

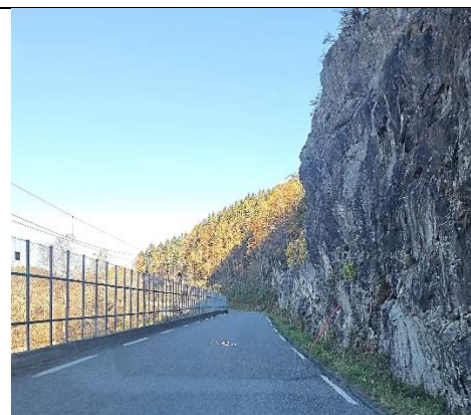
Fylkesvei 3718, fra Blakstad bru til innkjøringen til industriområdet på Bøylestad



På Åleborg ved Blakstadbrua ligger bebyggelsen tett på begge sider av Fylkesvei 3718 + jernbanen.

Trafikken til Blakstad stasjon går via Åleborg.

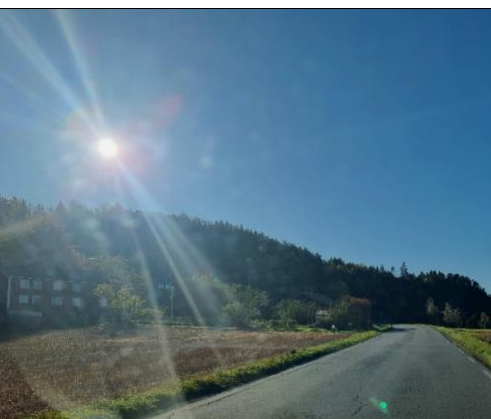
Langs Ravneberget er veien svært smal med bratt fjell på den ene siden og jernbanen på den andre siden.



Trangt om plassen under Ravneberget. Man må ofte utenfor den hvite stripa når man møter større kjøretøyer.

To lastebiler kan så vidt passere hverandre.

Om vinteren er fremkommeligheten under Ravneberget ekstra vanskelig pga snøen. Når det brøytes, er gjerdet mot jernbanen og fjellet på andre siden en utfordring.



Strekningen fra Blakstad stasjon til Hurv er spesielt farlig for myke trafikanter.

På Hurv går fylkesveien gjennom dyrka mark.

I Hurvkrysset ligger det en enebolig tett på fylkesveien.



Fylkesveien gjennom Hantodalen på Hurvenes er farlig pga bratt bakke og sving. Farlig utkjørsel fra Hurvenesveien og fra landbruks-eiendom og fra flere bolighus midt i bakken pluss busstopp for skolebarn. Dødsulykke med personbil i 2001, 2 døde og to hardt skadde + flere andre ulykker.



Utkjørsel i Hantodalen ved Hurvenes som er svært uoversiktlig og farlig.



Utkjørsel i Hantodalen ved Hurvenes som er svært uoversiktlig og farlig.



Farlig utkjørsel i bunnen av bakke ved Skreddarhagen, 2 bolighus deler utkjørsel. Fartsgrense 60 km/t.



Dårlig asfalt ved Hurvenes/Hantodalen



Farlig utkjørsel ved Ustad. Trang passasje mellom mur, bolighus og jernbane på nedsiden. Kvikkleire i grunn. Fartsgrense 80 km/t.



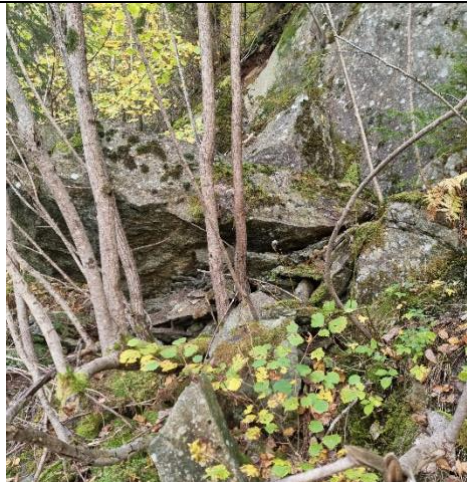
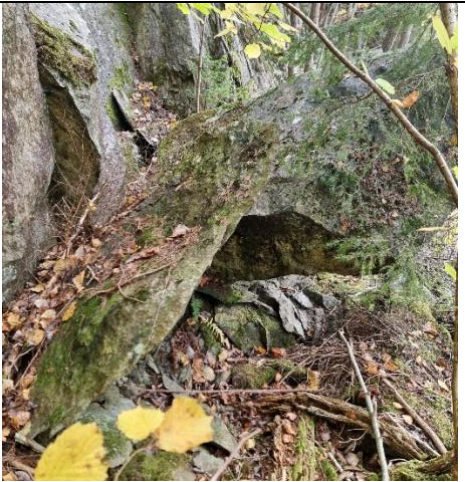
Jernbanen går tett på fylkesveien ved Ustad.



Fylkesveien går tett på bebyggelsen på Ustad. Bolighus på nedsiden av veien også. Fartsgrensen er 80 km/t.



Farlig sving ved Ustad, samt dårlig asfalt.

		
Steinras ved «slepe» mellom Ustad og Espeland	Steinblokker har løsnet fra fjellet mellom Ustad og Espeland. De holdes på plass av noen tynne små trær.	Nidelva som er drikkevannskilden til Froland ligger tett på fylkesveien mellom Ustad og Espeland
		
Enda mer dårlig asfalt ved Espeland og mye dårlig fjell på oversiden av veien.	Fylkesveien går tett på dyrket mark ved Espeland.	Bakken ved Espeland er bratt og veldig glatt på vinterstid + sving i bunnen av bakken
		
Uoversiktlig utkjørsel fra bolighus på toppen av bakken ved Espeland	Ved Solheimstjenna går fylkesveien tett på bolighus og fjellvegg og tett på Solheimstjenna. Fartsgrense 80 km/t	I 2011 var det en alvorlig ulykke i en av svingene ved Solheimstjenna hvor to personer døde og en ble hardt skadet



Gammelt brukar ved Solheimstjenna. Del av gammel jernbane.



Ved Solheim går fylkesveien tett på bebyggelsen.



Det er minst tre utkjørsler fra bolighus på Solheim.



Dårlig autovern ved Kringlemyr.



Dårlige stolper i autovernet.



Autovern som heller utover.



S- svingen i enden av Skyttemyrsletta er uoversiktlig og farlig. Mange «kutter» denne svingen. Fartsgrense 80 km/t.



I s- svingen sør for Skyttemyr har det vært flere ulykker både registrerte og uregistrerte.



Asfalten på fylkesveien ved Skyttemyr er svært dårlig og veien har også dårlig grunnforhold med store setningsskader. Svært mye anleggstrafikk til Kilandsfoss sliter voldsomt på veien.



Dårlig asfalt flere steder på strekningen fra Blakstad bru til Bøylefoss bla på sletta ved Skyttemyr. Svært mye anleggstrafikk sliter på veien.

Store deler av fylkesveien fra Bjordalsmyra til Espeland er bygd på den gamle jernbanetraseen som gikk fra Bøylestad gruver til Espeland.

Dårlig asfalt flere steder.



Farlige og uoversiktelige svinger ved Østre Solheimsvann. Mange «kutter» disse svingene til stor fare for andre trafikanter. Fartsgrense 80 km/t.

I disse svingene har det vært både registrerte og uregistrerte ulykker.

Passasjen i svingene på fylkesveien ved Østre Solheimsvann er svært smal særlig for store kjøretøyer, men også personbiler.



Det er utstrakt anleggstrafikk på strekningen fra 2023 til 2031.

Arendals Fossekompani bygger ut Kilandsfoss, Haugsjådammen og Flatenfoss.

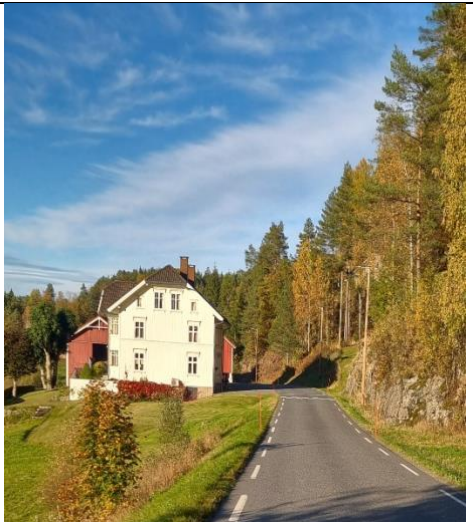
Svært dårlig autovern langs østre Solheimsvann.



Autovern mangler på en strekning før Østre Solheimsvann. Bratt skråning ned i steinur.

Lillevollkleiva ned mot Bøylestad er bratt og glatt på vinterføre.

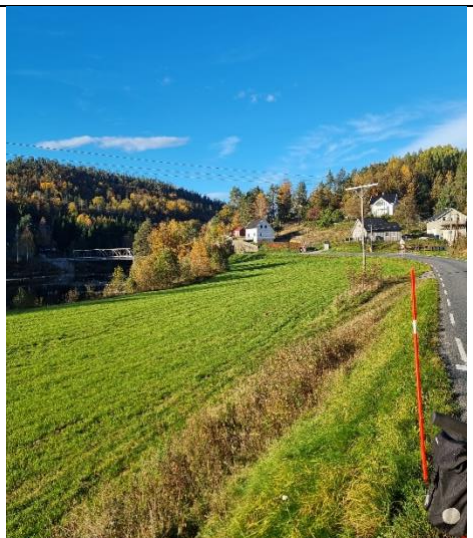
Fylkesveien går gjennom dette gårdstunet på Bøylestad. Her lever det både folk og dyr som er svært utsatt for ulykker. Veien er også veldig smal gjennom tunet.



Fylkesveien går også gjennom dette gårdstunet på Bøylestad.

Både innhus og uthus ligger kloss inntil fylkesveien. Fartsgrense gjennom tunet er 40 km/t.

Fylkesveien går videre gjennom Bøylestbygdå kloss på både boliger, mennesker, dyr og dyrket mark.



Nidelva ligger tett på Bøylestadbygda og fylkesveien og flomfaren er stor.

På fylkesveien ved innkjørselen til Bøylestad stasjon er det en svært uoversiktlig og farlig sving.

3 bolighus, et feriehus og en togstasjon har innkjørsel/utkjørsel her rett ved den farlige svingen.



Her ser vi fylkesveien som går fra Bøylestadbygda og opp til toppen av bakken ved innkjøringen til industriområdet. Fartsgrense 60 km/t.



Her ser vi fylkesveien som går fra innkjørselen til industriområdet og ned mot Bøylestadbygda. Bebyggelsen ligger tett inntil veien mens Nidelva ligger rett under den bratte skråningen på den andre siden.



Dette er bakken som går ned mot innkjøringen til industriområdet. Innkjøringen er i en sving midt i bakken. Svært vanskelige forhold på vinterstid.