

Hurvenes 28.10.2025

Agder Fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 Froland

Oddvar Heddeland
Hurvenes 30
4820 Froland

**Høringsinnspill til reguleringsplanarbeid for veien mellom Blakstad bru og Bøylestad
(Fylkesvei 3718)**

Svarfrist: 07.11.2025

Jeg driver gården (gård nr. 4 bruk nr. 1) på Hurvenes i Froland kommune, som ligger på begge sider av fv. 3718. Jeg ønsker med dette å gi innspill til planarbeidet for veien mellom Blakstad bru og Bøylestad.

Innspillet gjelder drift av min gård i forhold til trafiksikkerhet på og langs Bøylestadveien. Sikker kryssing og bruk av veien er avgjørende for at jeg og mine etterkommere skal kunne drive gården. Det er viktig at en utbygging ikke gjør lokalveiene våre farligere!

I planen er det foreslått å bruke nåværende Bøylestadvei som tilførselsvei til industriområdet på Bøylestad/Bøylefoss. Dette bekymrer meg. Veien tåler ikke mer trafikk enn den har i dag.

Jeg bor på Hurvenes og gården vår ligger på begge sider av Bøylestadveien. Innhus, driftsbygning, jorder og beiter er på Hurvenes, som er på vestsiden av Bøylestadveien. På østsiden av Bøylestadveien har jeg et nytt kufjøs, driftsbygning, jorder, beiter og skog. Bolighus (innhus) og kufjøs er vist med røde ringe under.



Jeg har et fjøs bygget i 2021 med plass til 70 ammekuer med smått og stort, fjøset er plassert øst for Bøylestadveien. Jeg har lagt opp driften blant annet med SMIL-midler fra Froland Kommune for å tilbakeføre gammel beitemark på Hurvenes (vestre ring i bildet). Da jeg har fjøs og beiter på hver sin side av Bøylestadveien, medfører det at kyrene må flytte frem og tilbake over veien på egne ben. Dette skjer flere ganger i løpet av sommeren. For dyra kan en løsning være at det etableres undergang mellom beiteområdene. En løsning er å bygge en undergang som kunne benyttes av kjøretøy, skolebarn og dyr.

Driften av gården medfører mye transport av person, utstyr, dyr, rundballer og tørt høy over Bøylestadveien. Dette gjør at Bøylestadveien er og blir en del av min jobbhverdag. Min og min families sikkerhet som trafikanter, fotgjengere og arbeidende langs veien vil bli svekket ved økende trafikk på veien.

**Konsekvenser med økt trafikk på eksisterende Bøylestadvei:
Alle punkter gjelder i tilknytning til Hurveneskrysset.**

- Dagens Hurveneskryss er i en 60-sone. Her er dårlig sikt fra krysset mot Bøylestad, og bilene kommer ofte veldig fort. Det er få som overholder vikeplikten som bilene fra Bøylestad har i krysset i dag.
Det oppstår jevnlig farlige og unødvendige situasjoner mellom meg som traktorsjåfør og biler som ikke avpasser farten etter veien.
Det vil bli enda vanskeligere å krysse veien mellom mine driftsenheter når trafikken øker, om det ikke blir gjort tiltak for å forbedre trafiksikkerheten i krysset.
- Kyrene har i dag et krysningspunkt nederst i bakken under krysset. Jeg er avhengig av at trafikantene viser hensyn og hjelp til å avpasse farten når kyrene krysser veien. Dette kan bli vanskelig med økt trafikk.
Blir trafikken høyere enn i dag, kan ikke kuene krysse veien. Da kan jeg ikke bruke beitemarka på Hurvenes. Dette vil gi en reduksjon av mine beiteområder. En slik reduksjon av beite vil gjøre at jeg nesten må halvere min besetning med kyr, og dette vil igjen gjøre at gården ikke er drivverdig med nåværende opplegg. Jeg tør minne om at driften er i oppstart fasen, etter at jeg overtok for 2 år siden.
- Krysset ligger i en bakke, og ved dårlige kjøreforhold blir bremselengden enda lenger. Jeg er og blir derfor redd for at det kan komme til å bli en stygg ulykke med skolebarna, blant andre mine barn. Barn krysser veien for å vente på bussen som kommer fra Bøylestad og tilbake når bussen slipper dem av på østsiden av veien. Dette er allerede farlig slik det er i dag, og dette vil komme til å bli en enda farligere skolevei med økt trafikk.
- Det mangler autovern i bakken, og det har vært flere ulykker med biler, busser og lastebiler opp gjennom årene. Før en øker trafikkmengden må en heller forbedre veien.
- Bakken mot nord er også veldig krevende for lastebiler på vinterføre. Den ser ikke så bratt

ut, men det er opptil flere vogntog som står fast i bakken hvert år. Hør med de lokale bilbergerne om utfordringene i bakken.

Konsekvenser med å utbedre dagens Bøylestadvei:

- Jeg mister sårt tiltrengt matjord. Det gjelder flere bønder på Hurv. Jeg har ingen jord å miste, og blir det brukt 1m² dyrka jord et sted så skal den erstattes med nytt dyrka areal ett annet sted med samme økonomi. Jeg har leie kontrakt med 95% av all dyrka mark fra Hurv til og med Bøylestad. Så blir det brukt dyrka mark til vei så blir det mindre fôr til mine kuer og kontrakten jeg har til Dyreparken i Kristiansand og Den Lille Dyrehage på Broklandsheia. Skjønner at 1m² kan betales ut i penger, men for meg så er det driften på gården det går utover når jeg mister dyrka mark.

- Dersom det ikke blir tilrettelagt med undergang under Bøylestadveien, kan jeg ikke opprettholde dagens drift. Sikkerheten betyr mest, både for dyra, andre trafikanter og meg selv. En bilist vil normalt klare seg i et sammenstøt mot en ku med moderat fart, jeg vil helst ikke tenke på hvordan det vil gå med en motorsyklist eller mopedist i et uoppmerksomt øyeblikk.

Om dette ikke blir gjort, kan det bli kroken på døra for en av de siste fulltidsbøndene i Froland.

- Hele Hurv ligger på leire. Utvidelse av veien vil derfor gi store utfordringer med fundamentering til ny vei og bru.

Jeg ber om at det vurderes alternative løsninger for adkomst til industriområdet, eller at nødvendige trafiksikkerhetstiltak (undergang, utbedring av Hurveneskrysset, autovern) sikres gjennomført før økt trafikk tillates.

Dersom Fv. 3718 skal utbedres, må tiltak planlegges slik at matjord og landbruksareal i minst mulig grad berøres.

Jeg ber om at disse momentene hensyntas.

Trafikkforholdene må ivaretas dersom industriområdet blir realisert. Det må også bestemmes tydelig om rekkefølge og ansvar for tiltak, slik at ikke trafikale forbedringer kan utsettes og trenes gjennom dispensasjoner og omreguleringer.

Jeg er blant de siste bøndene i Froland som har fulltidsjobb på gården. Det vil jeg fortsatt være.

Alt vel
Oddvar Heddeland