

Agder Fylkeskommune
Postmottak @agderfk.no

Ingrid/Harald Bøylestad Landa
Herselveien 95
4820 Froland

Bøylestad, 02.11.25

Høringsinnspill angående Bøylestadveien

Vi vil med dette uttrykke en sterk bekymring mot forslaget om å bruke den eksisterende veien som hovedadkomstvei til det nye planlagte industriområdet på Bøylestad, kun basert på tiltak som etablering av flere møteplasser og kjettingsplasser. Veien er underdimensjonert og utgjør en uakseptabel risiko for trafikksikkerheten og bomiljøet.

1. Dagens Veistandard og Kapasitet:

Den eksisterende veien, F 3718, er i dag en Fylkesvei som primært er dimensjonert for lett trafikk knyttet til bolig-, landbruks- og fritidsformål.

Veien er preget av smale partier, skarpe svinger, fjellnabber og fjellskrenter og dårlig sikt flere steder.

Veien brukes daglig av myke trafikanter, skolebussen, lokalbefolkning og arbeidere på Bøylefoss kraftstasjon. Allerede i dag oppstår det krevende situasjoner ved møte mellom større kjøretøy.

2. Konsekvenser av Økt Tungtransport:

Utviklingen av det nye industriområdet vil føre til en betydelig økning i tungtransport, og spesielt i forbindelse med byggefasen, men også i permanent drift.

Den foreslåtte løsningen vil skape en farlig konflikt mellom den tunge industritrafikken og dagens brukere, spesielt for skolebarn og myke trafikanter.

Uakseptabel Risiko for Myke Trafikanter.

Den foreslåtte adkomstløsningen utsetter myke trafikanter for en uakseptabel og direkte fare.

Fylkesvei 3718 fungerer som skolevei for barn og ungdom i området. Økt tungtrafikk på veien vil øke risikoen for alvorlige ulykker dramatisk. Tungtransport og barn er en kombinasjon som krever nulltoleranse for sikkerhetsmangler. Vi har ingen å miste, og det er veldig trist om det må til enda en dødsulykke før noe skjer med veien.

I vinter opplevde f.eks. skolebarna en skremmende opplevelse i det bussen møtte en kranbil på en av de mange smale partiene. Det var ikke nok plass til begge disse kjøretøyene og glassrutene på hele den ene siden av bussen ble knust.

Uten en bred veiskulder eller eget fortau, er myke trafikanter tvunget til å dele kjørebane med store kjøretøy. Når to vogntog møtes på en smal vei, tvinges annen trafikk, inkludert syklist og fotgjengere, til å ta unødvendig stor risiko.

En Løsning Uten Fremtid: Å etablere et stort industriområde uten og samtidig etablere en trafiksikker atkomst for tungtransport, er å akseptere et permanent sikkerhetsproblem for lokalbefolkningen. Den nye veien må derfor bygges for å ivareta både industriens behov for fremkommelighet og innbyggernes lovfestede krav til trafiksikkerhet.

3. Prinsipielt Krav om Egnede Tiltak

Det er et prinsipielt krav at infrastruktur knyttet til store industrietableringer dimensjoneres for sitt formål. Kostnaden og ansvaret for en fullverdig adkomstvei må ligge hos utbygger/industriområdet, og ikke belastes trafiksikkerheten og livskvaliteten til innbyggerne.

Vi krever at:

Den foreslåtte løsningen skrinlegges, og at det utarbeides en ny plan som inkluderer etablering av en ny adkomstvei som er fullt dimensjonert for tungtransport, og for den økende trafikken som et industriområde vil føre til.

Alternativt: At den eksisterende veien oppgraderes vesentlig med utvidelse av veibredde, retting av kritiske svinger, og etablering av trygg infrastruktur for myke trafikanter (gang-/sykkelvei) før industriområdet tas i bruk.

Vi støtter også innspillet som Bøylestad Driftsstyre har skrevet ift saken!

Mvh Harald Landa og Ingrid Bøylestad Landa

