

Oppsummering av orienteringen til HSAM vedr vei til Bøylestad næringspark fra fylkesdirektør Samferdsel Ola Olsbu

Olsbu orienterte om hvordan verbalforslaget til budsjettet vedrørende Bøylestadveien er fulgt opp til nå.

Det ble vist utsnitt fra Froland kommune sin karttjeneste hvor kommuneplanen ble vist.

Det ble orientert om hva tiltakshaverne hadde spilt inn til kommuneplanprosessen om aktuelle veialternativ som var blitt vurdert. Alternative linjer til Brekka/fv 421, utbedring av dagens fylkesvei med kobling via Gullknapp og utbedring av dagens fv frem til Blakstad. Alle linjene vil ha utfordringer, men en utbedring vil være mest i tråd med fylkeskommunens vedtatte strategier.

Det ble kort orientert om at det hadde vært møte mellom kommunen, fylkeskommunen og tiltakshaver på et åpent møte i Froland for å gå gjennom fylkestingets vedtak og forutsetningene som er gitt av departementet.

Det ble orientert om at en legger til grunn at planlagt utbygging vil kreve en 2 felts vei med gang- og sykkelvei på hele eller deler av strekningen. Basert på erfaringene fra Blakstadheiaprosjektet ser en allerede nå utfordringer med strekningen fra Blakstad og retning Hurv pga grunnforhold, fjellskjæring, jernbane, elva mv. Denne strekningen vil kreve store investeringer. På resten av strekningen ser en for seg at veien i stor grad må bygges om men at korridoren i hovedsak kan brukes. Det er ikke gjort noen veifaglige eller miljømessige vurderinger av strekningen.

Det ble referert til at det i avgjørelsen fra departementet er sagt at det skal foreligge detaljplan for veien. Det ble avtalt at det skulle sjekkes ut med departementet om en utbedringsstrategi planlagt gjennom en kommunedelplan vil være tilstrekkelig. Departementet har i etterkant vist til at denne problemstillingen kan avklares med Statsforvalter. Det er avtalt møte med Statsforvalter, fylkeskommunen og kommunen for å diskutere dette spørsmålet.

Ola Olsbu