

Saksprotokoll

Finansiering av kommunedelplan for oppgradert veg mot Bøylestad

Arkivsak-dok.	25/12226
Saksbehandler	Lasse Moen Sørensen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	08.04.2025	11/25
2 Fylkesutvalget	23.04.2025	28/25

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkeskommunen setter av 4 mill. kroner til arbeid med kommunedelplan for oppgradert veg mot Bøylestad.
2. Vedtaket forutsetter at Froland kommune fremskaffer tilsvarende sum. Det legges til grunn en lik fordeling av kostnadene til planprosessen.

Fylkesutvalget har behandlet saken i møte 23.04.2025 sak 28/25

Møtebehandling

Representanten Kristin Ljosland (Sp) ble enstemmig erklært inhabil i saken jf. forvaltningsloven § 6 c. Representanten Margit Dale (Sp) tiltrådte møtet.

Representanten Janne Nystøl (KrF) fremmet følgende forslag:

1. FK støtter at det settes i gang arbeid med kommunedelplan for vei til Bøylestad.
2. Arbeidet finansieres av utbygger av Bøylestad næringspark.

Representanten Erik Johan Lindøe (H) fremmet følgende forslag på vegne av H, Ap, FrP, V og PP:

- 1) Fylkesutvalget mener det i tråd med tilbakemelding fra departementet at det kun bør lages en reguleringsplan for eksisterende vei til Bøylestad. Fylkesutvalget mener det bør utarbeides en reguleringsplan med punktutbedringer som beskrevet i notat fra fylkeskommunedirektør.
- 2) Kostnadene til regulering av eksisterende vei fordels 70/30 mellom Fylkeskommunen og kommunen/utbygger. Fylkeskommunen forskutterer for beløpet.

Votering

Det ble ikke votert over fylkeskommunedirektørens forslag.

Forslaget fra KrF fikk 2 mot 13 stemmer og falt (KrF).

Felles forslaget fra H, Ap, FrP, V og PP fikk 12 mot 3 stemmer og ble vedtatt (KrF, SV).

Fylkesutvalget - vedtak

- 1) Fylkesutvalget mener det i tråd med tilbakemelding fra departementet at det kun bør lages en reguleringsplan for eksisterende vei til Bøylestad. Fylkesutvalget mener det bør utarbeides en reguleringsplan med punktutbedringer som beskrevet i notat fra fylkeskommunedirektør.
- 2) Kostnadene til regulering av eksisterende vei fordels 70/30 mellom Fylkeskommunen og kommunen/utbygger. Fylkeskommunen forskutterer for beløpet.