

Fra: Ørnevik, Ole Tom[Ole.Tom.Ornevik@froland.kommune.no]
Sendt: 17.04.2023 12:54:00
Til: Breive, Monica Bjørkholt[monica.bjorkholt.breive@statsforvalteren.no]
Kopi: Postmottak SFAG[sfagpost@statsforvalteren.no];
Tittel: SV: Utkast meklingsprotokoll

All dokumentasjon i saken skal sendes til Departementet så da vil dette fremkomme, men her er våre merknader til rapporten:

- **Kommunen har i dette tilfellet ikke vurdert alternative plassering.**
Froland kommune har konsekvens utredet ett tilsvarende område i nærhet av Gullknapp, dette ble forkastet fordi dette forslaget medførte større uheldige konsekvenser enn Bøylestad. Statsforvalteren har i sin høringsuttalelse vært enig i at området rundt Gullknapp var uegnet til kraftkrevende industri. (Kommunen har ikke vurdert flytting ned mot hovedvegen, fordi man da er i annen kommune (Arendal/Tvedestrand – og dette alternativet vil også gå på urørt skogsområde, men dette fremkommer ikke i noen av kommunens dokumenter)).
- **Hensynssone H560 uten bestemmelser/retningslinjer.**
Etter offentlig ettersyn tok Froland kommune til etterretning Statsforvalterens bemerkning om hensynssonen og manglende virkning/bestemmelse. Derfor ble hensynssonen H560 tatt ut av planforslaget, næringsarealet ble redusert med område tilsvarende hensynssonen. Dette fremkommer i revidert plankart.
- **Ingen bindende føringer for detaljplan.**
Etter offentlig ettersyn tok Froland kommune til etterretning sektormyndighetenes bemerkninger og satt følgende føringer for næringsarealet:

BESTEMMELSER

W1-6. Bøylestad energipark

- Før utbyggingsområdet kan igangsettes skal fv. 3718 utbedres til veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe. Den skal være godkjent for frakt av farlig gods. Eventuelt med ny vegtrase som kan erstatte hele eller deler av fv. 3718 som adkomstvei til næringsområde. Planforslaget må vedlegges transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift, blir vurdert. Før utbygging kan skje skal ny adkomstvei være etablert.
- I tilstøtende LNF-områder kan det tillates etablert internveier mellom næringsområdene W1-6, bl.a. med brufor bindelse mellom W2 og W3 for å ivareta bekkeløpet/myrdraget fra kommunegrensen til Tvedestrand og til Mosse vannet. Høyden fra veg/bro og opp til kraftlinje skal være så høy at det ikke er fare for brudd på linjen som følge av transport. I tilstøtende LNF-områder kan det tillates gravd ned nødvendig rørledninger til vann- og avløpsanlegg, og kjølevannsanlegg. Disse skal planlegges uten berøring i registrerte naturtyper og med skånsomt inngrep i landskapet. Planlagt tiltak skal på forhånd avklares med lednings eier.
- Kjølevannsanlegget og renseanlegget skal prosjekteres slik at de ikke forurenser Mossevannet eller Nidelva. Utslipp av kjølevann skal ikke påvirke naturlig temperaturen i vannet til Mossevannet og Nidelva. Planforslaget skal utformes jf. Kravene stilt i vannressursloven § 23.
- Reguleringsplan skal utarbeides i nært samarbeid med Statnett og områdekonsesjonseier. Eksisterende lednings netts ledige kapasitet og eventuell behov for tiltak i nettet, må avklares.
- Eksisterende turstier i området skal i størst mulig grad forsøkes opprettholdes. Nødvendig inngrep i eksisterende turstier, skal turstiene omlegges.
- Planforslaget skal vedlegges Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) der også hensynet til transmisjonsnettet tas med som kritisk infrastruktur

- **Videre underestimeres og underkommuniseres grad av påregnelig klimagassutslipp, og den samlede virkningen er ikke vurdert.** Under meklingsmøtet ble overstående nevnt, men Statsforvalter Gina Lunde avbrøt denne diskusjonen fordi innsigelsen var rettet uavhengig av konsekvensutredningen. Statsforvalteren i sitt høringsuttalelse opererer med de samme tallene for klimagassutslipp som følge av arealbeslag som Froland kommune kom fram til. Froland kommune har i konsekvensutredningen for klimagassutslipp ikke tallfestet klimagassutslipp som følge av drift og produksjon av området, fordi vi på dette plannivået ikke vet hvilken drift og produksjon som vil komme for området. Vi har heller ikke tallfestet klimagassutslipp som følge av transport fordi vi ikke vet hvilken eksport/import-transport som vil bli generert på dette plannivået og veldig usikkert hvilken mengde arbeidsreiser som området vil bli generert, og hvor mye transport som kan regnes for elektrisk (null-utslipp). Men når vi skriver at utslippet vil bli betydelig kommunalt og regionalt, og at man først vil kunne registrere klimagassreduksjon som følge av industriproduksjonen nasjonalt og globalt, så føles det ikke riktig at kommunen underkommuniserer konsekvensene av klimagassutslipp.

KONSEKVENsutredning - Bøylestad

Vurderinger		Nullalternativet	Bøylestad
	Nedbygging av karbonrike arealer - Næringsarealer	-12804,3 tonn CO ² - Ekvivalent pr. 20 år	51809,3 tonn CO ² - Ekvivalent pr. 20 år
	Nedbygging av karbonrike arealer – Ny veitrase	-546,8 tonn CO ² - Ekvivalent pr. 20 år	2382 tonn CO ² - Ekvivalent pr. 20 år
	Klimagassutslipp - drift	Ordinær industrialisert skogbruk (≈0).	Ja. Drift og produksjon. Ikke målbart.
	Klimagassutslipp - transport	Ordinær industrialisert skogbruk (≈0).	Ja. Eksport/import Arendal havn og vegforbindelse øst-vest. Arbeidsreise bl.a. Arendal øst, Tvedestrand, Vegårshei. Ikke målbart.
Samlede endringer i klimagassutslipp	Kvantum og beskrivelse	Detaljplanlegging må pålegge utbyggingen klimaregnskap.	Utslippet er ikke målbart, men vil være betydelig kommunalt og regionalt. Reduksjon i utslipp transport blir mest målbart nasjonalt, globalt. Omlegging til nullutslippskjøretøy medfører indirekte klimagassutslipp som følge av arbeidsreise. Bruk av jernbanen regnes positivt.

Vennlig hilsen

Ole Tom

Fra: Breive, Monica Bjørkholt <monica.bjorkholt.breive@statsforvalteren.no>

Sendt: tirsdag 11. april 2023 14:39

Til: Høyer-Berntsen, Fredrick <Fredrick.Hoyer-Berntsen@froland.kommune.no>; Ørnevik, Ole Tom <Ole.Tom.Ornevik@froland.kommune.no>; Amundsen, Frode <Frode.Amundsen@agderfk.no>

Kopi: Løvdal, Ingunn <ingunn.lovdal@statsforvalteren.no>; Lund, Gina <gina.lund@statsforvalteren.no>

Emne: Utkast meklingsprotokoll

Hei!

Vedlagt følger utkast til meklingsprotokoll for gjennomgang. Eventuelle merknader kan sendes til sfagpost@statsforvalteren.no.

Med vennlig hilsen

Monica Bjørkholt Breive
ass .direktør



Statsforvalteren i Agder

Telefon: 38 17 62 55

E-post: monica.bjorkholt.breive@statsforvalteren.no

Web: [//www.statsforvalteren.no/ag](http://www.statsforvalteren.no/ag)