

Dokumenterte ulykker på Bøylestadveien

fra

Blakstad bru til Bøylefoss

12 km strekning

2001 til 2025

23.07.2001	Bilulykke ved Skyttemyr. Personskade og materielle skader
01.04.2001	Dødsulykke med personbil i Hantodalen, 2 døde og 2 skadet
09.06.2008	MCulykke på Ustad, personskade og materielle skader
12.10.2011	Dødsulykke ved Solheimstjenna, to drept og en skadet
06.05.2015	Lastebil i grøfta på Bøylefoss, skled bakover og ned i grøft, sjåfør til legevakt
10.06.2015	Ruset sjåfør stanset med spikermatte på Bøylefoss
20.01.2015	Skolebusse sklir ned mot skråning på Hurvenes, ingen skadet
07.01.2016	Bil i grøfta på Bøylestadveien, ingen personskade
09.03.2016	Biljakt på Bøylestadveien, totalvraket bil i tre på Bøylessta, personskade og materielle skader
21.12.2018	Personbil kjører utfor ved Hurvenes og ned mot Huveevja
07.02.2018	Personbil med hestehenger kjører i grøfta ved Hurvkrysset
16.11.2019	Trafikkulykke på Hurv, personbil og lastebil kolliderte, kun materielle skader
03.12.2019	Strøbil i grøfta på Hurvenes
03.12.2019	Personbil i grøfta ved Hurvkrysset
15.04.2020	Personbil kræsjet i grøfta på Bøylefoss, personskade og store materielle skader
05.07.2020	MC ulykke på Bøylestadveien ved Monehaven, personskade og materielle skader
08.07.2020	MC ulykke på Ustad, personskade og materielle skader
17.07.2021	MC ulykke ved Solheimvannet, personskade og materielle skader
20.10.2021	Personbil kjørte av veien på Bøylefoss. Personskade og materielle skader
26.10.2022	Personbil kjørte ut på jorde ved Hantodalen på Hurv
19.08.2023	MC ulykke på Bøylestadveien ved ved Solheimstjenna, personskade og materielle skader
13.01.2024	Lastebil i grøfta på enden av sletta ved Skyttemyr, veltet over på siden med flislast
27.10.2024	Møteulykke mellom lastebil og skolebuss, knuste vindusruter i skolebuss
02.09.2025	Personbil i grøfta på sletta ved Skyttemyr. Skulle svinge unna et dyr. Bil ble liggende på siden.

Frykter dødsulykke langs skoleveien



BEKYMRET: Hurvenes velforening og leder Paul Andre Nesland Kvam frykter det skal skje en ulykke når skolebarna (innfelt) krysset fv. 151 ved Hurvenes.

Etter en nestenulykke i begynnelsen av april i Hantodalen, ber Hurvenes Velforening nå Statens vegvesen om befarung av krysset fv. 151 og Hurvenesveien. Velforeningen er rett det snart skjer en alvorlig ulykke med skolebarna i området.

BAARD LARSEN

Det var 18. april, en uke etter at det situasjon på stedet som kunne ha endt som dødsulykke, at Hurvenes Velforening og leder Paul Andre Nesland Kvam sendte brev til Statens vegvesen.

– Det vi i første omgang ønsker oss, er at Statens vegvesen tar en befarung på stedet for å se hva slags tiltak som kan iverksettes, sier Kvam til Frolendingen.

Skilting

– Om det kan løses med noe så enkelt som at det for bakketoppen,

når du kommer fra Bøylefoss, står skiltet med "Farlig kryss" med underskilt "Skolevei" eller noe slikt, hadde jo dette vært det beste, legger velforeningslederen til.

– Som du selv kan se i dag, er det 14-15 elever på skolen som tar bussen, og det bor rundt halvparten på hver side av veien. Dermed blir det en del kryssende gående, og de som kommer fra Bøylefoss-siden ser ikke hele veibanen mellom busslommen og postkassene for de er langt inne i bakken og nesten nede i krysset, påpeker Kvam.

Utfordringene er spesielt store på morgenkvisten, ettersom trafikken, farten og aktiviteten på veistrekningen da gjerne er høyere enn på ettermiddagen.

Nære på

I sitt brev til veivesenet påpeker Kvam at Hurvenes Velforening ønsker at han opp mot SVV tar opp vel-ets bekymring angående flere nestenulykker på veistrekningen der Hurvenesveien krysser ut i

Hantodalen (Fv. 151 i Froland mot Bøylefoss).

– Denne strekningen er uoversiktlig, der kryssende vei/busslommepluss er i øvre del av en bakketopp som også går i en slak sving. Selv med 60-sone kommer bilene i høy hastighet, skriver Kvam i brevet fra 18. april i år.

– Grunnet gårdsvirksomhet, samt entreprenørvirksomhet, må denne riksveien krysses av traktorer, samt annet redskap. Dette har skapt mange farlige situasjoner, senest for en uke siden. Her kunne det fort blitt en dødsulykke, anfører velforeningens leder.

Ikke busslomme

– Det er også mange barn (15) som må krysse veien, når de kommer med skolebussen, tross at det ikke er noen form for skilting eller merking som tilsier at her kan bilister møte på en fotgjengerovergang. Det at bussen ikke har noen busslomme å kjøre inn i, gjør at det blir enda mindre oversiktlig. Her blir det ek-

stra farlig i vinterhalvåret, når veien smalner, og brøytekanter tvinger barna lengre ut i veibanen, står det videre i brevet.

– Det er særlig kjøretøy som kommer i retning fra Bøylefoss som skaper farlige situasjoner. Ofte kommer kjøretøy i høy hastighet, og sikten over bakketoppen er minimal. Kjøretøyene er midt i veikrysset i det de kommer over toppen, og med høy hastighet skaper dette mange uønskede situasjoner. Det har også forekommet en dødsulykke her rundt år 2000, der to personer omkom, påpeker Kvam.

– Beboerne i området er bekymret for trafikkikkerheten i dette området, og ønsker at det blir satt i gang tiltak for og bedre denne. Håper at dere kan hjelpe meg med hvordan jeg går frem i en slik sak. Hvem kontakter jeg, hvilke tiltak kan iverksettes

evt utbedringer, avslutter leder av Hurvenes Velforening, Paul Andre Nesland Kvam, i sitt brev av 18. april til Statens vegvesens kontor i Arendal.

Ikke hørt noe

Nesten fire uker etter av brevet ble sendt, har ikke Kvam hørt noe. Frolendingen har derfor sendt spørsmål til seksjonsleder Glenn Solberg i Statens vegvesen.

– Dette må jeg få sjekket opp i, lover Solberg, så dermed er det mye som tyder på at Kvam og velforeningen snart får en henvendelse fra Statens vegvesen.



Bilene har ikke mye sikt for de kommer ut av svingen. Og da kan det være for sent.

Nä er doen borte

Best of all: nothing is over the top. Murdering the biggest rival.

An aerial photograph showing a residential development. A paved road with a dashed white line runs horizontally across the middle. To the left of the road is a large, dark, textured area, possibly a pond or a large lawn. To the right of the road is a green lawn, a row of trees with autumn foliage in shades of yellow and orange, and a few buildings, including a prominent white house with a dark roof. The sky is blue with light clouds.

Business

Pesticide PPM No.

Q&A: Trygve Beyersdorf
Sergeant for Addendum 2000

– Stykkeren er et helt lillebarn, som er kommet til verden, og det er en stor glæde for os alle. Det er en stor glæde for os alle, og det er en stor glæde for os alle.

seem hard after a moment's rest
etichelsson home. (10/10/94)

[illegible]

Boreal om

Handelsreisende

Et drama, som handler om kvinder og busser, der møder en bitter søk.

hermed?

— Vi vurderer fortløpende hvilken kapacitet vi skal bruge på de ulike ruter, og dette er noe vi har en jevnlig dialog med.

haddet gort det, slik at bussen
kunne kjøre videre.
— I samlet med var offiseren
ved det det bestoende i Kjør-
vold videre for å la passasjer-
ene frem. Da spaltene ble
oppkjøst som på et annet glass
kanalen ut. De busser stoppet
og blep kombinert. Busser fikk
hollet varierende sort på dem.
Kunne trekkes bort på tretti-
sekundene. Vi, 173 var variet for
handtering av disse busser. Ingen
personer ble skadet kombinert
og det ble aldri funnet glass i inn-
i buskene på bussen.

— Hvor store er det og hvor
fjerner du det som er det
og hvor du ser hvor det er det

Paludes. Frøendingen har blitt komblottet og den tredje som forteller at menneskenes hendelse betyr seg inn i teksten av litteratur og filosofi som har skapt usikkerhet. Der er bakgrunnen for hvordan det blir når vi finner komme:

— Vi hadde enkelte utfor-
dringer knyttet til skoleopplev-
else. Vi hadde mye skoleopplev-
else, men det jobbet fortløpende med
å gjøre på og gjøre med
å fortelle om at vi ikke var
ytterside hver dag for alle de
relasjonene skal du et trykt, god-
og frekvent tilfelle, avsluttet
og Kristian Paludes på Internet



Steinras i Froland

I VEIEN: Lørdag morgen lå flere store stein på Bøylestadveien, et steinkast unna Blakstad stasjon. FOTO: RAYMOND ANDRE MARTINSEN

Lørdag morgen lå flere store steiner utover Bøylestadveien etter et ras.

Raymond Martinsen

Publisert: 29.07.2023 kl 08:45

Noen få meter etter Blakstad stasjon retning Hurv, lå flere stein i veien lørdag morgen da Frolendingen var forbi. Et mindre ras fra fjellet hadde havnet på Bøylestadveien.



RAS: Et område på fjellet til venstre har rast ut.

FOTO: RAYMOND ANDRE MARTINSEN

02 NYHETER

Redaktør:
raymond@frolendingen.no

FØLG OSS OGSÅ PÅ NETT



frolendingen.no



#frolendingen



facebook.com/frolendingen

Flere tatt i kontroll i Froland den siste uken



UP: Søndag ble flere tatt for fart ved Eikely.

FOTO: RAYMOND ANDRE MARTINSEN

Den siste uken har politiet var mye til stede i Froland. Flere kontroller har blitt gjennomført, som har gitt resultater.

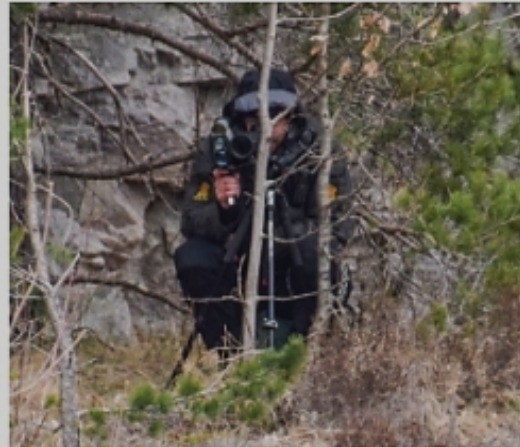
RAYMOND ANDRE MARTINSEN
raymond@frolendingen.no

Torsdag ettermiddag var UP på plass ved Rise og kontrollerte trafikken fra Froland. Det endte i flere reaksjoner.

– Politiet har utstedt 9 forenklede forelegg for fartsovertredelse: 78 km/t i 60-sone høyeste målte hastighet. 3 forenklede forelegg for manglende bilbelte, 1 for bruk av håndholdt mobiltelefon. 2 stk anmeldes for mobilbruk, melder Politiet i Agder på Twitter like over klokken 13:00 torsdag.

12 forelegg

Søndag var UP på plass for å kontrollere trafikken forbi Eikely. Her ble mange tatt for



FROLAND: Den siste uken har UP gjennomført flere fartskontroller i Froland.

FOTO: RAYMOND ANDRE MARTINSEN

fart.

– UP har hatt trafikkkontroll på Frolandsveien ved Eikely. 12 bilførere fikk forenklet forelegg for å ha kjørt for fort, høyeste hastighet 80 km/t i 60 sone. En bilist fikk gebyr for å unnlatte å ha brukt bilbelte.

Uforkjøring

I 22-tiden søndag rykket politiet ut til Bøylestadveien, like ved Hantodalen, til melding om en bil som hadde havnet utenfor veien og ned på et jorde.

Fereren, en mann i 20-årene fra distriktet, ble tatt med til legevakst for prøvetakning med mistanke om ruskjøring, skriver lokalavisen Agderposten søndag kveld.

TIPS?

Tips oss gjerne om saker. Ta kontakt på post@frolendingen.no eller ring 37 23 65 00.

SENTRALBORD
37 23 65 00TIPSTELEFON
480 31 569ANNONSER
412 40 820

Frolendingen

ETABLERT 2005
LOKALAVISEN FOR FROLAND
OG MYKLANDBESØKS- OG POSTADRESSE
Frolandsveien 985, 4820 Froland

ÅPNINGSTIDER

Mandag - fredag kl. 08.00 - 16.00.

REDAKTØR/ DAGLIG LEDER

Raymond Andre
Martinsen
mob.: 480 31 569
e-post: raymond@frolendingen.no

MARKEDSSJEF

John Tveitdal
mob.: 412 40 820
e-post: john@frolendingen.no

FRILANSER

Anna Johanne
Sveinungsen
mob. 472 79 540Utgitt av:
Frolendingen A/S
Trykk:Polaris Trykk Arendal as
Axfotografering av annonser for videre
reproduksjon er kun tillatt etter avtale.

VED UTEBLITT AVIS

37 23 65 00

man.-fre. kl. 08.00-16.00
Lørdag og søndag stengt.

Hantodalen på Hurvenes

– Anses for å være rent uhell



STORE SKADER: Den lille MC-en fikk omfattende skader i sammenstøtet. Føreren skal det ha gått rimelig greit med, siden han hadde kjørevest med plater.

Fortvilte beboere i Bøylestadveien ber om at noe gjøres med råkjøringen som foregår på veitrekket. Søndag kveld smalt det igjen i 80-sonen.

BAARD LARSEN

Ulykken, som ble meldt inn til nødtelefonen klokken 21.34, skjedde på Bøylestadveien retning Bøylestad, rett utenfor parkeringsplassen til Ustad Transport AS i 80-sonen.

En lett MC med en snart 18 år gammel gutt bak styret, kjørte rett ut i den slake svingen, ned i grøfta og bråstoppet i fjellveggen. Så ble motorsykkelen og den unge føreren kastet ut i veibanen.

Beinbrudd?

– Ifølge MC-fører skal han ha sklidd på noe grus i veibanen, og dermed mistet kontrollen på kjøretøyet. Han var ved bevissthet, men klaget over smerter i et bein og en arm, forteller politiet på stedet. Noe grus eller sand i veibanen kunne vi derimot ikke se på stedet, bare spor som tydet på at han havnet i grøfta flere meter før det ble bråstopp i fjellet.

Operasjonsleder John Repstad ved Agder politidistrikt sier at det kan være at føreren av MC-en har brukt et bein, men at nærmere medisinske undersøkelser vil avklare skadeomfanget. Føreren av MC-en ble, ettersom det er 80-sone på stedet og store skader på motorsykkelen, fraktet med

ambulansse til akuttmottaket ved Sørlandet sykehus Arendal (SSA) for videre undersøkelser. Akuttmottaket ved SSA melder kl. 22.56 søndag at MC-fører er lettere skadet.

– Eventuelt hva farten har vært, må vi komme tilbake til, opplyser politipatruljen på stedet mens bilberger henter MC-en for å frakte den til et bilverksted.

Må tas grep

På skadestedet tar flere forbi-passende kontakt med Frolendingen, og tilkjenner at det ikke er første gang det har vært en ulykke på dette stedet. Og at her har vært mange trafikkulykker på Bøylestadveien de siste årene. Noe som mange er bekymret over skal ende

tragisk. Om høy fart er årsaken til denne ulykken, er for tidlig å si noe om.

– Det er liten tvil om at her burde det være 60-sone, og ikke 80-sone. For de fleste som kjører her respekterer fartsgrensene. Det er noen få i bil og på MC/lett MC som kjører alt for fort. Nå må noe gjøres med råkjøringen. Både på Bøylestadveien og andre veistrekk i Froland, sier en av de forbi-passende.

– Jeg håper at både politiet og Utrykningspolitiet kan ta flere kontroller på ettermiddags- og kveldstid her, for i løpet av noen dager ville nok de fleste som stadig råkjører bli tatt. Og samtidig bør Statens vegvesen ta grep, og skilte ned fra 80-sone til 60-sone, slik at

den fortsetter mye lengre mot Bøylefoss, sier en annen.

Ikke anmeldelse

Leder for voldsavsnittet i Arendal og Froland politidistrikt, politioverbetjent Halvor Holthe Øymoen, kan for Frolendingen gå i trykken, fortelle at det ikke blir anmeldelse for uaktsom kjøring.

– Det er ikke gjort noe opp mot førerkortbeslag, men dette vurderer til at det ikke blir sk, da dette er et rent trafikkuhell, forteller Øymoen tirsdag.

– Når det gjelder skadeomfanget på MC-fører, har vi ikke fått noen tilbakemelding fra helse på dette. Så her vet jeg ikke mer enn at det var mulig beinbrudd, legger overbetjenten til.

Jaktet på bilfører i to mil

– UP hadde avbrutt jakten da bilen endte i et tre på Bøylestad

En mannlig bilfører ble lettere skadd etter at han kjørte av veien og kolliderte med et tre natt til fredag. Ulykken skjedde i forbindelse med at han ble jaktet på av politiet fra Bjorbekk til Bøylestad, en strekning på droyt to mil.

HAARD LAUSEN

Det var akuttmottaket ved Sorlandet sykehus Arendal som informerte om ulykken på Twitter i 2-tiden natt til fredag.

De kunne da melde om at en mann var ankommet akuttmottaket med lettere skader etter en trafikkulykke i Froland i 1-tiden natt til fredag.

Avtroppende operasjonsleder Sverre Birkeland kunne ikke kommentere saken i 7-tiden fredag.

Totalvrak

Kilder Frolendingen har vært i kontakt med, forteller at biljakten på Bøylestadveien i Froland foregikk i høy fart.

På det vanskelige sno- og slapseløpet har bilføreren fra Tvedestrand mistet kontrollen på Audien han kjørte, sust av veien i høy fart og bråstoppet i en furu.

Bilen er totalvrak, mens mannen som nevnt skal ha sluppet unna med lettere skader. Kjøretøyet ble hentet av Josephsen Bilberg AS i Arendal, og låst inn i en lukket hall for videre undersøkelser av politiets kriminalteknikere.

Spesialenheten varslet

Assisterende stabssjef Jon Kvitne i Agder politidistrikt sier saken rutinemessig er meldt inn til Spesialenheten.

– Det er spesialenheten som skal avgjøre om saken etterforskes, og om det er grunnlag for noen reaksjoner mot tjenestemennene i UP, sier Kvitne.

– Forfølgelsen er loggført som avbrutt en stund for ulykken da det var glatt fore. Patrullen fulgte forsiktig etter uten blålys, og kom så over bilen kort tid senere. Grunnet etterforskningskritt som skulle



STORE SKADER. Fronten er trykket kraftig inn etter sammenstøtet med et tre. Bilfører skal ikke være eieren av bilen, men ha disposisjonsrett på kjøretøyet.

gjøres, ble ikke ulykken tweetet om, sier operasjonsleder Per Kristian Klausen i 10-tiden fredag.

Uavklart

Hvorfor bilfører ikke ville stoppe, er så langt ikke avklart da bilfører ikke blir skrevet ut fra sykehuset i Arendal før senere fredag.

Mannen i 20-årene er fra Tvedestrand, og påkalte oppmerksomheten til en sivil patrulje fra Utrykningspolitiet.

– Det var kjøreadferden til bilfører som gjorde at vi ville stoppe bilen for en kontroll ved Bjorbekk. Biljakten foregikk i til dels høye hastigheter på enkelte strekninger. Bilfører er kjent av politiet fra før av. Det foreligger ikke noen stjeletmelding på bilen, sier etterforskningsleder Rune Riiber Boye ved Arendal politistasjon.

To mil

I avstand er det rundt 20 kilometer

fra stedet bilfører ble forsøkt stoppet, og til stedet hvor UPs biljakt på vedkommende endte i et furutre.

– Politiet har sikret seg utvidet blodprøve av mannen, som har fått beslaglagt sitt forekort rutinemessig. Han er dermed automatisk sikret for uaktsom kjøring, kjøring i påvirket tilstand og for å ha unnlat å stoppe for kontroll. Vi har som mål å få avhørt mannen i løpet av dagen, legger Boye til.

– Spesialenheten har bestemt at det ikke skal iverksettes straks etterforskning i saken på bakgrunn av den informasjonen som foreligger. Det er da opp til politimesteren i Agder om det er andre årsaker til at etterforskning skal iverksettes. Saken er så langt bare registrert hos oss, sier leder for spesialenheten i Sør-Norge, Liv Oyen.

Løslatt

Leder for kriminalavdelingen ved Arendal politistasjon, overbetjent



BRAKK. Rattet i personbilen knakk i sammenstøtet med furutreet. Alle airbager i Audien ble utløst, og har forhindret at bilfører ble påført større skader.

Jens Martin Reiersolmoen, sier til Frolendingen at siktede ble løslatt etter avhør fredag.

– Mannen hadde ikke noen god forklaring på hvorfor han ikke ville stoppe. Vedkommende har erkjent bruk av hasj, og det ble er gjort be-

slag i saken. Han erkjenner ikke å ha kjørt i påvirket tilstand, forteller Reiersolmoen.

– Siktede erkjenner uaktsom kjøring og ikke å ha stoppet for politiet. Proveresultatene fra blodprøven tar flere uker, tilføyer han.

Frolendingen 07.02.2018



STOPP: En bil med hestehenger havnet i grøfta i krysset Bøylestadveien og Lyngrøftveien rundt klokken 19 torsdag. Operasjonsleder Miriam Stausland ved Agder politidistrikt sier de ikke er varslet om hendelsen, men at så ikke behøves om det ikke er personskade, skade på dyr eller tredjemanns eiendom. I dette tilfellet var hengeren tom, og ingen øvrig skade skjedd på mennesker eller dyr. Etter hva Frolendingen erfare, skal grøftekjøringen ha skjedd da bilfører stoppet opp og skulle raskt ut av bilen for å spørre om veien. Firehjulstrekkeren tuslet videre for egen maskin og endte som bildet viser i grøfta. Falck fikk derimot bilen opp på veien igjen etter hvert.

FOTO: TIPSER

Fædrelandsvennen 01.04.2001

[To personer livstruende skadet - fvn.no](http://fvn.no)

To personer livstruende skadet

Det var en bil med fire personer i 20 årene som kjørte utfor på vei fra Bøylefoss til Froland. Bilen havnet ut i elva ved Hurv, og ulykken ble oppdaget av forbipasserende. De klarte å få ut to personer fra bilen, og det er disse som er lettere skadet.

Da redningsmannskapene kom til stedet, ble det gitt hjertemassasje til en av de to andre som er livstruende skadet. Alle de fire som satt i bilen er fra distriktet, opplyser vaktsjef Kjell Breivik ved Arendal politidistrikt til Fædrelandsvennens nettavis.

Publisert: søndag 1. april 2001 kl. 22:1

<https://www.fvn.no/>

Seks måneder for bildrap

Jostein Blokhus

Oppdatert: tirsdag 25. juni 2002 kl. 09:58

Artikkelen er mer enn 23 år gammel

FROLAND/ARENDAL:

Det var på kvelden 1. april i fjor ulykken skjedde. Tre kamerater var passasjerer i en ombygd Opel på fylkesvei 151 i Froland. Ved Hurv skar bilen ut av veien og ble liggende på taket i Hurveevja med hjulene så vidt synlige over vannflaten. De to passasjerene Eivind Carlsen og Gunnar Andreas Dønnestad omkom, mens den tredje passasjerer, Svein Roger Kristiansen, og føreren selv begge ble innlagt på sykehus. Bilen ble totalskadet.

I januar i år ble det tatt ut tiltale mot frolendingen for å ha forvoldt en annens død ved uaktsom bruk av kjøretøy. I straffeutmålingen understreker retten at 20-åringen er sterkt å bebreide og at han utøvde grov uaktsomhet under kjøringen. Retten kom til at han over en lengre strekning også før ulykken hadde holdt altfor høy fart etter forholdene. Han var ennå ikke fylt 19 år da kjøringen fant sted, og var ingen erfaren sjåfør. Ettersom det var fire personer i bilen, var faren for skader stor, i tillegg var det andre trafikanter på veien. Sjåføren risikerte ikke bare utforkjøring, men også å kjøre på møtende trafikk.

Det er 60-sone på stedet utforkjøringen skjedde, og avdelingsingeniør Torbjørn Eikeland ved Arendal trafikkstasjon har beregnet farten til mellom 91 og 105 kilometer. Retten har også lagt vekt på forklaringen til et vitne som møtte de fire to kilometer før utforkjøringen. Hun merket at domfelte kom svært fort og ustabilt og fryktet kollisjon. Derfor kjørte hun helt ut mot grøfta og stanset. I speilet så hun at domfeltes bil skar over i hennes kjørefelt før den forsvant.

Domfelte selv hevdet i retten at det kunne være telehiv og løsgrus som gjorde at han fikk sleng på bilen. En lensmannsbetjent som undersøkte veibanen samme kveld kunne imidlertid ikke registrere noen av delene der ulykken skjedde. Retten finner det bevist ut over enhver rimelig tvil at grunnen til at han mistet herredømmet over bilen, var at han holdt vesentlig for høy fart.

Publisert: tirsdag 25. juni 2002 kl. 09:58 **Oppdatert:** tirsdag 25. juni 2002 kl. 09:58

Ruset sjåfør måtte stanses med spikermatte



Publisert: 10.06.15 08:00

Av Olav Loftesnes, Fædrelandsvennen

Da de to kameratene skulle ta seg kjøretur fra Åmli til Tvedestrand i august i fjor, bestemte bileieren, en Åmli-mann i 20-årene, seg for å la kameraten stå for kjøringen. Riktignok hadde ikke kameraten førerkort, men det hadde ikke bileieren selv heller.

Kjørte til Nes verk Da de to var kommet til rundkjøringen ved Grisen Storsenter, reagerte en politipatrulje på kjøreadferden, og forsøkte å stanse dem. Sjåføren ga isteden gass, og biljakten var i gang.

Med politiet på hjul fortsatte bilen med de to kameratene ut på E18. Ved Fianesvingen tok de av i retning Nes verk, og ved jernverksmuséet svingte de inn på fylkesvei 151, som går til Froland.

Ruset på en rekke stoffer I nærheten av Bøylefoss sto en politipatrulje og ventet på dem. De hadde lagt ut en spikermatte, men selv synet av den var ikke nok til at bilen med de to kameratene stanset frivillig.

Blodprøver tatt av sjåføren etterpå viste at han var påvirket av en rekke stoffer. Konsentrasjonen av det muskelavslappende medikamentet klonazepam alene tilsvarte en promillegrad på over 1,2.

Erkjente seg skyldig Åmlimannen, som altså eide bilen og hadde overlatt rattet til en beruset sjåfør uten førerkort, endte med en tiltale etter vegtrafikklovens paragraf 17. I følge den plikter en bileier å «forrvisse seg om at den som han lar bruke motorvognen, fyller vilkårene for å føre den».

Tiltalte erkjente seg skyldig da saken var oppe i Aust-Agder tingrett i forrige uke.

Må sone Han forklarte at han var kjent med at kameraten ikke hadde førerkort, og at han visste at han hadde rusproblemer. Han nektet for å ha hatt kjennskap til at kameraten var ruset den aktuelle kvelden. Retten hadde imidlertid ikke noen betenkeligheter med å kjenne ham skyldig etter tiltalen.

Åmlimannen i 20-årene må dermed sone 15 dager i fengsel. I tillegg fikk han sperrefrist, og kan ikke ta førerkort før etter 18 måneder.

Han ble ikke ilagt saksomkostninger.

To menn omkom i trafikkulykke i Froland

Fædrelandsvennen 12.10 2011

To menn omkom i en ulykke på fylkesvei 151 i Froland. En tredje mann er innlagt på sykehus, men fikk ikke alvorlige skader.



Foto: Ernest Boswarva

[Monika Birkeland](#)

Oppdatert: søndag 16. oktober 2011 kl. 23:17



Foto: Ernest Boswarva



Magnar Heggernes er politiets innsatsleder på stedet. (Foto: Ernest Boswarva)

FROLAND: — Det var ett kjøretøy involvert. Bilen holdt høy hastighet. Bilen har fått skrens og kjørte i en fjellvegg. Det ble et så kraftig sammenstøt at bilen nesten ble delt i to og det begynte å brenne i bilen, sier

Magnar Heggernes, politiets innsatsleder, til fvn.no klokken 17.30. Politiet ser det som sikkert at bilen holdt høy hastighet, utifra skrensespor på stedet og på skadene bilen ble påført.

— Et vitne ble forbikjørt like før ulykken og sier bilen holdt svært høy hastighet, sier Heggernes.

— Ut ifra spor kan jeg si at de har kjørt godt over det lovlig, legger han senere til.

Flere andre medier har oppgitt at bilen kan ha kjørt så fort som 200 kilometer i timen, men dette tilbakeviser politiet overfor fvn.no.

- Bilen var overhodet ikke i stand til å kjøre så fort. De hastighetene er hinsides, sier operasjonsleder Jon Kvitne til fvn.no rett over klokken 23.

Ulykken skjedde på Espeland i Froland ved 15-tiden søndag. Bilen kjørte i retning Blakstad. Ifølge vitner var bilen fullstendig utbrent.

(Artikkelen fortsetter under bildet.)



UNDERSØKELSER: Politiets kriminalteknikere er på ulykkesstedet søndag kveld. (Foto: Ernest Boswarva)

Den overlevende var ved bevisshet

To menn fra Aust-Agder omkom i ulykken. Den tredje mannen som satt i bilen, også han fra Aust-Agder, ble fløyet til Sørlandet sykehus i Arendal med luftambulanse.

— Pasienten er stabil, sier vakthavende kirurg Tor Gunnes ved Sørlandet sykehus i Arendal, til fvn.no klokken 17.15. Han legger til at vedkommende har fått en knusningsskade i en arm, men har ikke blitt alvorlig skadet.

Den ene omkomne ble funnet i bilen, mens den andre ble kastet ut. Den overlevende var bevisst da redningsmannskapene kom til stedet.

— Han har forflyttet seg fra bilen, og har gått noen steg unna, sier Heggernes.

Det er foreløpig uklart hvem av de tre som kjørte.

Syvende dødsulykke på 11 år

Dette er den syvende dødsulykken på veiene i Froland siden 2000. I 2001 omkom en 18-åring og en 19-åring på fylkesvei 151, om lag to kilometer fra dagens ulykkessted.

– Trafikken flyter greit

Agderposten 07.01.2016

Iskaldt, glatt og en del snø i veibanen. Det er status for kjøreforholdene på hovedveiene langs kysten torsdag morgen.

Trafikken flyter greit over hele fylket torsdag morgen, ifølge Statens vegvesen. Her fra E18 mellom Lillesand og Grimstad torsdag morgen ved 06.30-tiden. FOTO: JØRUND FLAA

Jørund Flaa Frontsjef

Oppdatert: torsdag 7. januar 2016 kl. 09:18

Artikkelen er mer enn ni år gammel



Det er fremdeles vinterføre på veiene på Sørlandet, men det er ikke rapportert om noen hendelser eller problemstrekninger i landsdelen torsdag morgen.

Kaldt og glatt

– Det er ikke noe spesielt å melde. Vi har faktisk ikke hatt noen hendelser i trafikken nede på Sørlandet i morgentimene i dag. Trafikken flyter greit, sier trafikkoperatør Roger Evensen ved Veitrafikksentralen.

Det var mellom sju og ni minusgrader langs kysten av Aust-Agder ved 07-tiden torsdag morgen. Det er fremdeles en del snø i veibanen, også på E18, men trafikken flyter langt bedre enn den gjorde mandag og tirsdag denne uken.

- Kjør forsiktig

Det kan fremdeles være svært glatte partier på hovedveiene og både politiet og Statens vegvesen oppfordrer bilistene til å ferdes varsomt.

– Det har gått veldig bra i trafikken i morgentimene i dag. Vi har ikke fått inn noen spesielle hendelser her hos oss, sier operasjonsleder i Agder politidistrikt, Geir Andersen, til Agderposten klokken 07.30 torsdag morgen.

Bil av veien

Noen minutter senere, klokken 07.45, får politiet inn melding om at en bil har kjørt av veien på Bøylestadveien i Froland kommune.

- Ikke personskade, opplyser operasjonsleder Magne Storaker i Agder politidistrikt på Twitter klokken 08.12.

Publisert: torsdag 7. januar 2016 kl. 07:48 **Oppdatert:** torsdag 7. januar 2016 kl. 09:18

Alvorlig skadet etter mc-ulykke

En 20 år gammel motorsykkelfører ble alvorlig skadd i en utforkjøring i Froland i Aust-Agder torsdag ettermiddag.



Foto: Ernest Boswarva

Irene Svozilik

[Vegard Nekstad](#)

Oppdatert: fredag 9. mai 2008 kl. 17:16

Artikkelen er mer enn 17 år gammel

AUST AGDER: Mannen havnet i grøfta ved Ustad i Froland. Lege og ambulanse fra Arendal rykket ut til stedet, og hentet mann til Sørlandet sykehus i Arendal.

— Det er snakk om en aleneulykken hvor en mc har kjørt ut, og det viser seg at føreren har fått kneet ut av ledd og hodeskade, sier operasjonsleder Toralf Jørgensen ved Agder politidistrikt, til fvn.no.

Mannen er sendt videre til Ullevål universitetssykehus for intensiv behandling.

Ifølge en pressemelding fra Ullevål har mannen fått alvorlige skader i hode, bryst og buk. Tilstanden betegnes som stabil.

Etter det fvn.no kjenner til skal mannen ha kjørt uten hjelm da ulykken skjedde.

Publisert: torsdag 8. mai 2008 kl. 16:47

Seks drept i trafikken på syv år

Hele 32 har mistet livet på frolandske veier siden 1977



DREPT: En mann fra Froland omkom i en trafikkulykke ved Skinnaren i februar. Årsaken til ulykken er ikke offentliggjort da tall for 2018 først er formelt ferdige våren 2019.

ARKIVFOTO

Siden 1977 har 32 mennesker mistet livet i trafikken i Froland. Hittil i år er to drept, og fire de siste 3,5 årene. I flere ulykker er det ruspåvirkning og/eller høy fart med i bildet.

Baard Larssen

Publisert: 22.11.2018 kl 20:00



TRAGISK: En mann omkom etter kollisjon med en kvinne utenfor YX Froland i juli. Sammenstøtet fant sted mellom første og andre kjegle. MC-en skimtes ved gult skilt øverst. FOTO: STATENS VEGVESEN

Dette viser tall som Frolendingen har fått ut fra Statens vegvesens systemer. Her er alle ulykker fra høsten 1977 og fram til i dag lagret.

Det har i den perioden vært minst 418 trafikkulykker i Froland, der 32 er drept. Fem er meget alvorlig skadd, 67 alvorlig skadd og 467 lettere skadd.

Over Grimstad

Vi har sett på de samme tallene for Grimstad, som blant annet har E18 gjennom kommunen. Her er det 1.077 ulykker som har medført 52 dødsfall.

Videre hadde Grimstad da 132 meget alvorlig skadd eller alvorlig skadd, og totalt 1.363 lettere skadd.

Med andre ord har nesten 6,45 prosent av ulykkene i Froland tragisk utfall, mens det samme tallet for Grimstad er 4,45 prosent av ulykkene.

Sterk reduksjon

- Jeg har kikket litt på statistikken, og ser at vi har perioder med mange drept i trafikken og lange perioder uten noen som er drept. Ett år fire drepte og mange år uten noen, oppsummerer politiskrogstad.

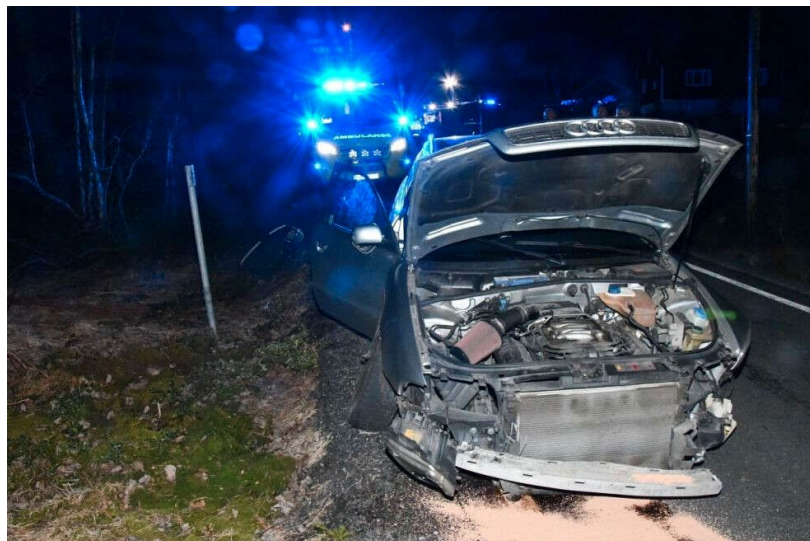
- Jeg kan ikke se at der har vært en stigning de siste årene sammenliknet med andre perioder. Perioden 1998-2005 er vel faktisk den desidert verste. Fra 1991-2005 (14 år) ble 21 drept i trafikkulykker, påpeker politistasjonssjef Jan Sverre Krogstad i Arendal.

- I perioden 2005-2018 (13 år) omkom seks personer. Det er faktisk en stor nedgang i siste periode. Jeg kan dessverre ikke forklare dette. Men vi har et sterkt fokus på ruskjøring, noe politiet ser svært alvorlig på, avslutter Jan Sverre Krogstad, politistasjonssjef ved Arendal politistasjon.

Agderposten 15.04.2020

Bilfører stakk fra ulykke – ble funnet fire kilometer unna

Bilføreren stakk fra stedet etter en trafikkulykke i Froland natt til onsdag. Senere ble mannen funnet, og sendt til sykehus.



ULYKKE: Trafikkulykke i Froland. Bilføreren stakk fra stedet, men ble funnet og sendt til sykehus. Bilen fikk store materielle skader.

FOTO: BAARD LARSEN /FROLENDINGEN

Marit Elisabeth Strand er journalist og mediesjef i Agderposten

Publisert: onsdag 15. april 2020 kl. 06:49

Politiet fikk melding om at en bil hadde kjørt av veien på Bøylefoss i Froland klokken 01.05. Nødetatene rykket ut til stedet. Det var ett kjøretøy og en person involvert i ulykken. Det viste seg at bilføreren hadde forlatt stedet. Det var store materielle skader på bilen, blant annet var begge airbagene utløst.

– Vi vet per nå ikke hvor bilføreren er blitt av. Det var ingen vitner til selve ulykken, men en bil kom til stedet kort tid etter. Da forsvant den mannlige bilføreren til skogs med hunden sin, opplyste politiets skadestedsleder til [Frolendingen](#) på ulykkesstedet.

Ved 04-tiden hadde politiet kontroll på føreren av den eldre Audien. Han ble funnet cirka 4 kilometer fra ulykkesstedet.

Ifølge Frolendingen er mannen i 30-årene, og bosatt på Østlandet.

– Bilen var påsatt uriktige kjennemerker. Fører vil bli anmeldt for diverse overtredelser av veitrafikkloven, blant annet ruskjøring og kjøring uten gyldig førerkort, opplyser operasjonsleder i Agder politidistrikt på Twitter.

Politiet oppretter sak og etterforsker ulykken.

Akuttmottaket ved sykehuset i Arendal opplyser å ha mottatt en mann etter bilulykken i Froland. Mannen er lettere skadet.

Agderposten 23.07.2001

Bare beinbrudd etter rundkast

FROLAND: En personbil fikk skrens, kjørte i grøften og landet med taket ned ved Bøylestad lørdag formiddag. Føreren pådro seg ikke alvorlige skader.



Personbilen som kjørte utfor ved Bøylestad lørdag endte som totalvrak. Det så svært dramatisk ut da politiet kom til stedet. **FOTO:** STEIN LARSEN

Åste Dahle

Bilen var en liten Opel personbil som føreren, en 22 år gammel mann, hadde lånt av et familiemedlem. Mannen skulle til Tvedestrand og kjørte veien fra Blakstadbroa mot Bøylefoss.

På Skyttermyr ved Solheimsvannet er det ei lang slette, og det var her ulykken skjedde. Midt på sletta fikk bilen skrens og kjørte av veien på venstre side. Bilen smalt i grøften, gikk rundt og landet på veien igjen med taket ned og fronten mot kjøreretningen.

Dramatisk

Ambulansepersonell var allerede på stedet da politiet ankom et kvarter etter at de fikk meldingen om ulykken. Bilen var totalvraket, og det hele virket svært dramatisk. Føreren av bilen ble brakt til Aust-Agder Sentralsjukehus. 22-åringen pådro seg ingen alvorlige skader, men har kragebeinsbrudd og noen kuttskader i hodet.

Rykter

På åstedet verserte rykter om at en bil hadde stukket av fra ulykken, og at det kunne dreie seg om noe mer enn en utforkjøring. Politiet i Froland trodde først det var noe i disse ryktene, men mener nå at dette er helt usannsynlig. Politiet ser bort fra denne versjonen i den videre etterforskningen. Det er imidlertid mistanke om promille i forbindelse med ulykken. Den 22 år gamle mannen kommer fra Tvedestrand og både de pårørende og bilens eier er underrettet om ulykken.

Publisert: mandag 23. juli 2001

Agderposten 06.01.2015

Lastebil kjørte av veien

En lastebil kjørte i grøfta ved Bøylefoss kraftstasjon i Arendal.

Magnus Skogedal

Kjetil Nygaard

Oppdatert: tirsdag 6. januar 2015

Politiet mottok melding om uhellet klokken 09.20. Det var transportfirmaet selv som meldte fra.

— Lastebilen veltet over på siden etter å ha sklidd bakover og ut av veien, sier operasjonsleder Magne Storaker i Agder politidistrikt til Fædrelandsvennen.

Til legevakt

Sjåføren var ikke alvorlig skadet og kom seg til legevakta selv.

— Siden det er en trafikkulykke med mindre personskade har politiet rykket ut for å snakke med sjåføren på legevakta, sier Storaker.

Glatt

Det var glatt veibane som var årsaken til at lastebilen skled ut i grøfta.

— Underkjølt regn har ført til glatte veier flere steder på Sørlandet, sier Storaker.

Publisert: tirsdag 6. januar 2015

Agderposten 02.09.2025 **Trafikkulykke i Froland**

Bilføreren skal ha ^{forsøkt} å svinge unna et dyr. Da gikk det galt.

RYKKET UT: Nødetatene på plass etter ulykke langs Bøylestadveien i Froland. **FOTO:** ØYVIND JOHNSEN

Vilde Polle Nøtnes

Journalist



Oppdatert: 2. september 2025 kl. 22:26



Nødetatene rykket ut tirsdag kveld etter melding om en trafikkulykke på fylkesvei 3718, Bøylestadveien, i Froland kommune. En bil har kjørt av veien og havnet på siden, meldte operasjonsleder Linn Andresen i Agder politidistrikt.

Politiet opplyste at føreren hadde kommet seg ut av bilen og ikke fremsto som alvorlig skadet. Det virker som dette har gått greit. Føreren har trolig kjørt ut i et forsøk på å unngå å treffe et dyr, sa Andresen til Agderposten like før klokka 21.30.



TRAFIKKULYKKE: Bilen havnet i grøfta, og har materielle skader. **FOTO:** ØYVIND JOHNSEN

Like etter bekreftet politiet at de og ambulansen hadde ankommet. Føreren ble undersøkt på stedet. I en oppdatering meldte politiet at føreren var undersøkt av ambulansepersonell og ikke hadde behov for videre helsehjelp.

Bileier ordner selv med berging av kjøretøyet. Kjøretøyet ligger ikke til hinder, opplyser operasjonsleder Tom Einar Gausdal. Politiet oppretter ikke sak på hendelsen.

Agderposten nyhetsstudio

17:05 13.01.24 **Jørund Flaa**



Trafikkulykke: Lastebil har kjørt av veien



VELTET: Lastebilen veltet av veien og ned i en grøft. Foto: **Øyvind Johnsen**

VELTET: Lastebilen veltet av veien og ned i en grøft. Foto: **Øyvind Johnsen**

Brannvesenet meldte om en trafikkulykke på Bøylestadveien i Froland lørdag like før klokken 17.

– Lastebil av veien, ingen personer fastklemt, skriver 110 Agder på Twitter.

Politiet opplyser at det er snakk om et vogntog som har veltet på fylkesvei 3718, sør for Skyttemyr.

– Fører er ute av bilen og fremstår uskadd, opplyste operasjonsleder på X/Twitter.

17.21 meldte politiet at de var fremme på stedet.

– I kontakt med fører. Vogntoget sto stille i det det veltet og ligger delvis nede i en grøft, meldte politiet.

Noen minutter senere var det klart at det ikke var snakk om personskade.

– Fører er sjekket av ambulanse og dimittert. Det er mindre materielle skader på kjøretøy. Alle nødetatene avslutter på stedet. Det blir ikke opprettet sak på forholdet, meldte operasjonsleder.

VELTET: Lastebilen veltet av veien og ned i en grøft. Foto: **Øyvind Johnsen**

Agderposten 20.10.2021

Trafikkulykke i Froland

En ung mann er fraktet til sykehus etter en trafikkulykke i Froland onsdag kveld.



KJØRTE AV VEIEN: En person ble kjørt til sykehus etter utforkjøring på Bøylestadveien i Froland. **Foto:** Øyvind Johnsen

[Marit Elisabeth Strand](#) journalist og mediesjef i Agderposten

Oppdatert: torsdag 21. oktober 2021 kl. 09:10

Ulykken skjedde i Bøylestadveien. Det var 110-sentralen som første meldte om hendelsen klokken 21.51. Få minutter etter opplyste politiet at også de var på vei til ulykkesstedet.

Det er en bil og en person involvert i ulykken.

– Føreren av bilen, en mann i slutten av tenårene, fremsto oppegående. Men han er fraktet til sykehus med ambulanse. Skadeomfanget er ukjent, forteller operasjonsleder Hans Waage ved Agder politidistrikt.

Det er store materielle skader på bilen.

– Vi har ennå ikke fått klarhet i hendelsesforløpet, men det har vært høy energi involvert, sier operasjonslederen.



KJØRTE AV VEIEN: En person ble kjørt til sykehus etter utforkjøring på Bøylestadveien i Froland. **Foto:** Øyvind Johnsen



KJØRTE AV VEIEN: En person ble kjørt til sykehus etter utforkjøring på Bøylestadveien i Froland. **Foto:** Øyvind Johnsen

Publisert: onsdag 20. oktober 2021

Agderposten 17.07.2021

MC-fører til sykehus

En motorsyklist har fredag kveld kjørt utfor ved Solheimsvannet i Froland.



Tarald Reinholt Aas Journalist og frontsjef

Agder-politiet fikk melding om ulykken klokken 21.41 fredag.

En motorsyklist skal da ha kjørt ut på Bøylestadveien ved Solheimsvannet i Froland .

– Ukjent skadeomfang, nødetater er på vei til stedet, opplyste operasjonssentralen.

Operasjonsleder Eyvind Formo fortalte klokken 22.20 at vedkommende sjekkes av ambulansepersonell.

Mannen ble senere tatt med av ambulanse til sykehuset i Arendal, fortsatt med ukjent skadeomfang.

Politiet oppretter sak på forholdet, opplyses det.

Publisert: fredag 16. juli 2021

MC-fører til sykehus etter utforkjøring

En motorsykkel kjørte søndag kveld av veien i Froland.



Silje Bratland Roksvåg Journalist

Politiet meldte om trafikkulykken 5.juli klokken 21.47.

Motorsykkelen kjørte av veien i Froland, nærmere bestemt i Bøylestadveien.

– Fører er oppegående men klager over smerter i et ben og en arm. Har sklidd pga grus i vegbanen, opplyser politiet.

Fører var alene på sykkelen da ulykken skjedde.

Vedkommende ble kjørt til sykehus for behandling.

Det er store materielle skader på sykkelen ifølge politiet.

Publisert: søndag 5. juli 2020 kl. 21:49



Strøbil kjørt ut av veien: Barn må bli hjemme fra skolen

Sjåfører på strøbiler i Froland og Arendal fortalte om

vanskelige forhold langs veiene i Aust-Agder.

Froland: Ved Bøylestadveien ved Hurv, har en strøbil kjørt ut av veien. Barn i området holder seg hjemme. FOTO: ELISABETH GROSVOLD



Marie N. Kalvehagen Journalist

Artikkelen er mer enn fem år gammel

– Regnet som kommer fryser igjen med en gang, og derfor blir det fort glatt igjen. Vi strør



så mye vi kan, men det varer ikke lenge. Så folk må kjøre veldig forsiktig, sier Arnfinn Andersen, som strør kommunale veier i Osdalen i Froland.

Det er tirsdag morgen, og ikke bare Andersen som sliter i Froland.

Et lite stykke unna ham, ved Bøylestadveien ved Hurv, har en strøbil kjørt ut av veien. Ifølge prosjektleder i NCC Agder Geir Erik Aasgaard, venter sjåføren på bergebil.

Froland: Ved Bøylestadveien ved Hurv, har en strøbil kjørt ut av veien. Barn i området holder seg hjemme. FOTO: ELISABETH GROSVOLD

Kommer seg ikke på skolen

Innbyggerne som bor innenfor Bøylestadveien kommer seg verken på jobb eller skole.

– Skolebussen innstilt, og ungene må være hjemme. Jeg tar heller ingen sjanse på å kjøre barna til skolen. Det er med livet som innsats, sier Tor Inge Rasmussen. Rasmussen er skuffet over brøytingen i området. Aasgaard ved NCC mener forholdene skyldes underkjølt regn.

– Når du får underkjølt regn blir det like glatt etter strøbilen har vært der. Det har vært utfordringer overalt i dag, spesielt vanskelig er det når det er så varierende temperaturer.

Piggdekkene på

Ifølge sjåføren av strøbilen var det kjetting på fire dekk og piggdekk på to, likevel slet han med å holde bilen på veien.

Like ved sjåføren hadde for øvrig også en bil fra Agder Energi kjørt utfor veien.



Hurv: En bil fra Agder energi har også kjørt ut av veien i området. FOTO: ELISABETH GROSVOLD

– Spesielt glatt i Arendal

Operasjonsleder i Agder politiet forteller at det er glatt i hele Agder i dag, og spesielt i Aust-Agder og Arendal.

– Det er såpeglatt på veiene, så folk må kjøre veldig forsiktig, sier operasjonsleder.

Agderposten 16.11. 2019

Personbil og liten lastebil i trafikkulykke: Fører mistet lappen

Alle nødetatene rykket ut til Bøylestadveien i Froland etter melding om trafikkulykke lørdag.



ULYKKE: En Citroen personbil og en liten lastebil var involvert i en trafikkulykke på Bøylestadveien i Froland lørdag ettermiddag. FOTO: TORE ELLINGSEN



Jørund Flaa Frontsjef *Publisert 16.11.2019*

Politiet fikk melding om ulykken klokken 12.48 lørdag.

– Melding om trafikkulykke mellom to biler på Bøylestadveien. Nødetater på vei, opplyste Agder politidistrikt på Twitter. Ulykken skal ha skjedd på FV3718. Det er ikke meldt om alvorlig personskade pr. nå. Redusert fremkommelighet, opplyser politiet. Også brannvesenet er på vei til ulykkesstedet opplyser 110-sentralen i Østre Agder brannvesen.

Klokken 12.23 opplyser politiet at trafikken dirigeres manuelt på ulykkesstedet.

– Bilberger er på vei. Ikke meldt om skade på person, opplyses det. Brannvesenet melder at det er snakk om en del materielle skader på begge de involverte kjøretøyene - en Citroen personbil og en liten lastebil. Brannvesenet er på retur, opplyses det på Twitter klokken 13.38 lørdag.

Politiet opplyser klokken 14.50 at fører av den ene bilen har fått førerkortet beslaglagt. Politiet oppretter sak på forholdet, opplyser Agder-politiet.

Publisert: lørdag 16. november 2019 kl. 15:03

Agderposten 21.12.2018

Uværet herjer over Aust-Agder

Foto: Baard Larsen/Frolendingen

En bil kjørte av fylkesvei 151 Bøylestadveien fredag ved Hurves.



Oppdatert: fredag 21. desember 2018 kl. 10:35

Artikkelen er mer enn seks år gammel

Publisert: fredag 21. desember 2018 kl. 09:35

Agderposten 20.01.2015

Her stoppet skolebussen

Såpeglatt vei var tett på å sende skolebussen ned i ura på Hurveneset i Froland tirsdag morgen.



Skolebussen ble stående på tverke, men heldigvis endte det godt. **FOTO:** ANN MAY SVEINUNGSEN

Oppdatert: tirsdag 20. januar 2015 kl. 17:29

Artikkelen er mer enn ti år gammel

Stein Larsen larsen@agderposten.no 901 93 048

Bussen stanset på vippen og ble stående delvis på tverke, etter at den mistet grepet å begynte å seile.

SE BILLEDSERIE:

Etter uhellet, som endte godt, har flere foreldre engasjert seg i saken på Facebook. De mener blant annet at det burde vært kjettinger på bussen. Andre påpeker at det endte godt og at ingen ble skadet.

Frolendingen 19.08.2023

Til sykehus etter ulykke i Froland



19.08.2023

ULYKKE: Nødetatene rykket lørdag ettermiddag ut til ulykke på Bøylestadveien. FOTO: OLAV SVALAND

Lørdag ettermiddag rykket nødetatene ut til en ulykke på Bøylestadveien.

Raymond Martinsen

Publisert: 19.08.2023

-
- Nødetatene rykker ut på melding om MC som har veltet på Bøylestadveien, melder politiet i Agder på Twitter like over klokka 14:00.
- MC-føreren kjørt til sykehuset i Arendal i ambulanse, melder de i en oppdatering.