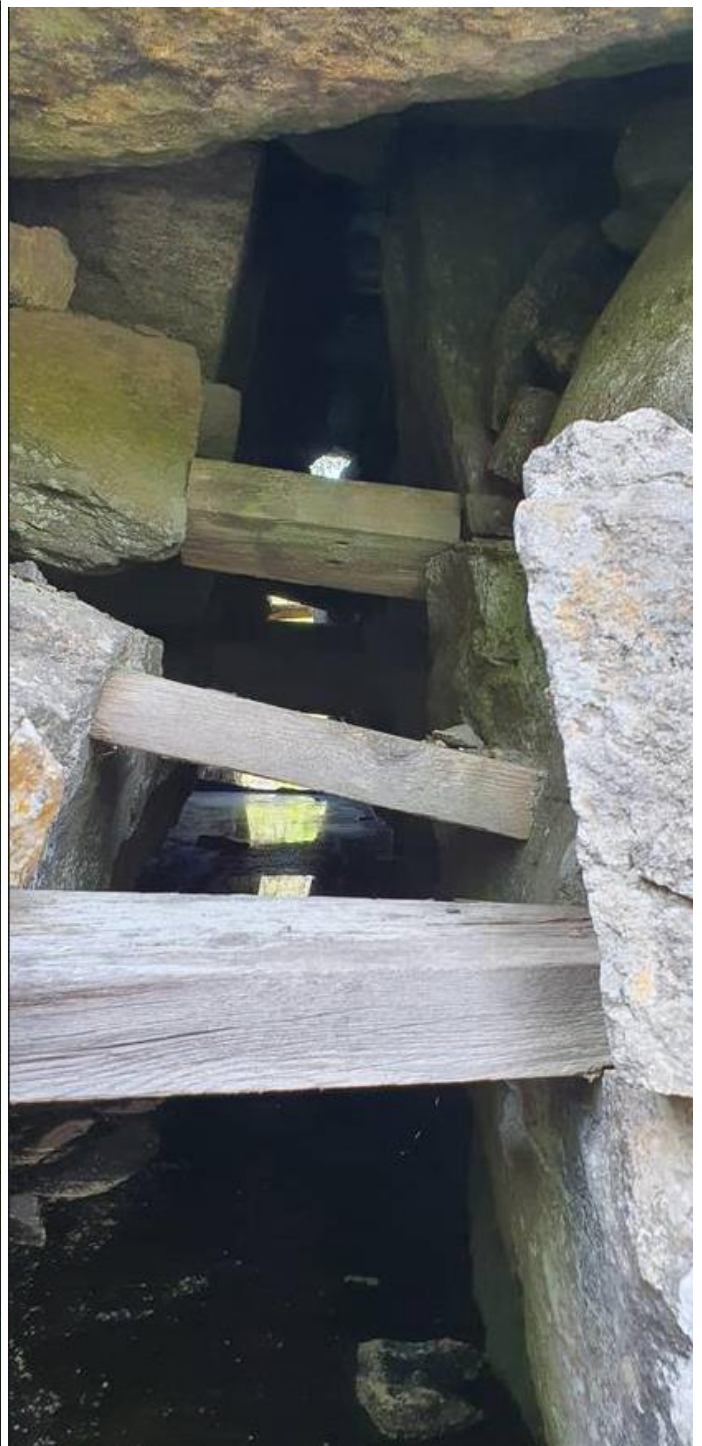


Videre opp til Skyttemyr ligger banetraseen under dagens FV 3718. Her er det mindre spor å finne.

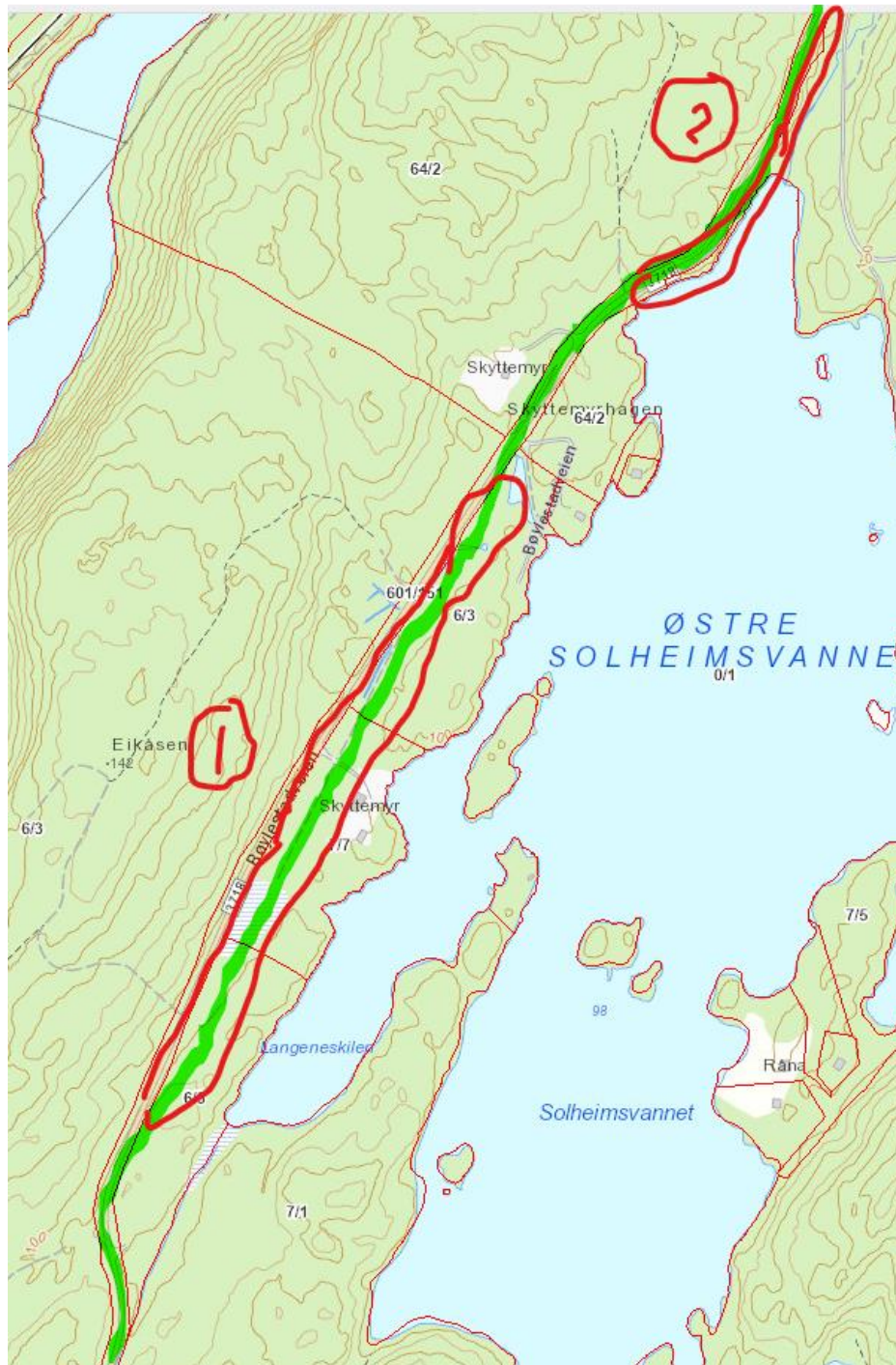


Midt på Solheimstjenna (rød sirkel) er bru over bekk fortsatt intakt. Dagens vei bruker brua.





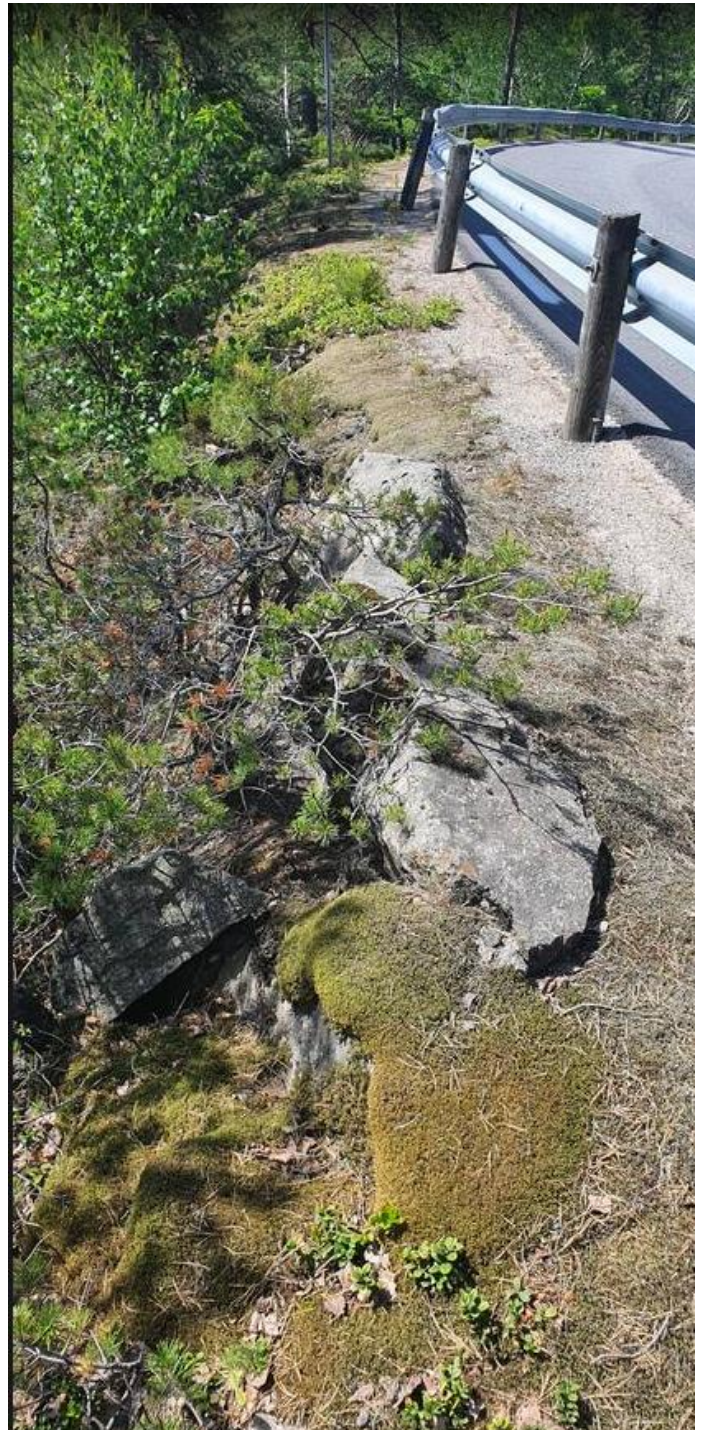
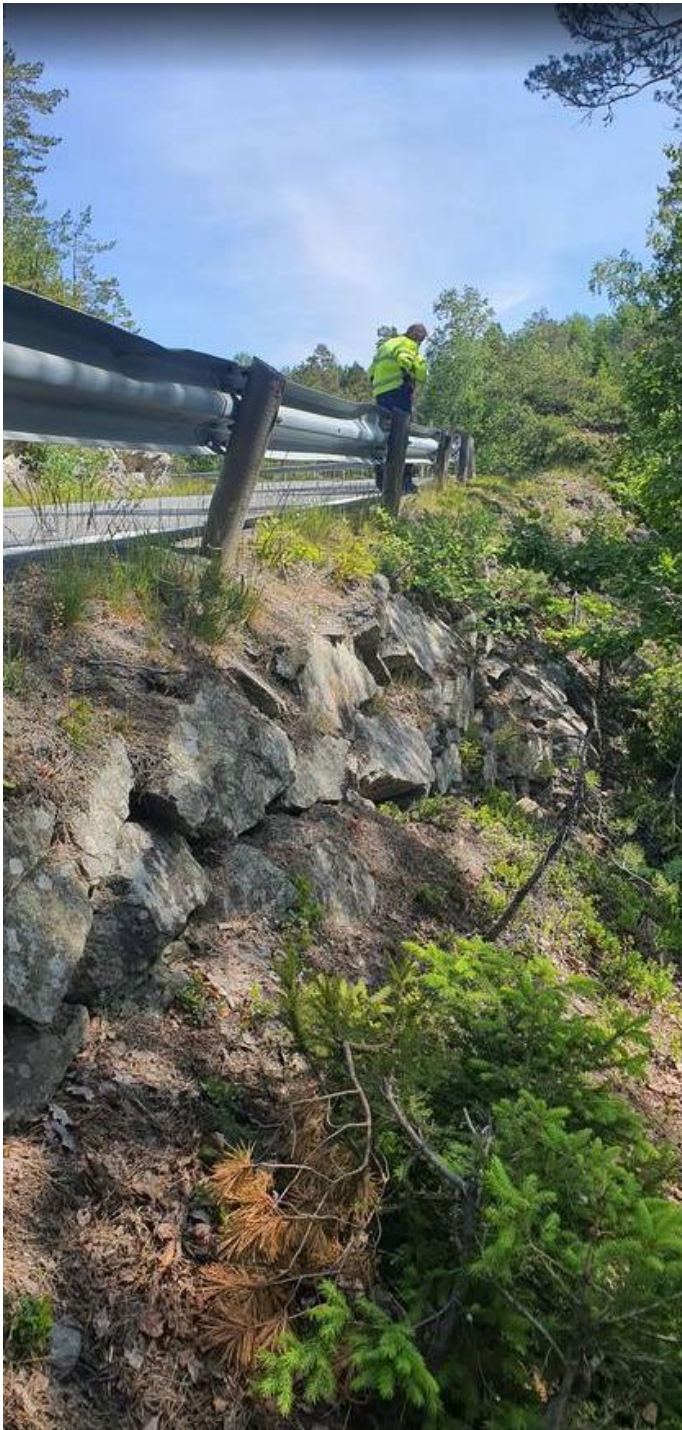
Kartutsnitt, Skyttemyr til østre ende av Solheimsvannet



I begynnelsen av «Skyttemyrsletta» skiller banetraseen og FV3718 lag. Over slette, forbi Skyttemyr gruve er banetraseen intakt og følger høyre side av FV. Merket 1 på kartutsnitt.

Fra svingen i enden av Skyttemyr og opp videre mot Bøylestad ser man på høyre veiskulder, av FV, ligger på toppen av banetraseen. Merket 2 på kartutsnitt.

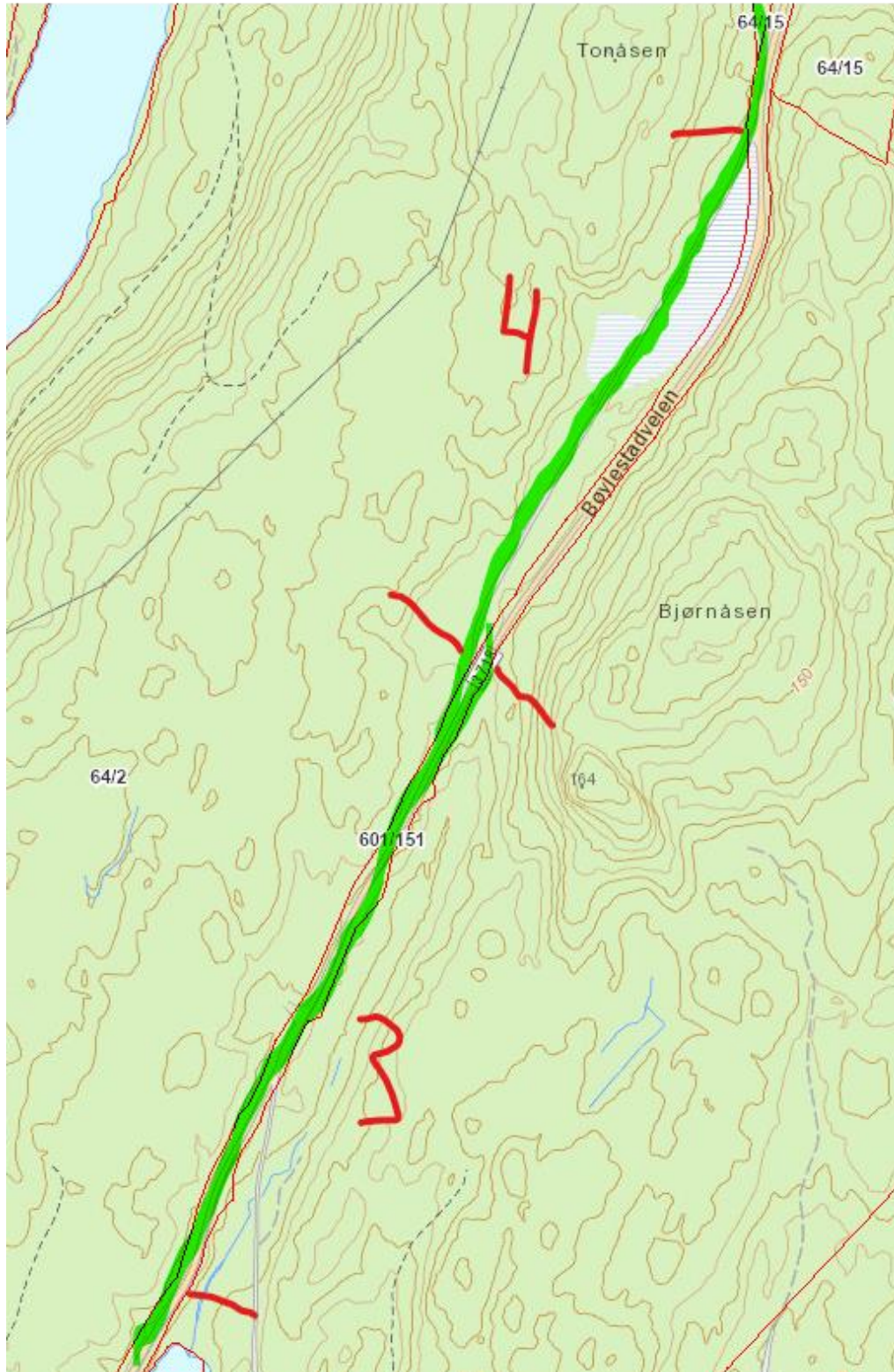
Følgende bilder tatt i området merket 2.







Traseen videre mot Bøylestad



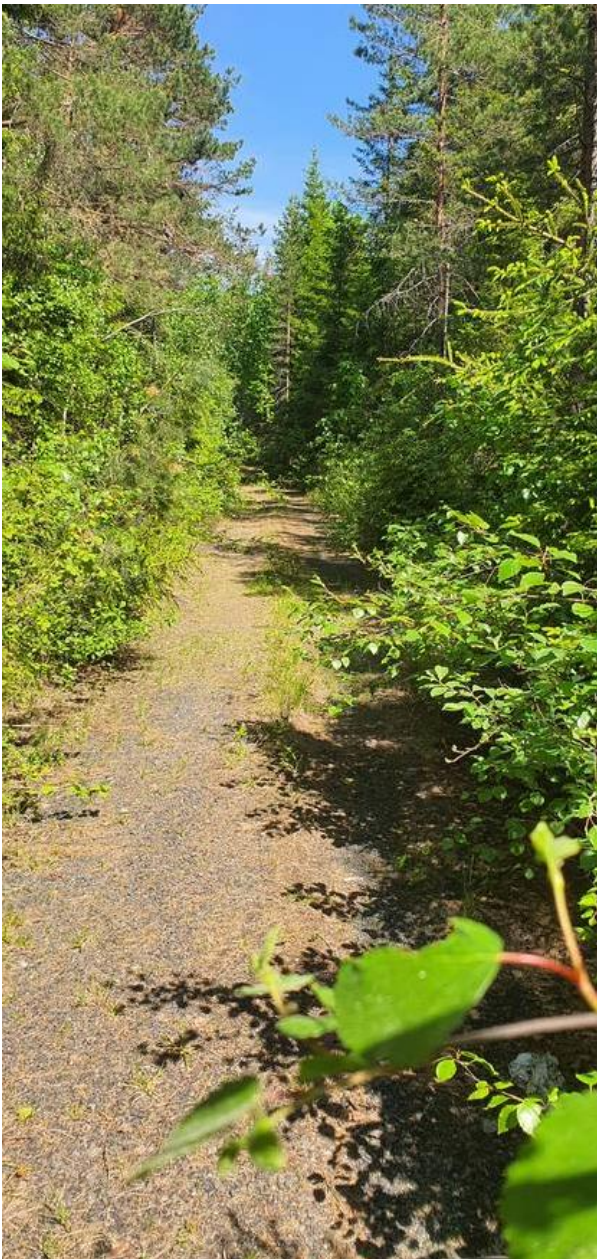
På område merket 3, kan man se kanten av banetraseen på høyre skulder av FV.

Bilder fra område merket 3

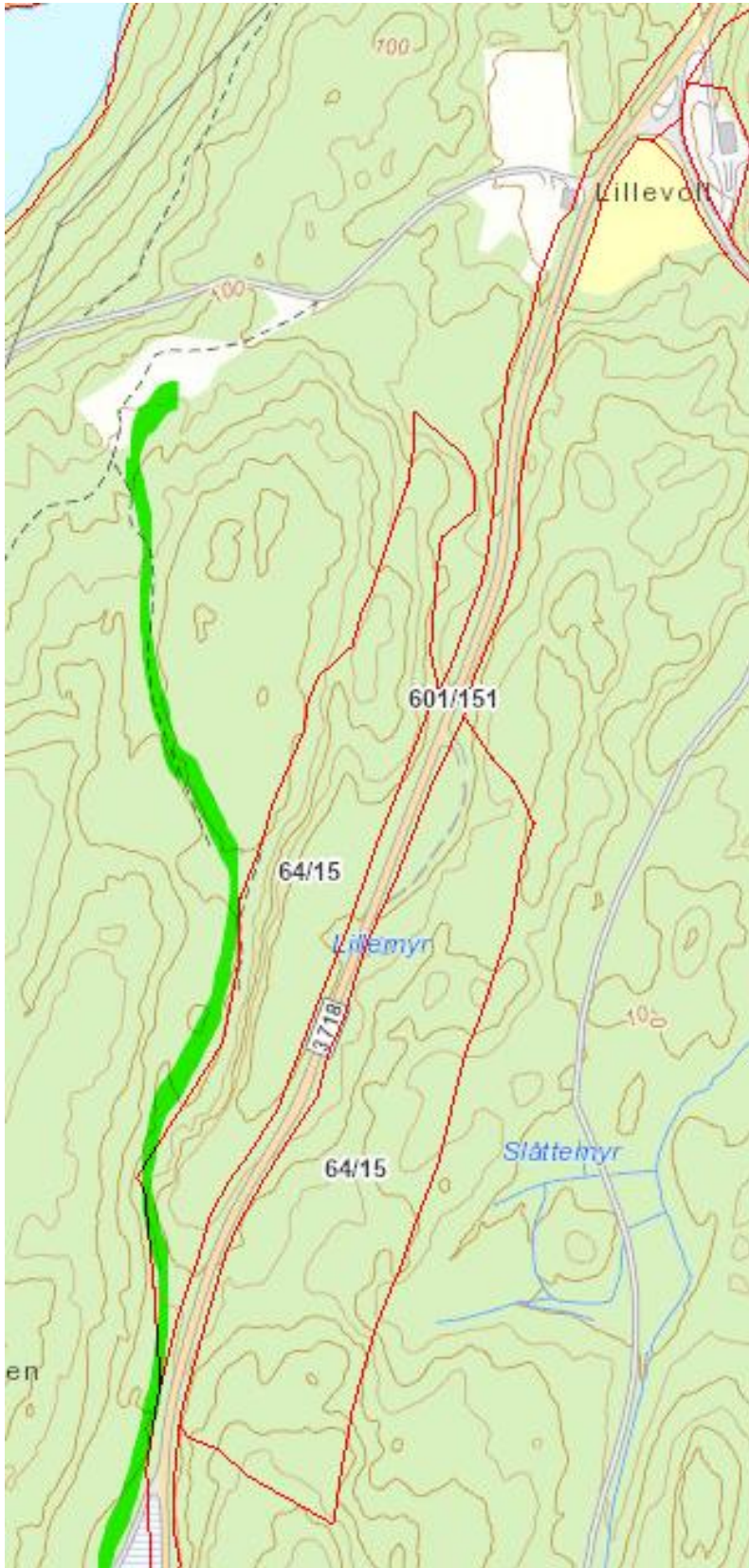


Ved start av område merket 4, skiller FV og banetrase lag. Her går banetraseen i sin originale trase på venstre side av FV i ca 600 meter.

Bilder fra område 4



Ved Lillemyr tar banetraseen til vestre for FV og går ca 600 meter inn til gruveområdet.



Bilder fra banetraseen

