

Høringsinnspill til reguleringsplanarbeid for veien mellom Blakstad bru og Bøylestad, fylkesveg 3718

Vi bor på Bøylestad i Froland og bruker fylkesvei 3718 som vår daglige vei til og fra jobb, skole og fritidsaktiviteter. De to siste årene har det vært en utstrakt anleggstrafikk med store kjøretøyer på strekningen i forbindelse med utbyggingen av Kilandsfoss Kraftverk. Kvaliteten på fylkesvei 3718 har blitt svært mye dårligere og trafikksikkerheten har også blitt mye dårligere i denne perioden. Denne anleggstrafikken vil fortsette frem til år 2031 for da skal Arendals Fossekompani oppgradere sine gamle anlegg både på Flatenfoss og på Haugsjødammen. Arendals Fossekompani v/ Ann-Kari Amundsen Heier opplyste følgende i en e-post til undertegnende 07.10.2025:

- I 2026 blir det omtrent samme type anleggstrafikk som i år med betongbiler.
- I 2027 forventer vi noe lavere aktivitet
- I 2028- 2031 forventer vi noe økt aktivitet igjen med anleggsmaskiner og betongbiler – antakelig omtrent på årets nivå.
- Trafikken vil i all hovedsak være på Bøylestadvegen.

I tillegg til denne anleggstrafikken kommer også anleggstrafikken til Bøylestad Energipark. Spørsmålet vårt er da: Hvorfor oppgraderes ikke fylkesvei 3718 til den standarden vi er blitt lovet i kommuneplanen for 2023 -2033? Der står det følgende:

- Detaljreguleringsplan for ny veiløsning (eller utbedring av eksisterende fylkesvei) må være vedtatt før detaljreguleringsplan for næringsområde (Bøylestad energipark) kan vedtas.
- Før utbyggingsområde (næringsarealet/Bøylestad energipark) kan igangsettes skal ny vei (eller utbedring av eksisterende fylkesvei) i veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe være etablert. Den (veien) skal være godkjent for frakt av farlig gods. Planforslaget (detaljreguleringsplanen for vei) må vedlegges transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift, blir vurdert.
- Tilrettelegging og planering av området (næringsarealet/Bøylestad energipark) skal ikke skje før detaljreguleringsplanen (næringsarealet/Bøylestad energipark) er vedtatt.

Fylkeskommunedirektør Ola Olsbu mener, at det bør være en reguleringsplanprosess for hele strekningen etter alternativet med veiklasse N100, dvs tofeltsvei med gul midtstripe. Da får man en utvikling av fylkesveien som legger til rette for næringsutvikling samtidig som man ivaretar trafikksikkerheten og fremkommeligheten.

En omfattende utbedringer og omlegging må til vil for å bedre stigningsforhold på dagens veg. Det er strekninger som har opptil 9 % stigning. Anbefalingene for veger med tungtransport er maksimal stigning på 6 %. Det må derfor forventes utfordringer for tungtransporten på vinterføre.

Det er ganske åpenbart for alle og enhver at «noen» (les: utbyggerne av Bøylestad Energipark), har brukt sine posisjoner og politiske bekjentskaper og jobbet aktivt i kulissene for å få sin vilje igjennom. Gode forbindelser til fylkesordfører Arne Thomassen har også medvirket til en veiløsning som bare utbyggerne kan være fornøyd med. Hensynet til innbyggere og brukerne av veien er helt tilsidesatt. Økonomisk gevinst og egen vinning er det eneste som teller. Konfliktnivået økes på denne måten ytterligere.

Agder fylkesutvalg er blitt forledet til å stemme for et veialternativ som ikke er i tråd med kommuneplanen i Froland, dvs en punktvis oppgradering av fylkesveien av aller enkleste sort. Vi som bruker veien i det daglige vet at en slik oppgradering er som «å helle vann på gåsa». Vi mener at veien må bygges ut til en tofelts vei med gul midtstripe. Våre barn og barnebarn utsettes for stor fare når de ferdes på veien med den økningen i anleggstrafikk som er der allerede nå. Og enda verre blir det med økt trafikk til industriområdet. Veien er for smal, for svingete og av for dårlig kvalitet. Noen enkle møteplasser, kjettingplasser og siktutbedringer vil ikke bøte på dette.

Vi har også følgende spørsmål: Hvorfor skal Agder fylkeskommune bruke skattebetalernes penger på å fikse vei for investeringsselskapet Arendals Fossekompani som ifølge Finansavisen i 2024 hadde driftsinntekter på 969 millioner kroner?

Og videre: Hvordan kan det ha seg at Bøylestadveien plutselig er blitt prioritert og har rykket langt frem i køen over veier som trenger utbedring? I lokalavisen Frolendingen 20.03.2025 kan man lese følgende om fylkeskommunens etterslep på veivedlikehold:

- I Agder ble det brukt 1,1 milliarder kroner på å vedlikeholde veiene i fjor. Agder er et av fylkene som har høyt etterslep av vedlikehold av veiene. Det vil koste hele 7,8 milliarder kroner å hente opp forfallet som har bygget seg opp.

Universell utforming er et av målene i Nasjonal Transportplan 2018-2029. Prinsippet om universell utforming skal ivaretas både i planleggingen og i kravene til det enkelte byggetiltak (Kilde: Regjeringen.no):

- Løsningene skal være langsiktige
- Universell utforming betyr løsninger som er funksjonelle, lett forståelige og brukbare for alle
- Universell utforming skal være et gjennomgående perspektiv i alle deler av planprosessene fra overordnet plannivå til detaljnivå
- Plan- og bygningsmyndighetene pålegges å ta hensyn til og sikre barn og ungdom et godt oppvekstmiljø. Barn og unges interesser skal ivaretas i alle plan- og byggesaker som behandles etter plan- og bygningsloven.
- Lovens formålsparagraf sier at alle, enten de planlegger eller har en byggesak, skal ta hensyn til barn og unges oppvekstvilkår.
- Dersom et planområde kan realiseres på flere måter, er det viktig at planmyndighetene kjenner til disse, slik at de kan vurdere og velge den beste løsningen ut fra hensynet til miljø og samfunn og barns og unges livsmiljø og utfoldelsesmuligheter.

Agder Fylkesutvalg behandlet en sak om» Mer effektive utbyggingssprosjekter» i møte 23.04.2025. Der ble det vedtatt at prinsippet om universell utforming ikke skal fravikes.

Representanten Kristin Ljosland Sp, som bor på Bøylestad i Froland og er gift med utbygger Svein R Bøylestad, fremmet følgende forslag på vegne av Sp, Ap, KrF, V, SV, PP: Prinsippet om universell utforming skal ikke fravikes. Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt og fellesforslaget fra Sp, Ap, KrF, V, SV og PP ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalget – innstilling:

1. Fylkestinget tar utredning om mer effektive prosjekter til orientering.
2. Prinsipper for mer effektiv vegbygging skal innarbeides i prosesser for regulering, planlegging, prosjektering og bygging av vegprosjekter.
3. Der det er mulig skal det bygges etter godt nok-prinsippet, i tråd med regional plan for mobilitet på Agder.
4. **Prinsippet om universell utforming skal ikke fravikes.**

Vi krever at prinsippet om universell utforming må inn i reguleringsplanene for Fylkesvei 3718. Et minstekrav er en trafikk sikker vei som beskrevet i kommuneplanen med gang- og sykkelvei i tillegg av hensyn til barn og unge.

Ved gjentatte anledninger har utbyggerne av Bøylestad Energipark uttalt at bygda, dvs Bøylestadbygda, skal skjermes. De to utbyggerne Svein Ragnvald Bøylestad og Nils Lyngroth uttalte bla følgende til Agderposten 1.des 2022:

- «Vi må ha større, eller ny vei før anleggsmaskiner kan kjøre der. Og tenk når 750 ansatte skal kjøre til og fra jobb hver dag, det går ikke bra.» Kompanjongene sier hovedmålet er å bygge en energipark så skjermet og isolert som mulig.»

Det kalles vel ikke akkurat «skjerming», «større vei» eller «ny vei» den løsningen som utbyggerne og Fylkesutvalget har valgt. Å føre all trafikken på en industrivei gjennom to gårdstun på Bøylestad hvor både mennesker og dyr bor og videre gjennom den flotte bygda vår, er tvert imot det motsatte av skjerming. Det er full eksponering! Vi har ingen liv å miste!

Med personbil er det utfordrende å passere tungbiler på Bøylestadveien. Om to tungbiler møtes, kan de enkelte steder ikke passere hverandre. Vinterstid gjør brøytekanter at man mange steder må rygge når man møter skolebussen eller andre tungbiler. Mange syklist, motorsykler og mopeder benytter også denne veien. Noen på gjennomreise, men også mange av bygdas ungdom ferdes på to hjul her. Kollektivtilbudet er fraværende bortsett fra skolebussen. Tohjulinger firehjulinger og personbiler er beste alternativ for å komme seg til og fra skolen.

I 2025 bor det ca 33 ungdommer i alderen 15-24 år på Bøylestad og Bøylefoss. Disse ferdes langs veien enten på sykler, mopeder, motorsykler, firehjulinger, UTVer eller personbiler. I tillegg kommer det ca 15 ungdommer i den samme alderen på Solheim, Ustad og Hurv. Nei, vi har absolutt ingen liv å miste! Unge sjåfører er definert ved alder fra 17 til 24 år. Gruppen har betydelig høyere risiko for å bli skadet eller drept i bilulykker enn eldre, mer erfarne førere (kilde: Statens Vegvesen) Strekningen er også et yndet område for landeveissyklistere og folk som bruker sykkelruten fra Nelaug til Arendal

Vedlagt følger en oversikt over alle registrerte ulykker på strekningen fra 2001 til 2025. I tillegg vet vi at det er minst like mange uregistrerte utforkjøringer og møteulykker uten personskader på den samme strekningen. Vi legger også ved et dokument med en bildeoversikt med punkter som viser farer på strekningen. I tillegg legger vi også med et dokument med bilder av Bøylestadveien på høst- og vinterstid.

Hilsen

Tore Bøylestad
lbt@live.no

Kirsten Henningsen
henningsenkirsten@gmail.com

Vemund Bøylestad
boylestadv@gmail.com

Adr:
Herselveien 97
4820 Froland