

AGDER FYLKESKOMMUNE
Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Dato: 24.09.2025
Saksref: 202515203-2
Deres ref.: 25/18186-5
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Ola Torstein Endresen
Telefon:
Mobil: +4799231323
E-post: ola.torstein.endresen@banenor.no

Agder fylkeskommune - Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Detaljregulering for FV3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune - Bane NORs uttalelse

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, datert 19.9.2025.

Arendalsbanen er av nasjonal betydning for persontrafikk og knytter regionen rundt Arendal til Sørlandsbanen og videre landets jernbanenettverk.

Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for utvikling og utvidelse av Arendalsbanen. Det er også nødvendig å ha tilstrekkelig med areal for å kunne gjennomføre rasjonell drift og vedlikehold av jernbanen med tilhørende grøfter, skjæringer, fyllinger, stikkrenner, sikringsanlegg m.m.

Det planlagte prosjektet må utføres og driftes på en slik måte at det ikke fører til togstans eller redusert kjørehastighet på jernbanen. Dersom det skulle vise seg at arbeidene likevel betinger perioder med stopp i togtrafikken, må arbeidet legges til perioder hvor Bane NOR selv har planlagt sportilgang og arbeider på samme strekning. Det er videre viktig at prosjektet følger Bane NORs prosesser for innmelding av arbeider som påvirker togtrafikken.

Når vi mottar reguleringsplanforslaget til offentlig ettersyn må det framgå dokumentasjon som viser at veibyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen.

Dagens trase for fylkesveg går noen steder tett på jernbanen. I planinitiativet står det at veglinjene som planlegges skal tilrettelegges for gjenbruk av dagens veg, med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen. For store deler av planområdet vil dette arbeidet være uproblematisk for Bane NOR og jernbanen da fylkesvegen går på motsatt side. Fra Ustad ned til Blakstad går jernbanen parallelt med fylkesvegen og på flere punkter vil det kunne være vanskelig å utbedre vegen uten terrenginngrep.

Store deler av planområdet ligger i aktsomhetssone marin leire og flom. Før rammetillatelse gis må det dokumenteres om det planlagte tiltaket vil kunne føre til økt fare for flom-, erosjons-, setnings- og skredskader på jernbanen. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak må beskrives, og det må sannsynliggjøres om de er gjennomførbare. Jernbanens sikkerhet må være tilfredsstillende både i anleggsfasen og permanent situasjon.

Planarbeidet må beskrive og dokumentere hvordan overvannshåndtering skal løses. Bane NOR har i området mange stikkrenner som går under jernbanen, og det er viktig at disse blir hensyntatt i planarbeidet og utføringsfasen, slik at de ikke blir fylt igjen, skadet eller at det ledes mer vann ned i stikkrennene.

Når plandokumentene sendes til offentlig ettersyn, må jernbanen vises tydelig på kart, profiler, illustrasjoner etc. i områder med nærføring og kryssing av banen. Dette vil lette arbeidet med å vurdere hvordan de planlagte tiltakene kan påvirke jernbaneinteressene.

Vi ber om at det i planarbeidet utredes og legges vekt på å unngå at de planlagte tiltakene øker støybelastningen mot jernbanen og fra jernbanen mot omgivelsene. I støyvurderinger bør det brukes fremskrevne trafikk tall for jernbanen.

Arbeid innenfor 30 meter til nærmeste spormidtl vil være søknadspliktig etter jbl. § 10.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/nabo-tiljernbanen/veileder-om-nasjonale-jernbaneinteresser/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside> .

Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
ass. sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Ola Torstein Endresen
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

AGDER FYLKESKOMMUNE

Kopi:

FROLAND KOMMUNE