

Høringsinnspill til reguleringsplanarbeidet for veien til mellom Blakstad bru og Bøylestad, fylkesveg 3718

Fra Bøylestad, Hersel jaktlag 2.

Bøylestad 02.11.2025

Bøylestad/ Hersel jaktlag har inntil for 3 år siden bestått av 4 eiendommer, 2 eiendommer på Hersel og 2 på Bøylestad.

Disse 4 eiendommene utgjør til sammen litt i underkant av 15 000 dekar ca. 1/3 part av Gamle Østre Froland Storvald. Gamle Østre Froland Storvald er arealet som Froland kommune har på østsiden av Nidelva men er nå historie og er gått inn under Froland Viltlag.

Bøylestad/Hersel jaktlag har bestått i veldig mange år og forvaltet de jaktbare viltartene siden rett etter krigen. De 4 eiendommene har både jaktet sammen, men også jaktet hver for seg. Vi har alltid fordelt de tildelte kvotene etter størrelsen på eiendommene.

De fire eiendommene har hver sin stemme.

Men dette er historie og gjelder ikke lengre. Utbyggerne ville skille ut sitt areal. Så nå heter utbyggerne Bøylestad /Hersel jaktlag 1 og undertegnende Bøylestad/Hersel jaktlag 2.

Grunnen for at dette reguleringsplanarbeidet på veien er startet er ene og alene Bøylestad Energipark.

Bøylestad Energipark ble dannet som lyn fra klar himmel. 2 av grunneierne hadde gått i kompaniskap med Arendal Fossekompani, der planene var å omregulere nesten 4000 dekar med skog til et stort næringsareal. Selve utbyggings området er på ca. 1600 dekar. Tar man med veier, jernbane og buffersoner er man oppe i mye mere, kommer an på hvor nye veier bygges.

Dette er et gigantisk inngrep i kanskje et av Sørlandets fineste viltområde. Dette området er et stort sammenhengende viltområde som Froland forvalter sammen med Åmli, Tvedestrand og Arendal. Vi snakker da om gamle E – 18 i øst, Libru i sør, Nidelva i vest og Vålandsveien i nord. Dette området er grovt regnet 100 000 mål.

Her er boniteten og jordsmonnet veldig bra med variert skog og alle de varmekjære treslagene vokser her. Mineralrik jord som har gitt stor tilvekst på de jaktbare artene og også flotte gevirer på grunn av kalkrik mineralholdig jord.

Terrenget er variert og småkupert med mye gode fruktbare daler og skrinne eikeheier på toppene, der viltet liker seg godt.

Opp igjennom årene er det høstet ufattelige mengder med viltkjøtt som har vært en stor ressurs for grunneierne og jegerne. På det meste i 1993 skøyt Bøylestad/ Hersel jaktlag 12 elg, men da skulle jo stammen reduseres kraftig. I snitt de siste 40 årene er nok 6 – 7 elg og ca 15 - 20 rådyr i året tatt ut.

Elg, rådyr og hare har vært de viktigste artene som jaktlaget har jaktet på, men i den seinere tid har hjorten også etablert seg i jaktområdet. Spesielt i området der Bøylestad Energipark vil bygge, har hjorten etablert seg.

Bøylestad Energipark gjør et vanvittig inngrep midt i kjerneområdet der skogens konge regjerer.

Her er trekkveiene for storviltet fra de indre bygder og ut mot gamle E 18.

Med den nye E 18 utbyggingen med viltgjerde pluss alt næringsareal som Morrow og Arendal kommune etablerer sør for oss, er presset på hjorteviltet stort. Dersom Bøylestad Energipark realiseres, pluss en 80 km vei inn til næringsområdet, vil dette få fatale konsekvenser. Nye viltgjerder vil presse seg frem skal man unngå viltpåkjørsler.

Dette fører til at kjerneområdet for storviltet blir delt noe som er svært uheldig. Trekkveiene som viltet har stenges, og man deler opp og sperrer viltet fra å bevege seg over større områder.

Dette ødelegger også mye for mange jaktlag i Froland, Tvedestrand, Arendal og Åmli.

Og ikke minst viltet som lever der, taper aller mest.

Igjen så må fugler og dyr vike plass fordi menneskene nedprioriterer naturen.

Denne veireguleringen som nå er ute på høring vil ikke skape en tryggere vei verken for folk eller dyr i skogen. Grunnen for det er at trafikken vil øke dramatisk til den nye energiparken, der målet er 750 – 1000 arbeidsplasser. Veien skal ikke bli breiere, kun bedre siktlinjer, og noen forbedringer her og der.

Dette vil øke hastigheten og dette i kombinasjon med økt trafikk vil dette være svært negativt for viltet i skogen. Om de klarer å få til industri på Bøylestad må alt fraktes med bil og lastebil. Varer inn og varer ut. Folk inn og folk ut. Alt skal skje på en gammel kjerrevei som pr i dag er ganske nedkjørt mange plasser.

Storviltet, småvilt har mange kryssing punkter langs Bøylestad veien og Vålunds veien.

Vi stusser veldig på at Våland veien ikke er nevnt siden Bøylestad energipark skal ha mange arbeidere fra østre Agder. Arbeidsfolk fra Vegårshei, Ubergsmoen, Nes Verk, Tvedestrand, kommer til å kjøre raskeste vei til jobb. Da kjører de på Vålunds veien.

Vålundsveien har også en rik viltstamme med mange viltoverganger.

Vi er svært bekymret for viltpåkjørsler og jaktuhell der jakthunder er i stor fare for å bli påkjørt.

Med økt trafikk vil det bli svært vanskelig å utføre jakt og verdien på jaktressursene vil falle mye for den enkelte grunneier. Utmarksressursene er en vesentlig del av det å eie en eiendom og vanskelig å verdsette i kroner og øre. Mange nye kjøpere av skogseiendommer kjøper disse eiendommene nettopp på grunn av jaktrett som er eksklusivt.

Når det nå planlegges mye mere trafikk vil dette være dramatisk for eiendommene langs veien.

Nettopp fordi presset ute med kysten med nye E-18, Morrow er så stort er det desto viktigere å bevare denne store enheten som alle disse 4 kommunene forvalter sammen. Inngrepene som området har fra før, er små med lite veier og kun noen få hytter. Dette bør veie tungt på vektskåla når beslutningene skal tas.

Etableres Bøylestad Energipark med planlagt vei, vil dette åpne opp for ytterligere utbygging både til industri og bolig. Da er området før man vet ordet av det, bygd ut og ødelagt for all framtid med tanke på friluftsliv og jakt.

Vi to grunneierne i Bøylestad/Hersel jaktlag 2, som ikke er med på Bøylestad Energipark vil stå opp og kjempe imot disse store planene. Vi vil kjempe for de flotte jaktområdene vi disponerer og ikke ha økt trafikk.

Det sier seg selv at økt trafikk er svært negativt, kun med å flikke på dagens vei. Jakt med hund inntil disse veiene uten viltgjerde er alle hundeieres skrekk. Mang en hund har blitt overkjørt og drept i kollisjon med bil og lastebil. En vei inn i et slikt rikt viltområde vil ødelegge mye.

Jaktformen på elg har stort sett vært drivjakt der mange kan delta. Små og store har opp igjennom årenes løp deltatt i jakten og da særlig elgjakta. Dette har ført til at de fleste i bygda som har vært interessert har fått lov til å være med. Dette har skapt stort samhold og mange nye yngre jegere har blitt rekruttert. Med ny industripark der bil, lastebiler kjører døgnet rundt vil dette vi har hatt sammen, forsvinne.

Froland Kommune har til nå hopper elegant over de negative sidene med tanke på utmarksressursene som går tapt med en utbygging. Det står blant annet at området ikke er i bruk til naturbasert turisme og at området ikke er egnet for det.

Det stemmer ikke. Jakt har vært leid ut og det leies ut nesten hvert år. Faktisk er dette området som nå tas til utbygging noe av det ypperste jaktområdet som finnes. Men nettopp fordi grunneierne er så interessert i jakt selv, har dette vært brukt av rettighetshaverne. Mye kjøtt er høstet til eget bruk, men også mye er solgt.

Skogbrukssjefen vår Terje Flaten har laget et notat 22. april 2022 som er sendt som et innspill til høringen. Dette innspillet er vedlagt

Igjen presterer administrasjonen glatt å overse skogbrukssjefens synspunkter sett fra et skogbruksfaglig synspunkt.

Vi reagerer sterkt på at disse vurderingene som en fagmann i administrasjonen blir ignorert og oversett.

Skogbrukssjefen skriver at å bygge ut et så stort næringsareal + adkomstveier vil totalt forandre området, og klart redusere områdets verdi både knyttet til vilt og friluftsliv. Store sammenhengende naturområder er verdifulle og må behandles der etter. Nettopp derfor er det viktig at utbygging av et slikt området må sees i en regional sammenheng. Kommunegrenser er lite relevant nå det gjelder både vilt, natur, og friluftsinnteresser.

Skogbrukssjefens betraktninger bør veie tungt når dette skal avgjøres.

**Bøylestad/ Hersel jaktlag 2 vil med dette sterkt ta avstand fra Bøylestad
Energipark sine planer. Det vi trenger er godt vedlikehold av dagens vei.
La dette område være i fred og bevar naturen som den er.**

Hilsen

Olav Vangsnes og Ragnar Bøylestad.