

From: "Tom Skjulestad" <tomskjulestad@hotmail.com>
Sent: Tue, 21 Oct 2025 11:26:48 +0200
To: "AFK.Postmottak" <postmottak@agderfk.no>
Subject: Fwd: Høringsinnspill Bøylestad Energipark...

Sendt fra min iPhone

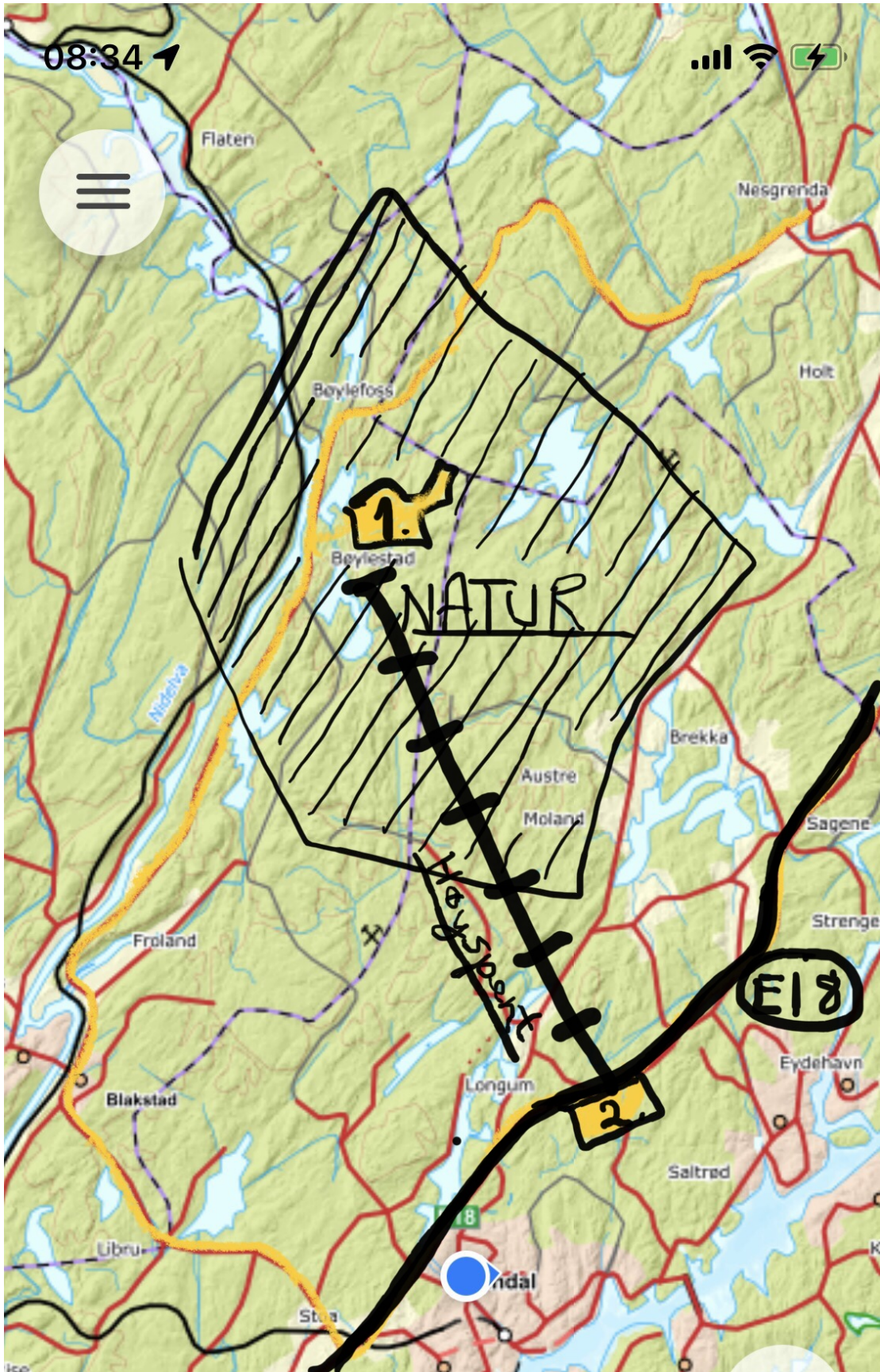
Videresendt melding:

Fra: Tom Skjulestad <tomskjulestad@hotmail.com>
Dato: 21. oktober 2025 kl. 10:30:29 CEST
Til: Elin Dale <Elin.Dale@norconsult.com>
Emne: Høringsinnspill Bøylestad Energipark...

Med enkle midler, og bruk av Norgeskart ønsker jeg å illustrere hvor dårlig planlagt plasseringen av Bøylestad Energipark er.
For «vanlige folk», og byråkrater er det ofte vanskelig å danne seg et bilde av geografi, avstander, veier, og retninger.

1. Planlagt plassering Bøylestad Eneripark.

2. Heftingdalen i Arendal ved E18.



(Utklipp Norgeskart, redigert Tom Skjulestad)

Det opplagte avstandsbildet starter allerede ved et kjapt øyekast på kartskissen, og dette burde aller først Arendal Fossekompani tatt inn over seg.

Avstanden fra Bøylestad til Heftingdalen, E18, og «batteriveien» til Arendal Havn er ca 22,5 km.

Unødvendig CO2 utslipp på vei til/fra en destinasjon som ikke er gjennomtenkt hører ikke hjemme i 2025. Norge har gjennom internasjonale avtaler forpliktet seg til minst mulig utslipp, og unødvendig nedbygging av natur.

Som Tvedestrandsposten omtaler i et intervju med Kirsten Lorenz Hegland 21.10.25 har hele Vålandsveien fra Nes Verk gått under radaren. Denne veien vil bli en kjempeutfordring, - alle årstider, men særlig vinterstid. Innfart fra øst vil på GPS ta trafikken via Nes Verk pga. kortest avstand. Hvordan løses det?

Når ikke Arendal Fossekompani setter ned foten med bakteppe i den desentraliserte plasseringen på Bøylestad, burde i alle fall Agder Fylkeskommune gjøre det. Hvorfor skal skattebetalerne bruke store summer på etablering av infrastruktur i form av vei mellom Blakstad og Bøylefoss? En slik pengebruk med offentlig økonomi er uhørt, og direkte sløseri med felleskapets midler.

Som illustrasjonen viser er forbedrede høyspentlinjer under oppføring direkte fra Bøylestad til Heftingdalen. Min spådom er at disse må oppgraderes enda høyere med de planlagte etableringene som er på gang i området rundt Heftingdalen, og langs vedtatt vei til Arendal Havn.

«Det ene henger ofte sammen med det andre...»

Denne slutningen tar oss videre til at vi må bygge og utvikle der vi allerede har «tatt hull på naturen». Ikke spre det rundt litt her og litt der. **Det som er garantert er at kommer det noe kommer det alltid noe mer.** Det er ikke usannsynlig at det kommer et krav om kortere vei fra Bøylestad gjennom det ubrutte naturområdet frem til E18, etterhvert som en eventuell etablering blir noe av.

I stedet for økonomisk støtte bør Agder Fylkeskommune heller bruke sin rett og plikt til innsigelser mht:

- kulturminner,
- unødvendig nedbygging av natur,
- usentral og altfor krevende opparbeidelse av infrastruktur,
- bevare et særlig fredelig område til tradisjonell skogsdrift, tur- og rekreasjonsområde, jakt- og fiske,
- urealistisk bruk av offentlige midler.

Når ikke kommersielle aktører ser det opplagte bildet med hensyn til feilplassering av Bøylestad Energipark må det offentlige si STOPP.

Mvh. Tom Skjulestad

Sendt fra min iPhone