

From: "Olav Skeivoll" <oskeivoll@hotmail.com>
Sent: Wed, 24 Sep 2025 00:07:05 +0200
To: "AFK.Postmottak" <postmottak@agderfk.no>
Subject: Reguleringsplan fv 3718.
Categories: Anna Marit

You don't often get email from oskeivoll@hotmail.com. [Learn why this is important](#)
Olav Skeivoll

Bøylestadveien 367

4820 Froland

Froland, 23. september 2025

Agder fylkeskommune

Postboks 788 Stoa

4809 Arendal

Innspill: Reguleringsplanarbeid fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune

Som grunneier langs store deler av Bøylestadveien (gnr. 6 bnr. 3) har jeg flere innvendinger i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for fylkesvei 3718 Blakstad bru til Bøylestad. Langs hele strekningen er det store områder med matjord, produktiv skog og kulturminner.

Min gård har over 2100 da. produktiv skog. Den ligger langs Bøylestadveien og er av veldig høy bonitet. Det ligger også matjord i full produksjon tett opp mot veien. Flere kulturminner koblet til kobbergruvedriften 1860-80-årene ligger også på min eiendom. Dette omfatter den gamle malmbygga nedenfor Espeland-gårdene, deler av den gamle jernbanetraseen i Espelandslia og kobbergruven på Skyttemyr.

Jeg er dypt rystet over fylkeskommunens arbeid med ny detaljreguleringsplan for Bøylestadveien, både av hensyn til støy og trafiksikkerhet. I beskrivelsen av prosjektet heter det at «(V)eglinjen skal tilrettelegge for gjenbruk av dagens veg, og med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen.» Det medfører allerede i dag stor risiko å gå og sykle langs veien, og vinterstid oppstår det lett farlige situasjoner i biltrafikken. Tall fra 2021 viste at årsdøgntrafikken (ÅDT) på fv. 3718 Bøylestadveien var på 500. Det var beregnet at dette ville fordobles til ÅDT 1000 ved et innslagspunkt på 250 ansatte ved Bøylestad Energipark. Det har flere ganger vært tale om at energiparken kan få over 700 ansatte. Den kraftige økningen i bil- og lastebiltrafikk som dette vil medføre på den allerede trafikkfarlige Bøylestadveien, gir stor grunn til bekymring.

Med vennlig hilsen Olav Skeivoll