



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/2810-2
Saksbehandler Anne Karen Birkeland

Utvalg	Møtedato
Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027	05.11.2025

Høringsinnspill vedrørende oppstart planprogram og for regulering Energipark Froland

Kommunedirektørens forslag til vedtak

<Teknikk, plan- og naturkomiteen oversender høringsinnspill til planprogrammet og oppstart av planarbeidet til Froland kommune som angitt nedenfor. >

Vedlegg

Oppstartsvarsel_ BREV
Planprogram - Detaljregulering Bøylestad Energipark

Bakgrunn for saken:

Froland kommune melder oppstart av plan med tilhørende planprogram. I den forbindelse vil Tvedestrand kommune være positiv til etableringen, men ønsker at trafikkkløsninger for etableringen ikke får uønskede virkninger.

Problemstilling

Energiparken er tilgrensende til Tvedestrand kommune. Tvedestrand kommune er opptatt av trafikale utfordringer som følge av planen.

Høringsforslag:

Høringsinnspill til «Planprogram for Detaljreguleringsplan for Bøylestad Energipark». (Froland kommune).

I tillegg vil innholdet også gjelde som innspill for «Reguleringsplanarbeid – Fv 3718 Blakstad bru – Bøylefoss.» (Agder Fylkeskommune).

<https://agderfk.no/vare-tjenester/samferdsel/fylkesveg/vegprosjekter/fv-3718-boylestadveien-regulering/>

Planprogrammet for Bøylestad Energipark er en stor sak for alle kommunene øst i Agder. Planområdet er i størrelsesorden ca 1600 daa utbygd næringsareal, og tilsvarer mer enn 5 ganger størrelsen av Grenstøl i Tvedestrand kommune og ca dobbelt så stor som Morrow-utbyggingen i Arendal kommune. Med andre ord så er dette en utbygging som vil prege hele regionen i forhold til både arbeidsplasser og transport. Det er ikke usannsynlig at man kan få inntil 1000 arbeidsplasser i området. I tillegg til næringstransporten vil dette medføre store endringer i persontransporten i området.

Det er i dag to aktuelle vegløsninger frem til planområdet. Fv 3718 Bøylestadveien er den naturlige veien for de som kommer fra Arendal/ Grimstad. Denne foreslås i reguleringsplanen som nå er på høring fra Agder fylkeskommune. Agder fylkeskommune har vedtatt i sak 28/2025 at det skal reguleres oppdatert veglinje på fylkesveg 3718 Bøylestadveien i Froland kommune, mellom Blakstad bru og Bøylestad. Tiltaket er et resultat i forbindelse med utbyggingen av Bøylestad Energi-Park.

Den nye veglinjen skal tilrettelegge for gjenbruk av dagens veg, men med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen. Ut over disse tilpasningene skal vegen beholdes som den er, uten øvrige tilpasninger til oppdaterte krav i håndbøkene.

Agder fylkeskommune opplyser at det ikke skal planlegges for gang- og sykkelveg på strekningen. Prosjektet skal levere på Regional plan for mobilitets overordnede prinsipp om å ta vare på det vi har og støtter også opp om steg 7 i regional plan for mobilitet for Agder; Jobbe etter godt nok-prinsippet. Trafikkmengde på strekningen er 500-600 ÅDT, 8-10% tungtransport.

Tvedestrand kommune stiller spørsmål ved om det er tilstrekkelige tiltak med tanke på de nye store næringsområdene. Det er viktig å ta inn over seg at veien bør bli så god at flest mulig benytter denne fremfor å kjøre via Fv 151 Vålandsveien. Man må ta i betraktning at både ansatte og tungtrafikk kan ta denne traseen i bruk for transport til området. Hvis denne reguleringen skal gjennomføres bør man sikre at planen åpner for så omfattende tiltak at veien som nå planlegges oppgradert mot Blakstad blir så god at tungtransport mot Oslo primært velger denne vegløsningen.

Som kjent mot nord og øst går Fylkesvei 151 Vålandsveien. Dette er den korteste veien til østregionen og E18 mot Oslo. Tvedestrand kommune er svært bekymret for økt trafikk på Fv 151 (Vålandsveien), den er uegnet for økt person- og godstransport. Fv 151 går fram mot fv 451 og passerer Næs Jernverksmuseums områder, Hammeren bru ved Nesgrenda, Tvedestrand kommunes tusenårssted, samt at Golfparken (Arendal og omegn Golfklubb) er beliggende på begge sider av fv 151. I tillegg er det noe jordbruksarealer helt inntil fylkesveien 151. Mye av veien kan teoretisk sett utbedres, men spesielt forbi Nes Verk er det svært vanskelig å se at det finnes gode løsninger med den påregnelige økningen man vil kunne få med trafikken her. Her er det på grunn av museumsområdet og sårbar infrastruktur ikke egnet utvidelsesmuligheter.

Tvedestrand kommune mener at det vil være svært vanskelig å hindre en omfattende trafikkøkning på Fv 151 hvis man ikke finner nye bedre transportløsninger.

Vi mener derfor at det må jobbes videre med andre løsninger. En vei som kan koble seg på Siringveien anser vi som en realistisk løsning. En slik veg vil medføre at all transport til næringsområdet vil følge gamle E18, nå Fv 421, til Brekka før man kan følge en utbedret Siringvei frem til næringsområdet.

Tvedestrand kommune mener at med mindre det kan vises til gode løsninger for å takle en økt trafikk på FV 151 mot Nes Verk, så må det legges inn rekkefølgebestemmelser som sikrer en bedre vegløsning frem til næringsområdet.

Tvedestrand kommune sender dette som høringsinnspill både til planprogrammet for Detaljreguleringsplan for Blakstad Næringspark og til reguleringsplanen for Blakstad bru – Bøylestad.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler å gi ovenstående høringsinnspill fra utvalget Teknisk-, plan- og naturkomite som her foreslått. Det pekes særlig på trafikkavvikling fra en stor kommende industripark og at den må være godt og nøye planlagt, forankret og detaljert for å ivareta en forsvarlig trafikkavvikling i framtiden. Ved å benytte gamle E18 og Siringveien vil østgående trafikk også avlaste trafikkbildet gjennom riksveg 41 fra Blakstad mot Arendal.

Tvedestrand, 29.10.2025

Kommunedirektøren