

From: "Marit Myhren Tjøstheim" <maritmt4820@gmail.com>
Sent: Thu, 30 Oct 2025 16:50:29 +0100
To: "AFK.Postmottak" <postmottak@agderfk.no>
Subject: Fwd: Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid . Fv.3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune.
Categories: Cecilie

You don't often get email from maritmt4820@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Marit Myhren Tjøstheim <maritmt4820@gmail.com>
Dato: 30. oktober 2025 kl. 16:12:08 CET
Til: postmottak@agderfk.no
Emne: Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid . Fv.3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune.

Innspill.

Jeg vil med dette protestere mot fylkeskommunens vedtak ang.»oppgradering» av Bøylestadveien Fylkesvei 3718.

Det er ikke til å forstå at dette er seriøst ment. Jeg bor selv på Bøylestad og vet utmerket godt hvilken forfatning veien er i. Mange mennesker bruker nå masse tid og ressurser på å fortelle dere det. Bare at dere etterspør meningmanns mening om kvaliteten på veien er meget underlig og høyt upassende etter min mening. Dere er fylkeskommunen og landet Norge må da ha instanser og eksperter på dette???

I likhet med alle de andre som bor her kan jeg fortelle dere at veien er dårlig, noen steder svært elendig. Den er pr dags dato trafikkfarlig for tungtrafikk ,personbiler, aller mest for myke trafikanter! Helt fra Blakstadbrua er Fv.3718 under en hver kritikk, aller mest for våre sårbare små trafikkkanter. Her har ikke skolebarn noen mulighet Både bredde på veien, kurver, og stigninger er ikke tilfredstillende - og ikke å forglemme grunnforholdene under overdekket av veien. Og det er nå pr. dags dato.

Mange steder i Norge er fylkesveiene ,i likhet med Bøylestadveien dårlig vedlikeholdt. Vi ønsker vel alle at det blir bedre etter hvert, og er tålmodige.

Men så kommer det vi nesten alle langs veien reagerer så veldig på. Dere vil at vi skal få enda mere, masse mere både tungtrafikk og personbiler på veien vår! Det er ikke til å fatte. Bøylestad energipark skal være på 1600 dekar, tenk for tungtrafikk ,personbiler og varetransport sikkert også av farlig gods, det vil medføre.

Jeg protesterer mot dette.

De kosmetiske forbedringer dere foreslår formår ingen ting.

Vennlig hilsen Marit Myhren Tjøstheim

Ps Beklager at jeg sendte halve mailen ved en feil, ber om at dere sletter den og bruker denne.

Sendt fra min iPad