

From: "Olav Vangsnes" <olav_vangsnes@hotmail.com>
Sent: Mon, 3 Nov 2025 11:53:12 +0100
To: "AFK.Postmottak" <postmottak@agderfk.no>
Subject: Høringsuttalelse til planinitiativ fv 3718
Categories: Anna Marit

You don't often get email from olav_vangsnes@hotmail.com. [Learn why this is important](#)

Høringsinnspill – utbedring av veistrekningen Blakstad – Bøylefoss i forbindelse med industriutbygging

Veistrekningen Blakstad – Bøylefoss har i dag lav standard og har vært utsatt for en rekke ulykkeshendelser, inkludert flere dødsulykker og mange mindre alvorlige ulykker senere tid. Det oppstår daglig farlige situasjoner, særlig i møte mellom eksisterende tungtransport og øvrig trafikk.

En stor del av den forventede trafikkøkningen vil bestå av tungbiltrafikk - spesielt under anleggsperioden. Tungtransport stiller vesentlig høyere krav til veikapasitet, bæreevne, kurvatur, siktforhold og trygg plass til møte- og forbikjøringssituasjoner. Dagens vei er ikke dimensjonert for denne belastningen, og en betydelig økning i tungtrafikk uten omfattende tiltak vil øke risikoen for alvorlige ulykker. Vi har ingen liv å miste.

Med dagens nivå av tungtrafikk, som forventes å være høy frem til 2031, registreres allerede betydelig slitasje og forfall på veikroppen. Denne pågående nedslitningen forverrer trafiksikkerheten og øker behovet ytterligere for vesentlige utbedringer før trafikkøkningen tillates.

Det er også viktig å framheve at strekningen er hyppig benyttet av skyklister og gående. Strekningen inngår bl.a i en populær sykkelrute mellom Nelaug og Arendal og benyttes av mange lokale og tilreisende syklist. Deres sikkerhet må veie tungt i vurderingen av hvilke tiltak som kreves.

På bakgrunn av ovenstående ber jeg om at følgende forutsetninger legges til grunn før trafikkmengden økes:

- At veien oppgraderes til fullverdig standard med gul midtstripe hvilket også er kravet til KDD.
- At veikropp og bæreevne forsterkes og dimensjoneres for forventet tungbiltrafikk.
- At siktlinjer, kurvatur og møte-/forbikjøringsmuligheter utbedres for å redusere konfliktsituasjoner mellom tunge kjøretøy og øvrig trafikk.

- At sideterreng sikres og at det etableres trafiksikre løsninger for myke trafikanter, fortrinnsvis separat gang- og sykkelvei eller trygge kryssingspunkter der dette ikke er mulig.
- At det ikke gjennomføres kostnadsbesparende snarveier eller symbolske tiltak som ikke gir tilstrekkelig forbedring av trafiksikkerheten.

Industriutbygging og potensiell økonomisk profitt må ikke skje på bekostning av trafiksikkerhet og liv. Dersom trafikken på Blakstad – Bøylefoss skal mangedobles, må veien utbedres drastisk.

Utover dette så stiller jeg meg 100% bak innspillet til velforeningen her på Bøylestad (Driftstyret).

Med vennlig hilsen

Olav Vangsnes
Trafikklærer

Tlf: 908 27 275